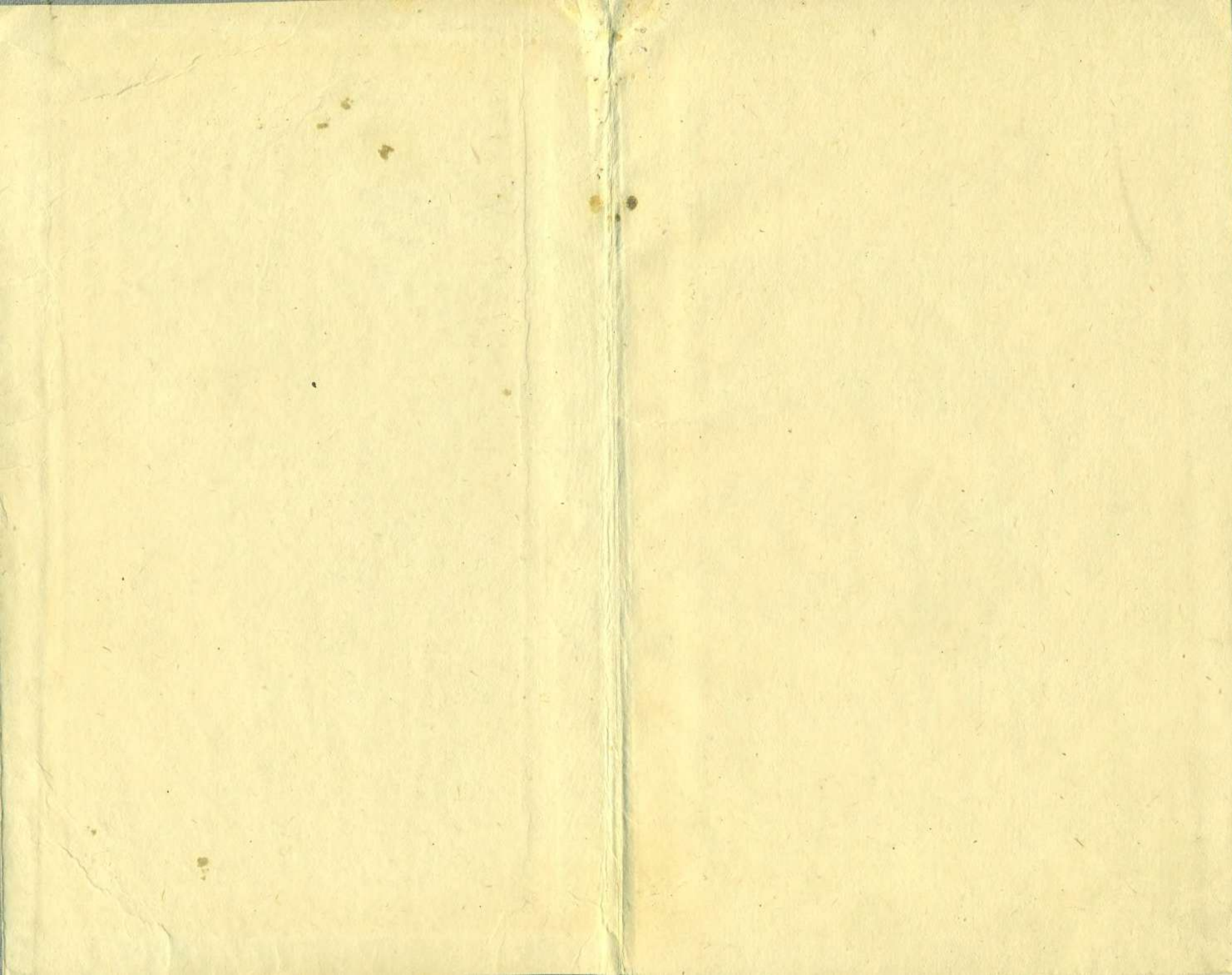




РБ. РУБЕЛЬ, Е. П. МАСЛЕННИКОВ

Путешествия
ПО
УРАЛУ



Р. РУБЕЛЬ, Е. МАСЛЕННИКОВ



Путешествия
ПО
УРАЛУ



СВЕРДЛОВСКОЕ
КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1956

Уральский туризм
или
УРАЛ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
1981

ОТ АВТОРОВ

Все больше и больше туристов различных городов и областей нашей страны ежегодно путешествуют по городам и селам, по горам, лесам и рекам Урала, знакомятся с историей, экономикой, культурой и природой этого замечательного края.

Настоящая книга ставит своей целью дать описание наиболее интересных путешествий и экскурсий, порекомендовать для самостоятельной разработки некоторые дополнительные маршруты, дать некоторые сведения об организации и проведении путешествий по Уралу.

Большая часть описанных маршрутов пройдена самими авторами в составе туристских групп; часть описаний взята из отчетов уральских туристов; использован различный справочный и литературный материал.

Расположение материала в книге — разделение на Северный, Средний и Южный Урал — не всегда совпадает с географическим делением Урала, а основано на сходных условиях путешествий в различных частях Уральского хребта.

Если книга поможет туристам в их путешествиях по Уралу и вызовет интерес к нашему замечательному краю, цель ее будет достигнута.

УРАЛ

1. Историко-экономический очерк¹

Велики просторы уральской земли. Вместе с горными хребтами и пологими склонами (Предуральем и Зауральем) Урал расположен между Восточно-Европейской равниной и Западно-Сибирской низменностью. На тысячи километров тянутся его горные цепи, упираясь в льды Арктики и спускаясь к степным просторам Казахстана.

В пределах физико-географических границ Урала расположены Свердловская, Молотовская, Челябинская, Курганская и Чкаловская области и Башкирская АССР. Значительная часть Северного Урала входит в Тюменскую область и Коми АССР.

Границы Урала, как экономико-географического района, не совпадают с его физико-географическими границами. В экономико-географический Урал входят только Свердловская и Молотовская области (Средний Урал), Челябинская, Чкаловская области и Башкирская АССР (Южный Урал). Экономически издавна связана с Уралом также Удмуртская АССР.

Разнообразен уральский пейзаж. Горные хребты, особенно величественные и живописные на Приполярном и Южном Урале, изрезаны многочисленными долинами, бы-

¹ Историко-экономический очерк написан кандидатом экономических наук И. Н. Чигвинцевым.

стрыми реками, шумными ручьями. Морозы и ветры выточили в горах множество причудливых утесов и скал. В Зауралье много озер. Особую красоту придают горам леса.

Ни один из районов мира не одарен такими сокровищами минеральных богатств, как Урал. Здесь найдено свыше 1200 месторождений различных ископаемых, около 800 видов металлических руд и минералов.

В свете этой характеристики не выдерживают критики встречающиеся в литературе сравнения Урала с Аппалачами в Америке и Руром в Европе. Эти районы славятся на весь мир мощностью залежей лишь угля и железа. Урал же обладает неизмеримо большим разнообразием ископаемых богатств. С одинаковым правом его можно назвать железным, угольным, медным, нефтяным, калийным, асбестовым, алюминиевым, серным, золотым, платиновым, самоцветным и так далее. В недрах Урала содержатся все химические элементы, известные науке.

Урал занимает первое место в СССР по запасам бокситов, хромитов, никеля, кадмия, асбеста, платины, магнетита, берилла, калия, талька, самоцветных и поделочных камней. На его долю приходится более одной трети известных общесоюзных запасов нефти (преимущественно в Башкирии и в Молотовской области), почти столько же меди (в основном в Свердловской и Чкаловской областях), до одной четверти железа и золота. Велики также запасы горючих сланцев и торфа.

О всем многообразии ископаемых богатств на Урале рассказывают тысячи экспонатов в Свердловском геологическом музее. В Челябинской области находится «природная кладовая» минеральных богатств Урала—Ильменский минералогический заповедник—единственный на земном шаре по богатству и разнообразию ископаемых.

Богат Урал и лесами, занимающими площадь более 25 миллионов гектаров. Они дают не только ценную древесину, но богаты пушным зверем, птицей. В озерах, прудах и реках много рыбы. На западных и восточных склонах Среднего и Южного Урала раскинулись обширные площади плодородных земель.

Населяют Урал представители нескольких национальностей. Но свыше трех четвертей всего населения составляют русские. Из остальных национальностей больше всего башкир, удмуртов, татар, украинцев, евреев, марийцев.

В Молотовской области живут коми-пермяки (в Коми-Пермяцком национальном округе). На севере Свердловской области имеются поселения манси. Почти две трети населения проживает в городах и рабочих поселках.

* * *

Урал — старейший горнопромышленный район нашей Родины. Еще в XI веке сюда проникли новгородцы в поисках «мягкой рухляди» (пушнины). Позднее, в XV веке, московские промышленники и купцы разведали на Урале большие залежи соли и создали здесь самые крупные по тому времени на Руси соляные промыслы. Центром их был район нынешнего города Соликамска (в Молотовской области).

В конце XVII — начале XVIII столетий на Урале возникает крупная горнозаводская промышленность. Объективные потребности экономического развития страны, интересы дворянской империи, наконец, интересы формирующегося «класса купцов» требовали создания в России мощной металлургической базы. Она была создана на базе неисчерпаемых недровых богатств Урала.

Почти целый век Урал занимал первое место в мире по производству металла. Когда же в конце XVIII века мировое первенство перешло к Англии, Урал сохранял за собой еще на протяжении почти ста лет первенствующее положение в России.

На рубеже XIX и XX веков Урал утратил свое монопольное положение и внутри страны. Основной угольно-металлургической базой капиталистической России стал Донецкий бассейн.

Главной причиной упадка Урала были пережитки крепостничества, сохранявшиеся в уральской промышленности. В. И. Ленин отмечал, что «крепостное право, которое помогло Уралу подняться так высоко в эпоху зачаточного развития европейского капитализма, послужило причиной упадка Урала в эпоху расцвета капитализма»¹.

Крепостнические пережитки отгораживали Урал от внешнего мира, сохраняли здесь господство подневольного труда и техническую отсталость. Характеризуя общую кар-

¹ В. И. Ленин, Сочинения, том 3, стр. 424.

тину пореформенной уральской промышленности, В. И. Ленин писал: «Остатки дореформенных порядков, сильное развитие отработков, прикрепление рабочих, низкая производительность труда, отсталость техники, низкая заработная плата, преобладание ручного производства, примитивная и хищнически-первобытная эксплуатация природных богатств края, монополии, стеснение конкуренции, замкнутость и оторванность от общего торгово-промышленного движения времени — такова общая картина Урала»¹.

Пережитки крепостнических отношений сохранялись на Урале в различных формах вплоть до Великой Октябрьской социалистической революции, тормозя развитие производительных сил этого богатейшего района нашей Родины, удерживая его на уровне поставщика горного сырья и металла.

Годы первой мировой войны не внесли сколько-нибудь существенных изменений в уральскую промышленность: она оставалась односторонней (горно-металлургической), в ней не появилось новых отраслей, оборудование обновилось лишь на немногих предприятиях. Капиталисты, как и раньше, заботились лишь о добыче сырья и его сбыте. Некоторый рост производительности труда был достигнут в основном за счет усиления эксплуатации.

Отсталым было до Октябрьской революции и сельское хозяйство Урала. Развивалось оно односторонне, преимущественно как зерновое хозяйство. Примитивная агротехника и раздробленность крестьянских хозяйств не обеспечивали высоких и устойчивых урожаев на плодородных землях Южного Урала, Предуралья и Зауралья. Огромные площади земли оставались нераспаханными.

Свыше полутора миллионов крестьянских хозяйств Урала едва обеспечивали хлебом собственные потребности, многие из них находились в вечной нужде. Особенно тяжелым было положение башкирского населения, занимавшегося в основном сельским хозяйством. Русские капиталисты вместе с байско-кулацкой верхушкой оттесняли башкирскую бедноту и середняков на худшие земли, жестоко эксплуатировали их, за бесценок скупали зерно и скот, хищнически истребляли природные богатства Башкирии.

¹ В. И. Ленин, Сочинения, том 3, стр. 427.

Отсталость промышленности и сельского хозяйства Урала обусловили недостаточное развитие механического транспорта. Первая железная дорога была проложена на Урале только в 1874—1878 годах, соединив горнозаводские центры Среднего Урала. Лишь в 90-х годах XIX века были соединены железными дорогами Екатеринбург (Свердловск) с Челябинском, Челябинск — с Уфой, Оренбург (Чкалов) — с Орском. Только в начале XX века Урал получил прямую связь с Петербургом и Москвой через Вятку и Вологду.

* * *

Много славных страниц вписано трудящимися Урала в историю борьбы против крепостничества и царизма. Здесь в конце XVII века разгорелось пламя крестьянской войны под водительством Пугачева. Упорную, отмеченную многочисленными массовыми выступлениями, образованием постоянных очагов волнений на заводах, борьбу против крепостнического строя вели на протяжении почти всего XIX столетия крепостные рабочие и крестьяне Урала.

Уже в 70—80-х годах на уральских заводах развертывается стихийное забастовочное движение. В этих классовых боях формировалось сознание рабочих, возникли первые ростки организаций рабочего класса. В последнем десятилетии XIX века в Перми, Уфе, Екатеринбурге, Челябинске, Кунгуре возникли первые социал-демократические кружки и группы. На их первые шаги оказал решающее влияние созданный В. И. Лениным в Петербурге «Союз борьбы за освобождение рабочего класса».

В годы революционного подъема в России и в особенности в годы первой русской революции уровень рабочего революционного движения на Урале под руководством большевистских организаций подтягивался до уровня общероссийского движения. В декабре 1905 года одновременно с московским вооруженным восстанием вспыхнуло вооруженное восстание в Мотовилихе — крупнейшем машиностроительном заводе Урала. Вооруженные выступления происходили в Уфе и Чусовом.

В ходе революции уральские рабочие под руководством большевиков создали на ряде заводов Советы рабочих

депутатов, возглавили общенародную борьбу против самодержавия. Особенно памяты события революции в Свердловске, Уфе, Челябинске, Молотове, Златоусте, Нижнем Тагиле, Серове, Алапаевске, Воткинске. Вместе с рабочим классом активно выступало в революции также и крестьянство, особенно в приуральских уездах.

Центральный Комитет партии, В. И. Ленин придавали большое значение революционной борьбе рабочего класса Урала — одного из важнейших пролетарских центров страны. Для руководства деятельностью уральских партийных организаций накануне Октябрьской политической стачки в Екатеринбург был направлен один из виднейших деятелей партии Я. М. Свердлов, имя которого ныне носит крупнейший промышленный и культурный центр края.

Революционная борьба рабочего класса в революции 1905—1907 годов подготовила победу Великой Октябрьской социалистической революции.

Накануне Октябрьской революции руководящую роль в политической и хозяйственной жизни ряда городов Урала играли большевистские Советы. Во многих рабочих центрах большевиками были созданы отряды Красной гвардии. Советская власть на Урале почти повсеместно была провозглашена в октябре—ноябре 1917 года. Уже в декабре 1917 года — начале 1918 года на Урале была национализирована тяжелая промышленность. Уральские рабочие под руководством большевиков приступили к организации социалистического производства. Но эта мирная созидательная работа была прервана гражданской войной, навязанной нашей стране иностранными империалистами.

Рабочие и крестьяне Урала вместе со всем советским народом под руководством Коммунистической партии отстаивали завоевания Великой Октябрьской социалистической революции. В ожесточенных боях они разгромили мятежника Дутова, ставленника империалистов Колчака, изгнали иностранные войска. Уральские части Советской Армии героически сражались в Сибири и на Дальнем Востоке, штурмовали Перекоп, били польских панов.

После окончания гражданской войны на Урале, как и во всей стране, началось восстановление разрушенного хозяйства. Разруха была ужасающей. Не работали три

четверти заводов, почти все шахты и рудники были затоплены. При активной роли коммунистов и комсомольцев в 1926—1927 годах хозяйство Урала было восстановлено, а некоторые отрасли промышленности уже превзошли довоенный уровень производства продукции. Вместе с тем строились новые промышленные предприятия по плану индустриализации страны, принятому на XIV съезде партии в декабре 1925 года.

Придавая Уралу большое значение в социалистическом преобразовании нашей Родины, Коммунистическая партия на XVI съезде приняла историческое решение о создании Урало-Кузнецкого комбината — второй угольно-металлургической и оборонной базы страны.

С помощью всей страны трудящиеся Урала преобразили свой край, заново открыли его богатства. В годы предвоенных пятилеток здесь были воздвигнуты сотни новых промышленных предприятий и проведена коренная реконструкция старых, создана самая крупная в Европе электросистема, расширена сеть железных дорог. Такие отрасли промышленности, как машиностроение, химическая, нефтяная, алюминиевая, магниевая, никелевая, электротехническая, коксохимическая, возникли заново. Старые отрасли — горнорудная, металлургическая, лесная — реконструированы на новейшей технической базе.

Детищами предвоенных пятилеток являются гиганты советской индустрии — Уралмашзавод, Челябинский тракторный, Уфимский моторостроительный, Первоуральский новотрубный, Нижне-Тагильский вагоностроительный, Челябинский цинковый, Орский никелевый, Магнитогорский и Ново-Тагильский металлургические, Среднеуральский, Красноуральский, Медногорский и Кировградский медеплавильные заводы, Березниковский и Соликамский химкомбинаты, Краснокамский бумкомбинат, фабрика «Уралобувь» и ряд других.

Уже за годы предвоенных пятилеток Урал стал одним из крупнейших индустриальных районов Советского Союза с развитым сельским хозяйством. Перед Великой Отечественной войной Урал давал стране примерно одну треть добычи железной руды и выплавки стали, одну четверть производства качественных сталей, одну пятую продукции основной химии, свыше трех четвертей меди, почти 100 процентов асбеста, калийных солей и т. д. Во много

раз выросло машиностроение. Коллективизация сельского хозяйства превратила Урал из потребляющего района страны в производящий.

В результате социалистической индустриализации Урала в годы предвоенных пятилеток значительно выросла численность рабочего класса, возникли новые города — Магнитогорск, Карпинск, Медногорск, Березники, Асбест, Краснокамск, Красноуральск, Кировград и многие другие. Свердловск, Молотов, Челябинск, Уфа, Чкалов стали крупнейшими индустриальными и культурными центрами страны.

Богатырская мощь Урала с особой силой явила себя в годы Великой Отечественной войны. Здесь в кратчайшие сроки были размещены сотни промышленных предприятий, эвакуированных из южных, западных и центральных районов страны. Десятки заводов, шахт, рудников были построены вновь. Значительно расширились ранее действовавшие заводы. На севере Свердловской области вырос новый промышленный узел с угольной и алюминиевой промышленностью в районе Карпинск — Краснотурьинск. Пущены трубопрокатный завод в Челябинске, автомобильный — в Миассе, мотоциклетный — в Ирбите, турбомоторный — в Свердловске, калийный комбинат — в Березниках, гидролизные заводы — в Тавде и Лобве. Большое развитие получили нефтяная промышленность в Башкирии и угольная промышленность — в Молотовской и Челябинской областях.

Вся промышленность Урала в годы войны была переведена на производство военной продукции. Советский народ по праву назвал Урал «становым хребтом» обороны социалистического отечества в войне против фашизма.

Никогда не померкнет слава тружеников Урала, проявленная ими в героическом труде. «Работать за двоих, за троих» — под таким девизом трудились они во имя свободы и независимости своей Родины.

* * *

С окончанием войны перед Уралом была поставлена задача — обеспечить восстановление и дальнейшее развитие индустрии СССР. Потребовалось меньше года, чтобы перевести военное производство на мирные рельсы.

Расширение производственных мощностей, широкая механизация основных производственных процессов на промышленных предприятиях, строительство новых электростанций, развитие скоростных методов труда и других форм социалистического соревнования — все это позволило досрочно выполнить план первой послевоенной пятилетки.

За первую послевоенную пятилетку на Урале производство чугуна увеличилось в 2,6 раза, стали — в 2,7 раза, проката — в 2,8 раза. Машиностроители Урала освоили за годы пятилетки свыше 200 машин и аппаратов. Значительно возросли добыча каменного угля и нефти, производство цветного проката.

Металл, машины, лес нескончаемыми потоками шли в районы, пострадавшие от вражеского нашествия. Урал внес неоценимый вклад в возрождение народного хозяйства страны.

Величественная программа нового хозяйственного строительства развернулась на Урале в пятой пятилетке. Появились новые промышленные предприятия, а действовавшие ранее получили новое высокопроизводительное оборудование.

В числе новых крупных предприятий, вступивших в строй в пятой пятилетке, — Камская ГЭС (около Молотова), одна из крупнейших гидроэлектростанций в стране. От нее пролегла высоковольтная сеть в Свердловск — главный потребитель камской электроэнергии. Силами комсомольцев и молодежи на Урале сооружаются крупнейшие заводы железобетонных изделий в Свердловске, Челябинске, Молотове и в ряде других городов. Наряду с наращиванием мощностей в тяжелой промышленности ведется строительство новых предприятий легкой и пищевой промышленности.

Внедряя новую технику, организуя труд и производство на основе опыта новаторов, развивая содружество науки с производством, многие промышленные предприятия Урала досрочно выполнили задания пятой пятилетки по выпуску продукции. Впереди идут машиностроители, угольщики, нефтяники, обеспечивая неуклонный рост тяжелой промышленности — основы развития всего народного хозяйства.

Вместе со всем рабочим классом страны рабочие Урала, отвечая на решения XX съезда Коммунистической

партии Советского Союза, борются за дальнейший рост производительности труда на основе внедрения новой и новейшей техники, за высокую культуру производства.

Урал — самый крупный промышленный район страны. Его удельный вес в промышленной продукции СССР увеличился по сравнению с довоенным временем более чем в пять раз. Из односторонне развитого горнозаводского он стал всесторонне развитым районом. Главной отраслью на Урале является машиностроение, составляющее две трети всей промышленности. Урал производит ныне любые машины — от громадных прокатных станков до точных приборов.

Во многих районах страны можно встретить шагающие экскаваторы, буровые станки, прокатные станы с маркой «УЗТМ». По всем железным дорогам Советского Союза курсируют большегрузные вагоны, выпускаемые Уралвагонзаводом. Мощные турбины и моторы для тяжелых тракторов дает стране турбомоторный завод, гидрогенераторы и высоковольтную аппаратуру поставляет «Уралэлектроаппарат», сложные машины для химических заводов — Уралхиммаш. По дорогам страны идут автомобили завода «Уралзис». С конвейера Челябинского тракторного завода ежедневно сходят десятки мощных гусеничных тракторов. Совершенствование конструкций машин — вот задача, над разрешением которой трудятся сейчас уральские машиностроители.

Велико значение и уральской металлургии. Магнитогорский комбинат — это не только один из металлургических гигантов страны, он дает и самую дешевую сталь. Серовский завод славится лучшими коэффициентами использования объема печей. Верх-Исетский завод — основной производитель в стране динамной и трансформаторной стали.

Заводы черной металлургии Урала имеют теперь свою сырьевую базу по добыче марганца (на севере Свердловской области). А еще недавно марганец привозился на Урал из Грузии и Украины.

Миллионы тонн нефти дают стране нефтяники Башкирии и Молотовской области. Для всей страны Урал изготовляет цветной прокат. Заводы в Первоуральске, Челябинске и Каменске-Уральском обеспечивают добрую половину потребности народного хозяйства в трубах. Знают во всей стране уральский лес, бумагу, производи-

мую на Краснокамском, Красновишерском, Боровском бумкомбинатах, химические удобрения, выпускаемые заводами в Березниках и Соликамске. Славится уральский алюминий, выплавляемый на заводах Среднего Урала, высококачественная древесина, огромными плотами сплавляемая по Каме и Волге в южные районы страны. Сильно развилась на Урале также легкая и пищевая промышленность.

На базе социалистической индустриализации на Урале растет крупное социалистическое сельское хозяйство колхозов, совхозов, МТС, подсобных хозяйств при промышленных предприятиях. На полях работают тысячи тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин. Осуществляется электрификация сельского хозяйства. С помощью передовой техники освоены тысячи гектаров залежных и целинных земель (особенно в Чкаловской области), осушено и превращено в пашни много болот, распаханы обширные массивы лесных вырубков.

Передовая агротехника и высокая механизация позволили намного увеличить урожаи зерна, технических культур, овощей, картофеля. Непрерывно развивается животноводство. На всю страну славится высокопродуктивный рогатый скот тагильской породы — уральский чернопестрый скот. В Челябинской и Чкаловской областях и в Башкирии разводятся овцы. Больших успехов достигли колхозы и государственные хозяйства Свердловской области в ускоренном откорме свиней.

За успехи в развитии сельского хозяйства многие передовые колхозы и совхозы Урала были представлены на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в Москве, получили дипломы выставки, а сотни новаторов сельского хозяйства награждены золотыми и серебряными медалями.

Урал представляет собою район сложного комбинированного хозяйства с преобладанием тяжелой промышленности, потребляющей огромное количество сырья и топлива. Поэтому преобладающим видом транспорта на Урале является железнодорожный, обслуживающий прежде всего потребности промышленности в перевозках сырья, топлива и готовой продукции. Через Урал пролегают также основные широтные магистрали нашей страны, связывающие европейскую часть Союза с Сибирью и Дальним Востоком.

Своеобразие поверхности района, высокая напряженность грузопотоков обусловили направление развития техники железнодорожного транспорта Урала. Значительная часть железнодорожных линий, пролегающих в горных районах Урала, электрифицирована.

Обширные территории уральских областей и республик обусловили развитие внутрирайонных авиационных линий. Города Свердловск и Челябинск имеют также крупные аэропорты, отправляющие самолеты по десяткам направлений.

* * *

Огромные успехи в хозяйственном развитии Урала были бы невозможны без развития науки и техники, без непрерывного роста материального и культурного уровня трудящихся, без их самоотверженного труда. Люди — главное богатство Урала, как и всей страны. Их таланты и творческий труд воплощены в индустриальной мощи Урала.

Через века пронесли уральцы свою славу новаторов техники. На Урале появился первый в мире паровоз, построенный тагильскими мастерами — отцом и сыном Черепановыми. Умелец из Тагила Артамонов создал первый в мире двухколесный велосипед. Плотинный мастер Софронов изобрел и построил первую водяную турбину. В Екатеринбурге (Свердловске) родился и учился изобретатель первой в мире паровой машины Иван Ползунов. В Златоусте работал создатель прославленной на весь мир булатной стали металлург П. П. Аносов. В Красноуральске родился изобретатель радио А. С. Попов. На Урале родились и творили выдающийся ученый А. П. Карпинский, писатели С. Т. Аксаков, Д. Н. Мамин-Сибиряк, Ф. Ф. Решетников, П. П. Бажов.

Советская власть открыла пути для расцвета талантов всего народа.

За годы Советской власти на Урале выросли тысячи прославленных новаторов промышленности и сельского хозяйства. Многие из них удостоены высокого звания Героев Социалистического Труда.

Огромные успехи достигнуты в развитии культуры, науки, искусства. Во всех крупных городах введено обязательное десятилетнее обучение и во всех рабочих поселках и в селах — семилетнее. Если в дореволюционное

время на Урале имелось лишь одно высшее учебное заведение — Пермский университет, то теперь институты есть и в Свердловске, и в Челябинске, и в Уфе, в Молотове, Чкалове, Магнитогорске, Нижнем Тагиле. В одном только Свердловске десять вузов. Уральский политехнический институт имени С. М. Кирова — самый крупный политехнический вуз в стране. Центром научной мысли на Урале является Уральский филиал Академии наук СССР (в Свердловске). Театры, дворцы культуры, стадионы стали неотъемлемой частью уральского города и поселка.

Не осталось и следа от полного бесправия и колониального угнетения башкирского народа и других нерусских народов. При Советской власти они получили самостоятельность и заняли место равноправных свободных граждан в великой семье народов СССР. В Башкирской АССР, в Коми-Пермяцком национальном округе и в других национальных районах Урала развиваются промышленность, сельское хозяйство, транспорт, национальная по форме и социалистическая по содержанию культура, растут города и преобразуются деревни.

Вместе со всем советским народом под руководством Коммунистической партии трудящиеся Урала твердой поступью идут по пути постепенного перехода нашей страны от социализма к коммунизму.

2. Географический очерк

Больше чем на 2000 километров протянулся Уральский хребет от холодного Карского моря до Прикаспийских степей. На Крайнем Севере к Уралу примыкает небольшой горный хребет Пай-Хой, на юге — хребет Мугоджары.

Ширина Уральского хребта, расположенного на рубеже Европы и Азии, сравнительно невелика и довольно непостоянна: колеблется от 40 до 150—200 километров. Высоты не превышают 1894 метров над уровнем моря (высшая точка хребта — вершина Народ-Из, или Народная). Наиболее высокие — южная и северная части Урала, средняя же сильно понижена. Западные предгорья постепенно переходят в Восточно-Европейскую равнину; восточный склон, наоборот, выделяется, примыкая к плоской Западно-Сибирской равнине.

Уральские горы образуют систему параллельных хребтов, разделенных понижениями. Особенно много таких параллельных хребтов на юге Урала, где они изменяют направление и сильно отклоняются к юго-западу. Главный хребет — Урал-Тау не везде является самым высоким, часто боковые хребты превосходят его по высоте отдельных вершин.

Меридиональное положение Урала обусловило значительные различия в климате, растительности западного и восточного склонов.

С севера на юг Урал можно разделить на следующие части:

Полярный Урал — от северного конца до горы Колокольни (1105 м), находящейся на широте $65^{\circ} 45'$;

Приполярный Урал — от горы Колокольни до горы Тельпос-Из (1694 м) на 64° с. ш.;

Северный Урал — от горы Тельпос-Из до горы Ослянка (1122 м), южнее города Серова.

Средний Урал — от горы Ослянки до широтного участка реки Уфы, на широте города Уфалея.

Южный Урал — от широты Уфалея и южнее, до окончания хребта.

Рельеф этих частей Урала различен.

Полярный Урал представляет собой самую узкую часть хребта со средней высотой 600—800 метров. Наибольшей высоты достигает вершина Пай-Ер (1500 м). Для Полярного Урала характерны резкие формы рельефа с отдельными пикообразными вершинами, с глубокими долинами и крутыми обрывистыми склонами.

Приполярный Урал несколько расширяется и является наивысшей частью хребта. Тут расположены такие вершины, как гора Народная — высшая точка Урала (1894 м), гора Карпинского (1795 м), гора Сабля (1425 м) и другие.

Средняя высота хребтов Приполярного Урала — 1300—1400 метров. Для них также характерны формы ледникового рельефа: гребни и пики, глубокие троговые долины, кары.

На Приполярном Урале насчитывается несколько ледников, главным образом в районе гор Сабля и Народной. Самый большой ледник Гофмана достигает длины около одного километра. Ширина хребта в приполярной части достигает местами ста километров.

Северный Урал характеризуется ясно выраженной осевой зоной главного хребта и предгорными грядами на западе и востоке. Вершины здесь ниже, чем на Приполярном и Полярном Урале, и часто имеют сглаженные, округлые формы. Некоторые скалы на вершинах, сложенные твердыми кристаллическими породами, в результате выветривания принимают причудливые формы.

Хребты прорезаны многочисленными глубокими долинами рек в различных направлениях. Наиболее значительные вершины этой части — Ишерим (1027 м), Чистоп (1292 м), Денежкин (1493 м), Косьвинский (1520 м) и Конжаковский (1569 м) камни.

Дальше к югу северная часть Урала заметно снижается и, кроме того, изменяет свое направление, отклоняясь к юго-востоку.

В средней части Урал образует пологую дугу, обращенную выпуклой частью к востоку.

Средний Урал не имеет больших высот. Наиболее значительны вершины Качканар (886 м), Азов (589 м). Местами перевал через хребет лежит на высоте 400 метров и почти незаметен; рельеф в этих местах сглаженный, близкий к равнинному.

На Южном Урале горы снова повышаются и, кроме того, образуют много параллельных хребтов, расходящихся веером к юго-западу. Тут известны вершины Ямантау (1638 м), Иремель (1586 м), Большой Шолом (1425 м), гребни Нургуш (1406 м), Уреньга (1198 м), более низкий Таганай (1177 м) и другие.

Горы Южного Урала также прорезаны долинами многочисленных рек. Тут начинаются большие реки Южного Урала — Белая, Юрюзань, Урал. К югу от верхнего течения реки Белой горы постепенно понижаются и переходят в волнистую равнину с пологими возвышенностями (гора Магнитная — 616 м).

Южной границей Уральских гор считается широтная долина реки Урал между Чкаловом и Орском.

Уральский хребет служит водоразделом для речных систем западного и восточного склонов. Реки и ручьи, стекающие с хребта, соединяясь, образуют системы рек Камы, Печоры, Белой на западе и Тобола, Оби, Иртыша на востоке. Скорость течения рек больше на севере и на юге Урала, где можно наблюдать многочисленные перепады и иногда красивые водопады. Реки Среднего Урала

отличаются медленным, спокойным течением. Уровень уральских рек непостоянен, особенно много воды бывает весной, во время таяния снега.

Наиболее крупные реки западного склона — Кама, Вишера, Уфа, Белая, Сылва. На восточном склоне — Лозьва, Сосьва, Тура, Тавда, Пышма, Исеть. Чусовая, в отличие от других уральских рек, начинается на восточном склоне, пересекает его и дальше протекает по западному склону. На крайнем юго-востоке Урала протекает река Урал.

Многие реки Урала имеют большое народнохозяйственное значение, как сплавные и транспортные пути (Кама, Белая, Вишера).

Особую красоту природе Урала придают многочисленные озера. Наиболее богато озерами Зауралье. Широко известны из них — Касли, Увильды, Иткуль, Синара, Тургояк, Кисегач. Есть и соленые озера, имеющие лечебное значение (например, озера Смолино, Горькое). Красивые берега, песчаные пляжи, лесистые островки привлекают на уральские озера любителей природы.

Климат Урала, как и рельеф, весьма разнообразен. На северную часть Урала влияют холодные северные моря, средняя часть подвергается влиянию Атлантики. В целом климат характеризуется холодной и снежной зимой и теплым летом.

Климатические особенности по-разному выражены в различных частях хребта. На севере особенно суровая зима, очень короткое лето, быстро происходит смена сильных холодов и оттепелей.

На Среднем Урале зима более умеренная, летом выпадает много осадков, часто бывает пасмурно.

На Южном Урале климат наиболее континентальный: характерна большая сухость воздуха, короткие переходные сезоны, резкая смена суточных температур. Сильные ветры создают летом зной и пыльные вихри, зимой — бураны и метели.

Количество осадков больше на западном склоне. Годовая сумма осадков колеблется от 300 миллиметров на Южном Урале до 1000 миллиметров в приполярной части.

Снег выпадает рано — в начале сентября на Крайнем Севере и в начале ноября на юге. Таяние снега начинается обычно в последние дни марта — в половине апреля. Иногда на севере или в пониженных участках снег лежит

до мая, а на высоких склонах и вершинах сохраняется в течение всего лета.

Зимние температуры доходят до -40 — 50° .

Лето теплое (в июле до $+20^{\circ}$), максимальные температуры в горной части достигают $+30^{\circ}$, на юге $+39$ — 40° . Довольно часто наблюдаются резкие понижения температуры летом (в июне до -3°).

Лучшим сезоном для туристских путешествий (кроме лыжных) следует считать июнь — половину августа. Для зимних путешествий благоприятны все зимние месяцы с декабря до конца марта, так как снежный покров в этот период очень устойчив.

Все вышесказанное определило и своеобразие растительного и почвенного покрова Урала. Большую часть Полярного и Приполярного Урала покрывает горная тундра, на остальной территории преобладают хвойные леса таежного типа и только на юге и юго-западе, в самой теплой части Урала, развиты широколиственные леса (липа, ильм, дуб, клен), а на востоке — сосново-лиственничные и березовые. На крайнем юге и юго-востоке раскинулись степи. В горных тундрах встречаются альпийские лужайки с такими растениями, как чемерица, герань, различные злаки. Граница леса на Крайнем Севере Урала находится обычно на высоте всего 200—300 метров. Южнее елово-пихтовые леса растут до высоты 400—500 метров, а выше начинаются типичные горные тундры.

В остальных частях Урала можно выделить несколько почвенно-растительных зон:

I. Горно-таежная область Северного и Среднего Урала, для которой характерны скелетные и щебнистые почвы подзолистого типа и пихтово-еловые, а также смешанные хвойно-лиственные леса. Местами в эту зону на юге входят лесостепные участки.

II. Горно-таежная область Южного Урала с типичными для нее подзолистыми и черноземовидными почвами. Растительность здесь характеризуется также елово-пихтовыми и лиственнично-сосновыми лесами. Несколько отличается долина реки Белой, где почвы темноцветные или лёссовидные суглинки, на которых произрастают березово-сосновые леса с примесью липы.

III. Лесостепная зона западных предгорий с почвами серыми, местами переходящими в выщелоченные черноземы.

На возвышенных местах развиваются березово-осиновые и хвойные леса, почвы на вершинах хребтов скелетные и щебнистые.

IV. Лесная и лесостепная зоны Зауралья. Тут много болотно-подзолистых и торфяно-болотных почв, на которых произрастают болотно-хвойные леса (ель, пихта, кедр). В долинах рек наблюдаются лугово-болотные почвы.

V. Черноземные ковыльные и разнотравные степи Южноуральской и Зауральской равнин.

Почвенно-растительные районы изменяются не только с севера на юг, но и с подъемом в горы. Вот почему на Урале на сравнительно небольшом расстоянии можно наблюдать неоднократную смену растительности и почв.

В лесах и степях Урала живет много зверей. Часть из них имеет промысловое значение: лиса, волк, медведь, рысь, росомаха, куница, барсук, песец, выдра, горностай, соболь, норка и другие.

Песец, выдра и соболь характерны для наиболее северных районов Урала. Здесь созданы заповедники (Печоро-Ильчский и др.), где охраняются и разводятся соболи и речные бобры. Кроме бобров, из грызунов еще можно отметить белку, бурундука, зайца, суслика. Развит на Урале кротовый промысел.

Из копытных на Урале наиболее распространены косули, северные олени (на Северном и Полярном Урале), лоси.

На Урале насчитывается более 300 видов птиц. Из промысловых следует отметить птиц тундры: белую куропатку, белую сову, кулика, обитателей тайги — глухаря, тетерева, рябчика и водоплавающую дичь. Большинство птиц Урала — перелетные.

В водоемах Урала известно более 100 видов различных рыб, наиболее важными из которых являются промысловые сорта — муксун, сырок, нельма, щука, окунь. Во многих районах Урала созданы специальные рыбопитомники для разведения ценных сортов рыбы. Так, в прудах и озерах Урала разводят сига, зеркальных карпов, рипусов.

Особый интерес представляет геологическое строение Уральского хребта, происхождение его полезных ископаемых.

Геологическая карта Урала поражает своим разнообразием и пестротой. Горные породы различного состава и возраста, залегающие в сложных взаимоотношениях, смятые в складки, разбитые трещинами сдвигов и сбросов, — все это можно увидеть на карте.

Породы всех возрастов — от древнейших кристаллических сланцев и кварцитов до современных отложений речных долин — известны в Уральских горах.

Среди кристаллических пород есть как кислые, то есть содержащие много кремнезема, так и основные или ультраосновные, в которых много тяжелых и темных составных частей.

Простираение пород Уральского хребта обычно совпадает с общим протяжением его — с севера на юг, поэтому для геологической структуры Урала очень характерна продольная зональность и наблюдается пять главных полос, или зон, различного состава и строения.

Если начать с запада, то первая зона занимает главным образом Предуралье. Это полоса осадочных пород палеозоя, состоящая чаще всего из известняков, доломитов, гипсов, солей. К этим породам приурочены полезные ископаемые осадочного происхождения — соли, нефть, каменный уголь.

Вторая зона проходит восточнее — это осевая часть главного Уральского хребта, сложенная древнейшими кристаллическими породами — кварцитами и сланцами, с которыми связаны часто месторождения железа, особенно на юге.

Третья зона простирается к востоку от главного хребта и обычно носит название «зеленокаменной». Для нее типичны палеозойские основные и ультраосновные породы (дуниты, габбро, перидотиты). Породы эти носят следы многочисленных разломов, разбиты трещинами. С ними связаны многочисленные месторождения железных и хромистых руд, платины.

Четвертая зона проходит по восточному склону Среднего и Южного Урала и состоит большей частью из огромных гранитных массивов, прорезающих палеозойские породы. С гранитами связаны месторождения разнообразных драгоценных камней, золота, редких металлов.

Наконец, пятая зона представляет собой полосу древних отложений палеозоя, прорванных различными вулка-

ническими породами и перекрытых сверху позднейшими третичными отложениями Западной Сибири.

Такая геологическая структура отражает сложную и длительную историю формирования Уральских гор.

В древнейшие эры жизни Земли на месте современного Урала располагался глубокий морской бассейн, на дне которого в течение многих сотен миллионов лет происходили сильные вулканические излияния. В середине палеозойской эры начались сильные складчатые движения, которые привели к поднятию сначала восточного, а затем западного склонов (в каменноугольном и пермском периодах).

Осадки, накопившиеся на дне моря под влиянием складкообразования и вулканизма, превратились в кристаллические породы, обнажающиеся теперь в осевой части хребта. Во время процесса складкообразования в глубине Урала застывала расплавленная магма, и в связи с этим возникли месторождения большинства рудных и нерудных полезных ископаемых Урала магматического происхождения.

Все последующее время было периодом разрушения горных цепей Урала внешними силами. Те породы, которые были когда-то расположены в глубине, постепенно оказывались на поверхности.

Не раз за геологическую историю Урала к его подножию подступали обширные моря, осадки которых можно теперь обнаружить на восточном и западном склонах. Особенно это характерно для мелового и третичного периодов. В это время к югу от Урала, на месте будущего Кавказа и Памира, проходили сильные складчатые движения. Это сказалось на Урале в виде общих поднятий хребта, особенно сильных на Южном Урале. Еще сильнее поднятия проявились в так называемый третичный период — во время сильной альпийской складчатости земного шара. Реки глубоко врезались в толщу пород, возникали глубокие долины с крутыми склонами, а одновременно с этим продолжалось интенсивное выветривание хребта, превратившее отдельные участки Среднего Урала в пенеппен («почти равнину»).

В четвертичный период Европа и Азия были охвачены мощным оледенением. Ледники покрывали европейскую часть нашей страны до Днепра. На Урале, хотя и в меньшей степени, оледенение тоже привело к большим изме-

нениям. Ледник, спускавшийся с севера, покрывал сплошным слоем равнины, окружавшие Полярный Урал, а на самом Урале, главным образом в приполярной его части, находились местные центры оледенения. В результате создались особые характерные и своеобразные формы рельефа — «ледниковые цирки» (кары), троговые долины, морены.

В это же время на юге Урала, где не было оледенения, происходило сильное выветривание, по склонам гор спускались огромные «каменные реки», возникали причудливые скалы — «останцы». За сотни миллионов лет, прошедших с начала формирования Уральского хребта, он испытал много изменений, неоднократную смену фаз горообразования и выветривания, непрерывно усложнялась его геологическая структура, и все больше ценных минеральных богатств выходило на поверхность земли. Именно этой сложной геологической историей и объясняется необычайное разнообразие минералов и пород, известных на Урале. Многие из них впервые были открыты на Урале и названы по имени уральских месторождений (ильменит, миасскит, ревдинскит).

Главной группой уральских полезных ископаемых являются руды. Особенно ценно то, что, наряду с железом, в уральских рудах есть примеси, придающие ценные свойства стали. Это так называемые легирующие или качественные примеси — марганец, титан, хром, вольфрам и другие.

Наиболее известны месторождения магнитного железняка: гора Высокая, гора Благодать, Магнитная гора и Бакальское месторождение.

С древнейших времен известны на Урале месторождения медных руд (об этом говорят найденные археологами остатки древних плавильных печей и старинных бронзовых изделий). Крупнейшими месторождениями медных руд являются: Дегтярское, Кировградское, Карабашское, Баймакское и многие другие.

В советское время открыты на Урале алюминиевые руды — бокситы.

Добыча благородных металлов — один из старейших видов уральского горного промысла. Золото и платина встречаются во многих местах Урала, как в коренных, так и в россыпных месторождениях.

Кроме большой группы металлических полезных иско-

паемых, в недрах Урала находятся залежи минерального топлива — углей и нефти. Наряду с известными ранее месторождениями угля (Кизел, Егоршино, Богословск, Челябинск), освоен новый крупный угольный район на Полярном Урале — Воркутинский бассейн. Уральские угли добываются и открытыми работами и в шахтах.

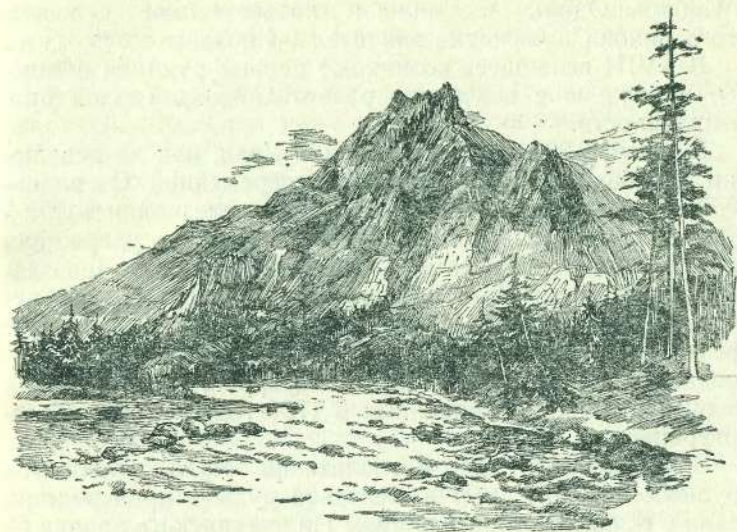
В 1929 году на реке Чусовой была открыта первая уральская нефть. С тех пор район между Волгой и Уралом получил название «Второго Баку». В район «Второго Баку» входят месторождения — Ишимбаевское, Туймазинское, Краснокамское и другие.

Важную для промышленности группу полезных ископаемых составляют огнеупорные материалы: тальк, магнезит, доломит, слюды, по запасам которых Урал занимает первое место в мире. Особенно интересен асбест, или, как его называют, «горный лен», «каменная куделька». Из этого камня можно изготавливать огнеупорную пряжу, негоряемые канаты и ткани, картон, прокладки для подшипников, изоляционные негоряемые плитки, облицовочные изделия. Крупнейшее в мире месторождение этого минерала находится в городе Асбесте Свердловской области.

Особую группу полезных ископаемых составляют драгоценные и цветные камни Урала. Яркозеленые изумруды, нежносиреневые аметисты, сверкающий алмаз, золотистые топазы и изменчивые красно-зеленые alexandritы с давних пор составляют гордость Урала. Славятся и ценные художественные камни — пестрая яшма, различные мраморы, зеленый малахит, розовый орлец, зеленовато-голубой амазонит. Руками уральских мастеров изготовлены замечательные изделия из камня, украшающие собой лучшие музеи страны.

Нельзя не отметить еще и богатейшие запасы химического, оптического и другого минерального сырья, минеральных удобрений и многих других редких и ценных минералов.

Таков Урал — сокровищница нашей страны, край неисчерпаемых природных богатств.



СЕВЕРНЫЙ УРАЛ

Города Северного Урала¹

Одним из важнейших последствий социалистических преобразований в нашей стране явился рост городов, развивавшихся как из существовавших до революции населенных пунктов, главным образом заводских центров, а также на базе новых заводов и фабрик. Урал — один из тех районов страны, где за годы Советской власти происходил и продолжается в настоящее время интенсивный рост городов. Особенно отчетливо видно это на примере развития городов Северного Урала.

Территория северных районов современной нам Свердловской области уже в XIV веке была известна русским, пользовавшимся реками Сосьвой и Лозьвой, как путями

¹ Даты основания городов и заводов во всей книге даются по Л. Е. Иофа («Города Урала», Географгиз, 1951).

в Сибирь. Однако заселение и хозяйственное освоение этого района произошло значительно позднее.

В XVIII веке здесь возникают первые рудники и заводы, положившие основание развитию здесь горной промышленности.

В течение 200 лет Богословский Урал, как до революции называли северные районы современной Свердловской области, был районом добычи железной и медной руды и выплавки металла. До 1911 года он удерживал за собою положение самого крупного на Урале производителя меди. Из Петропавловского медеплавильного завода, основанного в 1757 году, развился в советское время город Североуральск, из Богословского завода, основанного в 1769 году, — город Карпинск, из Турьинских медных рудников, основанных в 1760 году, — город Краснотурьинск.

В начале 90-х годов Богословский Урал становится крупным центром добычи железной руды и производства стали в связи со строительством Надеждинского завода — предшественника современного города Серова. Начиная с 1839-х годов возникает Всеволодо-Ивдель — село золотискателей, ныне самый северный город Свердловской области.

Все эти населенные пункты до Октябрьской социалистической революции не были городами, а числились селами или при заводскими поселками, хотя население некоторых из них достигало десятка тысяч человек. Наиболее значительным среди них был Надеждинск, где до революции располагался самый крупный и новый на Урале металлургический завод.

В годы первой русской революции рабочие Надеждинска активно выступали против самодержавия, неоднократно бастовали, образовали Совет рабочих депутатов, а в 1907 году избрали депутатом Государственной думы рабочего-большевика В. А. Чащина.

Капиталисты, владевшие Богословским горным округом, в пределах которого размещаются современные города Карпинск, Североуральск, Краснотурьинск и Серов, были заинтересованы в разведывании полезных ископаемых и поэтому в 1890-х годах пригласили для геологического исследования округа крупного ученого-минералога и петрографа Е. С. Федорова. Его трудами уже к началу XX века была создана капитальная работа по

геологии округа. Памятником этой деятельности знаменитого русского ученого является созданный им и доныне существующий в Краснотурьинске геологический музей.

В пределах Северного Урала родились и провели детские годы два представителя русской науки. В Богословске в 1846 году родился один из крупнейших русских ученых-геологов, первый президент Академии наук СССР А. П. Карпинский. Его именем назван старый Богословский завод. В Турьинских рудниках в 1859 году родился и жил до поступления в среднюю школу гениальный изобретатель радио А. С. Попов. В Карпинске и Краснотурьинске сохранились до нашего времени здания, связанные с биографией этих замечательных русских ученых и патриотов.

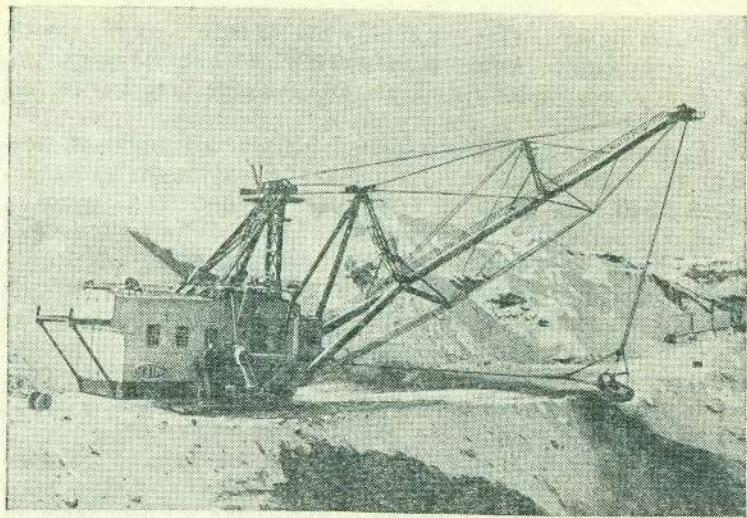
Богословский округ был первым на Урале горным округом, национализированным по декрету Советского правительства еще в декабре 1917 года. Богословский Урал — колыбель социалистического производства на Урале, организованного рабочими, взявшими в свои руки управление хозяйством.

Социалистические преобразования на Северном Урале выразились прежде всего в необычайном расширении использования природных богатств района. Кроме меди и железа, за годы Советской власти на Северном Урале открыты крупные месторождения и организована добыча таких важных ископаемых, как бокситы (в Североуральске), уголь (в Карпинске), марганец (в Ивдельском районе). Сочетание больших запасов угля и бокситов создало предпосылки для возникновения на Северном Урале новых отраслей промышленности — алюминиевой и энергетической.

Открытие залежей марганцевых руд укрепило базу черной металлургии района, а перспектива соединения Северного Урала прямым путем с близлежащим районом коксующихся печорских углей и наличие мощной энергетики раскрывает широкие возможности для дальнейшего роста производства качественных сталей и ферросплавов.

В наше время Северный Урал представляет собой огромный комбинат тяжелой промышленности.

Опорными пунктами этого района являются города Карпинск, Краснотурьинск, Североуральск, Ивдель,



Шагающий экскаватор на угольном разрезе (гор. Карпинск).

Фото Л. Сахно.

Серов. Каждый из этих городов имеет свои особенности, делающие их интересными и поучительными объектами экскурсий.

Экскурсионные объекты Карпинска сосредоточиваются не в центре города, где интересен дом, в котором в детстве жил А. П. Карпинский, и памятник Герою Социалистического Труда покойному министру угольной промышленности В. В. Вахрушеву, а на его окраинах — в угольных разрезах. Здесь экскурсанты могут видеть работу гигантских землеройных машин — шагающих экскаваторов, ведущих вскрышу породы, и множества трехкубовых экскаваторов, добывающих уголь, а также гигантские транспортеры, поднимающие уголь на погрузочные площадки; иначе говоря — все звенья угольного конвейера, полностью ликвидировавшего ручной труд.

Поездка на угольные разрезы не представляет затруднений, так как в городе есть трамвай.

Трамваем можно проехать до Волчанки, а оттуда рукой подать до города Красноуральска. Здесь, в старой части города, сохранился дом, где в детстве часто бывал изобретатель радио А. С. Попов. Неподалеку от него рас-

положено здание знаменитой «каменной библиотеки» — геологического музея, созданного Е. С. Федоровым. Могилы жертв революции 1905 года и гражданской войны напоминают об участии турьинских горняков и железнодорожников в боях за свободу.

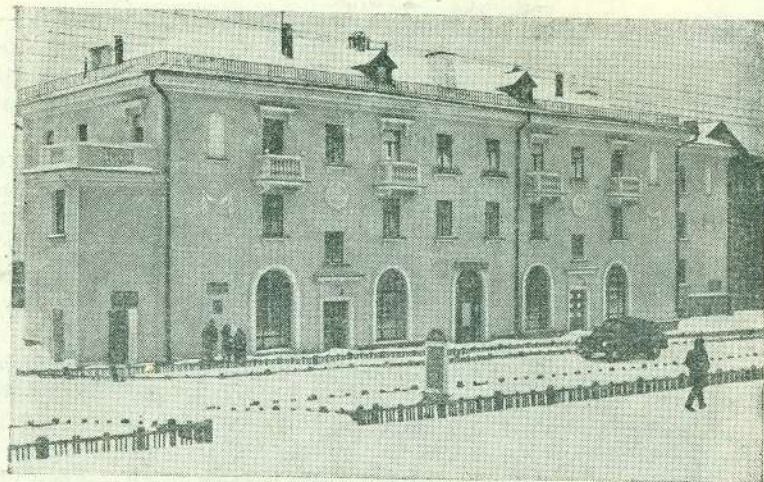
Главные экскурсионные объекты Красноуральска расположены на территории новой части города, выстроенного уже после Великой Отечественной войны. Привлекателен самый город с красивой набережной, асфальтированными, озелененными улицами. Достопримечательностью города является алюминиевый завод, пущенный 9 мая 1945 года — в День победы.

Сырьевая база алюминиевого завода расположена в городе Североуральске. Это самый старый населенный пункт района и вместе с тем — самый молодой его город.

Он быстро обстраивается многоэтажными домами. Большинство населения города связано с бокситовыми рудниками, расположенными на месторождении, получившем поэтическое название Красная Шапочка. Название это дано месторождению, содержащему руды буро-красного цвета. Бокситовые рудники представляют интересный экскурсионный объект. Здесь зародилось распространившееся впоследствии на все шахты Советского Союза движение проходчиков-скоростников. Из Североуральска обычно начинается путь туристов, идущих на Денежкин камень. Иногда здесь намечается и конечный пункт этого маршрута.

Своеобразен самый северный город Свердловской области — Ивдель и его ближайшее окружение. Он небогат историческими памятниками. В 8 километрах от города, при слиянии рек Ивделя и Лозьвы, находится место исчезнувшего исторического городка Лозьвинска, существовавшего с 1589 по 1597 год в качестве военно-транспортного и таможенного пункта на трассе пути в Сибирь. В самом городе скромный обелиск отмечает место упокоения жертв карательного отряда белогвардейцев, зверствовавшего здесь зимой 1918—1919 годов.

Преобразования, происшедшие в крае за годы Советской власти, показывает Ивдельский музей, где можно видеть результаты геологического использования района, богатого железной и марганцевой рудой. Здесь же можно ознакомиться с итогами сельскохозяйственного освоения



Город Краснотүрынск. Новый жилой дом.

Фото Исакова.

севера. К настоящему времени граница земледелия на восточном склоне Урала продвинута за 61 параллель. В открытом грунте успешно выращиваются пшеница, картофель, овощи и кормовые корнеплоды.

Большую роль в геологическом изучении и сельскохозяйственном освоении Северного Урала сыграла Ивдельская опорная база Уральского филиала Академии наук СССР.

По соседству с Ивделем растет рабочий поселок Полуночное, куда можно проехать на поезде, затратив на это полчаса. В Полуночном — самый большой на Урале марганцевый рудник. Отсюда без пересадки поездом через 6 часов езды туристы попадают в крупнейший город Северного Урала — Серов. Город получил свое название в 1939 году в честь бывшего рабочего Надеждинского завода, уроженца Воронцовского рудника, выдающегося советского летчика А. К. Серова. На площади в сквере перед проходными воротами металлургического завода, носящего имя летчика-героя, установлен бюст А. К. Серова. На одной из улиц, прилегающих к заводу, сохранился дом, где в школе ФЗО учился Серов.

В городе за последние годы ведется крупное капитальное строительство. Центр города с возвышающимся на холме зданием Дворца культуры металлургов и расстилающимся перед его фасадом сквером с памятником В. И. Ленину обрастает новыми кварталами. Ширятся новые районы на окраинах — большие поселки железнодорожников и энергетиков с красивыми жилыми и общественными зданиями.

Развитие города определяется ростом его производственной базы и его значением как крупного транспортного узла. Производственную основу Серова составляет металлургический завод, выплавляющий качественные стали. Серов является также «воротами» Северного Урала. Здесь сходятся четыре железнодорожных магистрали, по которым идут эшелоны с углем, алюминием, бокситами, марганцем, лесом, известняком, железной и медной рудами.

Помимо завода имени А. К. Серова, экскурсионными объектами в городе являются краеведческий музей и Дворец культуры металлургов. Во Дворце работает не раз выступавший в Москве коллектив художественной самодеятельности. Следует осмотреть замечательный кабинет технической учебы с образцами продукции завода и многочисленными макетами оборудования. Здесь обобщен опыт известных всему Союзу своими трудовыми достижениями серовских доменщиков.

В условиях сурового северного климата громадное значение для снабжения населения имеет развитие в северных районах овощеводства закрытого грунта. В Серове и Карпинске организованы крупные теплицы, круглый год выращивающие овощи. Теплицы эти обогреваются теплом, отходящим от энергетических заводских установок. Очень интересны заложенные в окрестностях Серова фруктовые сады и ягодники, плодоносящие в условиях сурового климата.

Из Серова можно совершить несколько выходов или выездов на велосипеде или автомашине в живописные окрестности — в дом отдыха «Елово», расположенный в красивой лесистой местности на берегу реки, в 9 километрах от города. В «Елово» — санаторий и сероводородный источник. Отсюда на плотках можно подняться в верховья реки Каквы, ночевать в избушке лесника, среди тихой тайги, полюбоваться живописными скалами Слезун и

Шихан. В 12 километрах от города находится местность Веселый бор с большим домом отдыха и пионерским лагерем.

Интересны путешествия в лодках по Сосьве — красивой реке, по которой можно доехать до поселка того же названия. Здесь некогда был металлургический завод, а сейчас работает крупное деревообделочное предприятие. На Сосьве расположены также большие гавани для приема и выгрузки сплаваемого леса.

Все данные о местных маршрутах можно получить в туристской секции добровольного спортивного общества «Металлург», активно развивающего туристскую работу.

Ознакомление с городами Северного Урала обогатит туриста знанием многих передовых предприятий края, воодушевит зрелищем творческого труда и полнокровной, культурной жизни тружеников тяжелой промышленности, составляющей основу развития всего народного хозяйства нашей Родины. Навсегда останется в памяти туриста Северный Урал — край суровой и прекрасной природы, край металла и электричества.

На высшие вершины Урала

Пристань Печора — с. Аранец (пароходом) — г. Сабля — р. Вангыр — г. Колокольня — г. Манарага — г. Народная — ст. Кось-Ю.

Протяженность маршрута 425 километров по тайге, болотам, высокогорной зоне, без троп и дорог, по ненаселенной местности. Продолжительность — 20—22 дня. Сезон — июнь — август.

С каждым годом все больше покоряет советский человек северную уральскую тайгу и тундру. С запада прошла на Полярный Урал железная дорога, на востоке великой сибирской рекой Обью эта часть Урала связана с крупными городами Сибири. Подходы к высочайшим вершинам Урала значительно облегчились. Но и теперь не так просто пройти через Уральский хребет на широте Народной. Требуется серьезная предварительная подготовка.

Участниками походов могут быть туристы, уже совершавшие походы второй категории трудности по тайге, знакомые с правилами горвосхождения. Руководитель должен иметь опыт похода третьей категории трудности или не менее двух походов второй категории. Большие

испытания ждут на этом пути даже опытную и хорошо тренированную группу туристов. Зато походы по северу Урала повысят спортивную квалификацию туристов, подготовят их к получению звания мастера спорта. А главный интерес путешествий заключается в том, что они будут содействовать освоению края. Большую ценность могут иметь собранные туристами коллекции горных пород и минералов, гербарии, описания гор и рек, животного мира, наблюдения за ледниками, снежниками и горными озерами.

Основные трудности похода по северу Урала связаны с передвижением по ненаселенной местности, в тайге, без дорог. Участники похода должны в совершенстве владеть техникой ориентировки в лесу в любое время дня и ночи, с компасом и без него, уметь владеть ружьем, быть физически крепкими, тренированными. Возможность использовать выючных животных в этом походе очень мала. В начале пешеходной части маршрута, в поселке Аранец, может быть и удастся на какую-то часть пути нанять лошадей с проводником, но в основном переходе и восхождениях туристы должны будут надеяться только на свои силы.

Во время похода нужно особенно тщательно вести все путевые записи, составлять кроки пути, схемы, так как это поможет следующей группе туристов легче и быстрее повторить подобный маршрут.

Горы Сабля и Народная (или Народ-Из) находятся на территории Приполярного Урала, среди тайги и северной тундры. Зима в этом районе длится не менее двухсот дней. Толщина снежного покрова зимой доходит до метра. Весна в приполярной части Урала характерна быстрой сменой холодов и оттепелей. Лето сравнительно короткое и прохладное, причем самое благоприятное время для летних путешествий июль — первая половина августа.

Рельеф района очень сложен. Характерны острые формы гребней и вершин, трогообразные долины, высокие плато и широкие нагорные террасы. Долины горных рек глубокие, узкие, течение рек бурное и порожистое. Много следов древнего оледенения в виде цирков, каров, морен и трогов. Наблюдаются снежники и местные ледники альпийского типа.

Маршрут начинается со станции Печоры Печорской железной дороги.

Первый — второй день. Станция Печора — село Аранец (70 км парходом).

В четырех километрах от станции Печоры расположена на реке Печоре пристань того же названия, откуда два-три раза в неделю вверх по течению ходят катеры и парходы. О расписании их движения можно получить письменный ответ с пристани.

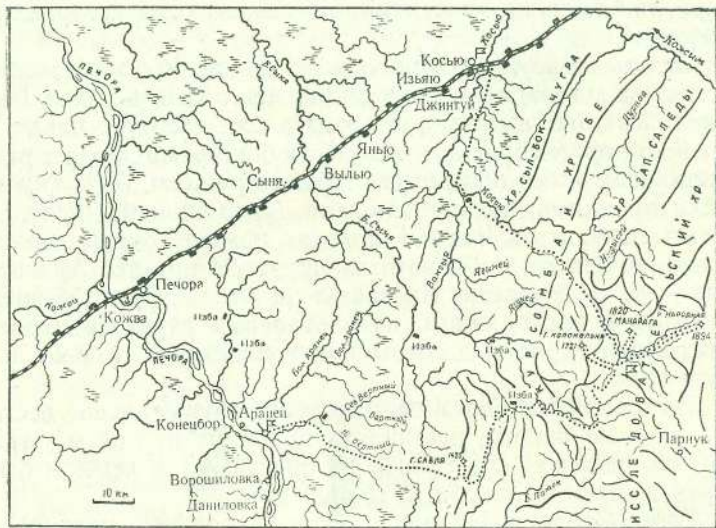


Схема к маршруту «На высшие вершины Урала».

Между станцией и пристанью — регулярное автобусное сообщение.

Парход отходит в полночь и прибывает в село Аранец утром. Пользуясь белыми ночами, туристы могут во время пути осмотреть берега реки Печоры с многочисленными селениями. С палубы виден также массив горы Сабля с белыми пятнами снега на склонах.

Аранец — небольшое село, населенное коми. Здесь в магазине можно приобрести нужные продукты и пром-

товары, так как больше до конца похода населенных пунктов не будет.

За день пребывания в Аранце группа проверяет снаряжение, расспрашивает о пути подхода к Сабле.

Третий день. Село Аранец — ручей Вёртный (11 км). До горы Сабли около 60 километров. Это расстояние пройдёт за 3—4 дня.

От Аранца к горе Сабле можно идти без дорог, по компасу, но целесообразнее использовать старую, едва заметную, часто исчезающую на болотах тропу с засечками на деревьях.

Скорость, учитывая большую (25—30 кг) нагрузку у каждого туриста, не должна превышать 2—2,5 километра в час. Затрудняют путь многочисленные болота, заросшие маленькими искривленными деревьями, лесные заросли, упавшие деревья. Лес здесь невысокий, редкий — ели, пихты, лиственницы, кедры.

В первый день нагрузка должна быть небольшая. На ручье Вёртном, у охотничьей избушки в 200—300 метрах справа от тропы, следует устроить ночной привал.

Четвертый день. Ручей Вёртный — ручей Крутой Ёль (15 км).

Группа продолжает путь по болотам и тайге. Под ногами попрежнему толстый мшистый ковер, на опушках леса — черника, на заболоченных участках — морошка и клюква, созревающие в конце июля — начале августа.

Через 8 километров после ночевки тропинка выводит на огромное болото Пальниканюр, что в переводе с языка коми означает «Горелое место». Несколько километров приходится идти по воде, иногда по колено проваливаясь в трясину. От туч комаров и мошек не спасают даже накомарники. Лицо и руки следует смазывать диметилфталатом.

Ночевку удобнее всего устроить на берегу ручья Крутой Ёль.

Пятый день. Ручей Крутой Ёль — речка Залазная (18 км).

Болот становится меньше, тропинка чаще идет по высоким сухим местам. Обеденный привал лучше устроить на ручье Вертный, куда снова выводит тропа. В чистой прохладной воде ручья можно искупаться и наловить хариусов, в изобилии плавающих в горном потоке.

Все дальше и дальше от населенных мест. Если группа идет без шума, она не один раз встретит дикого северного оленя.

К вечеру перед взором путников открывается широкая долина, по которой в густом тальнике и зарослях высокой травы течет небольшая речка Залазная. Отсюда хорошо виден заметно приблизившийся грандиозный массив горы Сабли, расщелины с полосами снега, зубцы вершин, уходящих на север.

Шестой день. Речка Залазная — гора Сабля (21 км).

Последний переход до горы Сабли на первых километрах пути ничем не отличается от предыдущих: под ногами булькает болотная вода, кругом — хвойный лес с сухими вершинами, встречаются ручьи шириной 2—3 метра. Только изредка попадаются большие валуны — признак близости скалистых склонов.

Вот начинается крутой подъем, со склона текут бурные горные потоки.

Чувствуется близость границы леса: хвойные деревья разрежены, их вершины высохли. Однако это еще не подъем на перевал Сабли: на горе перед взорами туристов открывается многокилометровая заболоченная долина, покрытая одиноко разбросанными хвойными и лиственными деревьями. А за долиной — мощный массив Сабли, на котором величественно возвышается ее главный пик.

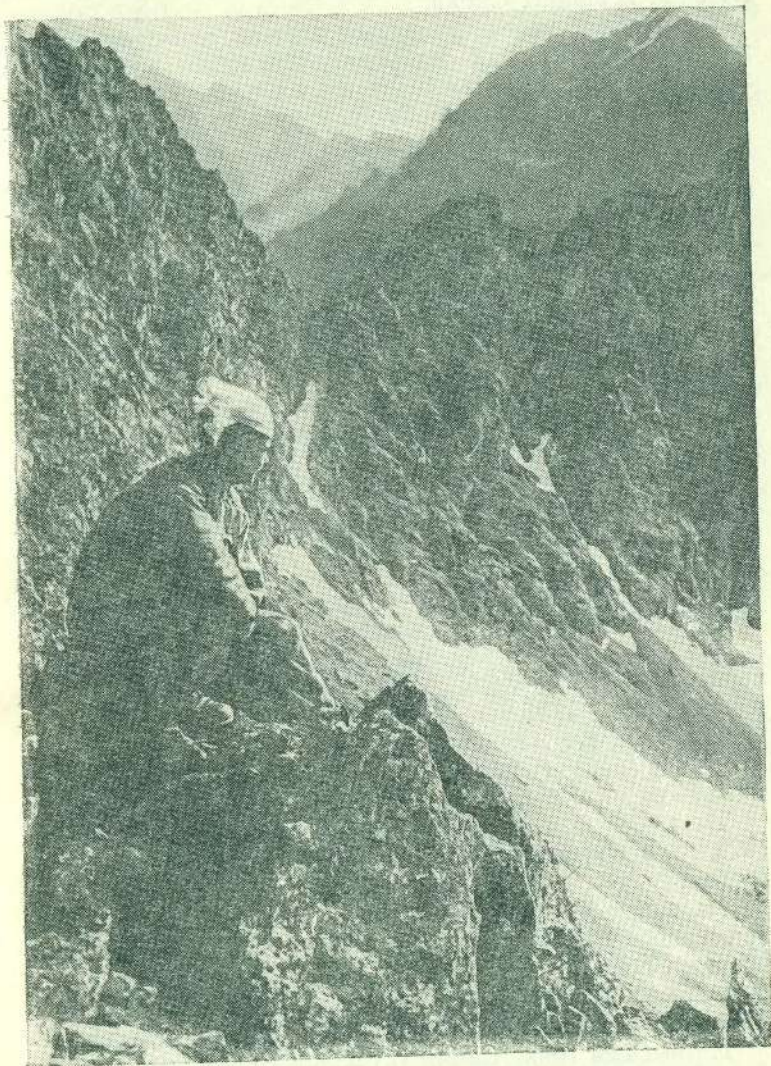
Наиболее удобен для привала около горы Сабли берег небольшого горного озера, к которому выходит группа, направляясь на перевальную точку Сабли.

Седьмой день. Подъем на Саблю (15 км).

Один из самых интересных дней похода начинается зарядкой и купаньем в горном озере. Затем группа движется вдоль хребта к главному пику Сабли (высота 1425 м).

Пятикилометровый путь к подножию вершины проходит вначале по лесу, где необходимо запастись альпенштоками, затем по склонам, заросшим карликовой березой, потом по голым каменным осыпям. Справа — крутые склоны Сабли, изрезанные руслами ручьев со снежниками, слева — редкий высокогорный лес.

Перед подъемом необходимо отдохнуть, опытные туристы должны показать остальным правила подъема по снегу, осыпям, скалам.



На склоне горы Сабли.

Фото Л. Сахно.

Как отвесные башни, высятся пикообразные скалы главной вершины Сабли.

К вершине можно подняться двумя путями: по крутой заснеженной осыпи к седловине, потом по гребню через цепь каменных пиков-жандармов на вершину или по огромному каменному жолобу-кулуару прямо в лоб на вершину.

Подниматься надо не спеша, осторожно выбирая путь среди осыпей и огромных валунов темных кристаллических пород.

Вот уже несколько сот метров высоты остается позади. Со склонов открывается величественная картина. На юге — огромный заснеженный цирк, у его подножия — высокогорное озеро. По поверхности озера плавают айсберги, со скал спускаются прямо в воду снежные языки и отражаются в его голубом зеркале. А внизу — темнозеленое море тайги с блестящими полосками рек и светлозелеными прогалинами болот.

Вот и вершина! До горизонта раскинулась горная страна. На северо-востоке и востоке протянулись могучие, покрытые снегами гряды Исследовательского хребта. Километров за 80 от Сабли в синей дымке возвышается главная цель путешествия — вершины двугорбой Народной и конусообразной Манараги.

На пути к ним и за ними расположены многие другие вершины — Колокольня (1721 м), Янченко (1685 м), Карпинского (1795 м), а совсем далеко на востоке теряется в дымке Западно-Сибирская низменность.

Внизу под вершиной виднеется язык ледника Гофмана — самого большого на Урале.

На юге в дымке хорошо видна гора Тельпос-Из, до 1929 года считавшаяся высшей вершиной Уральского хребта.

На западе — безбрежное море тайги, в которой лишь примерно угадывается четырехдневный путь от реки Печоры к Сабле.

Если видимость хорошая, можно составить план движения на несколько дней к вершине горы Народной.

На высшей точке Сабли установлен каменный тур, где по существующей традиции все посетившие вершину оставляют свои записки. Записок немного. Последнюю нужно взять в доказательство своего восхождения, оставив свою записку и копию взятой.

Спускаться с Сабли нужно тем же путем — по снежникам, осыпям, скалам к берегу высокогорного озера с айсбергами, что занимает около полутора часов.

Путь до лагеря у перевала длится еще два часа.

Восьмой день. Лагерь у горы Сабли — верховья реки Седь-Ю (20 км).

Река Седь-Ю — приток реки Большой Паток — течет на юг вдоль Сабли. От места привала на берегу горного озера группа движется на юго-восток — восток, в обход южной оконечности Саблинского хребта. Вокруг — луга, озера, лиственницы. Снежников на южных склонах Сабли мало. Миновав перевальную точку в долину Седь-Ю, группа спускается вниз по хвойному лесу, кустарникам, высокой траве, пересекая много речек и ручьев.

Река Седь-Ю в среднем течении имеет 10—15 метров ширины, течение у нее бурное, по берегам — валуны.

На время обеденного привала можно подняться вверх по бурному горному ручью, берущему начало на леднике Гофмана и впадающему в Седь-Ю. На ручье много каскадов и водопадов, вода с бешеной скоростью несется вниз, падая с уступа на уступ. Можно здесь устроить и дневку, чтобы подняться к леднику Гофмана — самому большому на Урале, зарисовать его и составить схематический план.

Всего на Приполярном и Полярном Урале насчитывается около 18 ледников. Сверху, с ледника Гофмана, хорошо виден дальнейший путь группы. Двигаться к истокам реки можно и вдоль нее, по густому заболоченному лесу, через буреломы и завалы, а можно и подняться на левый склон хребта, выше линии границы леса. Здесь идти немного легче. Двигаясь по склону, туристы поднимаются на перевал, с которого видны истоки реки, и по снежнику спускаются вниз.

Склоны гор покрыты пушистым белым ягелем — лакомой пищей северного оленя. Летом в этот район с реки Печоры оленеводы пригоняют большие стада. На берегу небольшого озера, у истоков реки Седь-Ю, в живописной долине, со всех сторон окруженной горами, стоит чум оленеводов-коми и манси. Чум — конусообразный шалаш из жердей, обшитый берестяными квадратами. Возле чума и следует разбить лагерь.

Девятый день. Верховья реки Седь-Ю — река Вангыр (24 км).

По оленьей тропе, иногда теряющейся в густых зарослях травы, группа движется к долине реки Большой Сыни (8 км). Здесь у подножия горы Сундук-Из на берегу озера стоит заброшенная геологами избушка, где можно остановиться на обед.

Еле заметную тропу в долину реки Вангыр надо искать, идя в обход горы Сундук-Из слева.

Можно пройти прямо, перевалив через седловину горы справа от вершины. На перевале установлена большая каменная пирамида. Спуск в долину крут, труден и опасен. Лучше спускаться по одному из русел ручьев.

По левому берегу реки Вангыр проходит хорошая тропа. Река имеет 40—50 метров ширины, на ней много отмелей и островов, широкая речная долина заросла березняком, лиственницей, елью. Долина реки Вангыр — крупнейшего притока реки Кось-Ю — не заселена. На одном из возвышенных мест на берегу реки можно остановиться на привал.

Десятый день. Река Вангыр — верховья Рудного ручья (25 км).

Утром группа продолжает путь по тропе, которая то выводит на берег реки, то углубляется в таежную глушь. Часто приходится пересекать ручьи, впадающие в Вангыр, — неглубокие, но широкие. Там, где река поворачивает на север, она принимает слева большой бурный приток шириной 12—15 метров.

К организации переправы надо отнестись внимательно, особенно если прошли дожди и вода высокая. Переправляться лучше вброд, с палками или по веревке.

Река Вангыр становится все уже, подъем все заметнее. Дойдя до места впадения в реку справа ручья Рудного, надо переправиться через реку и начать подъем к верховьям ручья, откуда лучше всего перевалить через хребет к долине реки Кось-Ю. По правому берегу ручья расположены заброшенные избушки геологов. Потолок в избушках земляной. В одной из таких избушек около границы леса можно заночевать.

Одиннадцатый день. Верховья ручья Рудного — река Кось-Ю (15 км).

Путь к подножию хребта, к снежникам идет вдоль ручья по каменистому плато с крупными осыпями камней и небольшими лужайками между ними.

Подъем на хребет с рюкзаками труден. Перевальная

точка лежит на высоте более 1000 метров. Кругом — голубовато-зеленые гряды гор с темными островерхими елями у подножий, светлозелеными лужайками, серыми осыпями и пятнами снега на склонах. В облачную погоду внизу над долинами плывут облака. В хорошую погоду с хребта виден пройденный и предстоящий путь, угадывается долина реки Кось-Ю, к которой нужно выйти к вечеру.

Спуск идет все время по крупным осыпям. Надо выйти к берегу ручья, который начинается у склонов хребта и, все более расширяясь, несет свои воды в Кось-Ю. Через 2—2,5 часа с начала спуска группа выходит к границе леса, где начинаются первые березки и лиственницы. Под ногами — мхи, ягель, карликовая береза; по берегам ручьев — низкорослая ива.

К вечеру туристы выйдут к реке Кось-Ю — широкой, бурной, порожистой. В устье ручья, по которому шел спуск, следует найти хорошую площадку и разбить лагерь, из которого будут совершены радиальные выходы на высшие вершины Уральского хребта — Народную, Манарагу, Колокольню.

Двенадцатый день. Выход на гору Манарагу (20 км). Из лагеря в хорошую погоду открывается чудесная картина. На северо-востоке высится гряда заснеженных гор с Народной (1894 м) посередине. На северо-западе островерхим пиком вздымается вершина Колокольни (1721 м). Если же по долине реки Кось-Ю спуститься ниже, то на севере открывается вид на гору Манарагу (1820 м), самую красивую и труднодоступную вершину Приполярного Урала.

До вершины Манараги от лагеря около 10 километров. Взять с собой надо лишь питание на день, веревку, компас, карту. Все остальное можно оставить в палатках.

Группа переправляется вброд, с веревкой, через реку Кось-Ю и поднимается на южный гребень массива Манараги. Можно идти по таежному склону горы, постепенно набирая высоту. Лес здесь смешанный — ель, лиственница, береза; валяются стволы сгнивших деревьев, вывороченные снежными лавинами деревья. Под ногами — мхи, лишайники, карликовые березы.

Но лучше сразу, перейдя реку, подниматься к границе леса. Отсюда, с первого отрога горы, открывается вид на скалистую вершину. Через четыре часа подъема мож-

но выйти к подножию скал, венчающих вершину, к снежникам на высоте 1200 метров, отдохнуть, пообедать.

Вершина Манараги состоит из шести каменных пиков, высотой около 500—600 метров каждый. Подъем на них труден и требует знания правил скалолазания.

За 1,5—2 часа можно подняться на одну из скал. На высшей — второй с севера скале установлена каменная пирамида с записками о восхождении, сложенная в 1954 году туристами города Свердловска. С вершины, в случае хорошей видимости, следует зарисовать панорамный вид на горы Народную, Саблю, Тельпос-Из, Неройку и другие, продумать план движения в следующие дни.

Спуск и возвращение в лагерь занимают около 3—3,5 часов.

Тринадцатый день. Выход на гору Колокольню (25 км).

Из долины ручья, который привел туристов к реке Кось-Ю, в четырех километрах от лагеря вправо открывается шестикилометровая ложина, ведущая к вершине горы Колокольни. Этим путем лучше всего и подниматься.

Выйдя к границе леса, туристы поднимаются по осыпям вдоль ручья, вытекающего со склонов Колокольни, потом идут по снежникам. Перед взором путников открываются две вершины горы Колокольни, причем отсюда левая кажется выше, хотя на самом деле она ниже правой.

На левой вершине установлена триангуляционная вышка, склоны вершины покрыты снегом и льдом. Правая же вершина скалиста, без снега, так как видимые туристам склоны обращены к югу.

Последние сотни метров высоты идут по валунам и снежникам. Пирамиды с записками установлены на обеих вершинах. Отсюда также можно зарисовать панораму Исследовательского хребта, продумать пути подхода к горе Народной.

Спускаться можно сразу в направлении лагеря, разбитого на реке Кось-Ю, сначала по снежникам и осыпям, потом по лужайкам и лесной чаще до места слияния ручья с рекой.

Четырнадцатый — шестнадцатый день. Выход на гору Народную (70 км).

Лучший путь подхода к горе Народной лежит по правому притоку реки Кось-Ю — Манараге, берущей начало у подножия Народной.

В первый день группа поднимается вверх по течению этой реки и выходит к подножию горы (27 км), где организует ночлег.

Второй день уйдет на подъем и спуск с вершины к биваку (15 км) и до границы леса (10 км), третий — на возвращение в лагерь (17 км).

Путь вверх по течению реки Кось-Ю несложен — по редколесью, ковро из карликовых берез, по валунам и осыпям. Почва твердая, заболоченных участков мало. Дважды приходится переходить вброд бурные левые притоки Кось-Ю — Писеншор и Хабею. Если вода большая, приходится устраивать веревочную переправу.

Слева по движению виден, как на ладони, весь массив Манараги. К вечеру группа минует границу леса и выходит на заболоченную долину, покрытую высокой травой, кустами, березками.

Уже близок поворот долины на восток — к горе Народной. Появились первые снежники. Здесь необходимо запастись топливом — сухим тальником, так как дальше будут только каменистые и травянистые склоны.

Через 12 часов пути из лагеря группа подходит к берегу небольшого озера на последнюю травянистую площадку у подножия высшей вершины Урала. Вершины отсюда не видно, но и склоны ее грандиозны и величественны. Высота лагеря — 930 метров. Чтобы достичь вершины, надо подняться еще на столько же.

Подниматься можно с запада, по гребню горы, по скалистым кручам, между карами, но это сложнее. Проще выйти к вершине по отрогам горы с севера, отсюда наиболее легкий подъем.

Для того, чтобы правильно выбрать путь на вершину, необходимо выслать предварительную разведку из наиболее опытных туристов и альпинистов. Начинать подъем лучше раньше и в хорошую погоду, так как в ненастье подъем опасен. Подъем длится 3—3,5 часа.

Подниматься нужно осторожно, используя веревку в опасных местах, если подъем совершается по западному гребню между карами.

Если подметки ботинок кожаные, надо обязательно перед подъемом прибить к ним резиновые набойки. В хорошую солнечную погоду можно подниматься в резиновых тапочках, имея в запасе ботинки.

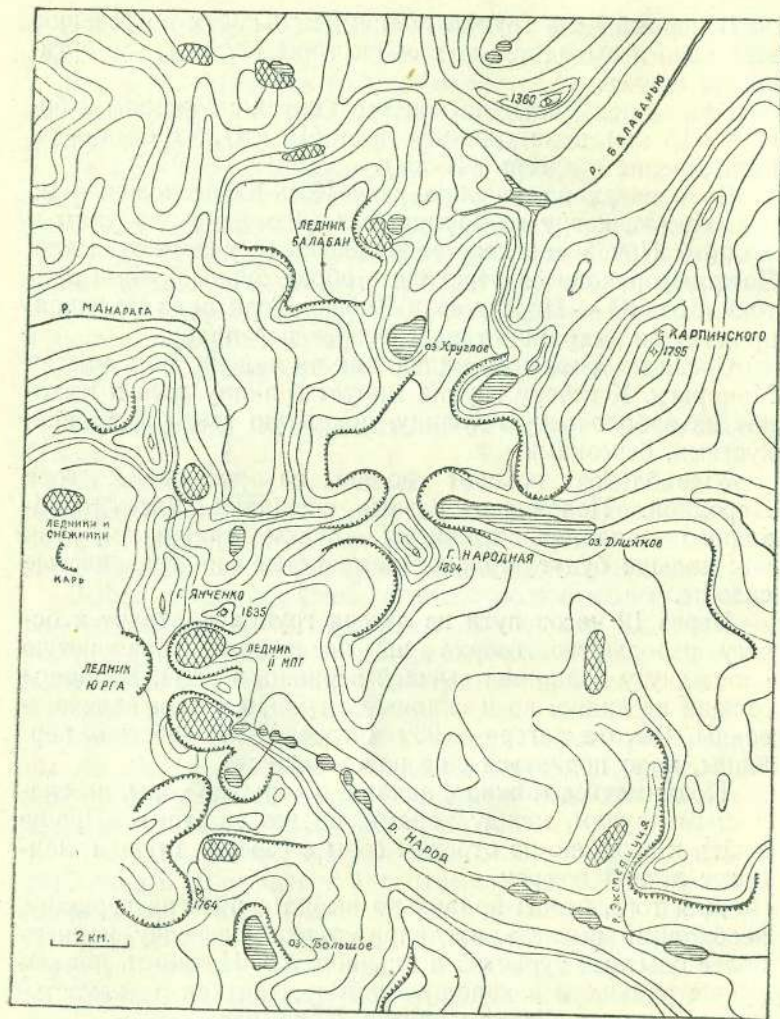


Схема района горы Народной.

Осыпи громадных каменных глыб из гнейсов и метаморфических сланцев, в хаотическом беспорядке покрывающие склоны Народной, ближе к вершине сменяются валунами — плитами песчаника белого цвета.

Вот и вышка, венчающая вершину, и каменная пирамида, в которой лежат немногочисленные пока записки

восходителей: старшего топографа Полярно-Уральской экспедиции Д. С. Канина (1937 г.), геоморфолога Л. Д. Долгушина (1939 г.), топографа А. Ф. Северцева (1941 г.), туристов города Свердловска (1954 г.).

В ясную погоду с вершины взорам туристов открывается весь Приполярный Урал. В синей дымке одна за другой видны каменные гряды хребтов. Они, как застывшие морские волны, уходят на север и юг и скрываются на горизонте. На северо-востоке возвышается гора Карпинского (1795 м), на юго-западе видна гора Сабля, где туристы были несколько дней назад, высются вершины Манараги и Колокольни, на север уходят невысокие, плоские, покрытые пятнами снега гряды предгорий Урала, далеко на востоке расстилаются просторы Западно-Сибирской низменности и долина Оби.

Стоя на вершине, следует наметить план спуска к лагерю, сделать зарисовки и фотоснимки открывшейся панорамы, рассмотреть дальнейший путь группы.

Спускаться нужно с большой осторожностью, соблюдая правила страховки, по одному из двух вариантов пути — или сразу на запад, все время вниз по гребню, или сначала на север, вдоль горы Карпинского, а потом на запад, по гребню, ведущему вниз к лагерю. Второй путь безопаснее.

До конца дня, сняв лагерь, можно спуститься от подножия Народной ниже границы леса, где на одной из полян на берегу реки Манараги можно устроить хороший ночной бивак.

Группа, располагающая временем, может остановиться в районе Народной на один-два дня, чтобы исследовать этот интереснейший для каждого туриста район, сделать ценные наблюдения, собрать коллекцию минералов и растений, составить схематическую карту района Народной, подробно описать подъем и спуск, привести в порядок путевые записки и зарисовки.

Группа, не имеющая такой возможности, на третий день уже известным ей путем возвращается в лагерь на реке Косью.

Семнадцатый — двадцать первый день. Из лагеря до железной дороги (120 км).

Дальнейший путь группы — возвращение на Печорскую железную дорогу.

В высокую воду можно спуститься на плотках по реке Кось-Ю до поселка Кось-Ю (150 км). Спуск по этой бурной, порожистой реке с ледяной водой, с многочисленными перекатами и крутыми скалистыми берегами под силу только очень опытной группе туристов-водников. Плоты можно изготовить в районе лагеря из сухих лиственниц, связав их жгутами. Перекаты надо проходить после предварительной разведки, грузы переносить по берегу.

Пеший переход по приполярной тайге требует большого умения ходьбы по азимуту. Дремучие, заболоченные леса, отсутствие населенных пунктов, неожиданные препятствия делают путь этот сложным и трудным.

Идти надо вдоль левого берега реки, шум которой слышен далеко. На пути много ручьев, болот; на каждом шагу встречаются следы медведя, лося, оленя; в высокой траве то и дело попадаются звериные тропы.

После тридцатикилометрового перехода в первый день следует заночевать на берегу реки. В дальнейшем целесообразнее идти не по реке, а взять азимут на место слияния рек Вангыра и Кось-Ю, где расположена изба Вангырвом. Это значительно сократит путь (55 км займет 2 дня). Азимут 290° выведет группу в так называемые Курсомбайские ворота — заметное понижение в хребте Курсомбай — и избавит от лишних километров пути по реке. Хребет Курсомбай, покрытый снежниками, все время виден впереди. В избе Вангырвом живут рыбаки и охотники Кожвинского рыбного завода, здесь можно пополнить запасы продовольствия. Охотничий дом расположен в красивой роще из елей, лиственниц, березы, у самого слияния рек Вангыра и Кось-Ю.

Переpravившись на лодке на правый берег Кось-Ю, туристы снова по азимуту 355° уходят в направлении станции Кось-Ю (45 км). Лес здесь сухой, много ягодников — черники, голубики, клюквы; бурелома мало. Кроме ели и лиственницы, появляются кедр и сосны.

Много времени отнимает устройство переправ через бесчисленные речки и ручьи. К вечеру азимут выводит к берегу реки Кось-Ю (16 км). Здесь стоит еще одна избушка охотников, в ней можно заночевать.

К вечеру следующего дня туристы выходят к месту пересечения реки Кось-Ю с железнодорожной линией. Здесь находится небольшой кирпичный завод, а в 3 кило-

метрах — станция Кось-Ю, при ней поселок, в котором есть школа, почта, баня, столовая.

Два раза в сутки через станцию проходят пассажирские поезда Воркута — Москва.

* * *

Вторую половину предлагаемого маршрута можно проехать по-иному: после горы Народной спуститься к реке Народ, и по ней — до поселка Саранпауль Тюменской области (100 км). Там можно отдохнуть, ознакомиться с экономикой поселка и бытом местных жителей, собрать дополнительные сведения о районе горы Народной.

Из Саранпауля ходят катеры до Северной Сосьвы, оттуда по системе рек Оби, Иртыша, Тобола и Туры можно подняться до Тюмени.

Этот вариант потребует гораздо большего количества времени.

По Приполярному Уралу

С. Аранец — г. Сабля — г. Неройка — р. Большой Паток — р. Шугор — с. Усть-Шугор.

Протяженность маршрута 350 километров. Продолжительность — 20 дней. Путь связан с преодолением естественных препятствий и проходит по ненаселенной местности.

Первую половину маршрута туристы должны пройти пешком с подъемом на две вершины Приполярного Урала — горы Саблю (1425 м) и Неройку (1646 м). Вторую половину рекомендуется пройти по воде — спуститься на построенных своими силами плотках по бурным приполярным рекам — Малому Патоку и Шугору до реки Печоры — крупнейшей водно-транспортной магистрали на востоке европейской части СССР.

Маршрут начинается из села Аранец, на реке Печоре, куда группа прибывает на пароходе.

Первый — четвертый день. Село Аранец — гора Сабля (60 км).

В первые дни пути группа проходит по глухим заболоченным участкам приполярной тайги вдоль речки Южный Верный к массиву горы Сабли и совершает интересное восхождение на одну из самых труднодоступных вершин Урала. Описание этого участка пути дано в маршруте «На высшие вершины Урала».

Пятый день. Гора Сабля — перевал к реке Большой Паток (20 км).

Из лагеря на берегу горного озера туристы спускаются в долину реки Седь-Ю (5 км) — бурной горной речки, питающейся из ледников и снежников горы Сабля. Все русло реки завалено крупными валунами, через которые с бешеной скоростью несутся потоки воды. Ширина реки — 10—15 метров в верхнем течении и 20—30 метров в нижнем.

По правому берегу реки группа идет примерно 6—7 километров, после чего переправляется на левый берег и поднимается на перевал в долину реки Большой Паток — крупного притока реки Щугор.

Слева и справа над границей леса возвышаются скалистые гряды безыменных вершин. Лагерь для ночлега разбивается у одного из ручьев.

Шестой день. Перевал к реке Большой Паток — лагерь на реке Выраю (26 км).

С перевальной точки у места ночевки видны раскинувшиеся на десятки километров холмистые гряды с безлесными вершинами, пересеченные многочисленными речками системы реки Большой Паток. По густому хвойному лесу с примесью березняка, по высоким травам и заболоченным местам туристы спускаются к реке Большой Паток. Даже здесь, в верховьях, — это широкая бурная река. К устью она расширяется до 150—200 метров.

Спускаясь вниз по реке, надо найти устье реки Паток-Вож (7 км). Затем подняться по ее течению вверх, до слияния с рекой Выраю (12 км). Пройдя по последней еще 7 километров, группа разбивает лагерь. В лагере придется ночевать три раза, поэтому место для него надо выбрать тщательно.

Река Выраю с этого места круто поворачивает на юг. Всего в 15 километрах на востоке видна мощная стена Исследовательского хребта с языками снега на склонах. Над хребтом возвышается скалистая вершина горы Неройки.

Седьмой день. Лагерь на реке Выраю — подъем на гору Неройку и спуск в лагерь (30 км).

Река Выраю имеет три крупных правых притока, стекающих со склонов Неройки. По нижнему из них, в устье которого разбит лагерь, лучше всего подняться к подножию вершины.

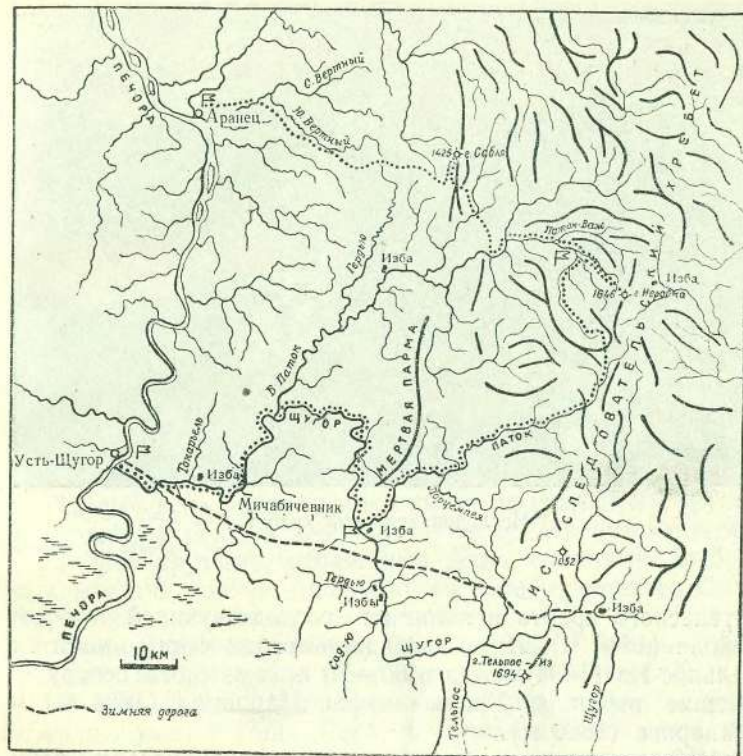


Схема к маршрутам «По Приполярному Уралу» и «К Гнезду ветров».

Четыре-пять километров группа поднимается по левому берегу притока, по лесным зарослям, спускающимся по склонам горы в долину. Идти лучше не долиной притока, а подняться выше линии леса на гребень, ведущий прямо на вершину Неройки. Выше линии леса остаются лишь карликовая береза, мхи, можжевельник, а затем россыпи камня и нагромождения крупных скал.

По обе стороны гребня видны притоки реки Выраю, причем левый начинается из двух высокогорных озер, расположенных у самого подножия Неройки. Двигаясь по гребню, группа обходит вершину с юга и после обеденного привала и отдыха поднимается на вершину.

Гора Неройка расположена в южной части Исследо-



Исследовательский хребет.

Фото Л. Сахно

вательского хребта и является господствующей в этом районе (1646 м). Лишь в 80 километрах к югу высится Тельпос-Из (1694 м), да в 60—70 километрах к северу — высшие вершины Урала — горы Народная (1894 м) и Манарага (1820 м).

В 8 километрах к северо-востоку в верховьях реки Щекурьи видны строения поселка Неройки, в котором никто не живет.

Возвратиться к лагерю нужно прежним путем.

Восьмой день. Дневка на реке Выраю.

Группа отдыхает после восхождения на трудную вершину, готовится к дальнейшему, не менее трудному переходу по высокогорному участку в долину реки Малый Паток. Надо проверить и починить снаряжение, заполнить дневники и описать восхождение на гору Неройку.

Девятый день. Лагерь на реке Выраю — верховья реки Выраю (25 км).

Первые 10—12 километров по берегу реки Выраю группа идет по густому лесу. Несмотря на большую высоту местности, лес заболочен, много гнилого валежника и колод, на склонах то и дело встречаются выхо-

ды скал. Невысокие наклоненные ели покрыты седым мхом.

Выше границы леса идти легче, но долгий путь по осыпям и скалистым склонам требует большого напряжения.

Переночевать можно, не доходя до перевала в долину реки Малый Паток или перевалив через него. В том и в другом случае о топливе необходимо позаботиться заранее, собрав его в зарослях кустарников на берегу реки у границы леса.

Десятый день. Верховья реки Выраю — верховья реки Малый Паток (20 км).

После ночевки группа проходит перевал и спускается в каменистую долину Малого Патока. Дикий кругом горы. Туристы находятся в самом центре мощного горного узла: со всех четырех сторон их окружают высокие вершины.

Целый день продолжается спуск по скалистым кручам к верховьям реки, а затем по ее руслу, стиснутому с обеих сторон крутыми, уходящими ввысь склонами. Выбрав к концу дня ровную площадку на берегу ревущего Патока, можно расположиться на ночлег.

Одиннадцатый — двенадцатый день. Верховья реки Малый Паток — устье реки Лорцемпей (45 км).

В первый день пути неумолчный рев потока не переставая шумит в ушах. Река, начавшаяся небольшим, шириной в несколько метров потоком, приняв многочисленные ручьи со склонов гор, расширяется до 20—30 метров. При выходе из гор, около горы Паток-Из, это уже мощная горная река, довольно быстрая, но мелкая, достигающая ширины 75—100, а иногда 150—200 метров, с непрерывными порогами и перекатами.

На второй день пути рельеф выравнивается, долина становится шире, и можно идти вдоль реки у самой воды. К концу второго дня группа выйдет к устью крупного левого притока реки — Лорцемпей.

Тринадцатый день. Устье реки Лорцемпей — устье реки Малый Паток (26 км).

Еще один день движется группа вниз по течению Малого Патока. Река становится все шире и спокойнее. Кругом — холмистые гряды, покрытые на многие десятки километров темнозеленым покрывалом хвойного леса. Только на северо-западе высится более высокая

гряды Мертвой Пармы да позади стеной стоит массив хребта.

К вечеру туристы выходят к слиянию рек Малого Потока и Шугора. На берегу стоит изба охотников и рыбаков. Шугор — еще более широкая река, достигающая в низовьях 300—350 метров. Берега ее живописны.

Четырнадцатый день. Дневка в избе на Шугоре.

Цель дневки — изготовление плотов для спуска по реке Шугор до Печоры. Плоты должны быть небольшие, подвижные, на два-три человека каждый.

Для связи плотов надо взять при выходе на маршрут хотя бы минимум крепежных средств, не надеясь найти их на месте. На каждый плот нужно также приготовить по два сухих гладких шеста.

Пятнадцатый — восемнадцатый день. Спуск на плотках по реке Шугор (110 км).

Шугор — бурная горная река с сильным течением и холодной водой. Поэтому спускаться по ней могут лишь имеющие большой опыт водных путешествий. Многочисленные перекаты с шумными всплесками воды, подмытые берега и вывороченные течением вековые деревья, бурные притоки справа и слева встречаются сплошь и рядом.

Первый населенный пункт — деревушку Мичабичевник — группа встретит лишь в нижнем течении Шугора.

Описание этой части реки Шугор дано в маршруте «К Гнезду ветров».

Девятнадцатый день. Отдых в селе Усть-Шугор.

Из Усть-Шугора катером можно спуститься по реке Печоре до Печорской железной дороги.

К Гнезду ветров¹

Киров — Котлас — Печора (по железной дороге). Ст. Печора — с. Усть-Шугор (пароходом или катером). Усть-Шугор — р. Тельпос — г. Тельпос-Из — с. Усть-Шугор (пешком или на лодках).

Протяженность маршрута 320 километров на лодках, 25 километров пешком (водный вариант) или 250 километров пешком (пешеходный вариант). Продолжительность — 17 дней. Весь путь проходит по малонаселенной местности.

Границей Приполярного и Северного Урала считается мощный массив Тельпос-Из, в переводе с языка коми,

¹ Схему маршрута см. на стр. 51.

означающий «Гнездо ветров». Суровая вершина его подымается над уровнем моря на 1694 метра.

Трудность маршрута заключается в его удаленности от железнодорожных путей, в отсутствии дорог и населенных мест.

Начинается маршрут со станции Печора на железнодорожной линии Котлас — Воркута.

От пристани Печора до устья реки Шугор — одного из самых крупных притоков Печоры — туристы поднимаются на катере или пароходе.

Пароход идет около суток мимо равнинных берегов северной реки. В широкой долине бескрайные хвойные леса, преимущественно сосновые; деревни, населенные в основном коми; вдали, на востоке, виден могучий горный хребет Сабли, в синей дымке теряются гряды более далеких хребтов.

Летом ночи здесь почти нет: не успеет зайти солнце, как начинается утренняя заря. Печора тут широка — до 500 метров.

В нескольких километрах от устья горной реки Шугор находится небольшое село Усть-Шугор, основанное 80 лет назад. В селе около 20 домов. Здесь расположен леспромхоз, занимающийся заготовкой и сплавом леса по Печоре.

В Усть-Шугоре — конец пароходного путешествия. Здесь группа должна приобрести и опробовать лодки и окончательно подготовиться к выходу на Тельпос-Из. Можно пройти к Тельпос-Изу и пешком, по тайге.

Первый день. Вверх по реке Шугор от устья (13 км).

До Тельпос-Иза придется подниматься вверх по реке; поскольку течение очень сильное, на веслах или шестах подняться невозможно. Лодку с грузом приходится поднимать на бечеве, идя по берегу, а порой и по воде. Лодки нужны для того, чтобы в них спуститься вниз по реке Шугор после подъема на Тельпос-Из.

Подниматься можно по любому берегу. В первый день можно подняться до первого крупного левого притока Шугора и в устье его устроить ночлег. Ширина реки здесь достигает 300 метров, глубина местами — 1,5 метра. Много перекатов, через которые приходится осторожно проводить лодку.

Второй день. Вверх по Шугору до деревни Мичабичевник (22 км).

Река бежит навстречу, шумя на многочисленных перекатах. Часто приходится обходить лесные завалы, идти по заболоченным берегам, перелезая через скалы. На тот случай, если лодка опрокинется на перекатах, груз должен быть привязан очень прочно.

Справа и слева река принимает много речек и ручьев. Через 7 километров после ночевки — устье реки Токарь-Ель, а еще через 5 километров — изба Семен-Керка на правом берегу Шугора. На реке встречаются острова.

В 10 километрах от избы в большой излучине Шугора расположена маленькая деревушка Мичабичевник. Здесь можно заночевать.

Третий день. Вверх по реке Шугор на север (20 км).

Из села Усть-Шугор мимо деревни Мичабичевник идет старинная лесная дорога, значительно сокращающая путь до Тельпос-Иза, так как после деревни река делает очень большую петлю. Здесь лодки можно оставить и продолжать движение пешком. Можно также разделить на две группы: одна будет подниматься по реке, другая совершит таежный переход в район Тельпос-Иза.

Узкая тропа от деревни идет на юг и через 3 километра выводит на так называемый Сибиряковский тракт — старую заросшую просеку шириной 5—7 метров, иногда теряющуюся в лесных зарослях. Просека была прорублена в 1885—1887 годах иркутским купцом Сибиряковым и составляла часть зимней торговой дороги, соединявшей Усть-Шугорскую пристань на реке Печоре с Ляпинской пристанью на реке Манья, впадающей в Сосьву. Сейчас редко кто-либо проходит этой дорогой; она идет от деревни на юго-восток — восток и через 35 километров снова выводит на реку. А для того, чтобы подняться с лодками до этого места по реке, потребовалось бы пройти 80—90 километров.

Долина реки после деревни Мичабичевник поворачивает на север. Через 6 километров приходится пересекать большой левый приток Шугора — реку Катя-Ель, через 2 километра — еще один приток. Не доходя до устья реки Большой Паток, следует устроить ночевку.

Четвертый — шестой день. Дальнейший путь вверх по Шугору до устья реки Малый Паток (60 км).

Берега Шугора поражают своей могучей красотой. Особенно хороши так называемые Ворота Шугора —

огромные скалы высотой до 100 метров, между которыми река пробивает себе путь. Их называют на языке коми «Уэльдер-Кырт», «Шер-Кырт» и «Вильдер-Кырт», что означает Верхние, Средние и Нижние ворота. В этом месте глубина реки становится так велика, что течение почти незаметно. Много водопадов. Особенно хорош один, высотой до 15 метров, впадающий в горное озерко с почти отвесными берегами. Через 7 километров после ночлега справа в Шугор вливает свои воды крупнейший его приток — Большой Паток, шириной 150—200 метров. После его устья Шугор поворачивает на восток. Впереди в 25—30 километрах виден массив Мертвой Пармы (828 м), дойдя до которого долина снова поворачивает на юг.

Девственно красив лес, окружающий реку. Это непроходимая тайга, в которой человек — редкий гость. Ветви пихт и елей свешиваются над водой. Берега заросли, завалены валежником, и часто приходится пробираться прямо по воде. Красавица-река, несущаяся по камням, густая, величественная тайга производят неизгладимое впечатление.

Совершая за день переходы по 18—20 километров, группа к вечеру шестого дня должна выйти к устью Малого Патока — крупного правого притока Шугора. Здесь стоит избушка охотников и рыбаков. При хорошей погоде и большой скорости движения можно здесь устроить дневку.

Седьмой день. Устье реки Малый Паток — устье реки Гердюю (18 км).

Путь вверх по Шугору продолжается. Река немного сужается, но берега попрежнему круты и скалисты.

В тайге царит тишина. К берегам реки протоптаны тропы, здесь можно встретить лося или оленя, вышедших на водопой, вспугнуть стаю уток, рябчика.

В 10 километрах от устья реки Малый Паток выходит Сибиряковский тракт и уходит дальше на восток к Шугору.

К вечеру группа достигнет устья реки Гердюю, где есть несколько избушек, у которых можно заночевать. Это несколько полуразрушенных домиков, называемых Гердюю-Вом, заросших высокой травой и крапивой.

Восьмой — девятый день. Гердюю-Вом — устье реки Тельпос (35 км).

Река попрежнему ведет туристов на юг. Там, где она круто поворачивает на восток, следует остановиться на ночлег. Долина реки становится уже, с юга к ней подходит возвышенность Овин-Парма, с севера — южные отроги Исследовательского хребта, расположенного в Приполярном Урале. В устье реки Тельпос, впадающей в Щугор слева, надо разбить лагерь. Если продолжать двигаться вверх по реке, то туристы встретят метеостанцию Верх-Щугор, расположенную в 36 километрах от устья реки Тельпос. Сотрудники станции проводят там гидрологические и метеорологические наблюдения.

Сибиряковский тракт, обойдя с юга Исследовательский хребет, приведет туристов-пешеходов также к Верх-Щугору. От пересечения тракта с рекой Щугор до этих мест — около 50 километров. Отсюда до вершины Тельпос-Иза 25 километров на юго-запад.

Можно свернуть с Сибиряковского тракта на Тельпос-Из, не доходя до Исследовательского хребта и не заходя в Верх-Щугор.

Десятый день. Подъем на гору Тельпос-Из и спуск в лагерь (30 км).

Вершина Тельпос-Из расположена в 15 километрах от устья реки Тельпос.

Подъем лучше начать по правому берегу реки Тельпос, а затем свернуть по руслу ручья, впадающего в Тельпос справа. Ручей приведет к вершине. Можно подниматься прямо от устья, в туманную погоду взяв азимут, в безоблачную — ориентируясь прямо на вершину, возвышающуюся на юго-востоке.

Каменные осыпи покрывают все склоны. Очень быстро (на высоте 400—500 м) кончается лес, весь остальной путь проходит по высокогорной тундре, каменным осыпям и скалистым участкам.

В зоне тундры интересны карликовые березки с крохотными листочками, стелющиеся по камням. Мхи и лишайники покрывают скалы.

Крутой и сложный подъем занимает немало времени, все чаще на пути встречаются снежные пятна. Снег лежит в ложбинках между камнями, в понижениях.

Вот, наконец, и вершина! Тут стоит старая вышка.

Суров ландшафт «Гнезда ветров». Уже со склонов видны многочисленные горные цепи Северного Урала, таежные массивы и белеющие снежники на склонах гор.

С вершины же открывается изумительная картина: цепи гор Северного Урала резко выделяются среди обширной таежной равнины. Прямо на север уходит мощный массив Исследовательского хребта, на склонах которого белеют снега, далеко на севере угадываются высшие вершины Урала — Народная, Неройка, Колокольня.

Словно на рельефной карте лежат горные цепи, глубокие долины, на востоке расстилается великая Западно-Сибирская низменность, по которой протекает Обь, на северо-западе — долина Печоры.

Чтобы увидеть эту прекрасную панораму, на вершину Тельпос-Из лучше подняться в хорошую погоду. Если группа подойдет к вершине в непогоду, то лучше переждать на метеостанции и подняться в хороший ясный день.

Спуск легче подъема, русло ручья приведет обратно к Щугору.

Одиннадцатый день. Дневка и подготовка к спуску по Щугору.

За день следует тщательно просмотреть все сделанные в пути записи, подготовить лодки, проверить упаковку снаряжения и отдохнуть после подъема на вершину.

Двенадцатый — пятнадцатый день. Спуск по реке на лодках до села Усть-Щугор (160 км).

Начинается обратный путь в лодке или пешком, если у группы лодок нет.

Если вода высокая, можно спуститься и на плотах, изготовив их в лагере.

Спуск по Щугору не так-то прост. Он под силу лишь опытным туристам-водникам, так как река течет со скоростью до 10 километров в час. Приходится внимательно следить за перекатами, правильно выбирать направление, не допускать, чтобы лодка или плот становились поперек течения.

За день можно вниз по течению делать по 40—45 километров и через три-четыре дня подойти к селу Усть-Щугор, откуда начиналось путешествие.

Из Усть-Щугора на пароходе туристы возвращаются к станции Печора, навсегда запомнив таежные дебри и суровые вершины Северного Урала.

На Денежкин камень

Ивдель — Денежкин камень — Сольва — Черемухово — Североуральск — Серов.

Протяженность маршрута 170—180 километров. Продолжительность — 10—11 дней.

Маршрут дает туристам возможность ознакомиться с природой северной части Свердловской области, с высокогорной тундрой и тайгой, побывать в новых уральских городах, возникших в годы пятилеток, подняться на вершину Денежкина камня (1493 м).

Маршрут начинается в городе Ивделе, куда туристы прибывают по железной дороге Свердловск — Серов — Полуночное. Город раскинулся по обим берегам реки Ивдель — притока Лозьвы. Ивдель — очень живописная горная река, с крутыми скалистыми берегами, протекающая в долине типа ущелья. На реке много порогов и перекатов. Город окружен хвойной тайгой, где наряду с сосной часто встречается кедр.

Вокруг Ивделя много месторождений ценных полезных ископаемых. Есть железные руды, марганец, мрамор, красивые яшмы, огнеупорные глины.

В Ивделе придется провести весь первый день похода, чтобы побывать на рудниках, познакомиться с окрестностями (см. статью «Города Северного Урала»).

Первый день. Дневка в Ивделе и радиальные выходы в окрестности (10 км).

Второй день. Переход до поселка Шегультан (18 км).

Из Ивделя на юго-запад по лесной дороге, мимо поселка «Красный Октябрь» (7 км), следует пройти до поселка Шегультан. Поселок расположен на реке Шегультан — притоке Сосьвы. Шегультан — река неглубокая, но быстрая и шумная. В русле ее много валунов, берега заросли густым лесом.

Третий день. Переход до поселка Всеволодо-Благодатского (10 км).

К середине дня туристы подходят к большому, широко раскинувшемуся на склонах гор поселку Всеволодо-Благодатскому. Это старинное село существует с 1824 года. Первыми жителями его были присланные сюда для работы на золотых приисках крепостные.

Сейчас в селе расположена база заповедника «Денежкин камень», есть школа, клуб, магазин. Жители занимаются главным образом лесозаготовками и охотой.

Заповедник «Денежкин камень» существует с 1946 года, площадь его равна примерно 35 000 гектаров, в его территорию входят значительные вершины — Денежкин камень (1493 м), Журавлев камень и другие.

В заповеднике охраняется флора и фауна горно-таежной зоны, представляющие большой интерес для исследователей Урала.

В управлении заповедника нужно ознакомиться с коллекциями, собранными сотрудниками, — тут и чучела животных и птиц, и гербарии, и коллекции пород и минералов. В заповеднике живут лоси, косули, олени. За время путешествия по заповеднику можно увидеть и тайгу, и альпийские луга, и высокогорную тундру.

У самого села расположена небольшая гора Сопка с триангуляционной вышкой на вершине. Отсюда открывается прекрасный вид на хребет Денежкин камень, к которому лежит дальнейший путь группы.

Сотрудники заповедника охотно знакомят туристов с природой этого интересного района.

Четвертый день. Переход до Шарпинского кордона (20 км).

Дорога из Всеволодо-Благодатского до кордона идет все время по заболоченному лесу. Местами болота занимают большие участки, и через них проложены старые настилы. Идти, особенно в жаркий день, нелегко. В дождливую погоду вода покрывает иногда и стлани. Через 5 километров встречается речка Ельцовка с хорошей чистой водой.

Первая половина дороги самая трудная. После речки Березовки (примерно на полпути до кордона) путь проходит уже по сухому лесу у подножия горы Журавлев камень.

Вокруг — густая, нетронутая тайга. Стройные сосны, ели, изредка береза. Вдали шумит река Шарп, у которой начинается граница заповедника. На границе стоит большой столб с надписью: *Заповедник «Денежкин камень»*. Дальше путь идет уже по территории заповедника¹.

К югу от столба под горкой шумно бежит река Шарп с холодной и чистой водой. К северу от дороги — поросший хвойным лесом крутой склон Журавлева камня (776,2 м).

¹ Пропуск на право пребывания в заповеднике берется в управлении заповедника.

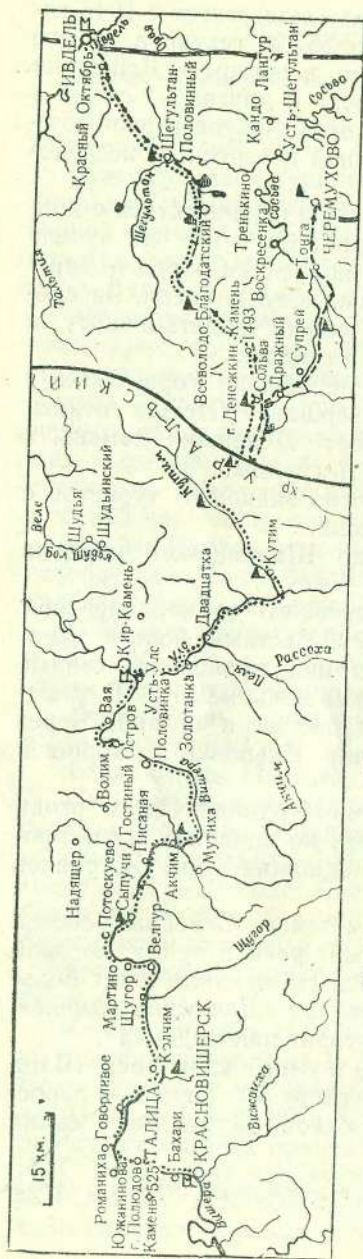


Схема маршрутов «На Денежкин камень» и «Из Ивдселя на Вишеру».

Вскоре встречаются развалины старых избышек. Здесь был когда-то кордон. Еще немного, и дорога выходит из леса на широкую, открытую поляну. На ней — две избы. Это Шарпинский кордон, где живут наблюдатели заповедника. На поляне можно разбить лагерь. Рядом протекает Шарп. С поляны за лесом виден массив Денежкина камня и соседних гор.

Если осталось время, то хорошо налегке подняться на вершину Журавлева камня (подъем на него начинается сразу от избышек), откуда прекрасно виден весь район Денежкина камня и долина Сухого Шарпа — маршрут завтрашнего дня.

Пятый день. Переход по ручью Сухой Шарп до границы леса (10 км).

Сразу же у кордона надо перейти реку Шарп и по дороге идти до квартальной просеки, пересекающей путь.

По просеке вьется тропинка, приводящая к притоку Шарпа — ручью Сухой Шарп. Тут тропинка исчезает, и дальше нужно подниматься прямо по камням в русле ручья, так как истоки его находятся почти у самой вершины.

Название Сухой Шарп

отвечает характеру этого ручья — вода течет главным образом под большими каменными глыбами, принесенными сюда во время весенней большой воды. Местами ее даже не видно, только слышен шум потока, а иногда ручей образует небольшие водопады. Все русло загромождено камнями. Любители геологии найдут здесь самые разнообразные кристаллические породы — и темные дуниты, и красивые полосатые габбро, и крупнозернистые пироксениты. Попадаются и зерна магнитного железняка.

Следует иметь в виду, что в районе Денежкина камня существует магнитная аномалия, и компасу тут особенно доверять не следует, ориентируясь главным образом по рекам и вершинам.

Путь по ручью не особенно труден, но чем дальше, тем круче становится подъем. По сторонам вместо пушистых лиственниц и красавцев-кедров появляются более редкие искривленные, низкорослые сосенки, приземистые пихты, небольшие березки.

Близка граница леса — место вечернего привала.

На границе леса перед глазами туристов открывается величественное зрелище: впереди — каменные массивы, сплошь покрытые осыпями. Ни одного деревца на склонах, ни одного кустика. Лишь плоские стелющиеся растения да подушка мха покрывают округлые камни.

Сплошной зеленый ковер образован здесь карликовыми березой и ивой, можжевельником и различными ягодниками. Из мхов выглядывают сиреневые миниатюрные смолевки, голубеют незабудки, ярко выделяются крупные красные цветы горных пионов. Отчетливо видны все вершины района Денежкина камня. Отсюда удобно наметить маршрут завтрашнего дня — весь путь, как на ладони.

Шестой день. Подъем на вершину Денежкина камня и спуск в село Сольву (12—15 км).

На вершину можно идти двумя путями. Легче подняться с востока по пологому и плавно поднимающемуся склону, но интереснее, хотя и труднее путь с севера, по гребню хребта.

На первую вершину сразу же начинается крутой подъем. Здесь даже в разгаре лета можно встретить небольшие пятна снега. По каменным осыпям надо пробираться осторожно, особенно следя за тем, чтобы не обрушиться на идущих внизу камни.

Первая вершина увенчана острыми зубчатыми скалами, расположенными в несколько рядов. Ветер очень сильный, но от него можно укрыться между скалами. Тут следует немного отдохнуть и оглядеться. Прямо перед глазами — главная вершина с деревянной вышкой, поставленной в 1951 году. Вокруг — цепи гор. На западе высится стена Главного хребта.

Когда спускаешься с первой вершины, на перевале обычно дует сильный ветер, и долго тут задерживаться не следует, а лучше сразу подняться по гребню на главную вершину. Отсюда хорошо виден весь массив; светлыми ручейками стекают во все стороны потоки воды, то скрываясь под камнями, то вновь показываясь на поверхности. Четко выделяется граница леса и дальше за ней — безбрежная тайга.

Спускаться с вершины можно двумя путями — или на северо-запад к Кулаковскому увалу или к более низкой Желтой сопке к юго-западу. С Желтой сопки начинается речка Талая, с Кулаковского увала — речка Шегультан. Спуск и по той и по другой одинаково труден и крут, но по Талой путь короче. Кроме того, на Талой исключительно красивы водопады — река каскадами падает с больших камней. После водопадов путь становится легче, появляются тропы, ведущие к дороге в Сольву.

Сольва — небольшое село, раньше тут был прииск, вокруг села большие отвалы перемытой породы.

Седьмой день. Дневка в Сольве, подъем на Уральский хребет (18 км).

В Сольве можно устроить для отдыха дневку, а если группа в хорошем состоянии, то налегке совершить подъем на Главный Уральский хребет. Для этого, перейдя реку Сольву, нужно двигаться на запад и подняться на перевал — границу Свердловской и Молотовской областей, откуда прежним путем вернуться в Сольву.

Подъем займет часа три, спуск — один час.

Из Сольвы же можно продолжать путь через хребет на реку Вишеру, но этот поход более сложен и труден и описывается отдельно.

Восьмой день. От села Сольвы к месту полевого ночлега на реке Сосьве (20 км).

Идя от Сольвы на юго-восток, группа приходит вскоре к берегу реки Сосьвы, в этом месте не особенно широкой, с лесистыми берегами. Переходить реку здесь не нужно,

а лучше двигаться по берегу почти точно на восток или по едва заметной тропе, или просто по густой траве.

Дорога нетрудная, и к концу дня, выбрав удобное место для ночлега, группа останавливается, пройдя около 20 километров.

Девятый день. От места ночлега до поселка Тонга (10 км).

Путь лучше продолжать по тропке вдоль реки, так как она, отходя временами от берега, срезает изгибы.

Через два-три часа пути на противоположном берегу реки показывается небольшой поселок Тонга. Тут надо перейти Сосьву вброд. Глубина редко превышает один метр, но все же предварительно нужно разведать переправу. В Тонге находятся лесоучасток, общежитие, школа, магазины.

Десятый день. Поселок Тонга — станция Черемухово (18 км).

Из поселка Тонга на железнодорожную станцию Черемухово идет хорошая дорога. Это последний пешеходный этап маршрута.

От станции Черемухово можно поездом проехать до города Североуральска.

Одиннадцатый — тринадцатый день. Знакомство с городами Северного Урала (радиальные маршруты в каждом городе — по 8—10 км).

Из Ивделя на Вишеру¹

Ивдель — Денежкин камень — Сольва — Уральский хребет — Кутим — Усть-Улс (пешком). Усть-Улс — Красновишерск (водой).

Протяженность маршрута пешком 160—170 километров, водой — 150. Продолжительность — 18 дней.

Рекомендуемый маршрут более труден, чем обычные зачетные походы, в нем могут участвовать туристы с опытом походов первой категории. Проведенный по этому маршруту поход дает право на третий разряд по туризму, при наличии значка «Турист СССР».

Первая часть маршрута — до поселка Сольвы — совпадает с походом на Денежкин камень (см. стр. 60—65). В Сольву группа прибывает к концу шестого дня пути.

Седьмой день. Дневка в Сольве.

¹ Схему см. в маршруте «На Денежкин камень».

День необходим для отдыха и подготовки ко второй, не менее трудной половине пути. В Сольве можно расспросить местных жителей о более удобном пути на хребет, привести в порядок снаряжение.

Восьмой день. Поселок Сольва — Уральский хребет — река Лямпа (15 км).

Из Сольвы очень хорошо виден Главный Уральский хребет, особенно утром, когда он освещен восходящим солнцем. На склонах гор даже летом белеют небольшие пятна снега. Хребет поднимается тремя большими ступенями. Первая — пологая, начинающаяся у самого поселка, покрыта смешанным лесом. Вторая, хорошо видимая из поселка Сольвы, тоже не очень крутая, покрыта мелким березником. А третья — сам Главный хребет, безлесный и открытый, с крутыми склонами в светлозеленом покрове лишайников, кажущемся издали травянистым.

Главный хребет в этом месте служит границей Свердловской и Молотовской областей. Расстояние до него из поселка небольшое (около 10 км), но по трудности это один из самых сложных участков пути.

В поход нужно выйти с таким расчетом, чтобы успеть засветло, перевалив хребет, добраться до места ночлега. Вначале следует идти на запад до реки Сольвы. Река неглубокая, но быстрая и очень холодная. Перейдя вброд реку, — направиться по тропе вдоль берега на север до столба, указывающего границу заповедника «Денежкин камень». Отсюда начинается просека, идущая на запад. По ней и удобнее всего подниматься на хребет.

Вначале просека проходит по лесному болоту, затем через елово-пихтовый лес, глухой и нетронутый. Просека очень старая и местами заросла так, что ее трудно заметить. То и дело путь пересекают большие, покрытые слоем мха упавшие стволы деревьев.

Сверху свисают, преграждая путь, мохнатые еловые ветви. Под ногами — сплошной ковер из листьев и ягод брусники, черники.

Постепенно подъем делается круче, все чаще из-под слоя мха выступают белоснежные кварцевые валуны. Местами они даже поросли молодым ельником и березником. Это старые осыпи, некогда скатившиеся сюда со склонов. Весь Уральский хребет в осевой

своей части сложен такими кварцевыми породами, чрезвычайно плотными и твердыми. В трещинах кварцитовых глыб можно иногда увидеть мелкие кристаллики горного хрусталя.

Близится граница леса, редуют деревья, и вот впереди, ничем уже не скрытый, гордый и величественный, возвышается Уральский хребет.

Причудливыми зелеными узорами на белых кварцитах выделяются лишайники. Разнообразны их оттенки: от нежно-зеленоватого до темного, почти черного, они в сочетании с белоснежными породами хребта создают очень своеобразное зрелище. Казавшиеся издали гладкими, склоны хребта на самом деле покрыты громадными, неправильными валунами, глыбами часто больше человеческого роста.

Подъем все круче. Чаще приходится делать остановки для недолгого отдыха. С грузом нелегко перебираться с камня на камень. А перевал близится; уже совсем ясно видны пятна снега и глыбы кварцита на его гребне. Наконец, долгожданный перевал. Это ровная, гладкая площадка. За ней сразу начинается крутой спуск.

На перевале, несмотря на сильный, холодный ветер, следует задержаться и осмотреть открывающийся отсюда прекрасный вид на все стороны. К северу в синей дымке встают высокие участки хребта; на западе виднеется сплошной темный лесной массив, склоны хребта во многих местах покрыты снегом; к югу продолжается гребень Главного хребта; на востоке видна Сольва, а за ней массив Денежкина камня. В ясную погоду можно сделать хорошие панорамные снимки.

Почти с самого перевала начинается быстрый ручеек, стекающий по камням западного склона. Это истоки речки Лямпы Кутимской. Даже летом ее берега покрыты снегом, местами образуются снежные мосты, из-под которых речка вытекает бурным потоком.

Спустившись с хребта, у самого подножия надо перейти Лямпу и на одной из полян правого берега расположиться на обеденный привал.

Ночлег можно устроить километрах в 6—7 вниз по Лямпе, на берегу реки.

Девятый день. Река Лямпа — река Кутим (15 км).

Путь вдоль Лямпы нелегок, тропа почти незаметна в густых зарослях, часто отходит от реки и теряется в лес-

ной чаще. Особенно трудны участки горелого леса (гари) с большими лесными завалами.

Направление пути большей частью северо-западное, по склону к долине реки Кутим. Появляются охотничьи тропы, многочисленные следы медведей и лосей. Лямба становится все шире и спокойнее, чаще встречаются по обоим берегам большие зеленые поляны. Вдали сквозь деревья виднеются крутые скалы в долине Кутима. Скоро появляется тропа, идущая вдоль Лямпы и приводящая к ее устью.

Очень красиво место слияния Лямпы и Кутима; веселая и быстрая Лямба под углом вливается в широкий, величественный Кутим. Левый берег Кутима крутой и обрывистый. Высокие скалы отвесной стеной уходят в воду. На правом берегу, пологом и лесистом, видна дорога, идущая вдоль реки. Здесь лучше всего перейти Кутим вброд.

Брод неглубокий, но течение быстрое, переправляться нужно осторожно, цепочкой, держась за руки, стараясь не поскользнуться на острых камнях.

Немного ниже места переправы можно выбрать хорошее место для ночлега.

Десятый день. Река Кутим — село Кутим (20 км).

Если вода стоит высоко, то дальнейший путь можно совершить на плоту, но, к сожалению, в летнее время Кутим сильно мелеет, и даже небольшой плот не проходит из-за выступающих камней.

В русле Кутима много живописных островков, разделяющих реку на рукава. Береговые отмели сложены плоскими гальками горных пород, но уже не кварцитов, как на Главном хребте, а пород осадочных — известняков и глинистых сланцев, иногда галек кварца с кристаллами хрусталя из жил, проходящих в осадочных породах.

Дорога вдоль Кутима хорошая, и к концу дня на противоположном берегу показываются развалины большого кирпичного здания — остатки старого железодельного завода, принадлежавшего когда-то французской концессии. Завод еще до Октябрьской революции прекратил работу. Его хозяева, чтобы не платить налогов за бездействующее предприятие, взорвали заводские здания. Отсюда уже совсем близко до села Кутим. Снова нужно переправиться на левый берег реки.

В Кутиме есть школа, рабочие общежития, в которых можно остановиться, магазин. Из села виден хребет

Кваркуш, находящийся в 5—8 километрах. Если делается прывал на день, можно совершить радиальный выход на этот живописный хребет.

Одиннадцатый день. Село Кутим — село Усть-Улс (28 км).

Из Кутима в Усть-Улс проходит проселочная дорога. Через 2—3 километра после выхода из села река Кутим впадает в Улс — приток Вишеры. Улс — гораздо шире (около 30 м) и спокойнее Кутима. Дорога переходит на левый берег. Перейти вброд здесь нетрудно. Дальше дорога идет вдоль берега, временами поднимаясь в гору.

На половине пути встречается небольшой поселок рыбаков и лесорубов «Двадцатая верста». В нем есть магазин.

После обеда группа продолжает путь по дороге в село Усть-Улс. Через несколько часов перед глазами внезапно открывается удивительная картина: Улс широкой полосой вливается в сверкающую гладь большой реки. Это — долгожданная Вишера. По обоим берегам ее раскинулось большое село Усть-Улс.

Поражает красота реки. По ее поверхности плавно проходят плоты, проплывают отдельные бревна, кажется, что течение не очень сильное, но первое впечатление обманчиво: в этом можно убедиться, бросив щепку или палку на поверхность воды.

Вишера — одна из крупных сплавных рек Урала. По ней в Каму и Волгу ежегодно уходят тысячи кубометров древесины. Жители Усть-Улса работают на лесозаготовках, среди них много охотников и рыбаков, некоторые заняты в геологоразведочных партиях. С одного берега на другой непрерывно курсируют лодки-долбленки, управляемые длинными шестами.

Отсюда уже можно продолжать путь на плоту. Пешеходная часть маршрута окончена.

Двенадцатый — четырнадцатый день. Постройка плотов.

В селе Усть-Улс живет много опытных плотовщиков. У них можно получить консультацию, как строить плоты; с собой в поход нужно взять скобы и гвозди. Иногда можно у местных жителей приобрести готовый плот, тогда уже на другой день удастся выйти в путь.

Пятнадцатый день. Село Усть-Улс — село Акчим (40 км).

Начинается водное путешествие. После трудного похода через горы и тайгу приятно сложить груз на плот и сесть самому. Но надо быть наготове: Вишера — река капризная, то и дело встречаются перекаты, в сухое время года много мелей, которые следует умело объезжать.

Плоты проходят мимо зеленых берегов, и время от времени возвышаются крутые обрывы известковых скал. Далеко на востоке остались гряды кристаллических пород. Здесь уже полоса осадочных пород западного склона.

За крутой излучиной реки село Гостиное. Здесь в печах обжигают известняки. В селе есть школа.

До самого Акчима река причудливо извивается между высокими берегами, а затем широко разливается, принимая ряд притоков. Село Акчим расположилось на узкой стрелке, сложенной песчаными наносами, принесенными в Вишеру ее притоком — рекой Акчим. На лесистом острове выше села — удобное место для ночлега.

Из Акчима по Вишере начинается оживленное движение: трещат моторные лодки, катеры тянут тяжелые баржи, плывут караваны плотов, на которых стоят палатки и даже небольшие домики.

Шестнадцатый день. Село Акчим — село Сыпучи (30 км).

Вскоре после Акчима показывается один из красивейших камней Вишеры — Писаный, названный так из-за многочисленных древних рисунков и надписей, обнаруженных на его скалах.

На десятки метров уходят ввысь отвесные скалы Писаного камня. У подножия его необходимо сделать остановку, подняться на вершину камня по узеньким тропинкам, полюбоваться сверху красавицей-рекой.

Берега дальше все время меняются: то зеленые поляны, то снова каменные башни и утесы, расцвеченные лишайниками. На перекатах спокойная гладь реки пенится белыми гребешками. Вдали на левом берегу показывается деревня Сыпучи.

Крутые берега у Сыпучей сложены пластами темно-серого песчаника, разбитого мелкими трещинами по плоскостям напластования и легко распадающегося от самого слабого давления на маленькие, аккуратные плитки. Когда поднимаешься на крутой берег, то из-под ног так и сыплются песчаные плитки. Особенно интересно залегание пластов песчаника: они смяты в причудливые слож-

ные складки, изогнуты, надвинуты один на другой. «Сыпучинские складки» наглядно показывают процесс горообразования, происходивший на западном склоне Урала. Кроме песчаника, тут встречаются и известняки каменноугольного и пермского возраста, в которых попадаются остатки морских раковин.

На одном из берегов ниже деревни выбирается место для ночлега.

Семнадцатый день. Деревня Сыпучи — камень Говорливый (40 км).

Говорливый — тоже один из знаменитых вишерских камней. Он славится гулким эхом, повторяющим малейшие звуки. Кроме того, о вертикальные стены Говорливого с шумом и плеском постоянно разбиваются волны, расходясь потом широкими кругами. С вершины камня открывается прекрасный вид на нижнее течение Вишеры.

Восемнадцатый день. Говорливый — город Красновишерск (40 км).

После Говорливого Вишера становится значительно шире, чаще по берегам встречаются деревни, вдали видна на горизонте вершина Полюда, или Полюдова камня. Она четко выделяется среди ровного рельефа окружающей местности. Отсюда уже недалеко до Красновишерска. Вдали появляются высокие корпуса и трубы Вишерского бумажного комбината, пристань и белый песчаный пляж рядом с ней.

В Красновишерске можно остановиться в гостинице.

Девятнадцатый день. Дневка в Красновишерске.

Красновишерск — город, основанный в годы первой пятилетки на совершенно безлюдном месте, среди тайги и болот. Бурное строительство развернулось в городе с 1940 года.

Центральное его предприятие — целлюлозно-бумажный комбинат, прекрасная бумага которого хорошо известна в нашей стране. Широкие и прямые улицы города обсаживаются деревьями. В центре разбит сад. В Красновишерске много школ, магазинов, большая гостиница, клуб. По улицам бегут автобусы.

Чтобы увидеть интереснейший процесс производства бумаги, следует посетить бумажный комбинат.

Из Красновишерска можно совершить радиальный выход на Полюдов камень, откуда видны просторы Камы и Вишеры, Уральский хребет, панорама уральской тайги.

Двадцатый — двадцать второй день. Красновишерск — Молотов (пароходом 450 км).

В нижнем течении Вишера поражает многочисленными крутыми изгибами своего русла. Небольшой пароход непрерывно поворачивается то в одну, то в другую сторону. После впадения реки Колвы Вишера становится спокойнее и вскоре, у пристани Тюлькино (немного выше), вливается в Каму. На месте слияния их образуется большая песчаная стрелка. Воды Камы и Вишеры смешиваются не сразу и текут рядом двумя полосами разного цвета.

Ниже по Каме находится большая пристань Соликамск. Здесь следует сделать остановку и осмотреть старинный город Соликамск, известный своими месторождениями калийных и каменных солей¹. Город и железнодорожная станция Соликамск находятся в нескольких километрах от пристани. Между пристанью и городом ходят автобусы.

Пароход идет вниз по Каме мимо пристаней, механизированных лесных причалов. По реке плывут длинные караваны плотов. Много притоков вливается здесь в эту большую сплавную реку: Яйва, Иньва, Косьва, Обва и другие.

Чем ближе город Молотов, тем чаще попадаются пристани. У Заозерья уже начинаются пригороды, а вскоре показываются первые дома города Молотова — крупного областного центра Урала².

Через Уральский хребет

Карпинск — Кытлым — Конжаковский и Косьвинский камни — Чердынский камень — Верх-Яйва — Соликамск.

Протяженность маршрута 340 километров, из них 150 километров с преодолением естественных препятствий. Продолжительность — 18 дней, из них 8 дней по ненаселенной местности. Ночлегов в полевых условиях — 8.

Сезон — зима и лето. Описывается зимний поход.

Маршрут дает возможность ознакомиться с крупными промышленными центрами Северного Урала — Карпинском и Соликамском, с особенностями суровой тайги, под-

¹ Описание города Соликамска дано на стр. 83—85.

² См. описание города Молотова на стр. 208—211.

няться на вершины Конжаковского и Косьвинского камней.

Начальный пункт маршрута — город Карпинск. Сюда можно доехать поездом Свердловск — Богословск. В городе интересно осмотреть угольные разрезы, работу шагающих экскаваторов, новое строительство¹.

Первый день. Город Карпинск — поселок Галка (18 км).

На юго-запад от Карпинска мимо угольных разрезов идет дорога к реке Какве, на мехлесопункт в поселке Галка. Первые 9 километров можно проехать на поезде до станции Угольная Веселовка, так как дорога очень укатана автомашинами и двигаться по ней с нагруженными рюкзаками тяжело. От Веселовки идет лесная дорога, которая затем выводит на широкую тракторную трассу. Трасса и приведет туристов к вечеру в Галку — небольшой поселок по обеим сторонам реки. Сельсовет и школа расположены на правом берегу. От местных старожилов, ходивших в старые годы в Соликамск по старинному Сибиряковскому тракту, можно услышать много интересного о здешних местах. Переночевать можно в школе или общежитии леспромхоза.

Второй день. Поселок Галка — ночевка на реке Лобве (30 км).

Из поселка вверх на увал поднимается широкая автотрасса, которая затем поворачивает на юго-запад, к верховьям реки Тоты, где расположен кордон (12 км) из двух домиков и лесоучасток. На девятом километре вправо уходит еще одна автотрасса. Дорога идет по хвойному лесу, выходя иногда на кромку болот, то поднимаясь в гору, то полого спускаясь в низину. Сразу после кордона группа пересекает по небольшому мостику истоки реки Тоты, шириной 5—8 метров. В полутора километрах от реки Тоты, на правой стороне дороги, хороший шалаш из дерева, пригодный для ночевки (летом в нем хранится «живица» — смола хвойных деревьев), а в четырех километрах, влево от дороги, — домик лесника.

На двадцать втором километре пути от Галки открывается вид на долину реки Лобвы. Река здесь достигает ширины 60—80 метров. Берега заросли сухими без вершин деревьями, лес имеет хмурый, неприветливый вид.

¹ Более подробное описание города дано на стр. 27—30.

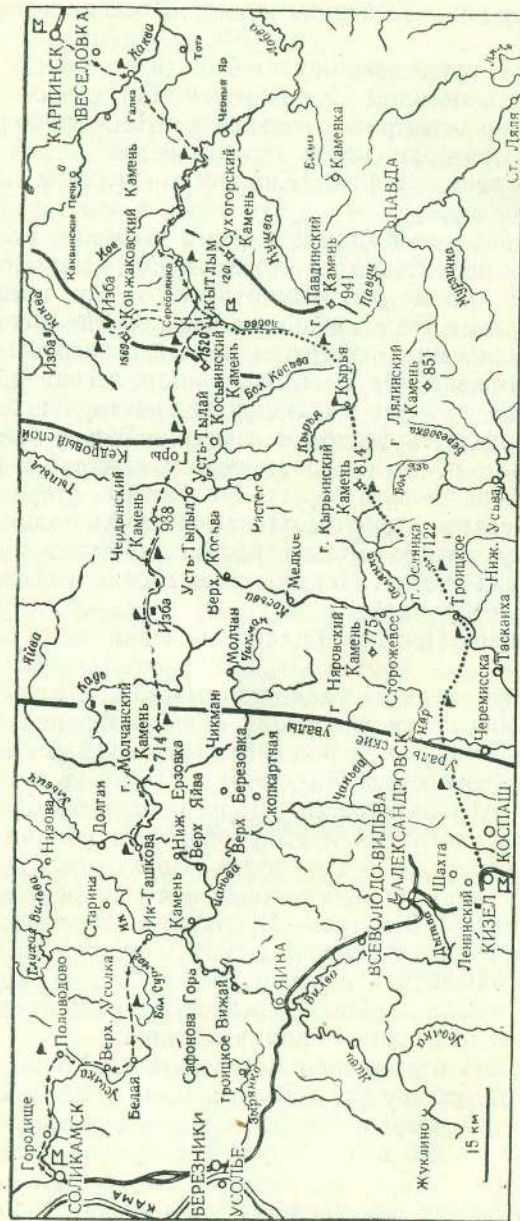


Схема к маршрутам «Через Уральский хребет» и «По увалам Северного Предуралья».

В ясную погоду на горизонте видны величественные, со снежными вершинами гряды Уральского хребта, на которых выделяются Сухогорский (1201 м) и Конжаковский камни (1569 м).

Около плотины и моста на правой стороне реки — небольшой поселок лесорубов «Сапожки». Через 1,5—2 километра после поселка дорога расходится: одна уходит вниз по Лобве на лесучасток Черный Яр, другая на юго-запад в поселок Сухогорский. Направо вверх по Лобве идет летняя дорога, по которой осенью по первому снегу вывозят сено. Зимой вверх по Лобве проезжей дороги нет: в поселке Иова в это время никто не живет. До Иова здесь около 20 километров. Примерно через 4—5 километров на берегу реки встречаются два разрушенных барака, еще через несколько километров — три других. Здесь и следует остановиться на ночлег.

Третий день. Ночевка на реке Лобве — поселок Серебрянка (25 км).

Река постепенно сужается. Сейчас ее ширина — 20—25 метров. Густой хвойный лес подходит вплотную к воде. Извилистое русло реки делает замысловатые петли, часто возвращает путников почти обратно. Лед на реке во многих местах потрескался, вздыбился кверху. На реке много наледей, вода через трещины выходит на поверхность. Во время коротких привалов слышно, как подо льдом неумолчно шумит река, переливаясь через камни. Частые метели намели высокие снеговые дюны и барханы, твердые, как лед. По ним очень тяжело идти.

Через 8—10 километров река выводит туристов к Иову — нежилому поселку из 30—35 домов на правом берегу Лобвы. В этом месте в Лобву слева впадает речка Иов, берущая начало с Конжаковского камня. С открытого места, на котором стоит деревня, хорошо виден массив Сухогорского камня с острыми останцами на вершине. До него отсюда около 12 километров по прямой.

До поселка Серебрянка, стоящего в 20 километрах выше по течению реки, можно двигаться вдоль реки. С Иова прямо на Серебрянку когда-то была протянута телефонная линия. Можно отыскать ее по остаткам столбов или двигаться прямо на Серебрянку по азимуту. Это вдвое сократит путь.

Нехоженные здесь места. На протяжении десятков километров не встретишь ни лесной тропы, ни челове-

ского жилья. На реке тихо. Не слышно ни птицы, ни зверя. Но по берегам, у густого таловника — многочисленные следы: большие глубокие ямки от копыт лося перебиваются следами волка и рыси, перемежаются с замысловатыми петлями зайца-беляка и тоненькими щепочками следов мелких грызунов. Иногда по берегу видны настоящие звериные тропы. Лишь случай сведет вас с одиноким охотником, который на своих лыжах, обитых шкурой с ног лося, легко преодолевает подъемы и ходит по дремучей тайге, выслеживая добычу.

Высокие увалы гор по обе стороны реки заросли остерверхими елями, покрытыми на вершинах инеем и мелкой изморозью. По берегу реки стеной стоят ели, придавленные снежными шапками.

Все больше сужается окаямленная складками гор бурная Лобва: слева ее сжимает гряда Конжаковского камня, справа — Сухогорского. Видимо, широка и дика бывает Лобва весной: даже густой покров снега не скрывает крутых подмытых берегов с вывороченными корневищами старых деревьев.

К вечеру группа выходит к поселку Серебрянка и организует ночлег.

Из Галки в Серебрянку можно попасть и другим путем: в десяти километрах вверх по Какве от Галки расположен поселок Башневка, из которого на Кытлым прорублена новая просека (40 км).

Четвертый день. Поселок Серебрянка — поселок Кытлым (12 км).

Вдоль Лобвы из Серебрянки до Кытлыма идет прямая дорога. Долина Лобвы здесь окружена кольцом гор, закрывающим весь горизонт. С высокой гряды, на которую поднимается дорога после Серебрянки, виден еще и массив Косьвинского камня (1520 м) — третьего каменного великана этих мест. Темнохвойное море лесов покрывает подножия гор, отдельными языками взбегают высоко вверх, а вершины гор сверкают ослепительной белизной снежных пространств.

Через семь километров — поселок Катышер, стоящий в устье одноименного притока Лобвы. Здесь на древесном топливе работает электростанция, снабжающая энергией Кытлым. Отсюда уже виден Кытлым, расположенный на высоком холме в долине Лобвы. Вокруг Кытлыма — кольцо платиновых разработок.

Остановиться можно в больших двухэтажных зданиях школы или молодежного общежития рудника. Оставшуюся часть дня нужно использовать для того, чтобы ознакомиться с Кытлымом и подготовиться к выходу на Конжаковский камень.

Кытлым — типичный уральский горный поселок. Он относится к Исовскому району Свердловской области. Верховья реки Лобвы богаты редким драгоценным металлом — платиной. По пути из Серебрянки и в окрестностях Кытлыма туристы увидят драги — мощные пловучие сооружения для разработки россыпных месторождений золота и платины. Машина сама черпает и промывает грунт, заменяя сотни людей.

В Кытлыме расположено рудоуправление — центр всех окрестных платиновых приисков — Усть-Тылайского, Южного, Юдинского и других. В рудоуправлении можно договориться об экскурсии на один из приисков.

В Кытлыме рекомендуется приобрести продукты, засушить сухарей для предстоящего многодневного пути по тайге.

Пятый день. Поселок Кытлым — ночевка у Конжаковского камня (22 км).

Горы, окружающие Кытлым, грандиозны. Из-за частых туманов зимой они редко видны, и когда сквозь тучи и густой туман вдруг прорежется то одна, то другая вершина, их высота становится еще более подчеркнутой. В дни, когда неистовствуют пурга и метель, восхождение на горы не рекомендуется. Обычно непогода продолжается день-два, но иногда тянется и неделями. У здешних лесников и охотников существует свой местный безошибочный «определитель» погоды: если в метель горы «гудят», долго быть ненастью.

До Конжаковского камня — 18 километров. Выйти нужно пораньше, с рассветом: предстоит нелегкий путь. Местные лесники могут проводить туристов до речки Катышер (5 км) и показать начинающуюся здесь узкую лесную дорогу, отмеченную затесами на деревьях. Дорога приведет почти к вершине.

Лыжню приходится прокладывать от самого Кытлыма. Пройдя долину Катышера, густо заросшую березовым и осиновым молодняком вперемежку с елью, надо перевалить через лесистую гряду на реку Конжаковку, берущую начало около вершины Конжаковского камня и

впадающую в Лобву. Узкая, иногда едва различимая лесная тропинка змейкой вьется по дремучему лесу, поднимается все выше и выше вдоль правого берега Конжаковки. Можно подниматься также и по левому берегу Катышера: этот путь приведет туда, куда и первый.

В минуты отдыха, оглянувшись назад, можно увидеть в просвете деревьев оставшиеся внизу заснеженные массивы хвойных лесов из ели, лиственницы, пихты, сосны. А впереди уже показываются безлесные и скалистые вершины гор.

Через 15 километров туристы выйдут к границе леса. На высоте 1000—1100 метров карликовые, бесформенные деревья, приобретшие свой облик в борьбе за жизнь, уступают место каменным осыпям. Лыжи приходится снять и нести в руках. По крутому скалистому склону, проваливаясь в снег, туристы через полчаса поднимутся на перевальную точку гребня, оставив главную вершину слева (к западу).

В этих пустынных безлюдных местах, не тревожимые никем, спокойно пасутся стада северных оленей, встреча с которыми здесь обычное явление. На каменистом склоне, по которому проходит путь, стоит кормушка-солянка для диких оленей, около нее всегда свежие следы.

По другую сторону перевала виднеется голая вершина Очого камня (1039 м), правее расположена гора Буртым (1125 м). С перевальной точки между ними стекает на северо-запад приток Горновой Каквы, которая в свою очередь впадает в Какву.

На огромном высокогорном плато, окаймленном слева и справа скалистыми вершинами, туристы увидят деревянные колышки-вехи, забитые через 50—100 метров для того, чтобы ориентироваться в непогоду. Вехи приводят к разрушенной избушке, откуда затем надо спуститься вниз, до каменистого крутого русла речки Северный Иов. На ее правом берегу, в трех-четыре километрах от первой избушки, на границе леса стоит другая охотничья избушка с печкой и нарами. Утонувшая в сугробах снега, она еле видна. Здесь и следует остановиться на ночлег.

Шестой день. Подъем на Конжаковский камень и спуск в Кытлым (30 км).

В старые времена в верховьях Северного Иова на высоте около 1000 метров работал Конжаковский платино-

вый прииск. Сейчас здесь осталось несколько разрушенных изб.

Для восхождения на Конжаковский камень следует подняться к первой избушке по крутому ущелью Северного Иова. Отсюда, оставив рюкзаки и лыжи, и нужно подниматься на вершину. Вершина расположена в четырех километрах на юго-запад от избушки.

Подъем и спуск по скалистым уступам занимают около двух часов. Идти приходится осторожно, нащупывая дорогу среди камней, опасаясь крутых склонов с затвердевшим снегом.

И вот вершина! Около большого деревянного шеста — маленький каменный тур с записками. Высоко вознесся Конжаковский камень над окружающей местностью. На 970 метров поднялась его вершина над Кытлымом. Вокруг на сотни километров темнеют нетронутые лесные массивы Северного Урала, белеют ленты рек, теряются вдаль горы и долины. На юго-западе от вершины, в пяти километрах, совсем рядом, огромным горбом выделяется вершина Тылайского камня (1464 м), в пятнадцати километрах высится Косьвинский камень (1520 м), у его подножия примостилась гора Катышер (915 м). На севере в 30 километрах виден Ольвинский камень (1038 м), на юго-востоке поднялись скалистые зубцы Сухогорского камня (1201 м), на западе среди многочисленных увалов можно различить камни Чердынский (938 м) и Молчанский (714 м), куда лежит дальнейший путь.

Урал! Строга и спокойна красота горных цепей, неисчислимы богатства их недр, неповторимо своеобразие и величие. Оживленные прииски в тайге, великаны-рудники и заводы, новые города и поселки, — все это радует сердце каждого, увидевшего своими глазами чудесные уголки этого сурового края, ставшего молодым в наше советское время.

К сожалению, долго любоваться прекрасной зимней панорамой не удастся: как правило, на вершине дует резкий, холодный ветер. Зато в ясный солнечный день туристы насладятся чудеснейшей картиной уральской природы.

Обратный путь легок. Сначала нужно прежним путем спуститься к первой избушке. Недалеко от нее, к северо-востоку, находится так называемый «Иовский провал» — почти отвесный каменистый обрыв на глубину

200—250 метров к истоку речки Полудневки, впадающей в Северный Йов.

От избушки, взяв свои грузы, надо пройти пешком по крутому спуску через перевал к границе леса. Здесь можно надеть лыжи. Пятнадцать километров пути по пробитой накануне лыжне, идущей сейчас все время под гору, преодолеваются легко. Через два часа группа прибывает в Кытлым.

Седьмой день. Кытлым — поселок Северный — подъем на Косьвинский камень (20 км).

Вершина Косьвинского камня расположена в восьми километрах от Кытлыма (по прямой). Подниматься на нее лучше с севера, с перевальной точки между горой Катышер и Косьвинским камнем. Отсюда в реку Лобву стекает речка Северная, на ней стоит небольшой одноименный поселок из нескольких домов (5 км).

Выйдя из Северного поселка, нужно подняться вверх по речке до впадения в нее справа речки Ободранки, берущей начало со склонов Косьвинского камня. Вдоль по этой речке и надо подниматься к вершине. По берегу речки расположено несколько заброшенных домиков платиноискателей.

Много интересного можно услышать об истории этих богатейших мест от местных жителей.

Через два часа группа поднимается по склону, заросшему елью, к границе леса. Здесь такие же искривленные ветром стволы деревьев, россыпи громадных валунов, выступающие сквозь густой снежный покров. Далеко внизу, почти на тысячеметровой глубине, видны четкие линии улиц Кытлыма. На юго-востоке тянется краж горы Семичеловечей, на севере — похожий на облака массив Конжаковского камня.

За два часа пути к вершине от границы леса приходится последовательно преодолеть несколько каменных уступов. Высокие нагромождения камней покрыты снегом, ветер и метели запрессовали снег во все трещины и проемы скал, мороз украсил камень густым инеем, бриллиантами блестят снежинки под лучами негнущего зимнего солнца. Огромное плато с причудливыми очертаниями заснеженных скал, в хаотическом беспорядке разбросанных по вершине, со всех сторон окружено в безоблачную погоду куполом голубого неба, а в ненастные дни — густой пеленой тумана. И кажется, что цепоч-

ка туристов пробирается по диким торосистым полям Крайнего Севера.

Наконец, на одной из снежных обледеневших россыпей видны два шеста, торчащие из камней, немного в стороне — маленькая остроконечная железная мачта, густо облепленная льдом и снегом. Это — вершина. Обратный спуск к поселку занимает около двух часов.

Восьмой день. Поселок Северный — река Тылай (23 км).

Из поселка к перевалу в долину реки Тылай ведет лесная дорожка, хорошо различимая в лесу. Прокладывая лыжню, группа приближается к перевальной точке. Чем ближе к перевалу, тем свежее ветер, бросающий в путников вороха снега. Ветвей ели не видно под белоснежным покрывалом, — все деревья с вершины до основания укутаны снегом. После перевала на больших полянах лесная дорожка теряется. Нужно идти по азимуту на запад, в обход Соснового увала — высокой гряды, поросшей сосновым бором. В долине реки Тылай в нескольких километрах от берега расположен небольшой поселок Сосновка. Зимой в нем живет 3—4 семьи. Пообедав и отдохнув, группа выходит к реке и спускается вниз по течению около пяти километров до нежилой избушки охотников. Таких избушек несколько по обоим берегам реки.

Девятый день. Река Тылай — река Тыпыл (18 км).

С ночевки на реке Тылай надо по азимуту двигаться к реке Тыпыл, взяв направление на Чердынский камень. Встречаются гари, дремучий старый ельник чередуется с кустарниками тальника, ольхи и черемухи по берегам ручьев и на болотистых местах. Древние деревья образуют темный свод, и даже в ясную солнечную погоду здесь сумрачно. Поваленные буреломом деревья с огромными лапами корневищ, густая поросль кустарников и ягодников преграждают путь.

В устье речки Луговой, около разрушенных барачков на берегу реки Тыпыл, следует организовать ночлег. В 200—300 метрах от устья ниже по течению есть новая охотничья избушка.

Десятый день. Река Тыпыл — Чердынский камень — верховья реки Кады (20 км).

Сразу от места ночевки, перейдя реку Тыпыл, можно начать подъем на Чердынский камень (939 м). Отсюда до вершины шесть-семь километров. По зарослям и гу-

стым завалам по пологому подъему надо подняться к границе леса, а затем, оставив рюкзаки и лыжи, — на вершину. С вершины необходимо рассмотреть наиболее удобный путь на реку Кадь, а также к Молчанскому камню, расположенному в тридцати пяти километрах на запад. В ясную погоду вершина Молчанского камня с высокой вышкой видна хорошо. Ночевку следует устроить после выхода на реку Кадь, начинающуюся на склонах Чердынского камня.

Одиннадцатый день. Дневка в верховьях реки Кадь.

В верхнем течении реки встречаются бараки и избышки геологов и охотников. В одной из них и следует остановиться на отдых после двухсоткилометрового пути по Северному Уралу, привести в порядок снаряжение и одежду, заполнить дневники и сделать записи о походе.

Двенадцатый — тринадцатый день. По реке Кадь к Молчанскому камню (35 км).

Чудесные места окружают реку. Хвойный лес утонул в снегах, лапчатые ветви елей и пихт, отяжелевшие от снега, клонятся книзу. На упавших старых деревьях — огромные снеговые подушки. Там, где река круто поворачивает на юг и делает более чем двадцатипятикилометровую петлю, следует оставить ее и идти по азимуту на запад. Этим путем через 12 километров туристы снова выйдут на реку. Отсюда — 8 километров до вершины Молчанского камня (714 м).

Молчанский камень до вершины зарос хвойным лесом, на его склонах — покосы. На северном и южном отрогах горы над границей леса возвышаются каменные шиханы. На вершине стоит деревянная вышка высотой 20—25 метров. Поднявшись по лестнице вверх, можно рассмотреть весь пройденный путь. Ночевку можно устроить на склонах Молчанского камня.

Четырнадцатый — шестнадцатый день. Молчанский камень — город Березники (85 км).

Продолжая путь на запад по глухой уральской тайге, группа через 12—15 километров выйдет в долину реки Яйвы — крупного притока Камы. Это большая река, шириной до 50 метров. Русло реки извилистое, берега густо заросли лесом, с обеих сторон к ним спускаются лесные увалы — последние гряды Уральского хребта. В двух километрах ниже устья реки Чикман на Яйве расположена деревня Усть-Сухая.

К вечеру, двигаясь вдоль реки, туристы выйдут к деревне Гашковой (10 км). Отсюда через деревни Ик, Верх-Усолку и Половодово есть дорога в Соликамск (60 км). Переходы большие, но груз сейчас значительно уменьшился, и двигаться по дорогам легче.

С Молчанского камня, двигаясь на юг через вершину Чикманского камня (6 км), группа по пологому спуску выходит в поселок Чикман (5 км), где в нескольких домах размещена партия геологов. Отсюда есть дорога на поселок Верх-Яйва (20 км) через нежилой поселок Березовку и деревню Махневу.

Из Верх-Яйвы по долине реки Яйвы то по реке, то по правому берегу идет дорога через деревни Замельничную (откуда дорога уходит на Ик и Соликамск), Камень (12 км), Партино (7 км), Сафонову гору (3 км) — в деревню Вижай (5 км).

Кончились горы, началось холмистое Предуралье. Здесь совсем другой рельеф: кругом бугристые покатые холмы, между ними — полосы хвойных лесов. Дорога идет то в подъем, то по пологим длинным спускам.

Из деревни Вижай можно пройти к селу Троицкому, а оттуда — в город Березники (30 км). Если группа почему-либо задержалась в пути, из Вижай через деревню Елово (3 км) можно пройти на станцию Яйва (7 км) и уехать на поезде в Соликамск или Березники трудовым или пассажирским поездом. Этот вариант сократит путь на 20 километров, по сравнению с предыдущими.

Любой из трех предложенных вариантов предполагает знакомство с важнейшими промышленными центрами Молотовской области — Березниками и Соликамском.

Семнадцатый — восемнадцатый день. Дневки в Березниках и Соликамске.

И вот, после многодневного похода по уральской тайге, группа приходит в один из тех городов, возникновение которых относится к первоначальному периоду заселения Урала русскими. На Уральском хребте в пятнадцатом веке не было ни одного города, ни одного сравнительно большого населенного пункта; ни одной большой дороги не проходило через Уральский хребет, только на западе, в Предуралье, на реке Каме возник в 1430 году поселок Соль-Камская (будущий Соликамск).

Богатые промышленники Строгановы организовали здесь соляные промыслы, сплавляли соль по Каме и Волге. К югу от Соликамска в 1606 году появился поселок Усолье, а в 1670 году — поселок Дедюхин, где добывались рассолы и примитивными методами выпаривалась соль. В 1883 году в Дедюхине был пущен первый в России содовый завод.

До 1917 года поселок оставался небольшим и не имел особых возможностей для развития. В годы Советской власти положение изменилось. На месте поселка Дедюхина вырос большой город, получивший в 1932 году имя Березников. В наши дни, поднимаясь по Каме от Молотова, уже издали видишь огромные корпуса азотно-тукового химического комбината, многоэтажные жилые дома и далеко раскинувшиеся на левом берегу Камы пригороды. В городе есть Дворец культуры, городской сад, стадион, парк культуры и отдыха, драматический театр, химико-механический техникум, кирпичные и лесопильные заводы. Химкомбинат производит минеральные удобрения, соду, кислоты, красители. Начинает работу молодой калийный комбинат.

Против Березников, за Камой, находится город Усолье, образованный в 1940 году из старого поселка. В краеведческом музее Усолья можно познакомиться с историей освоения края русскими.

Из Березников группа на автомашине переезжает в Соликамск (30 км). Соликамск — это самый древний после Чердыни город на Урале. И хотя возник он, как было сказано выше, в 1430 году, городом стал только в 1613 году, когда через него прошла дорога в Верхотурье. По Верхотурской Сибирской дороге шли товары из Сибири в Россию и обратно. Соликамск становится в это время не только крупным соляным центром, но и торгово-транспортным узлом. Позднее Соликамск потерял свое первенствующее положение как транспортный центр, главная дорога через Урал переместилась южнее.

Новая эпоха развития настала для Соликамска после Октября. Разработка огромных месторождений калийных и каменной солей для целей народного хозяйства привела к тому, что Соликамск стал центром минерального химического сырья, а в сочетании с центром химической промышленности — Березниками — приобрел еще большее

значение в экономике страны. Кроме калийного комбината, крупнейшего в Союзе, здесь расположен магниевый завод; в пригороде, в городе Боровске, работает бумажный комбинат и комбинат строительных деталей.

От древнего Соликамска остались старинные здания, охраняемые как памятники древней архитектуры, — кремль, дом воеводы, многочисленные церкви. В городе богатый краеведческий музей, который обязательно нужно посетить. В музее хорошо показана история Камских соляных промыслов — от старых строгановских поселков с примитивными соляными варницами до современного города.

Также обязательно посетить калийный комбинат, расположенный в трех километрах от Соликамска (можно проехать туда автобусом). Лифт спустит туристов под землю на глубину 250 метров. Сопровождающий расскажет о добыче калийных солей. Туристы увидят богатую технику горных работ, познакомятся с работой нового горнопроходческого комбайна, увидят длинные составы электровозов, производящих откатку калийных солей. Перед подъемом из шахты можно взять с собой интересные образцы соли — карналлита и сильвинита. Все основные работы на комбинате механизированы, под землей светло, сухо и тепло. И зимой и летом здесь стоит одинаковая температура $+8^{\circ}\text{C}$.

Богатство Соликамска — калийные и каменные соли — это след древнего моря, миллионы лет назад покрывавшего эту часть Урала. Оно и оставило после себя большие толщи солей, гипсов, известняков. Эти породы покрывались новыми осадками и сохранились в глубине.

Соликамску присущи все черты большого советского города — бьющая ключом жизнь, светлые школы и клубы, зеленые, нарядные улицы с большими домами. К городу подходит железнодорожная линия, соединяющая его с центром Урала, а летом от пристани, расположенной в семи километрах от города, курсируют пароходы до Молотова и Красновишерска.

С Денежкина на Конжаковский камень

Черемухово — Денежкин камень — Содьва — Тулайка — Очий камень — Конжаковский камень — Кытлым.

Протяженность маршрута 270 километров, из них 190 километров с преодолением естественных препятствий. Продолжительность —

15 дней, из них 9 дней по ненаселенной местности. Ночлегов в полевых условиях — 10.

Описывается зимний поход.

Предлагаемый лыжный маршрут вдоль Уральско-го хребта имеет целью траверс хребта между двумя наиболее крупными вершинами Урала — Денежкиным и Конжаковским камнями, отстоящими друг от друга на расстоянии 100 километров. Большая часть маршрута проходит по ненаселенным таежным местам и представляет значительные трудности, особенно в зимнее время.

Маршрут начинается с поселка Черемухово, куда из Североуральска ходит трудовой поезд (25 км). Черемухово — благоустроенный рабочий поселок. Здесь производится механизированная заготовка древесины для Серовского металлургического завода и для шахт Урала. Подробное описание первых дней пути (до Денежкина камня) дано в маршруте «На Денежкин камень».

Первый день. Поселок Черемухово — село Всеволодо-Благодатское (20 км).

От Черемухово до Всеволодо-Благодатского идет хорошая дорога через небольшой хутор Тренькино на берегу реки Сосьвы. Отсюда в ясную погоду открывается вид на Денежкин камень. По сторонам дороги — хвойный лес из ели, пихты, лиственницы и кедра. Лишь изредка встречается березняк. Во Всеволодо-Благодатском находится управление заповедника «Денежкин камень» с небольшим музеем. Переночевать можно в управлении.

Второй день. Село Всеволодо-Благодатское — Шарпинский кордон (25 км).

От села начинается машинная дорога, которая через пять километров кончается, и дальше к кордону ведут следы оленьих упряжек. От столбов на границе заповедника начинается двухкилометровый спуск к кордону. Здесь в просторной избе наблюдателей заповедника группа устраивает ночлег.

Третий день. Подъем на Денежкин камень (20 км).

Подняться и выйти в поход нужно как можно раньше, чтобы засветло успеть вернуться на кордон. Подниматься лучше по руслу реки Сухой Шарп, по очереди пробивая лыжню. Русло реки, несмотря на глубокий снег, то и дело перегораживают валуны и завалы. Через шесть километров — указатель «Сорокинские ворота — Кулаковский

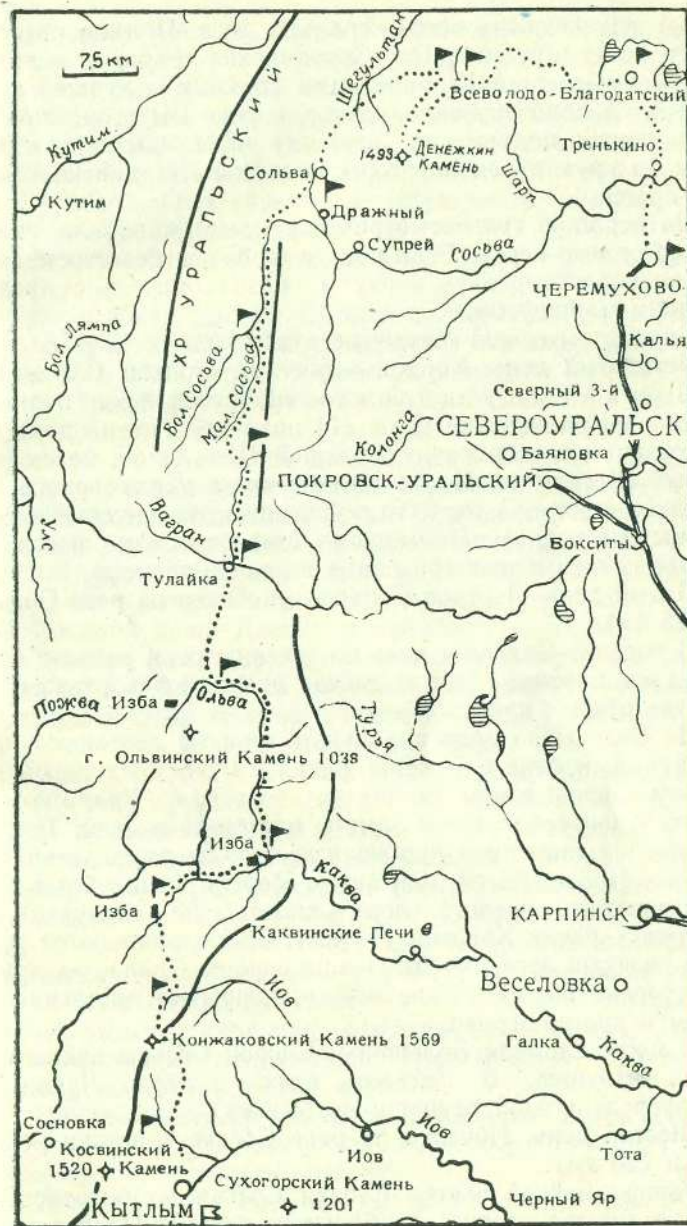


Схема к маршруту «С Денежкина на Конжаковский камень».

увал», вскоре после него — граница леса. Подъем становится более крутым. От Сорокинских ворот — между Малой и Большой Шарпинскими сопками — лучше спуститься по пологому склону вниз, к реке Быстрой, чтобы затем начать подъем на вершину Денежкина камня. Идти по крутому склону горы Большой Шарпинской зимой опасно.

На вершине тригонометрическую вышку забило снегом до самого верха. Если погода ясная и безветренная, можно сориентировать карту и познакомиться с предстоящим маршрутом.

Спуск по готовой лыжне нетруден.

Четвертый день. Кордон — поселок Сольва (20 км).

Дорога в Сольву идет на юго-запад, постепенно поднимаясь на Кулаковский увал. На половине пути дорога пересекает сначала речку Большой Шегультан, затем — Малый Шегультан. После Кулаковского увала дорога в основном идет под гору, то поднимаясь, то опускаясь по холмистым грядкам. В бывшем старательском поселке Сольве сейчас живет три семьи пастухов-оленоводов.

Пятый день. Поселок Сольва — ночевка на реке Сосьве (25 км).

В поселке Сольве и вниз по течению реки раньше добывалась платина. Еще и сейчас сохранились отвалы и остатки старых приисков.

Из Сольвы по оленьим следам туристы двигаются на юго-запад, к реке Сосьве. У речки Талой, впадающей в Сосьву, олени следы уходят на восток, к Уральскому хребту, где расположены зимние пастбища оленей. Туристы продолжают путь, пробивая лыжню вверх по течению Сосьвы. После Талой, на левом берегу реки, большие пространства горелого леса, вплоть до следующего притока — речки Ходовой (14 км). Здесь начинаются густые хвойные леса, покрывающие склоны Урала, на другой стороне видны низкие берега, покрытые лиственным лесом и кустарниками.

В месте слияния Большой и Еловой Сосьвы издалека видна избушка. В ней есть печка и нары. Лучшего «комфорта» в этой глуши и не бывает.

Шестой день. Ночевка на реке Сосьве — истоки реки Сурьи (20 км).

Узкой змейкой вьется Еловая Сосьва по болотистой долине, иногда теряясь на больших полянах. По берегам

речки много покосов. Слева возвышается Еловская сопка, справа темнеют гряды Уральского хребта. Дорога все время идет на подъем. В верховьях реки, примерно через километр друг от друга, расположены большие поляны. После третьей из них, на левой стороне реки, опять встречаются гари. Здесь на водоразделе между Еловой Сосьвой и Сурьей, выбрав укрытое от ветра место, группа разбивает лагерь для ночлега.

Седьмой день. Ночлег на реке Сурье — речка Тулайка (15 км).

От истоков Еловой Сосьвы до истоков Сурьи всего около трех километров, водораздел невысок. Двигаться нужно на юго-восток, держа направление на Еловскую сопку. Найдя речку Сурью, надо продолжать по ней движение до реки Вагран. Сурья так же извилиста и течет по такой же болотистой долине, как и Еловая Сосьва.

Река Вагран даже в своих верховьях достаточно широка. В устье небольшой речки Тулайки стоят три заброшенных дома — остатки от одноименной деревни. С Ваграна домов не видно; чтобы их найти, надо подняться вверх по течению Ваграна на полтора километра.

Восьмой день. Дневка в Тулайке.

Тулайка лежит примерно на половине пути от Денежкина на Конжаковский камень. Цель дневки — отдохнуть и подготовиться ко второй половине маршрута по глухим ненаселенным местам Северного Урала.

Девятый день. Тулайка — истоки реки Ольвы (20 км).

По реке Тулайке группа спускается на юг (9 км). Когда речка повернет на восток, ее нужно оставить и продолжать движение на юг — к ложбине между горами Хозмер (814 м) и Плешивой (746 м). Склон крутой, на пути много поваленных деревьев, кругом — хвойные дебри. В лесу — безмолвие. На многие десятки километров нет человеческого жилья, туристам в эти дни не встретится ни след лыжни охотника, ни санный след, ни приветливый дымок костра или охотничьей избушки. Только многочисленные следы зверей напоминают о том, что жизнь существует в этих местах.

Наконец, подъем кончился, начинается спуск в долину реки Ольвы. Он занимает около часу. На берегу Ольвы надо организовать ночевку.

Десятый день. Ночевка на реке Ольве — река Каква (30 км).

Встать нужно пораньше, чтобы за день пройти по реке Ольве от истоков до устья.

Ольва — веселая, живописная уральская речка, берущая начало на склонах Ольвинского камня (1038 м) и впадающая в Какву. Узкий еловый коридор, окружающий речку, вместе с нею делает замысловатые петли. Кое-где на берегу виднеются утесы, покрытые густой щетиной хвойного леса. Слева Ольва принимает речки Верхнюю (15 км) и Нижнюю Опеньи (5 км). От места впадения Нижней Опеньи, в 5—6 километрах на восток, видны вершины горы Мохнатой и Черного камня (810 м). После Нижней Опеньи по берегам реки появляется лиственный лес, заросли кустарника, начинаются болотистые участки и покосы. В устье Ольвы расположена большая охотничья избушка.

Одиннадцатый день. Устье реки Ольвы — ночевка на реке Какве Горновой (18 км).

Переночевав в избушке, наутро туристы поднимаются вверх по реке Какве до места слияния ее с Горновой Каквой (12 км). В двух километрах выше Каква сливается с рекой Козьей (в устье есть охотничья избушка). Однако заходить туда не следует; дальнейший маршрут группы лежит по Горновой Какве.

В шести километрах от устья, на левом берегу этой речки, расположена одна изба, через полтора километра — другая (полуразрушенная). В первой можно заночевать.

Двенадцатый день. Ночевка на реке Какве Горновой — избушка на Северном Иове (25 км).

Через 4—5 километров после места ночлега в Горновую Какву справа вливается приток, берущий начало с перевала между Очим камнем и горой Буртым. По нему и продолжается подъем к массиву Конжаковского камня. Ближе к перевалу лес редет, а затем исчезает совсем.

С перевала в ясную погоду открывается широкая панорама с Конжаковским камнем. Слева от перевальной точки видна плоская вершина горы Буртым (1123 м), справа — островерхий Очий камень (1039 м). После пятикилометрового спуска с перевала группа выходит на берег речки Северный Иов, по которой нужно подняться до самых верховьев.

На правом берегу речки, в 8—10 метрах от берега, стоит небольшая охотничья изба. Здесь нужно заночевать.

Тринадцатый день. Подъем на Конжаковский камень и спуск в Кытлым (30 км).

Описание подъема на вершину и спуска в поселок Кытлым дано в маршруте «Через Уральский хребет».

Четырнадцатый день. Дневка в Кытлыме.

Пятнадцатый день. Подъем от Кытлыма на Косьвинский камень (25 км).

Путь этого дня описан в маршруте «Через Уральский хребет» (см. стр. 80).

Из Кытлыма до поселка Старая Ляля ходят автомашины (80 км). Отсюда до станции Выя ходит узкоколейный поезд; со станции Выя можно уехать в Свердловск любым поездом.

По увалам Северного Предуралья¹

Кытлым — Конжаковский камень — р. Кырья — г. Ослянка — Кизел.

Протяженность маршрута 230 километров. Продолжительность — 12 дней, в том числе по ненаселенной местности — 5 дней, полевых ночлегов — 4.

Сезон — зима и лето. Описывается зимний поход.

Поход из Кытлыма в Кизел дает возможность познакомиться с богатой и разнообразной природой границы Среднего и Северного Урала. Этот район характерен тем, что здесь на десятки километров раскинулись лесистые гряды и увалы высотой 600—700 метров, и только в отдельных местах над заснеженным зеленым морем тайги возвышаются такие вершины, как Конжаковский камень (1569 м), с подъема на который и начинается маршрут, гора Ослянка, камни Лялинский, Павдинский и другие.

Чтобы добраться до начального пункта маршрута — Кытлыма, нужно поездом доехать до Старой Ляли (с пересадкой на станции Выя с поезда Свердловск — Богословск), а затем сесть в автобус, регулярно курсирующий между Старой Лялей и Кытлымом.

Первый — третий день. Подъем на Конжаковский и Косьвинский камни, возвращение в Кытлым (76 км).

Описание этих дней пути дано в маршруте «Через Уральский хребет».

¹ Схему см. в маршруте «Через Уральский хребет».

Четвертый день. Дневка в Кытлыме.

Пятый день. Кытлым — верховья реки Большой Косьвы (19 км).

По берегам реки Лобвы зимой обычно существует санная дорога в Кырю. Двигаясь по ней, можно подняться к истокам реки и отсюда, продолжая движение на юг, попасть к истокам одного из самых больших притоков Камы — реки Косьвы. Правильность движения проверяется по затесам на деревьях. Спуски и подъемы на увалы пологи и нетрудны. Разбить полевой ночлег здесь не составляет труда: есть и дрова, и еловый лапник, достаточно живописных мест в хвойном и смешанном лесу.

Шестой день. Верховья реки Большой Косьвы — избы на реке Кырье (15 км).

Если в Кырю нет тропы или ее следов, то нужно взять азимут и двигаться прямо на реку Кырю. Справа останутся небольшие заболоченные места.

Долина реки Кырьи резко выражена, берега крутые и скалистые, река бурная, на ней много наледей. Ширина ее здесь 15—20 метров.

На правом берегу Кырьи стоит около 10 изб, в одной из которых зимой ночуют охотники и конюхи Кытлымского прииска. В старые времена через Кырю проходил Верхотурский тракт, сейчас же деревня заброшена.

Седьмой день. Избы на реке Кырье — Кырьинский камень (18 км).

Из Кырьи вниз по течению одноименной реки уходит летняя дорога. К вершине Кырьинского камня (814 м) из Кырьи ведет санная тропа: в начале зимы с покосов, расположенных на его вершине, вывозят сено.

Выйдя от домов и перейдя на левый берег реки, надо подняться по пологому пяти-шестикилометровому «тягуну», затем столько же спуститься к речке Польшас, притоку Кырьи. Через речку шириной 6—8 метров проложен мост. Речка бурная. Даже в большие морозы на ней много незамерзающих мест. Сразу за речкой начинается постепенный подъем на Кырьинский камень. Склоны камня заросли густым лесом, в основном хвойным — елью, кедром, пихтой. Частично встречается береза. Завалов мало. Ближе к вершине все деревья запорошены снегом так, что не видно ветвей.

Недалеко от вершины — три нежилых барака, которые летом используются как полевые станы во время сено-



По заснеженной тайге.

Фото Л. Сахно.

коса. В них и можно заночевать. На вершине Кырьинского камня — деревянная вышка.

Восьмой день. Кырьинский камень — Ослянский камень (22 км).

С Кырьинского камня в хорошую погоду нужно взять азимут на Ослянский камень (1122 м). Идти на лыжах даже по глубокому снегу здесь легко, лес редкий, бурелома мало. Если видимости нет, азимут придется взять по карте с учетом восточного склонения (+15°).

В течение дня туристы пересекают два правых притока реки Осляйки, огибающей массив Ослянского камня с востока и севера. До вечера нужно подняться ближе к границе леса, которая лежит примерно на 800 метрах высоты. Здесь нужно разбить бивак.

Более тренированная и подготовленная группа может придти к Ослянскому камню из Кытлыма почти таким же по протяженности, но более трудным и интересным путем — через Павдинский (941 м) и Лялинский (851 м) камни. Для этого после выхода к истокам реки Лобвы нужно идти не на Кырю, а повернуть на юго-восток и идти по азимуту на Павдинский камень (23 км). Отсюда,

взяв азимут на Лялинский камень, группа пересекает реки Павду и Лялю и поднимается на вершину (25 км), затем, двигаясь почти на запад, пересекает притоки реки Усьвы — Березовку и Большую Язь и выходит к подножию горы Ослянки с востока (36 км).

Рельеф, растительный покров, характер пути здесь те же, что и на описанном выше участке пути, но подъемы на Павдинский и Лялинский камни значительно оживят впечатления от этих таежных мест.

Девятый день. Подъем на гору Ослянку и спуск в деревню Рассольную (20 км).

День начинается с подъема на гору Ослянку. Идти нужно налегке, оставив все грузы в лагере. У горы Ослянки две вершины, более высокая — южная. В нескольких километрах к юго-востоку от главной вершины расположена Осиновая (или Одинокая) горка — островерхая, безлесная вершина, видимая издалека.

Выше линии леса на горе Ослянке начинаются каменные россыпи. Поэтому подниматься приходится без лыж. С вершины Ослянки открывается вид на десятки километров, до горизонта волнами уходят лесистые гряды Среднего Урала. Отсюда можно проследить весь пройденный путь; хорошо видны в хорошую погоду камни Косьвинский, Кырьинский, Павдинский и Лялинский. Можно прикинуть зрительно и предстоящий путь.

Спустившись к месту ночевки и сняв бивак, лыжники начинают спуск в долину реки Косьвы по большому уклону. Движение облегчается на многочисленных полянах по западным склонам Ослянского камня. Двигаться лучше по азимуту на поселок Троицкий (13 км). Перед выходом к реке приходится подняться на последний увал, с которого группа спускается на реку. Косьва здесь не та, которую туристы видели в истоках, она имеет ширину до 100 метров, тесно сжата грядками гор, слева и справа — красивые, крутые берега.

Из поселка Троицкого до деревни Рассольной идет хорошая дорога (6 км) вниз по течению реки Косьвы.

Десятый — двенадцатый день. Деревня Рассольная — город Кизел (60 км).

Дальнейший путь из деревни Рассольной до Кизела через деревню Семеновку более прост. До самого Кизела есть хорошие дороги, ночевать можно в населенных пунктах.

Кизел называют «уральской кочегаркой». К этому следует добавить, что Кизеловский угольный бассейн является и первым на Урале месторождением каменного угля, использованным для нужд народного хозяйства. На территории современного Кизела с 1765 года существовал небольшой металлургический завод и поселок при нем. Начиная с 1770-х годов в районе завода обнаруживали каменный уголь, но лишь в 1797 году была заложена первая штольня на месторождении, открытом в непосредственной близости от завода крепостным крестьянином М. И. Юговым.

Теперь Кизел — центр угольного района с десятками шахт, коксохимическим заводом в Губахе, углеобогательными фабриками и первой, выстроенной в 1922—1924 годах на Урале государственной районной электрической станцией, работающей на кизеловском угле. С 1879 года Кизел имеет железнодорожную связь с другими районами горнозаводского Урала и с районом солеварения на Каме. Это ответвление горнозаводской линии железной дороги, так же как и главная магистраль, электрифицировано. Электропоезда идут от Кизела до Свердловска.

Ознакомившись с городом, с процессами добычи и обогащения каменного угля, поездом Соликамск—Свердловск можно доехать до станции Чусовой, где, если потребуется, пересесть на поезд, следующий через город Молотов в Москву.





СРЕДНИЙ УРАЛ

Свердловск

Город Свердловск (до 1924 года Екатеринбург) — один из интереснейших экскурсионных объектов на Урале. Город славится своими машиностроительными заводами, вооружающими новой и новейшей техникой основные отрасли тяжелой индустрии нашей страны и многих стран народной демократии. Продукцию свердловских заводов знают и ценят горняки и металлурги, энергетики и строители, химики и механизаторы сельского хозяйства.

За годы социалистических преобразований Свердловск превратился в один из крупных центров культуры, в котором сосредоточены десятки научно-исследовательских учреждений, высших и средних специальных учебных заведений. Широко известно в стране творчество артистов свердловских театров, самодеятельных коллективов,

пользуются популярностью произведения свердловских писателей, художников, композиторов.

Славен город и своим историческим прошлым, непримиримой борьбой рабочего класса против угнетателей и эксплуататоров за победу социализма.

* * *

От первых сооружений города до нашего времени сохранилось только одно — плотина городского пруда. Вскоре после основания города была построена вторая плотина выше городской, при ней завод, получивший название Верхне-Исетского. Это старейшее предприятие существует и сейчас. Одновременно с крупными металлургическими предприятиями в Екатеринбурге были открыты одни из первых в нашей стране горные школы, в которых готовили специалистов горного и металлургического дела для всей страны.

С момента возникновения (1723 г.) и вплоть до 1917 года Екатеринбург был резиденцией управления горными заводами, центром организационного и технического руководства уральской горнозаводской промышленностью.

В конце XVIII и XIX веков в городе, помимо металлургии, чеканки меди, камнерезного дела, развивалась промышленность по переработке животного сырья и мукомольное производство. Однако накануне Великой Октябрьской социалистической революции производственная база города почти не изменилась. Машиностроение, представленное несколькими маленькими предприятиями, имело ничтожный удельный вес в общей массе продукции екатеринбургских заводов и фабрик.

Внешний облик Екатеринбурга к 1917 году отражал его сущность как капиталистического города: сравнительно благоустроенный центр с большими зданиями магазинов, гостиниц, церквей, казенных учреждений, купеческих особняков и многочисленные окраины с россыпью маленьких домиков и домишек, в которых ютился трудовой люд. В городе не было ни водопровода, ни канализации, ни механического транспорта.

Через всю историю города красной нитью проходит борьба трудящихся за свое освобождение. Уже в период строительства завода-крепости на Исети среди крепостных строителей происходили волнения. В XVIII столетии не раз выступали против крепостнической эксплуатации

рабочие люди Верхне-Исетского завода, в XIX столетии крупными волнениями были охвачены рабочие близлежащих к городу Березовских золотых приисков. В среде заводской крепостной интеллигенции Екатеринбурга выделялись люди, своим путем приходившие к выводам, близким революционным идеям декабристов, как, например, служитель Верхне-Исетского завода А. Лоцманов, заключенный царскими властями в Бобруйскую крепость.

Через город следовал в Ишимскую ссылку А. Н. Радищев, ехали в восточно-сибирскую каторгу декабристы. О их пребывании в городе напоминает сохранившийся до наших дней домик, где останавливались декабристы.

В Екатеринбурге родился и жил несколько лет писатель-демократ Ф. И. Решетников. В течение 15 лет в Екатеринбурге учился, жил и творил «певец Урала» — писатель-демократ Д. Н. Мамин-Сибиряк. В 70-х годах в екатеринбургской бурсе обучался будущий изобретатель радио А. С. Попов. В 1890-м году проездом на Сахалин здесь был великий русский писатель А. П. Чехов, и девять лет спустя — великий русский химик Д. И. Менделеев.

Прогрессивная общественность города создала здесь Уральское общество любителей естествознания, много сделавшее для изучения края, организовала первый на Урале музей, публичную библиотеку.

Важнейшим фактором общественного развития города явился рабочий класс и его политическая партия. В 1897—1898 годах в Екатеринбурге возникает группа «Союза борьбы за освобождение рабочего класса», а в 1903 году — Среднеуральский комитет РСДРП искровско-ленинского направления.

В годы первой русской народной революции эпохи империализма Екатеринбург явился руководящим центром революционного движения на Среднем Урале. Здесь в переломные дни 1905 года происходили первые на Урале массовые политические демонстрации, а в октябре 1905 года был создан Совет рабочих депутатов. Екатеринбургский комитет большевиков в разгар революционных событий возглавлял крупный деятель партии Я. М. Свердлов — «наиболее отчеканенный тип революционера», как характеризовал его В. И. Ленин.

В конце октября 1917 года Центральный Комитет партии возложил на уральских большевиков ответственную задачу — держать наготове вооруженные силы для того,

чтобы придти на помощь рабочим и солдатам Питера в момент вооруженного восстания. Большевики Екатеринбург с честью выполнили это задание ЦК. В годы гражданской войны отряды екатеринбургских рабочих в рядах Красной Армии громили иностранных интервентов и белогвардейцев.

Многие улицы города названы именами героических сынов Урала — большевиков И. М. Малышева, Л. И. Вайнера, Н. Г. Толмачева, П. Д. Хохрякова, А. Н. Валека, В. М. Азина.

15 июля 1919 года Екатеринбург, в течение года находившийся под пятой интервентов и колчаковцев, был освобожден Красной Армией. А в 1920 году снова заработали заводы и электростанция. В том же году декретом за подписью В. И. Ленина в городе был основан университет. В 1923 году Екатеринбург стал центром Уральской области.

В связи с двухсотлетием города, отмечавшимся в 1923 году, общественность Екатеринбурга подняла вопрос о переименовании города. На своих собраниях трудящиеся вынесли предложение назвать город именем Якова Михайловича Свердлова. 3 ноября 1924 года по постановлению Президиума ВЦИК город получил новое имя, и на карте СССР появился город Свердловск. С этим именем город вступил в период социалистической реконструкции. Уже в 1924—1928 годах в городе был сооружен водопровод, выстроена новая электростанция, пущена радиостанция, открылся Уральский индустриальный институт, вступил в действие хлебозавод, построено много новых домов, началось строительство «завода заводов» — Уральского завода тяжелого машиностроения имени Серго Орджоникидзе (Уралмаша).

Город был весь в лесах, прокладывались трамвайные пути, на месте деревянных домиков воздвигались многоэтажные здания, закладывались сады и скверы.

У нас
на глазах
из воли
Урала,
труда
и энергии
городище родится

писал посетивший Свердловск в 1928 году В. В. Маяковский.



Город Свердловск. Здание Горисполкома.

Фото Ж. Берланд

Годы предвоенных пятилеток были годами коренного преобразования старого Екатеринбурга в новый социалистический город крупнейших заводов, учебных заведений, научных учреждений.

Территория города выросла в шесть раз, возникли новые красивые и благоустроенные рабочие поселки с парками, стадионами, клубами и новыми школами. Город получил почти все виды современного механизированного городского транспорта. Длина всех улиц Свердловска превышает 500 километров, по асфальтированным магистралям идут комфортабельные машины, троллейбусы, автобусы и трамваи. В зелени деревьев по вечерам сияют белые шары фонарей, кстати, в Свердловске их в 100 раз больше, чем было в дореволюционном Екатеринбурге.

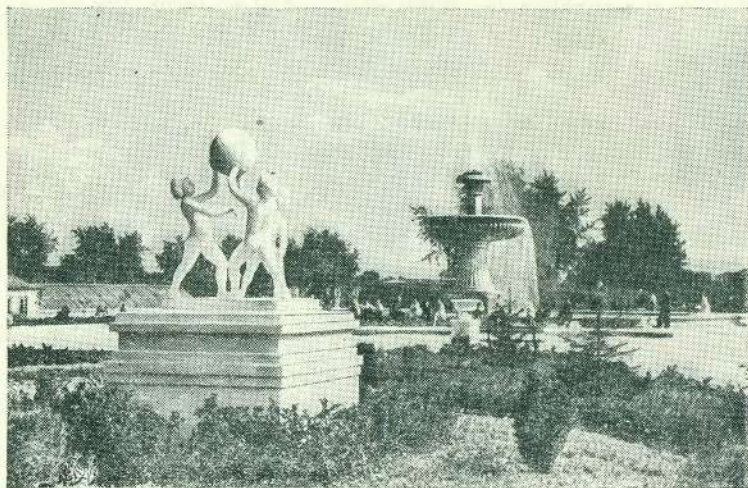
В Свердловске запланированы большие работы по дальнейшему благоустройству и украшению города, по расширению жилищного строительства.

Далеко за пределами Урала гремит трудовая слава Свердловска. В городе работают десятки крупных заводов. Три четверти продукции свердловских предприятий — это машины и различные металлоизделия. Многие из заводов пользуются мировой известностью. Таков прежде всего Уралмашзавод имени Серго Орджоникидзе — поставщик металлургического оборудования, экскаваторов, кранового и нефтебурового оборудования; таков Уралхиммашзавод, выпускающий мощные землесосы и химические аппараты; таков «Уралэлектроаппарат», изготавливающий высоковольтную электроаппаратуру, гидромашины для крупнейших гидроэлектростанций; Уральский турбомоторный завод, обслуживающий своей продукцией тракторостроение.

Ежегодно десятки новых видов продукции выпускает Свердловск. Промышленность города производит в 1955 году за один день в ценностном выражении столько продукции, сколько старый Екатеринбург выпускал за два года.

Свердловск является также крупным узлом железных и автомобильных дорог и воздушных путей. По семи направлениям расходятся от города железнодорожные магистрали, со многими городами Союза установлено регулярное воздушное сообщение.

Работа производственников Свердловска протекает в тесном содружестве с учеными. В городе размещен



Город Свердловск. Уголок парка-дендрария.

Фото Ж. Берланда.

Уральский филиал Академии наук, около 50 научно-исследовательских учреждений, 10 высших учебных заведений, в которых обучается около 28 000 студентов, 34 средних специальных учебных заведения с 18 000 учащихся.

Самым крупным в городе и одним из крупнейших в стране высшим учебным заведением является Уральский политехнический институт имени С. М. Кирова, в котором обучается 11 000 студентов. Величественное здание института, прекрасные аудитории, уютные общежития, прекрасно оборудованные кабинеты и лаборатории составляют гордость Свердловска.

Богата культурная жизнь города — в нем пять театров, филармония, пять музейных учреждений, парки культуры и отдыха, шестнадцать дворцов культуры и клубов, сто двадцать пять библиотек.

В Свердловске жил и работал писатель-коммунист П. П. Бажов, бывали многие советские писатели, в том числе А. П. Гайдар, А. С. Серафимович, Демьян Бедный и другие.

Широкой популярностью пользуются в Свердловске физкультура и спорт. Молодежь города, объединенная в

16 добровольных спортобществ, в свободное от работы время заполняет стадионы и спортивные клубы, катки и лыжные станции. На пруду летом белеют паруса яхт, а зимой проносятся цепочки лыжников. На Уктусских горах среди соснового леса возвышается трамплин для прыжков на лыжах, известный во всем Союзе.

Свердловск — город республиканского подчинения, город «работник и воин», завоевавший славу в суровые годы Великой Отечественной войны своим самоотверженным трудом для дела победы и умножающий эту славу в годы послевоенных пятилеток.

* * *

Туристу, приехавшему в Свердловск, следует провести в нем несколько дней, чтобы ознакомиться с историческими памятниками, осмотреть живописные окрестности, побывать в музеях, театрах.

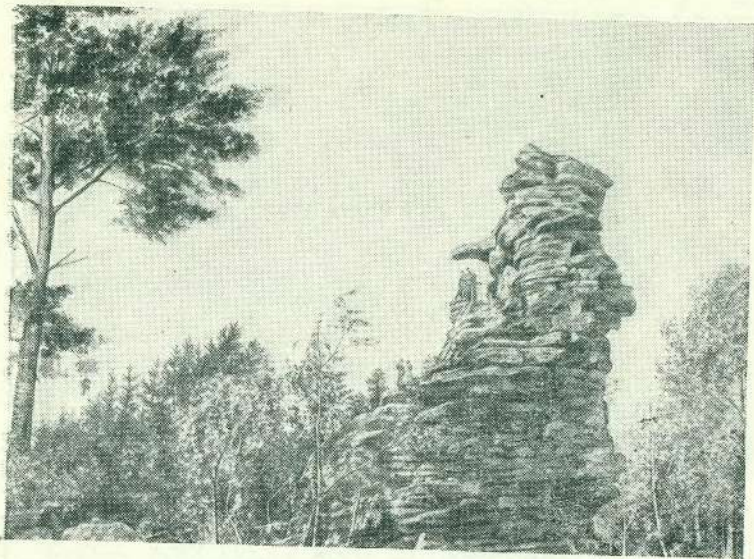
В Свердловске по ул. Пушкинской № 10 находится Уральское туристско-экскурсионное управление ВЦСПС, при нем с 1955 года работает Свердловская туристская база.

По окрестностям Свердловска

В окрестностях Свердловска много мест, куда можно совершить разнообразные и увлекательные туристские походы пешком и на лодках, на автомашине и на велосипедах. Город расположен в долине реки Исети и окружен кольцом многочисленных озер и прудов. К северу раскинулись озера Балтым, Аятское, Шитовское, к северо-западу — Исетское и Таватуй, к западу — Верх-Исетский пруд и озера Мелкое и Песчаное, к юго-западу — Глухое, Чусовское, к югу — Нижне-Исетский пруд, к востоку — Шарташ.

К западу от города простирается цепь невысоких среднеуральских вершин — это горы Светлая и Хрустальная, Пшеничная и Толстиха, а с юга подходит гряда Уктусских гор.

Каждому свердловчанину известны такие достопримечательные места, как Каменные палатки, Чортово Городище и Семь братьев, будто нарочно сложенные из каменных плит огромные скалы.



Чортово Городище.

Фото Р. Рубель.

сколько маленьких ручейков, через которые переброшены деревянные мостики. Через семь километров дорога выходит на широкую просеку. Здесь протекает речка Семипалатинка. Вокруг нее заболоченный участок, поэтому идти приходится по деревянному настилу (гати).

Впереди возвышается поросшая лесом гора. На ее вершине между соснами видна верхушка Чортова Городища.

После отдыха на берегу Семипалатинки начинается подъем по склону, покрытому гранитными валунами. Вверху темнеют высокие каменистые склоны, за ними высятся причудливые скалы. Огромный выступ гранита образует гряды высотой в 20 метров. С севера эта гряда обрывается отвесной стеной. С юга скалы образуют как бы гигантскую лестницу, ведущую на вершину. На западе — высокие и узкие каменные башни, карнизы которых нависли над землей на большой высоте, а с востока можно увидеть большой каменный профиль «хозяина» Чортова Городища — некоторое подобие человеческого лица: на фоне неба четко вырисовываются лоб, нос, щеки, губы.

В древности на этих скалах находилось жертвенное место.

В середине Городища ветер и вода проделали в камнях большое сквозное отверстие, через которое можно спуститься на северную сторону. Этим путем после обеда и отдыха на Чортовом Городище туристы спускаются вниз. Узенькая тропинка переходит вскоре в просеку, ведущую точно на север.

На пути встречается много скал, подобных Чортову Городищу, но меньшего размера. Скоро тропа приводит к широкой проезжей дороге, по которой туристы выйдут к железнодорожному полотну. Осмотрев по дороге гранитные каменоломни, туристы на электропоезде со станции Исеть возвращаются в Свердловск. Если до прихода поезда остается много времени, то можно дойти до Исетского озера, полюбоваться его широкой водной гладью.

Совершить поход на Чортово Городище можно и в течение одного дня. В этом случае группа приезжает на станцию Исеть с утренним поездом и идет по описанному маршруту в обратном направлении, выходя вечером к станции Северка или к станции Сортировочной.

Наконец, если туристы не располагают временем, можно ограничиться только походом на Чортово Городище, не посещая озера Песчаного. Маршрут тогда начинается на станции Исеть, а от Чортова Городища туристы идут на восток по широкой просеке и выходят к разъезду Гать у реки Исети, откуда можно электропоездом уехать в Свердловск.

Длина маршрута в этом случае около 10 километров.

Со станции Исеть на гору Толстиху

В районе станции Исеть любители-туристы могут совершить интересный двухдневный тренировочный поход.

Эти места характерны невысокими лесистыми увалами с выходами гранитов на вершинах (шиханы).

Выйдя со станции Исеть и оставив слева гранитные каменоломни, группа через 2 километра выходит по азимуту 260° (учтено восточное склонение +12°) на высоту 438,2 метра. Здесь, у подножия высоты, около одного из ручьев можно устроить ночной привал, если группа вышла в поход с вечера. Вокруг — сосновый лес, с примесью березы.



Озеро Песчаное.

Фото Р. Рубель.

Утром, взяв азимут 280° с вершины у высоковольтной линии, группа пересекает заболоченный ручей Полднюку и через 2—3 километра поднимается на высоту 335 метров, с которой открывается вид на окружающие горы. На юго-западе хорошо видна гора Волчиха около города Ревды. На вершине высоты — причудливые скалы, деревянная вышка.

Взяв азимут 205° на хорошо видимую вершину горы Толстихи (высота 461,3 м), туристы проходят 4 километра по заболоченной долине речки Полднюки и, преодолевая крутой подъем, выходят на вершину.

Дальнейший путь может проходить уже не по азимуту, а по просекам. Спустившись с полкилометра по просеке на юг, туристы поворачивают в месте скрещения просек на восток. Приблизительно через 6 километров тропинка просеки выводит на склоны Чортова Городища (349 м).

Переночевав здесь, группа может пройти на гору Пшеничную, озеро Песчаное и разъезд Северку или вернуться на станцию Исеть (6 км).

К озеру Шитовскому

Свердловск — гор. Верхняя Пышма — оз. Балтым — оз. Исетское — Свердловск.

До города Верхняя Пышма нужно доехать автобусом (15 км). В городе находится медный рудник. После осмотра города и рудника туристы идут пешком (или едут на попутной автомашине) по оживленному тракту Свердловск — Нижний Тагил мимо села и озера Балтым до поселка «Красный Адуй» (18 км).

Отсюда 8 километров лесной дороги до красивого глухого таежного озера Шитовского. На полпути встретятся строения подстанции, от которой к озеру проложена прямая просека.

Озеро вытянулось в юго-западном направлении на 6 километров. Вокруг озера — сосновый и березовый лес, хорошие лужайки. К югу расположено болото Карасье, к северу — Кедровое.

На восточном берегу, куда приводит дорога, расположен пионерский лагерь. По озеру разбросаны острова. Самый большой остров — Травяной, имеет длину около двух километров. На одном из островов — разрушенные строения дачи. Здесь можно отдохнуть, искупаться, покататься на лодках.

Обратный путь следует держать по просеке, идущей от озера на юго-восток. Просека проходит по лесной глуши, пересекает болото Карасье (справа и слева от дороги в нескольких километрах расположены озера Карасьи) и мимо заболоченного, редко посещаемого озера Вашты выводит в поселок Половинное (9 км), расположенный также на тракте Свердловск — Нижний Тагил.

Отсюда 2—3 километра до одного из красивейших в окрестностях Свердловска озера Балтым. На его восточном берегу расположены многочисленные дачи и дома отдыха. От озера до Верхней Пышмы 6—7 километров.

Можно в Свердловск вернуться не на автобусе, а пройти сразу от озера Балтым по дороге на озеро Исетское, в поселок Среднеуральск (8—9 км). Здесь работает Среднеуральская государственная районная электростанция (СУГРЭС), вокруг которой вырос большой благоустроенный поселок, живописно расположенный на берегу Исетского озера. Водную гладь бороздят многочисленные яхты и лодки.

Из Среднеуральска в Свердловск можно вернуться поездом. Можно также пройти по берегу озера и лесом до станции Сагра, откуда в город проехать электропоездом. В разгаре лета этот маршрут особенно привлекателен, так как во время привалов можно купаться в озере.

Чтобы полностью пройти маршрут (50—55 км), требуются два-три дня, в этом случае ночевки следует устраивать в палатках на берегах озер Шитовского, Балтыма или Исетского.

Для однодневного похода можно выбрать любую часть предлагаемого маршрута.

На гору Хрустальную и озеро Глухое

Свердловск — г. Хрустальная — оз. Глухое — оз. Чусовское — Свердловск.

Путь начинается от городской электростанции имени В. В. Куйбышева, куда можно доехать трамваем от конечной остановки ВИЗа. От электростанции лесными тропами следует выйти на Московский тракт или продолжать движение по лесу вдоль него. На семнадцатом километре нужно свернуть влево на гору Хрустальную (386 м), которую с тракта хорошо видно.

Гора Хрустальная таит в себе огромные запасы белого стекловидного кварца. Здесь кварц разрабатывают, дробят и вывозят на автомашинах к железной дороге.

С вершины горы открывается широкий вид на Свердловск и его окрестности.

Осмотрев разработки кварца и собрав образцы минералов, следует спуститься по склонам горы на юго-запад и выйти на хорошую проселочную дорогу, которая приведет к небольшому поселку «Светлый ключ» (4—5 км). Этой же дорогой надо двигаться на юго-запад.

Примерно через 4 километра вправо свернет маленькая лесная тропинка. Через 1,5 километра она выведет путников к берегу небольшого, затерявшегося в густых смешанных лесах озера Глухого. Берега его заболочены, и лишь в одном месте берег высокий и каменный. Здесь среди живописного соснового бора стоит дом охотников-металлургов Верх-Исетского завода. Можно поохотиться, порыбачить, хорошо отдохнуть.

Обратно рекомендуется вернуться другой дорогой: в 5—6 километрах на юго-восток от озера проходит тракт,

ведущий с озера Чусовского до Свердловска. По нему до Свердловска около 15 километров. Если группа имеет время то можно дойти по тракту до Чусовского озера (5—6 км). Южные и западные берега его заболочены, зато северный и восточный берега — чудесное место для отдыха. Здесь хороший сосновый бор, песчаные пляжи.

От озера 5 километров до деревни Верхне-Макаровой, стоящей на берегу реки Чусовой. Здесь река течет в отлогих песчаных берегах, делая крутые повороты между невысокими холмами.

Обратный путь проходит по тракту.

На лодках по реке Исети

Верх-Исетский пруд — оз. Мелкое — оз. Исетское — оз. Шитовское.

С водной станции «Металлург», расположенной на берегу Верх-Исетского пруда, взяв напрокат лодки, можно совершить увлекательный лодочный поход к истокам реки Исети, на которой стоит город Свердловск.

Отчалив от пристани водной станции, лодки должны пересечь Верх-Исетский пруд (9 км). По пути можно посетить многочисленные острова — Баран, Высокий, Шабур, Плоский, Каменный, Липовый, Веселко. На некоторых из них — нагромождения камней и скалы, на других — есть кустарники и зелень. На острове Высоком — густая зеленая роща.

Обойдя полуостров Гамаюн, туристы останавливаются на привал в устье реки Исети.

Отсюда до озера Мелкого, мимо деревни Палкиной, расположенной на обоих берегах Исети, около 6 километров. Река здесь мелкая, разбивается на рукава, на дне много водорослей.

Живописны берега Исети. Высокие, стройные сосны сменяются развесистыми березами, ивами, елями. Лесистые берега чередуются с большими полянами.

Озеро Мелкое является как бы расширением Исети. Берега озера низкие и заболоченные. На западном берегу возвышаются поросшие сосной и березой вершины невысоких гор Дулмана (369,2 м), Лапы (310 м) и других. Переночевав у костра и хорошо отдохнув днем у озера, туристы могут к вечеру возвратиться в Свердловск, идя вниз по течению реки.

Если группа располагает двумя днями, то от озера Мелкого можно подняться на лодках до озера Исетского (8—9 км), откуда берет начало река Исеть. Для проезда через плотину надо иметь разрешение.

Озеро Исетское протянулось на 8 километров с севера на юг. В середине его — остров Соловецкий, покрытый лесом и зарослями кустарников. На высоком восточном берегу располагается поселок Среднеуральск, дымят трубы СУГРЭСа, на западном — находится станция Исеть, на северном — старинная деревня Мурзинка. Недалеко от нее находится Шитовский исток — узкий рукав речки, соединяющий Исетское озеро с Шитовским (около 20 км). Он проходит по глухому заболоченному лесу, принимает в себя справа речку Камышенку, слева — Ваштинский исток (из озера Вашты).

Течение в этих истоках незаметное, медленное. Таким образом, за три-четыре дня можно совершить интересный лодочный поход к Шитовскому озеру, с возвращением на Верх-Исетский пруд.

На Шабровский рудник

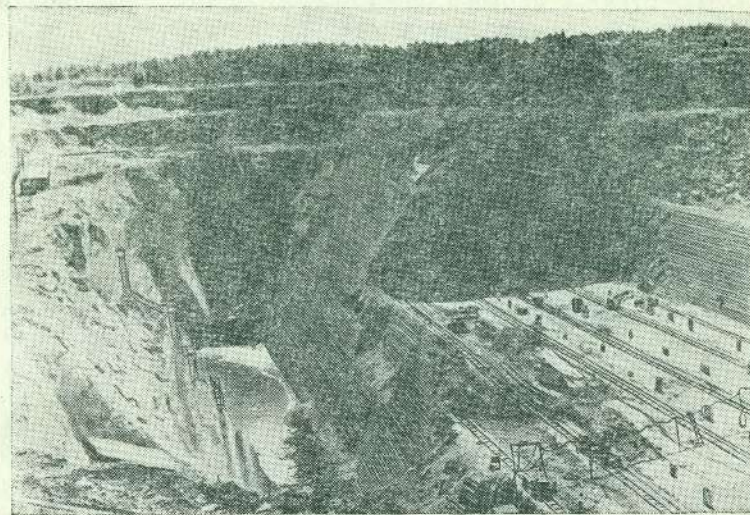
Протяженность маршрута 20 километров.

Автобусом, идущим из Свердловска в село Арамиль, нужно проехать до остановки «Торфяник» и оттуда лесной дорогой пройти 5—7 километров до деревни Малое Седельниково (через деревню Большое Седельниково).

Сразу же за деревней, южнее речки, на небольшом пологом холме находится старый рудник по добыче одного из самых красивых цветных камней Урала — родонита.

Родонит — минерал темнорозового цвета с тонкими черными прожилками окислов марганца. После полировки эти прожилки придают родониту еще более красивый вид. Полированным родонитом отделаны колонны станции Маяковская Московского метрополитена. Минерал этот редкий, и художественные изделия из него ценятся дорого.

Сейчас старый карьер не разрабатывается, но в отвалах можно найти красивые розовые осколки родонита, которые украсят любую коллекцию. Стенки карьера отвесны, глубокая выемка заполнена водой. В стенках отчет-



Шабровский тальковый рудник.

Фото Р. Рубель.

ливо видны слоистые породы, сопровождающие родонит. Спускаться вниз не рекомендуется, так как породы разрушены и легко осыпаются.

От родонитового рудника дорога идет мимо Большого Седельникова на Шабровский тальковый рудник — крупнейший в Советском Союзе.

В столовой рудника можно пообедать, а потом осмотреть большой тальковый карьер и отвалы, которые тянутся больше чем на километр. Здесь добывается тальковый камень — один из лучших огнеупоров. Тальк — очень мягкий камень и легко режется специальными пилами на кирпичи.

Карьер огромный, глубина его более 80 метров. Внизу по временным узкоколейным дорогам движутся машины, нарезающие тальковый камень. Лебедки непрерывно поднимают из карьера груженные кирпичами вагонетки и спускают порожняк. Белоснежные штабеля кирпичей ждут погрузки (ветка подходит к самому руднику).

Здесь же находится обогатительная фабрика, которая перерабатывает часть добытого камня в тончайшую муку, необходимую для многих отраслей промышленности.

На отвалах карьера, куда вывозится так называемая «пустая порода», наряду с осколками талькового камня попадают красивый зеленовато-голубой листоватый тальк-жировик, черный лучистый турмалин, блестящий красный железняк, восьмигранные кристаллики магнитного железняка, желтоватый с гладкими плоскостями раскола доломит. Любители минералов соберут здесь замечательную коллекцию; такого сочетания пород они не найдут в другом месте.

К вечеру в вагонах рудничного поезда туристы приезжают на разъезд Арамиль, а затем, идя вдоль железнодорожной линии, добираются до остановки трамвая в 8 километрах от разъезда.

На озеро Таватуй и скалы Семь братьев

Красивое горное озеро Таватуй, протянувшееся с севера на юг почти на 10 километров, расположено между двумя цепями невысоких гор, в 40 километрах к северо-западу от Свердловска. Летом оно привлекает сотни туристов и любителей рыбной ловли.

Поездом Свердловск — Нижний Тагил нужно доехать до станции Мурзинка или разъезда Дедогор. С Мурзинки до поселка Калиново, стоящего на берегу озера Таватуй, проложена узкоколейная дорога (5 км).

Можно не ехать поездом, а пройти пешком; с разъезда Дедогор к берегу озера по направлению на восток идет лесная тропа до деревни Шеманихи.

С обрывистого берега виден широкий простор, далеко раскинувшиеся лесистые увалы, горы Стожок, Высокая, Камешок, у подножия которого расположилось старинное село Таватуй. Из поселка Калиново через озеро в село Таватуй ходит моторный катер (3 км).

От села Таватуй на север идет дорога к скалам Семь братьев (12 км), сначала по лесу и вырубкам, затем по трассе высоковольтной линии.

Вот на одной из возвышенностей показался домик лесника. Узкая тропка ведет круто в гору, и вскоре перед вами возникают громадные грандиозные великаны-«братья», возвышающиеся над лесом. Немного в стороне стоит восьмой столб — «сестра». Несколько легенд сложил народ об этих каменных столбах. В одной из них говорится, что в давние времена жил на Верх-Нейвин-



Одна из скал Семь братьев.

Фото Р. Рубель.

ском заводе жестокий управляющий. Не менее отца издевались над народом его взрослые дети — семь сыновей и дочь. Не стерпели рабочие притеснений управляющего и его детей и темной ночью подожгли его дом. Сам управляющий сгорел, а молодые сбежали в лес. Рабочие погнались за ними, и на высокой горе настигли сестру, бежавшую последней. От ее крика окаменели братья, да и сама она превратилась в камень. Так и стоят они до сих пор на высокой горе.

Есть и достоверное историческое прошлое у этих скал. До революции они были местом тайных сходов рабочих. В лесу, недалеко от подножия горы, находится братская могила рабочих, расстрелянных в 1918 году колчаковцами.

С вершины скал открывается чудесный вид на десятки километров во все стороны — видны горные кряжи Урал-Тау, остроконечные каменные шиханы, гряды лесистых холмов, а между ними — озера Исетское и Шитовское (на юго-востоке), Аятское (на северо-

востоке) и Таватуйское и Верх-Нейвинский пруд (на западе).

Озеро Таватуй славится рыбой. В нем водятся сиг, лещ, окунь. Летом и зимой рыболовецкие бригады колхоза «Красный Октябрь» Невьянского района вылавливают по нескольку тонн рыбы за улов и сдают Невьянскому рыбозаводу.

Возвратиться можно тем же путем на станцию Мурзинку или из села Таватуй в обход озера на станцию Таватуй. Поход лучше начинать вечером в субботу, чтобы вернуться в воскресенье к вечеру.

В Нижне-Сергинские пещеры

Свердловск — Нижние Серги — разъезд Бажуково — Свердловск.

В нижнем течении реки Серги, недалеко от впадения ее в Уфу, на западных склонах Бардымского хребта расположены Нижне-Сергинские пещеры. Сюда из Свердловска за два-три дня можно совершить поход.

До станции Нижние Серги доезжают пригородным поездом с пересадкой на станции Дружинино. Город Нижние Серги расположен в котловине по берегам реки Серги и Нижне-Сергинского пруда. С юга к городу подходят отроги Бардымского хребта — горы Орлова и Аптечная, с севера горами Кабацкой и Нудовой спускается Киргишанский увал. Склоны и подножия покрыты густым еловым лесом с примесью березняка.

Путь к пещерам лежит вниз по долине реки. Последняя делает много изгибов, поворотов. Левый берег обрывистый, скалистый, правый — низкий, луговой. В 20 километрах по прямой от Нижних Серг, на левом берегу реки расположен барак лесоучастка № 39, еще через 5 километров на юг — лесоучасток Серга. Здесь контора, магазин, школа, красный уголок.

После барака № 39 (на пятом километре) дорога выводит на широкую плоскую гряду с крутыми спусками в обе стороны: на запад к реке Серге и на восток — к Глубокому логу, по дну которого текут два ручья, впадающие в Сергу. В этом логу и находятся обе Сергинские пещеры: «Дружба» и «Провал». Но легче найти пещеры другим путем: дойти до лесоучастка, а потом вернуться по дороге, идущей по дну лога к пещерам.

Вход в первую пещеру находится в 2 километрах от лесоучастка, в нескольких десятках метров влево от дороги, у самого подножия склона на высоте 10 метров. Размеры входа: высота три-четыре метра, ширина метров шесть. Вход в пещеру начинается крутым спуском. В пещере целый лабиринт ходов, большинство их оканчивается тупиками. Под ногами — нагромождения камней. Один из ходов заканчивается глубоким колодцем с водой; в пещере много ручьев, слышен шум воды. Эти пещеры карстового происхождения.

Вторая пещера находится в том же логу, в полутора-двух километрах вверх по течению ручья. Чтобы найти вход в нее, необходимо свернуть влево и подняться на гребень, где в нескольких метрах от края обрыва находится глубокий до 40 метров провал.

На дне его — вход во вторую пещеру.

После осмотра пещер туристы идут обратно на лесоучасток Серга и, перейдя на правый берег реки, дорогой через пять километров выходят на разъезд Бажуково, откуда поездом через Нижние Серги и Дружинино возвращаются в Свердловск.

В Каменск-Уральский

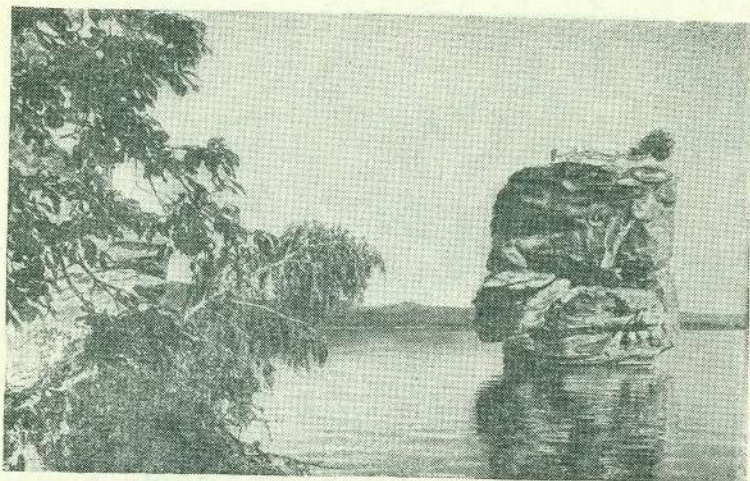
Свердловск — Полдневая (поездом) — оз. Иткуль — оз. Синара — дер. Боевка — с. Юго-Конево — р. Исеть — Каменск-Уральский (пешком или на лыжах).

Протяженность маршрута 190 километров. Продолжительность: летом 12—14 дней, зимой 8—9 дней. Поход может быть проделан и в обратном направлении.

Цель маршрута — осмотр живописных озер на границе Челябинской и Свердловской областей, посещение города Каменска-Уральского.

Поход интереснее, разумеется, летом, так как путь проходит по крупным озерам и рекам Зауралья. Описание дается для летнего варианта.

«Иткуль — озеро на высоком местечке пришлось. Берега — песок да камень, а кругом сосна. Глядеть любо... А в одном месте камень из воды тычком стоит, вроде горки... Как будто старый Шайтан только что окунулся каменным лицом в воду, по-стариковски добродушно усмехается...» Так Павел Петрович Бажов описывает в своих сказах озеро, с которого начинается маршрут.



Шайтан-камень на озере Иткуль.

Фото Р. Рубель.

Спустившись к берегу, следует снова идти вдоль него, приближаясь к южному концу. Местами берег сильно повышается, к воде не подойдешь. Все чаще в таких местах видны наклонно лежащие пласты пород, в них небольшие гроты и пещеры, выбитые ударами волн. И вдруг за одним из поворотов открывается озерная гладь, а из нее поднимается кверху большая причудливая скала Шайтан-камень. Остановившись, разглядываем его: действительно словно каменная голова высунулась из озера — четко вырисовывается на голубом фоне неба каменный профиль, сквозное отверстие в камне напоминает глаз, на голове нахлобученная шапка... Вблизи Шайтан имеет уже совсем другой вид — не видно каменного лица, но зато можно разглядеть круто наклоненные слои пород, уходящие глубоко в воду, белую жилу кварца, пересекающую скалу сверху вниз. Можно сравнить строение Шайтан-камня с соседним берегом, с которым когда-то соединялась эта причудливая скала.

Берега Иткуля сложены различными породами: тут и светлые граниты, и темносерые сланцы, легко рассыпающиеся на плоские таблички; на песчаных пляжах много гладко обточенных галек из кварца.

Лучшее место для ночлега — берег озера у речки Исток. С востока открывается большая поляна, за ней — острая вершина горы Вишневой, а перед самой речкой четыре гигантских тополя образуют огромные ворота. В километре отсюда находится село Иткуль, но гораздо лучше остановиться здесь.

Третий день. Озеро Иткуль — озеро Синара (20 км).

Сегодня предстоит пройти до озера Синара. После перехода через речку Исток перед туристами открывается вид на село Иткуль. Об этом старинном башкирском селе идет речь в сказе П. П. Бажова «Демидовские кафтаны». В селе большая рыболовецкая артель, есть школа, магазины. Отсюда недалеко и до деревни Даутово на северном конце озера. Но наш путь лежит на восток. От озера Иткуль к озеру Синара отходит дорога. Вначале она вьется между полями, но скоро уходит в лес. Гора Вишневая видна уже справа. Скоро и она скрывается за вершинами деревьев. Дорога извивается между лесистыми холмами, на пути встречаются маленькие ручейки. В сумерках приходим к озеру Синара.

Четвертый день. Озеро Синара — деревня Воздвиженка — деревня Щербаковка (20 км).

Утро. Ночной привал был организован на северо-западном берегу озера, в том месте, где дорога вплотную подходит к нему. Отсюда до деревни Воздвиженки 4 километра. Дорога идет по самому берегу. На воде много лодок — рыбаки с утра выехали на лов. Скоро большая деревня Воздвиженка. Вот уже видны заводские трубы. Это стекольный завод имени Урицкого. При желании можно получить разрешение на осмотр завода.

Невдалеке, в окрестностях деревни, на горе Саманной идут поиски асбеста.

В Воздвиженке можно, если требуется, пополнить запасы продовольствия.

У мостика через речку, вытекающую из озера Окукуль в двух километрах к северу от деревни, удобно сделать обеденный привал. До села Щербаковки и дальше до совхоза надо пройти не менее 15 километров. По лесной дороге, двигаясь на восток, скоро достигаем тракта, по которому уже быстро доходим до села Щербаковки. Отсюда постоянно курсируют автобусы в Свердловск.

Село большое и благоустроенное. Можно переночевать здесь или пройти еще 3—4 километра к северо-востоку до совхоза.

Пятый день. Шербаковка — село Боевка (33 км).

Все чаще дорога выходит из леса на широкий простор полей. Места очень живописны, поля чередуются с небольшими березовыми рощами и смешанным лесом. Через 22 километра встречается деревня Шабурова. До Боевки отсюда 11—12 километров. Скоро выходим на широкий тракт, недавно проложенный до самой Боевки. Вправо остается небольшая деревня Пьянкова. Тракт прямой, как стрела, пересекает лес, поля, поднимается и спускается с небольших возвышенностей. Вот вдаль уже виднеется село Боевка.

Место для ночлега лучше выбрать на левом берегу речки Багаряк, выше села, у подножия горы Серебряной, где находятся старые вольфрамовые карьеры — тут прежде разрабатывали минерал вольфрамит, и в отвалах можно найти много красивых минералов.

Шестой день. Дневка в Боевке и радиальные выходы в окрестности (10 км).

Целый день нужно провести в Боевке, — отдохнуть, осмотреть ее живописные окрестности, собрать на отвалах старого рудника разноцветные минералы. Тут и черный вольфрамит, и красивый сиреневый флюорит, и зеленая слюда, и белый прозрачный кварц.

Любителей минералов обычно невозможно оторвать от этого увлекательного занятия. Склоны горы Серебряной круто спускаются к небольшой, но живописной речке Багаряк.

В Боевке находится графитовая фабрика, обрабатывающая ценный огнеупор — графит, можно организовать экскурсию. В селе есть большая школа, детский дом, магазины, клуб. Вечером можно организовать беседу у костра с местной молодежью, рассказать о походах, поделиться впечатлениями.

Седьмой день. Боевка — село Юго-Конево (15 км).

В Юго-Конево можно идти по тракту через районный центр Багаряк, но это и дальше и не так интересно. Лучше избрать путь по проселочной дороге на юго-запад от Боевки.

У Юго-Конева протекает неглубокая река Синара, местами подпруженная и служащая неплохим местом

для купанья. Рядом с Юго-Конево расположено село Игиш.

Ночевать лучше ниже по Синаре, в небольшом березовом лесочке, который здесь сопровождает реку.

Восьмой день. Юго-Конево — село Усть-Караболка (25 км).

Сегодня — самый большой переход. На пути интересные места — озеро Большой Куяш и речка Караболка, впадающая в Синару. Путь проходит то лесом, то полями, много ягод и грибов, поляны пестрят цветами.

Все время идем вдоль реки Синары, которая вьется между высокими берегами, поросшими боярышником и дикой вишней. У озера Большой Куяш (на берегу его расположено большое село Огневское) делаем обеденный привал.

Наконец, дорога подходит к устью речки Караболки, южного притока Синары. Место исключительно красивое. Сама речка узенькая, но берега ее высокие и крутые. Вода с шумом течет по камням, образуя местами глубокие заводи. Купаться в Караболке почти невозможно — так холодна ее вода. С трудом самые заядлые купальщики могут пробыть в речке несколько минут. Но зато здесь много раков, и любители могут наловить их к предстоящему ужину.

Недалеко уже Усть-Караболка. Там находится большой гипсовый карьер. Гипс здесь особого вида — так называемый селенит, характерного волокнистого строения. При обжиге из него можно получить ценный строительный алебастр. Тут же в деревне есть и печи для обжига известняка. Стены гипсового карьера отвесны, на дне блестит вода — там образовалось маленькое озеро. Можно собрать здесь красивую коллекцию желтоватых, белых и розовых разновидностей волокнистого гипса, часто изогнутого и смятого в сложные складки.

Девятый день. Усть-Караболка — село Усть-Багаряк (18 км).

Выйдя по правому берегу Синары, следует перейти у деревни Карино на левый берег. Вокруг бескрайние поля, леса не видно. Только у самой реки — зеленые заросли кустарников. К Синаре не везде можно подойти, часто берега сильно заболочены. Широкая проезжая дорога подходит к татарской деревне Новой, располо-

женной у берега реки. Здесь большой колхоз, есть школа, магазины, радио. Отсюда недалеко (около 3 км) до районного центра — села Усть-Багаряк. В нем есть поликлиника, больница, столовая, много магазинов.

Ночевать можно или в селе или вблизи него на берегу реки.

Десятый день. Усть-Багаряк — деревня Окулово (14 км).

После Усть-Багаряка Синара делается все красивее. В некоторых местах она благодаря запрудам сильно расширяется и углубляется. Крутые берега покрыты боярышником, березой, а у самой воды растет густой тростник. Тут хорошо устроить привал для купанья, а если есть любители, то и заняться рыбной ловлей.

Дальше берег становится все более скалистым и открытым, много выходов серого и белого известняка, высятся обрывистые, похожие на башни скалы. Багаряк впадает здесь в Синару. У Боевки он был маленьким ручьем, здесь же значительно расширяется, течение быстрое, вода бурлит по камням. Особенно красиво слияние Багаряка и Синары, если наблюдать его с вершины известковых скал.

Перейти по камням Багаряк нетрудно. Теперь идти нужно вдоль отлогого, усыпанного камнями берега Синары. Через некоторое время приходится переходить вброд и Синару, чтобы выйти к железнодорожному полотну, после которого следует спуститься к реке. Она здесь часто извивается, и, чтобы не повторять этих изгибов, можно в двух местах пройти по прямой вброд.

Против деревни Окуловой, находящейся в трех километрах от линии железной дороги, видны крутые известковые скалы, образующие небольшую арку. У этих скал, носящих местное название «Селиванов камень», устраивается последний полевой привал. Известняки здесь интересны тем, что в них множество окаменелых остатков древних морских раковин.

Поезд через разъезд у деревни Окуловой проходит поздним вечером, и группа ночью прибывает в город Каменск-Уральский.

Одиннадцатый—тринадцатый день. Осмотр Каменска-Уральского и его окрестностей (15—17 км).

В Каменске-Уральском следует пробыть не менее трех дней, чтобы не только осмотреть город, но сделать несколько интересных радиальных походов по рекам Исети и Каменке.

Город Каменск-Уральский

В 1701 году на речке Каменке, недалеко от места ее впадения в реку Исеть, был построен Каменский чугунолитейный завод — один из старейших заводов Урала. С 1682 года на этом месте находился принадлежавший Далматовскому монастырю кустарный железный завод.

Первый чугун Каменский завод выдал в 1701 году, тогда же были изготовлены две мортиры и три пушки, посланные на отзыв в Москву и получившие хорошую оценку.

В 1723 году вокруг завода и слободы построили крепостной вал. Поселок разрастался, возникали новые мелкие промышленные предприятия кустарного типа.

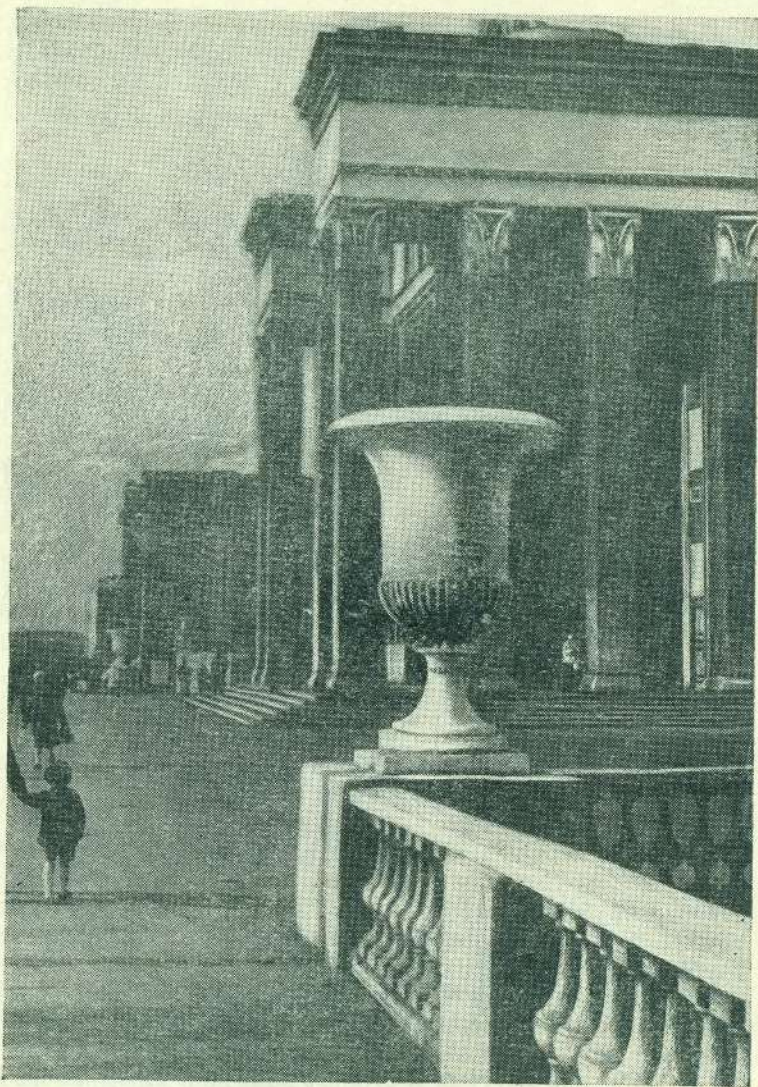
В 1884 году была построена железнодорожная линия Богданович — Синарская, прошедшая в трех километрах от Каменского завода.

После Великой Октябрьской социалистической революции начался хозяйственный и культурный рост будущего города. В 1922 году были открыты новые школы, дом культуры. В 1924 году основан местный краеведческий музей. С 1928 года начались разведочные работы на железо и бокситы, постройка новых железных дорог на Курган и Челябинск.

За годы первой и второй пятилеток в Каменске были выстроены крупные заводы. Так, в 1933 году был построен трубный завод, выпускающий разнообразные трубы: от нефтепроводов до тонких велосипедных трубок.

Сейчас при трубном заводе создан новый город, благоустроенный и красивый, с большими многоэтажными домами, школами, кинотеатрами, магазинами.

С 1939 года вступил в строй Уральский алюминиевый завод (УАЗ), коллектив которого за самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны был награжден орденом Ленина. И сейчас УАЗ систематически завоевывает первенство в соревновании алюминиевых заводов Союза.



Дворец культуры Уральского алюминиевого завода.

Фото В. Шевалева.

Поселок УАЗа, находившийся раньше в восьми километрах от города, теперь почти соединился с Каменском. Он превратился в большой красивый город с асфальтированными проспектами, зелеными скверами и великолепным Дворцом культуры.

Туристам рекомендуется посетить краеведческий музей Каменска.

На трубном заводе туристы смогут ознакомиться с процессом изготовления труб.

Целый день можно провести на УАЗе: осмотреть Дворец культуры, соцгород; посетить бокситовый рудник, старый железный рудник.

В окрестностях Каменска много живописных мест, особенно славятся берега реки Исети у дома отдыха «Металлург». Там можно увидеть отвесные известковые скалы с многочисленными пещерами. Самое красивое место — «Каменные ворота» у дома отдыха. Пласты известняков, размытые водой, образовали здесь гигантскую каменную арку, нависшую над правым берегом.

Можно пройти и вверх по течению реки Исети, осмотреть на левом берегу семь больших скал (здесь их зовут «Семь братьев»), а еще дальше — причудливые складки глинистых сланцев на правом берегу.

Экскурсия по Исети займет весь день и оставит большое впечатление.

Если позволяет время, то можно совершить экскурсию в Смоленские пещеры.

По местам бажовских сказов

Свердловск — Сысерть — Мраморное — Полевской — Азов-гора — Шунут-камень — Нижние Серги — Ревда — Первоуральск. Протяженность маршрута 170—180 километров. Продолжительность — 10—11 дней.

Поход доступен всем туристам. Можно провести его и летом и зимой (на лыжах).

Цель маршрута — посещение мест, связанных с творчеством П. П. Бажова. В походе очень нужна книга сказов «Малахитовая шкатулка». Совсем по-иному воспринимаются образы героев книги, когда читаешь их там, где они «действовали» — на легендарной Азов-горе, на Гумешках, на Зюзельке, на Думной горе. Так же, как и

прежде, журчат веселые ручейки из-под камней, сурово темнеют скалы Азов-горы, но иными стали люди, по-другому течет жизнь в старинных поселках и городах Урала. Любимый труд, ставший свободным, к чему стремились мастера-умельцы, теперь украшает жизнь советских людей. На Думной горе, где когда-то стояла маленькая избушка «дедушки Слышко», сейчас высится памятник героям гражданской войны, а с вершины горы во все стороны видны новые стройки, трубы заводов и золотая россыпь электрических огней по ночам.

Первый день. Знакомство с творчеством и жизнью Павла Петровича Бажова.

На Пушкинской улице в городе Свердловске, в доме № 27 находится литературный музей имени Д. Н. Мамина-Сибиряка. В музее есть раздел, посвященный П. П. Бажову.

П. П. Бажов создал прекрасную сокровищницу нашей литературы — сборник уральских сказов. Сказы завоевали любовь не только у советских читателей, они изданы на многих языках. На сюжеты сказов созданы кинофильмы, театральные постановки, герои сказов стали любимыми героями нашей молодежи.

Сила произведений П. П. Бажова в том, что все, сказанное в них, — подлинная жизнь, облеченная в поэтическую форму народных сказов.

На страницах «Малахитовой шкатулки» перед читателями проходит история старого Урала, замечательные мастера-умельцы, любящие труд, борющиеся за свободу против угнетения.

Со стены комнаты музея глядит с портрета Павел Петрович Бажов. Под портретом — слова писателя: «Работа — она штука долговечная. Человек умрет, а дело его останется».

На столе — альбом с фотографиями писателя, в витринах — многочисленные издания его книг.

Тут же можно видеть красивые изделия из уральских камней — подарки писателю от уральцев, от воинов Советской Армии; скульптурные группы, созданные камнерезами на сюжеты сказов.

Павел Петрович Бажов родился 28 января 1879 года в семье рабочего Сысертского завода (теперь город Сысерть). Детство его прошло в Сысерти и Полевском. С юности П. П. Бажов работал учителем, а с первых лет

Советской власти связал свою судьбу с Коммунистической партией, вступив в ее ряды в 1918 году.

С оружием в руках защищал П. П. Бажов молодую Советскую республику. С 1919 года ведет он работу журналиста, сочетая ее с напряженной партийной и советской работой.

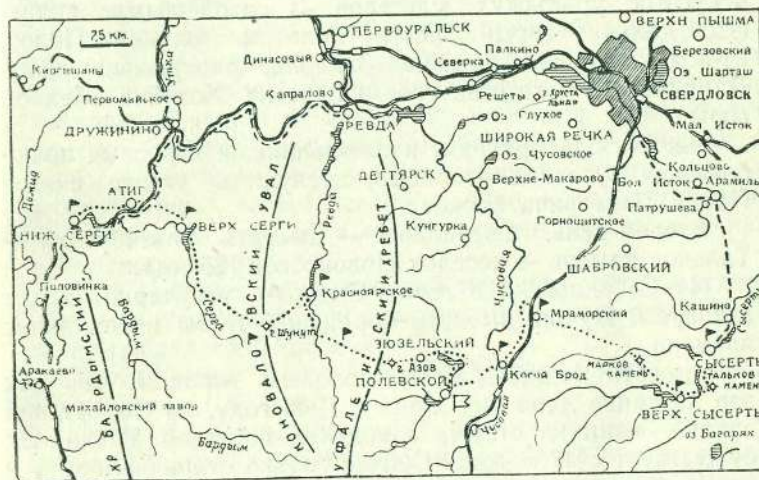


Схема к маршруту «По местам бажовских сказов».

В 1924 году выходит книга «Уральские были», обличающая крепостнические порядки и пережитки дореволюционного Урала. В 1936 году публикуются первые сказы, вошедшие потом в «Малахитовую шкатулку».

За большие заслуги перед советской литературой П. П. Бажов был награжден орденом Ленина, удостоен звания лауреата Сталинской премии.

Писатель-большевик вел большую общественную работу, являясь депутатом Верховного Совета СССР и руководителем уральского отделения Союза советских писателей.

Приветливо и радушно встречал Павел Петрович своих гостей, рассказывал им о своих творческих планах, расспрашивал их о жизни и работе.

3 декабря 1950 года П. П. Бажов скончался. Но имя

чудесного уральского писателя живет в сердцах людей, его живой образ навеки запечатлелся в книгах, страницы которых дают читателям столько радости.

Одна из улиц Свердловска названа именем Бажова. На доме писателя установлена мемориальная доска.

В свердловском Дворце пионеров создана комната сказов Бажова. Стены этой комнаты расписаны кистью искусных уральских мастеров. В сизой дымке виднеются дальние горы; блестит золотом Великий Полоз; из-под камня выглядывают ящерки; раскрывает перед Данилушкой богатства своего царства Хозяйка Медной горы...

Часто сюда приходят и школьники и взрослые полюбоваться чудесной росписью, послушать чтение сказов Павла Петровича Бажова.

Второй день. Свердловск — Сысерть (автобусом) — Тальков камень — поселок Новоасбест (25 км).

Из Свердловска в город Сысерть регулярно ходят автобусы. Лучше выехать пораньше, чтобы иметь запас времени.

Сысерть можно назвать молодым городом, так как это название дано ему лишь в 1946 году, но Сысертский завод — один из старых заводских поселков Урала. Он существует с 1733 года. Сейчас только старая плотина и остатки прежних заводских строений напоминают о прошлом.

Очень живописны окрестности Сысерти: красивые пруды, зеленый лес на невысоких пригорках, извивающаяся между полянами и лесами река Сысерть. Чистый лесной воздух и прекрасная природа сделали Сысерть излюбленным местом отдыха жителей Свердловска — тут созданы санатории, дома отдыха, пионерские лагеря.

Одним из самых красивых уголков является так называемый Тальков камень — старый рудник, расположенный в 5 километрах от Сысерти. Путь к Талькову камню идет вдоль системы прудов, по лесу.

Когда-то здесь добывали тальк и разработали довольно глубокий карьер, заполненный теперь грунтовыми водами. Образовалось небольшое глубокое озеро с зеленовато-голубой водой, берегами которого являются отвесные уступы старого рудника. Уступы эти состоят из беловато-зеленого мягкого талька, жирного на ощупь и

очень скользкого (подниматься и спускаться по тальковым скалам нужно осторожно, особенно после дождя).

Любители геологии могут здесь наблюдать причудливые изгибы пластов талькового сланца, собрать коллекцию минералов и пород.

На берегу озера среди белых тальковых скал обычно устраивается длительный привал для завтрака и осмотра Талькова камня.

Отсюда недалеко до большой автомобильной дороги, ведущей в поселок Ново-Асбест. Не так давно эти места были глухой лесной чащей, а сейчас — оживленный промышленный район. В карьерах добывают огнеупорный камень — асбест, здесь же его обогащают — очищают от посторонних примесей на выстроенной специально для этого фабрике. Асбест славен особыми качествами: кроме огнеупорности, он еще и кислотоупорен. Это ценное промышленное сырье.

При руднике вырос рабочий поселок, есть магазин, клуб, школа. Место для ночлега можно выбрать за поселком, на лесной опушке.

Третий день. Ново-Асбест — Марков камень — село Мраморское (25 км).

От места ночлега около 10 километров по дороге до гранитных скал, известных под названием Маркова камня. Гранит здесь залегает типичными округленными «матрацами», образовавшимися в результате разрушительного действия внешних сил. На вершину скалы ведет деревянная лесенка. В сказе «Марков камень» рассказывается о том, как в этих лесах у гранитной скалы прятался от преследований барыни крепостной Марк Береговик.

Дальше дорога ведет к речке Черной. Здесь можно сделать привал и потом в северо-западном направлении дойти до старинного уральского села Мрамор или Мраморского. Тут есть и железнодорожная станция того же названия.

Мраморское — большое село, раскинувшееся на пологих лесистых холмах. В центре, на площади — мраморный памятник В. И. Ленину, сделанный руками молодых мраморских камнерезов, а рядом — старинные солнечные часы, тоже из мрамора, выполненные неизвестным масте-ром еще в 1773 году.

Все тут говорит о месторождении мрамора — и памя-

ник, и завод для обработки мраморных плит, и даже ключ на окраине села в оправе из белого мрамора. В селе есть и камнерезная артель. Искусные руки мастеров создают из мрамора изящные изделия. Недалеко от села находятся карьеры по добыче мрамора, куда можно направиться с утра.

Ночевать группа может или в селе, или расположиться в лесу за селом, выбрав удобное место возле небольшого ключа.

Четвертый день. Село Мраморское — мраморные карьеры — село Косой Брод (20 км).

В нескольких километрах к северу от села, по другую сторону железной дороги находятся мраморные карьеры. Расположены они в лесу, и уже издали между деревьями видны белоснежные глыбы мрамора различных размеров.

Тут следует сделать небольшую остановку, посмотреть, как добывают мрамор, как на стальных тросах при помощи электролебедки вытягивают вверх большие мраморные блоки и здесь же, в специальном помещении, распиливают на большие плиты.

От карьеров до села Косой Брод около 15 километров. Идти надо почти точно на юг вдоль железной дороги, а затем по красивой лесной дороге, то сбегаящей с небольших гор, то поднимающейся кверху.

То и дело встречаются отвалы старых ям, канав — это следы работы старателей. Золотом всегда славились мраморские и кособродские места. Об этих местах написаны сказы «Змеиный след», «Про Великого Полоза» и другие.

Но и кроме золота в районе немало интересных ископаемых: корунд, тальк, железные руды. Вот и большое село Косой Брод. В старину здесь, на правом берегу Чусовой, была построена маленькая крепость для защиты от набегов кочевых племен. Потом на этом месте вырос поселок, в котором жили старатели, промывавшие золото на Чусовой.

Чусовая здесь еще совсем маленькая речка, глубиной не больше метра, со спокойным течением и низкими, поросшими травой берегами. Через нее перекинут деревянный мост. Село Косой Брод большое, красиво расположенное. В центре — памятник героям гражданской войны, обнесенный оградой.

Пятый день. Косой Брод — город Полевской (9 км). Дорога в город Полевской проходит по небольшим лесистым увалам. Эти места описаны в сказе «Кошачьи уши». Вот и последний подъем. Открывается живописная панорама города, лежащего в окружении зеркальных прудов. Далеко на горизонте темнеют покрытые лесом горы.

Город Полевской — центральный пункт маршрута, и здесь нужно пробыть весь следующий день, чтобы ознакомиться с самим городом и его окрестностями.

Шестой день. Дневка в Полевском (радиальные выходы до 10 км).

Полевской возник в начале XVIII века, когда по указу Петра I начались поиски железных руд.

Жители Арамильской слободы находили куски железных и медных руд на небольшой речке Полевой и на так называемых Гумешках (от диалектного слова «гуменцы» — плоские холмы). Первые месторождения железной руды были открыты здесь рудознатоками Сергеем Бабиновым и Кузьмой Сулеем. Задолго до этого, еще в V—VI веках, по данным археологических исследований, люди занимались здесь добычей и выплавкой меди. Обнаружены следы древних шахт, бронзовые изделия и украшения, оригинальной формы птицевидные идолы. В ряде мест вблизи Полевского были найдены следы древних поселений.

Закладка Полевского завода относится к 1724 году. В 1739 году был пущен рядом с Полевским Северский завод.

Страшным было существование крепостных на этих заводах — тысячи людей проводили всю жизнь в сырых шахтах или у раскаленных печей, иногда прикованные к тачке на многие годы.

Народ не хотел мириться с этим, и в течение XIX столетия вся группа Сысертских заводов, в том числе и Полевской, являлась устойчивым очагом волнений крепостных рабочих. Тяжкую, бесправную жизнь крепостных, роскошь и безделье хозяев ярко раскрывает П. П. Бажов в «Уральских былях» и в «Малахитовой шкатулке».

На Гумешках добывали дорогой зеленый малахит, из которого крепостные умельцы создавали сказочно красивые вазы, шкатулки, столики. Уральским малахитом облицованы стены в одном из залов бывшего царского двор-

ца в Ленинграде, зеленые колонны Исаакиевского собора тоже сделаны уральскими мастерами.

Распиливая малахит на тонкие плитки, подбирая кусочки один к другому, используя природные узоры камня, мастера-«малахитчики» создавали мозаичные малахитовые узоры. Облицованные малахитом вазы, столики, шкапулки можно увидеть в залах Уральского геологического музея, в музеях Москвы и Ленинграда. Это искусство сохранилось до нашего времени. На Свердловском заводе № 10 треста «Русские самоцветы» мастером Оберюхтинным недавно сделан замечательный малахитовый ларец, поражающий тонкостью работы и красотой камня.

Малахитовому делу П. П. Бажов посвятил много сказов.

Рудники Полевского пришли в упадок вследствие хищнического способа разработки; с 1861 года и рудники и заводы были остановлены.

Новая история этих старинных предприятий началась после 1917 года. Сейчас в Полевском и около него работают большие, прекрасно оборудованные заводы, известные всей стране. Таковы Северский металлургический завод, выпускающий белую жель, и единственный в СССР криолитовый завод, изготовляющий сырье для химической и алюминиевой промышленности.

В городе много школ, Дом пионеров имени П. П. Бажова, клубы, городской сад, библиотеки и магазины.

В Доме пионеров создана специальная комната П. П. Бажова. Тут можно видеть фотографии, рукописи, письма, камнерезные изделия на сюжеты сказов.

Много интересного о прошлом и настоящем Полевского могут рассказать местные краеведы, старожилы.

Как уже говорилось, в центре города возвышается крутая и безлесная Думная гора с памятником на вершине в честь павших героев гражданской войны. С Думной горы, как на ладони, виден весь Полевской и его окрестности.

Вокруг Полевского раскинулись новые социалистические поселки и города. Особенно хорош поселок Северского завода с широкими улицами, окаймленными рядами фонарей, с красивыми жилыми домами и большим Домом культуры.

На Северку из Полевского постоянно ходят автобусы, но можно и пешком пройтись и осмотреть поселок, договориться об экскурсии на завод.

Если есть время, то следует совершить прогулку на юг от города, по направлению к так называемому Глубокинскому пруду. Места здесь очень красивые.

Седьмой день. Полевской — Гумешки — Зюзелька — Азов-гора — Ревдинский лесоучасток (18 км).

Рядом с железнодорожной станцией на окраине Полевского находятся знаменитые Гумешки, выведенные в сказах под названием «Медной горы». Тут находились медные шахты; в старину работа в шахте под землей называлась «работой в горе». Приходящих впервые на Гумешки может удивить то, что никакой горы они не увидят — это ровное место, почти лишенное растительности, все покрытое осколками бурых камней. Видны старые деревянные копры заброшенных шахт и новая вышка восстанавливаемой шахты.

Если порыться в отвалах, то и сейчас можно найти среди бурого железняка медную зелень и плотные кусочки малахита.

Отсюда 3—4 километра до Зюзельского рудника. Дорога туда не совсем обычная: весь широкий тракт от Гумешек до Зюзельки вымощен большими кусками светлого мрамора, так как в Полевском добывается этот камень. Полевской мрамор не похож на виденный до этого в Мраморском — он плотный, слегка желтоватый или даже розоватый.

В поселке Зюзельке следует посетить, по договоренности с администрацией рудника, подземные выработки; в отвалах рудника можно найти много красивых образцов колчеданов. Во время отдыха интересно почитать сказы, написанные о Зюзельке («Синюшкин колодец» и другие), и затем выйти на Азов-гору.

Азов от Зюзельки всего в 3—3,5 километрах, и подъем с этой стороны наиболее пологий. Сразу же от поселка тропа уходит в лес. Перейдя через маленькую речку Железянку, туристы постепенно подходят к подножию Азов-горы с ее северной стороны.

Если вся гора Азов сравнительно пологая, то самая вершина ее состоит из вертикально стоящих скал, разделенных глубокими трещинами. Суров и величественен вид Азова со стороны скал. Азов-гора была, очевидно,

жертвенным местом у древних. Об этом говорят интересные археологические находки. Так, в 1940 году в небольшом гроте были найдены десять бронзовых идолов, стоящих обращенными на восток; на верхней площадке горы тоже найдены подобные идолы. Это небольшие бронзовые фигурки. Они экспонированы сейчас в Свердловском краеведческом музее.

Гора Азов часто упоминается в сказах, особенно рекомендуется прочесть сказ о «девке-Азовке», где непосредственно описывается эта вершина.

С Азова, где установлена деревянная вышка, открывается вид на Полевской и все его дальние окрестности, а на западе синее среди других вершин дальнейшая цель маршрута — Шунут-камень.

Чтобы дойти до Ревдинского лесоучастка, нужно, спустившись с вершины, отыскать тропинку, которая вскоре переходит в дорогу, идущую на запад — северо-запад.

До лесоучастка отсюда около 8—9 километров. Вокруг — густой смешанный лес, чередующийся с красивыми полянами. В лесу в районе Полевского производятся так называемая «подсочка» — добыча живицы (смолы хвойных деревьев) и лесозаготовительные работы.

Поселок небольшой, всего несколько домов, и туристы тут будут желанными гостями.

Восьмой день. Ревдинский лесоучасток — село Красноярское (15 км).

К западу от лесоучастка, в 6—7 километрах от него, протекает река Ревда. К ней можно пройти или по просеке, или просто по азимуту на запад. У реки устраивается небольшой отдых или даже обеденный привал. Река неглубокая, течение довольно спокойное, местами берега заболочены. Перейдя реку вброд, нужно следовать вдоль берега (тут проходит дорога) до села Красноярского.

Село большое, есть клуб, школа, магазин. Река Ревда в этом месте запружена и образует большой красивый пруд, на другом конце которого расположено село Мариинское.

Девятый день. Село Красноярское — Шунут-камень (15 км).

У села Красноярского протекает маленькая речка Павлушка — приток Ревды. У старой мельницы надо перейти речку, и сразу же тут начинается тропинка, веду-

щая на Шунут-камень (или, как его называют жители, «Увал»).

Дорога, сначала пологая, скоро начинает круто подниматься. На пути встречаются три маленьких ручейка, образующие ниже речку Ик. По сторонам красивый смешанный лес. Все чаще встречаются пихты и ели, все круче становится тропинка — это приближается вершина. До нее от села около 12 километров, и через три часа неторопливого подъема на внезапно открывшейся поляне туристы видят перед собой величественные вертикальные стены Шунут-камня. Поляна окаймлена стройными пихтами и елями, скалы расцвечены пестрыми лишайниками. Подниматься на Шунут лучше с северо-востока.

У подножия скал находится хороший родник, и тут самое удобное место для бивака. Следует заночевать на Шунуте, чтобы в оставшееся время дня осмотреть скалы.

Высота Шунута 722,7 метра, самая большая в этой части Урала. Сложен Шунут кварцевыми породами, образующими оригинальные формы. Пласты пород подняты почти вертикально, местами расчленены глубокими трещинами, нависают карнизами над пропастью. Подниматься на скалы нужно осторожно, выбирая удобные и безопасные места. Цветные лишайники придают особую красоту диким скалам. Скалы тянутся длинной грядой на юг почти на 10 километров. Если обойти их, то можно увидеть несколько пещер, мало исследованных. Местные жители могут рассказать о местоположении пещер.

С вершины Шунутских гребней хорошо видна на востоке Азов-гора, а во все стороны расстилается сплошной лесной массив.

Десятый день. Шунут-камень — Верхние Серги — Нижние Серги (36 км).

Спускаться нужно по тропинке, идущей на северо-запад. Тропа хорошая, торная, но по сторонам стоит дикий, почти нетронутый лес. С ветвей могучих старых елей свешивается серовато-зеленый мох.

Вскоре тропа расширяется, переходит в проселочную дорогу, которая, пересекая небольшую речку Козю, выходит на Верхне-Сергинскую дорогу. До поселка Верхние Серги от вершины Шунута приблизительно километров 18, тут заканчивается пешеходная часть маршрута, так как дальше можно проехать поездом. При желании неплохо пройти пешком до курорта Нижние Серги

(18—19 км). Местность здесь очень живописная. Небольшие увалы то покрыты лесом, то переходят в зеленые просторные поля.

В Нижних Сергах находится широко известный бальнеологический питьевой курорт. Воды его хлорно-натриевые, с содержанием сероводорода. Применяются они как для питья, так и для лечебных ванн.

Нижние Серги — самый старый курорт Урала, возникший более 125 лет назад. В наши дни — это благоустроенная здравница, значительно расширенная и перестроенная.

Курорт расположен на высоком берегу реки Серги. Скалы состоят из известняков, покрыты желтыми и зелеными лишайниками. Очень красивы окрестности курорта; по берегу Серги можно совершить радиальные выходы вверх и вниз по течению.

Одиннадцатый день. Переезд в Ревду и осмотр города, радиальные выходы до 10 километров.

Из Нижних Серг можно с пересадкой в Дружинино переехать в город Ревду, выросший на месте одного из старейших уральских заводов.

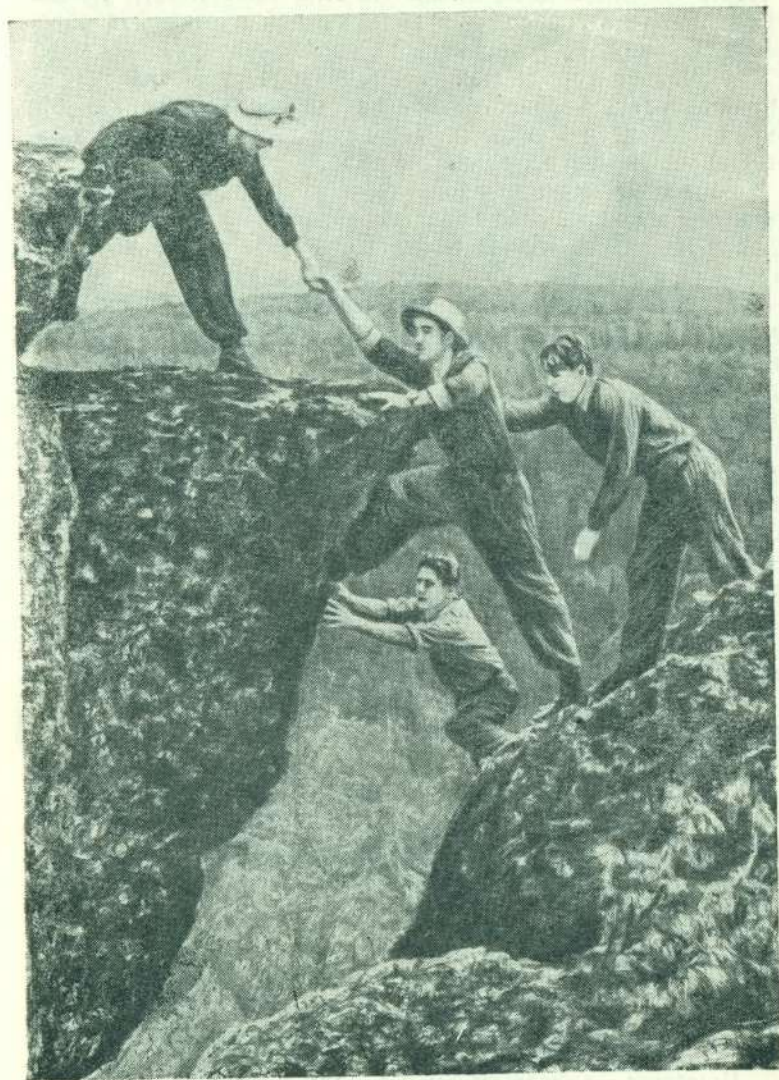
Ревдинский завод был построен в середине XVIII века. История его совпадает с историей других уральских заводов того времени. Жестокая эксплуатация крепостных рабочих и приписных крестьян, хищническое использование медных и железных руд, волнения и бунты крепостных рабочих характеризуют эту историю.

В годы восстания Пугачева многие ревдинские крестьяне ушли в ряды восставших.

Особенно памятно крупное волнение ревдинских углежогов в 1841 году. Оно было жестоко подавлено, сотни людей были расстреляны, отданы под суд, сосланы в Сибирь. В 1922 году в Ревде, в память этих событий, поставлен памятник.

В наше время старый завод совершенно реконструирован, в Ревде находится большой метизный завод, построен медеплавильный комбинат, работающий на рудах Дегтярки — большого колчеданного месторождения. Города Дегтярск и Ревда связаны регулярным автобусным и железнодорожным сообщением.

Возле Ревды находится гора Волчиха. Под горой протекает Чусовая. В этом месте создано большое Волчихинское водохранилище, снабжающее водой город Свердловск.



На вершине Шунут-камня.

фото Р. Рубель.

ловск. Новый водоем очень украсил окрестности Ревды. Река Ревда в городе запружена старой плотиной и образовала узкий, но живописный Ревдинский пруд.

Осмотрев город, можно подняться на Волчиху — полюбоваться величественной панорамой индустриального края. Видны и Ревда, и Первоуральск — крупный промышленный центр Среднего Урала.

Маршрут можно закончить и в Первоуральске, так как для туристов этот город также очень интересен. Туда ходит местный рабочий поезд (от Ревды до Первоуральска — 7 км).

В 1732 году на месте нынешнего Первоуральска Демидовы построили небольшой металлургический завод, названный Васильево-Шайтанским. «Шайтанка» в 1774 году была базой пугачевцев под командованием полковника Белобородова на подступах к Екатеринбургу.

Сейчас Первоуральск стал большим промышленным городом, известным своими мощными трубными заводами. Старотрубный завод первым на Урале начал выпускать металлические трубы. Новотрубный завод, оборудованный по последнему слову техники, является одним из крупнейших в Европе. Его коллектив не раз награждался за доблестный труд.

При заводах Первоуральска выросли новые поселки, особенно красив соцгород Новотрубного завода.

Рядом с городом добывается на горе Караульной кварцит, из которого изготавливают огнеупорный динасовый кирпич.

От Первоуральска до Свердловска можно доехать поездом (от станции Хромпик) или автобусом по Московскому тракту (40 км). Второй вариант интереснее тем, что в 6—7 километрах от Первоуральска, на Московском тракте, стоит белый обелиск — старая условная граница Европы и Азии, место ежегодного зимнего слета туристов, путешествующих по Уралу.

Из Челябинска в Свердловск

Челябинск — с. Долгодеревенское — дер. Султаева — г. Касли — оз. Иткуль — г. Полевской — Свердловск.

Протяженность маршрута 180 километров. Продолжительность — 8 дней зимой и 10 дней летом.

Маршрут соединяет два важнейших промышленных города Урала — Свердловск и Челябинск. Его можно совершить как зимой (на лыжах), так и летом (пешком). Обратный путь проделывается по железной дороге.

Пешая (или лыжная) часть маршрута начинается из села Долгодеревенского, куда из Челябинска можно доехать автобусом или попутной машиной, и заканчивается в городе Полевском, откуда в Свердловск туристы едут поездом. Маршрут дает возможность познакомиться с культурой, жизнью и достопримечательными местами Челябинска и Свердловска, совершить интересные экскурсии по этим городам.

Первый день. Село Долгодеревенское — деревня Султаева (15 км).

Село Долгодеревенское — центр Сосновского района Челябинской области, расположено на двадцать четвертом километре Свердловского тракта. Прибыв сюда на автобусе, туристы совершают во второй половине дня пятнадцатикилометровый переход до деревни Султаевой, расположенной около юго-западного берега озера Агаш-Куль. Идти лучше не по тракту, а через озеро Узын-Куль. Для этого на Свердловском тракте в конце села нужно свернуть влево и выйти на проселочную дорожку к озеру (8 км).

Вокруг раскинулась степь со множеством березовых колков — небольших рощ. В лесостепи много белых и серых куропаток, тетеревов и вальдшнепов.

Блестят тарелки озер, затянутые кругом зарослями камыша. Берега озера Узын-Куль со стороны дороги очень живописны. Вода в этом большом озере чистая и прозрачная. С восточного берега, поросшего лесом и камышами, выступают далеко в озеро длинные песчаные косы. Они образуют прекрасный естественный пляж. С юга к озеру примыкает еще несколько мелких озер, богатых рыбой. Здесь водятся щука, окунь, плотва и другие виды рыб.

Обойдя озеро справа и двигаясь на север, туристы через 7 километров подходят к деревне Султаевой или выходят на дорогу Аргаяш — Султаева.

Второй день. Деревня Султаева — деревня Асанова (25 км).

Озера Агаш-Куль и Узын-Куль — пресные, в отличие от соседних озер — Кисегач, Курги, Косарги, Урефты,

южном берегу которого стоит одноименный поселок. Можно в него и не заходить: двигаясь по азимуту, лучше выйти по лесу на дорогу Алабуга — Касли. На западе ясно вырисовываются хребты: на первом плане — Каслинско-Сысертский, а за ним — Уфалейский.

К вечеру, двигаясь по дороге, туристы прибывают в районный центр Челябинской области — город Касли.

Пятый день. Дневка в Каслях. Город Касли — один из старейших заводских поселков на Урале. В 1752 году здесь на берегу большого Каслинского озера был основан чугунолитейный завод, который стал выпускать художественное чугунное литье. Слава этого завода вышла далеко за пределы Урала и нашей страны: мастерство исполнения художественного литья много раз получало высокую оценку на международных выставках.

Продолжая и развивая эту самобытную отрасль русской художественной промышленности, искусные каслинские литейщики выпускают всевозможные скульптуры, вазы, решетки для оформления новых величественных сооружений нашего времени — Московского метро, Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, мостов, набережных и так далее.

Кроме художественного литья, завод выпускает сельскохозяйственные машины и товары народного потребления. В 1942 году рабочий поселок Касли переименован в город.

Шестой день. Город Касли — озеро Иткуль (35 км).

Из Каслей идет хорошее шоссе на станцию Маук и далее до Уфалея (на восток) и в Тюбук, на Свердловский тракт. Путь же группы лежит на северо-запад, зимой по льду, а летом (без дороги) по западным берегам озер Большие Касли, Киреты, Сунгуль и Силач, все они связаны друг с другом протоками. На озерах множество островов, берега лесистые, высокие, с выходами скал. Впереди видна острая вершина горы Вишневой (576 м), на северо-восточном склоне ее расположен рудничный поселок Вишневогорск (15 км). Местность постепенно меняется: Зауралье кончилось, начались волнистые гряды уральских предгорий. Березовые колки уступают место сосновым борам.

На гору Вишневою следует подняться. С ее вершины на востоке перед глазами туристов открывается широкий

зауральский ландшафт с уходящими к горизонту просторами лесостепи и поблескивающими зеркалами многочисленных озер — больших и маленьких, круглых и причудливых, как кружевной узор. На горизонте, в синеватом тумане, теряется Западно-Сибирская низменность. А на западе волнистыми линиями синеют горы Уральского хребта.

Из Вишневогорска к озеру Иткуль есть проселочная дорога. Через 2,5 километра влево от нее уходит дорога на станцию Силач (ж. д. Челябинск — Свердловск), еще через 5 километров вправо село Воскресенское и Тюбук. На пути встречается несколько небольших селений.

Продолжая движение по дороге на северо-запад мимо озера Татыш, к вечеру туристы выйдут к живописному озеру Иткуль, на северо-восточном берегу которого расположено старинное башкирское село Иткуль. Летом можно ночевать на берегу озера, не доходя до села, у речки Исток, соединяющей Иткуль с другим большим озером — Синара.

Иткуль — большое озеро, шириной 5 километров, длиной 7 километров, с крутыми, заросшими лесом берегами.

Подробнее озеро Иткуль и путь на станцию Полдневую описаны в маршруте «В Каменск-Уральский».

Седьмой день. Озеро Иткуль — станция Полдневая (22 км).

Дорога от Иткуля на станцию Полдневую пересекает невысокий Каслинско-Сысертский хребет и выходит в долину реки Полдневой Чусовой. Последняя, соединившись в десяти километрах ниже по течению с Западной Чусовой, дает начало реке Чусовой — горной красавице Урала.

В Полдневой расположены большие мраморные карьеры, которые интересно и полезно осмотреть.

Невысокие скалистые горы, холмы и густой лес характерны для ландшафта здешних мест.

Восьмой день. Полдневая — город Полевской (20 км).

Переход к городу Полевскому идет по хорошей грунтовой дороге (тракту), которая сначала следует вдоль реки Полдневой Чусовой, а затем пересекает ее и железную дорогу и по невысоким увалам выходит к городу Полевскому, окруженному кольцом живописных прудов.

Девятый — десятый день. Дневка в городе Полевском (15—20 км).

В Полевском и его окрестностях следует познакомиться с местами памяти уральского писателя Павла Петровича Бажова, подняться на гору Думную, на следующий день совершить радиальный выход на гору Азов по «кругосветке» уральских сказов: город Полевской — Азов-гора — поселок Зюзелька — Гумешки — поселок Северский (15 км). (См. описание маршрута «По местам бажовских сказов»).

Из Полевского до Свердловска можно доехать поездом.

В заключение похода туристы знакомятся с крупнейшим городом Урала — Свердловском. Поход можно провести и в обратном направлении — из Свердловска в Челябинск.

За самоцветами в Мурзинку

Алапаевск — Нейво-Шайтанск — р. Алабашка — дер. Мурзинка — дер. Южакова — дер. Липовка — Реж.

Протяженность маршрута 160—180 километров. Продолжительность — 10—12 дней.

«Трудно назвать другой уголок земного шара, где бы было сосредоточено большее количество ценнейших самоцветов, чем в знаменитой Мурзинке», — писал академик А. Е. Ферсман.

Маршрут по самоцветным местам Мурзинской полосы особенно интересен для тех туристов, которые любят собирать минералы, увлекаются геологией, но и для всех остальных привлекателен чудесными пейзажами Среднего Урала, спокойными живописными реками. Маршрут проходит через многочисленные деревни — родину многих поколений «горщиков» — искателей камня.

На Урале несколько деревень и станций носят имя Мурзинки, но всемирной славой пользуется деревня Мурзинка Алапаевского района Свердловской области.

В минералогическом отношении под понятием «Мурзинка» подразумевается целый район нахождения разнообразных уральских самоцветов, охватывающий полосу шириной до 30—35 километров с севера на юг. Здесь, в нескольких километрах друг от друга, по рекам Нейве,

Алабашке, Сусанке, Амбарке расположены деревни Мурзинка, Сизикова, Южакова, Верхняя и Нижняя Алабашки и другие. А между деревнями, на зеленых полянах или чаще в густом смешанном лесу, находятся знаменитые Мурзинские самоцветные копи.

Это обычно открытые разработки, иногда совсем маленькие «закопушки», иногда большие разрезы или глубокие шахты. Вокруг копей за многие годы работы уральских горщиков накопились большие отвалы пород и минералов. Любители минералов могут найти замечательно красивые образцы «письменного камня» — пегматита, где на светлом фоне полевого шпата выделяются как будто написанные кем-то иероглифы из черного кварца. Много тут и кристаллов кварца, особенно красивые черные морионы, образующие причудливые сростки. А если внимательно и не спеша заняться осмотром отвалов, то коллекция пополнится и розовыми турмалинами, и прозрачным топазом, и блестками сиреневой слюды лепидолита, и даже мурзинским красавцем-аметистом.

Не только самоцветы можно встретить в районе маршрута — здесь известны месторождения железных руд, золота, графита, талька, асбеста, мрамора. Путешествие по Нейве и ее притокам с особой силой убеждает в богатстве уральских недр.

На пути, в деревнях, можно познакомиться со старыми горщиками, которые расскажут немало интересного о поисках камней, о копиях Мурзинки, посоветуют, как лучше разработать маршрут.

Организовать этот поход не представляет трудностей, так как путь проходит по густонаселенному району, где всегда можно пополнить запас продовольствия и получить необходимую помощь от населения. Нужно только, учитывая особый минералогический характер маршрута, запастись специальным снаряжением для сбора минералов — взять с собой молотки, лупы, мешочки для образцов, определители минералов, оберточную бумагу. Следует ознакомиться и с литературой о Мурзинке. У А. Е. Ферсмана есть увлекательно написанные книги, где много страниц посвящено этому району. Таковы «Воспоминания о камне», «Занимательная минералогия», «Из истории культуры камня в России». В геологическом музее Свердловского горного института собраны лучшие образцы мурзинских самоцветов, полезно посмот-

реть их перед походом. Поход по мурзинским местам можно строить в разных вариантах. Мы рекомендуем один из них.

Первый день. Город Алапаевск (радиальные выходы в окрестности — до 10 км).

Алапаевск — один из старинных уральских городов, с историей которого следует ознакомиться во время дневки.

Город вырос из Алапаевского казенного железодобывательного завода, основанного в 1704 году и перешедшего впоследствии к частным владельцам.

Алапаевскими рабочими вписана славная страница в историю революционного движения на Урале. В 1905 году под руководством большевистской организации здесь был создан первый на Урале и один из первых в стране Совет рабочих депутатов.

Сейчас Алапаевск — районный город Свердловской области. Это крупный железнодорожный узел и один из центров черной металлургии на Среднем Урале. Здесь работают металлургический и станкостроительный заводы, есть деревообрабатывающий комбинат, горнообогатительная фабрика и другие предприятия; два техникума, школы. Сохранился дом, где ребенком жил П. И. Чайковский, и дом, где жил изобретатель водяной турбины Сафонов.

На осмотр города и окрестностей уйдет весь первый день похода.

Второй день. Алапаевск — поселок Асбестовский (18 км).

Из Алапаевска можно поездом проехать до поселка Асбестовского, но приятно пройти и пешком по хорошей лесной дороге. Поселок молодой, строящийся.

Можно осмотреть его окрестности, познакомиться с добычей асбеста.

Третий день. Асбестовский поселок — Нейво-Шайтанск (16 км).

Переход за день предстоит сравнительно небольшой, но лучше выйти пораньше, чтобы успеть осмотреть Нейво-Шайтанский листопрокатный завод.

Путь до Нейво-Шайтанска проходит по красивой дороге, встречается много живописных полей среди березового и смешанного леса. Вторая половина пути идет вдоль реки Нейвы.

Нейво-Шайтанский завод был основан в 1777 году. Сейчас поселок Нейво-Шайтанск — один из крупных населенных пунктов района.

Здесь сливаются две реки — в Нейву впадает ее приток река Сусанка. У самого устья Сусанки, на правом берегу Нейвы, можно видеть выходы серого мрамора и талька, а у северного конца поселка, у дороги в Алапаевск, — крупнозернистый белый мрамор.



Схема к маршруту «За самоцветами в Мурзинку».

После экскурсии на листопрокатный завод можно выбрать хорошее место для ночлега на берегу Нейвы, к юго-востоку от поселка.

Четвертый день. Нейво-Шайтанск — поселок Нижняя Алабашка (17—19 км).

Можно по дороге направиться прямо в Мурзинку, но лучше, пройдя 7—8 километров, сделать привал возле устья речки Алабашки — притока Нейвы и пойти вверх по

Алабашке до деревни того же названия. На пути встретится приток — речка Каменка.

Выше деревни, на одной из лесных опушек удобно остановиться на ночлег, так как весь следующий день будет посвящен осмотру окрестностей и поискам минералов.

Если позволит время, то в этот же день следует осмотреть месторождения мрамора у самой деревни — на левом берегу реки почти у самых домов и в глубоком логоу в нижней части деревни.

Пятый день. Дневка у деревни Нижняя Алабашка. Осмотр минеральных копей. Радиальные выходы (11—13 км).

Между двумя деревнями — Верхней и Нижней Алабашками, в 1,5—2 километрах к юго-западу от последней, в лесу находится одна из самых знаменитых самоцветных копей — «Мокруша».

Копь заложена была в зоне гранитных пород, в которых находятся пегматитовые жилы, содержащие разнообразные самоцветы. При разработке копи в ней находили большие пустоты, или, как их называют на Урале, «занорыши», на стенках которых сидели прекрасные кристаллы хрусталя, топаза, аметиста, турмалина. В 1911 году была обнаружена огромная пустота с кристаллами полевого шпата до одного метра длиной и кристаллом топаза весом около 30 килограммов, что для этого минерала является необычайной редкостью.

Многие музеи мира украшены кристаллами из этой копи.

За долгие годы разработки вокруг «Мокруши» накопились большие отвалы, в которых любители минералов и сейчас найдут много интересного. Не один час можно провести здесь, роясь в камнях, находя все новые и новые красивые образцы.

Вокруг — густой ельник, многие отвалы заросли мхом и мелким кустарником.

Недалеко от деревни (в 3 км) есть старая копь, называемая «Старцевской ямой», где добывались розоватые, желтоватые и зеленоватые бериллы. Здесь можно найти образцы черных кварцев в сростании с желтоватым полевым шпатом. В Свердловском геологическом музее целая витрина отведена этим замечательным штуфам.

К вечеру, приведя в порядок собранные коллекции,

можно переночевать на месте старого привала или выйти за деревню по дороге в Мурзинку и расположиться там на ночь.

Шестой день. Переход в Мурзинку и осмотр копей (12—13 км).

Село Мурзинка находится в 120 километрах к северу от Свердловска, в месте слияния рек Нейвы и ее притока реки Амбарки. Оно было основано еще в 1637 году как небольшая крепость на Верхотурском тракте. В XVII веке сюда из Верхотурья проникли искатели камней. История сохранила имена братьев Тумашевых, сделавших много ценных открытий в этом районе. Так, в 1668 году Михайло Тумашев открыл медную руду и цветные камни, в 1699 году Дмитрий Тумашев нашел железные руды и различные самоцветы.

В 1735 году уже было известно о находках вблизи Мурзинки черных и дымчатых кварцев.

К 1740 году село значительно разрослось, вокруг него было нарыто много ям искателями самоцветов. Горщики находили здесь красные турмалины и голубые бериллы, бесцветные топазы и густо окрашенные аметисты. Слава Мурзинки вышла далеко за пределы России, за камнями стали приезжать различные экспедиции. По берегам Нейвы росли кучи песка, промытого старателями в поисках золота, в лесах появлялись все новые копи.

Многие жители Мурзинки хорошо знают дело поисков камней, с ними интересно побеседовать, расспросить о замечательных самоцветах Урала. Если есть время, рекомендуется осмотреть группу копей между деревнями Мурзинкой и Маслянкой.

Седьмой день. Переход в село Сарапулку (17 км).

Покинув Мурзинку, туристы идут по дороге почти точно на юг, вверх по течению реки Амбарки. Вскоре, километра через четыре, встречается деревня Сизикова, где надо остановиться для осмотра минеральных копей. Перейдя реку Амбарку к востоку от деревни, по лесной дороге туристы доходят до большой группы копей, где в течение многих лет велась добыча аметистов и хрусталей, дымчатых топазов и других минералов. В отвалах можно найти красивые друзы (сростки) хрусталя и яркие пестрые крупнозернистые граниты.

Продолжив путь, километров через пять путешественники проходят деревню Зырянку, а еще через 3—4 кило-



Мурзинка.

Фото Р. Рубель.

метра начинаются, почти сливаясь друг с другом, деревни Южаковы (Старая, Большая и Новая).

Тут стоит задержаться на несколько часов, так как окрестности представляют большой интерес. В 4—4,5 километрах от Новой Южаковой находится большой разрез, 10—12 метров глубиной, где залегает магнитный железняк. Вблизи деревни Новой Южаковой расположена одна из известных мурзинских копей — «Золотуха», давшая в свое время много бериллов и топазов.

Ряд копей Мурзинской полосы носит имя Южакова — одного из известных горщиков Урала.

Не менее интересны копи у деревни Сарапулки (2 км от Новой Южаковой). Здесь, в километре на восток от деревни, за лесом находятся копи, в отвалах которых можно найти синий корунд, а в 100—150 метрах к западу от середины деревни — выходы графита.

У самой деревни на правом берегу реки Амбарки находили черные и розовые турмалины.

На берегу много хороших мест для ночного бивака.

Восьмой день. Переход до деревни Липовки (20—21 км).

Путь идет мимо деревень Корниловой, Кайгородки, Фирсовой.

Остановиться следует около деревни Кайгородки и во время привала обследовать отвалы копей на северо-восточном краю деревни.

У деревни Фирсовой можно в отвалах поискать корунды и бериллы, а еще через несколько километров дойти до деревни Липовки и остановиться на ночлег.

Девятый день. Дневка в Липовке. (Радиальные выходы на 10—12 км).

Вокруг деревни Липовки очень много самоцветных копей, добывались аметисты, розовые турмалины и красивая сиреневая слюда лепидолит.

За день нужно привести в порядок собранные коллекции, пополнившиеся в Липовке новыми образцами, осмотреть окрестности деревни, побеседовать с жителями. Можно познакомиться с работой имеющегося здесь мебельного предприятия, посетить радоновый источник.

Десятый день. Переход в город Реж (16—19 км).

По дороге, минуя село Останино, группа приходит в конечный пункт маршрута — город Реж.

Южнее Липовки, близ впадения реки Адуа в реку Реж, среди лесов тоже много копей минералов (особенно известны добытые здесь зеленые турмалины и бериллы).

В Реже, если позволяет время, рекомендуется провести один-два дня для того, чтобы осмотреть город и живописные берега реки Реж. Река здесь извивается между крутых скалистых берегов; в черте города находится старинная плотина, образующая большой, красивый пруд.

Осмотрев по возможности промышленные предприятия города, рудники в его окрестностях, можно поездом со станции Реж возвратиться домой.

Впечатления, полученные во время похода, богатые коллекции минералов¹, собранные за десять дней, рожают у туристов желание все больше и больше познавать свой край.

¹ Список минералов Мурзинского района: альбит, апатит, аметист, александрит, асбест, биотит, горный хрусталь, гранат, графит, золото, кварц, кварц дымчатый, корунд, кордиерит, касситерит (редко), лимонит, лепидолит, магнетит, мусковит, морион, мрамор, ортоклаз, пегматит, турмалин, топаз, тальк.

железо проковывалось под молотом и очищалось от лиш-
них примесей. Печь в виде миниатюрной домны — «дом-
ница» — работала ручными мехами и не знала водяного
двигателя. Ницинский завод был кустарным предприятием
и выпускал при наличии четырех печей не более 300 кило-
граммов железа в сутки (одна печь стояла на ремонте).
В качестве топлива использовался лес, окружавший
завод, руду брали из двух небольших озер, расположен-
ных недалеко от реки.

Сейчас на месте завода никаких сооружений не сохра-
нилось, о нем напоминают лишь остатки шлаковых отвало-
в.

Третий день. Деревня Рудная — село Ячменево
(26 км).

Переночевав в деревне Рудной, наутро туристы
продолжают пеший переход долиной Ницы. Дорога
идет по левому берегу реки. Через 3 километра она
пересекает левый приток Ницы — речку Боровую и
приводит в село Голубковское (5 км). Дорога то подходит
к берегу реки, то оставляет ее на несколько километров
в стороне.

Пройдя деревни Буньково (3 км) и Михалево (5 км),
туристы выходят по реке к месту слияния Нейвы и Режа,
образующих Ницу. На правом берегу Нейвы стоит село
Невьянское (8 км), на левом берегу Режа — Ключи. Меж-
ду ними около трех километров. Реж — небольшая живо-
писная река, такая же извилистая, как Ница. По берегам
часты выходы скал, покрытые хвойными и лиственными
деревьями. В 8 километрах от ее устья на левом берегу
расположено село Ячменево, где следует остановиться
на ночлег.

Четвертый день. Село Ячменево — город Алапаевск
(31 км).

Двигаясь по азимуту на запад, по лесу и через
заболоченные участки, туристы через 25—26 километ-
ров выходят на реку Нейву, но уже в пятидесяти кило-
метрах от ее устья. Умеющая ходить по азимуту группа
выйдет в район села Толмачево, отклонение же вправо
или влево не опасно: туристы все равно придут к реке
Нейве.

Через 5 километров вверх по течению реки от села
Толмачева расположен один из ветеранов горнозавод-
ского Урала — Алапаевский металлургический завод.

Пятый день. Дневка в Алапаевске. Переезд по желез-
ной дороге в поселок Нейво-Шайтанский.

Ознакомившись с достопримечательностями города
Алапаевска и его окрестностей, участники похода мест-
ным поездом переезжают в рабочий поселок Нейво-Шай-
танский (30 км). Здесь при впадении речки Шайтанки в
Нейву расположен Нейво-Шайтанский завод. Возле по-
селка расположена отвесная известковая скала Шайтан-
камень высотой 40 метров.

Шестой день. Нейво-Шайтанский — деревня Мурзинка
(12 км).

Начав путь на левом берегу Нейвы, группа идет по
дороге в Мурзинку. Можно идти также и правым бере-
гом.

Небольшой переход заканчивается в деревне Мурзин-
ке, замечательном уголке горного Урала, описанном нами
для маршрута «За самоцветами в Мурзинку». Рекомен-
дуется прочесть также очерк Д. Н. Мамина-Сибирика
«Самоцветы».

Седьмой день. Деревня Мурзинка — село Петрокамен-
ское (28 км).

Между Петрокаменском и Мурзинкой река Нейва де-
лает большую петлю к северу. Дорога же идет от Мур-
зинки прямо на запад, к Петрокаменскому, через село
Мокроусское (15 км). Железная руда была обнаружена
рудознателями и на речке Бродовой. Там, где Бродовая со-
единяется с Нейвой, руками крепостных была сооружена
плотина, а в 1744 году начал работать железодельный
завод. На берегу многокилометрового Петрокамен-
ского пруда вокруг завода вырос поселок.

Сейчас Петрокаменское — центр передового животно-
водческого района Свердловской области, снабжающего
своей продукцией Нижний Тагил. Старинная плотина ис-
пользована для Петрокаменской ГЭС, дающей свет кол-
хозам и совхозам района.

Восьмой — девятый день. Село Петрокаменское — го-
род Нижний Тагил (50 км).

Из села Петрокаменского в Тагил идет оживленная
автомобильная дорога, соединяющая многочисленные на-
селенные пункты в долине Нейвы и ее притоков. Кругом —
равнинные, чуть всхолмленные просторы колхозных по-
лей с отдельными рощами леса, перерезанные неглубо-
кими оврагами.

На первых двадцати километрах пути блестящая лента Нейвы вьется слева от дороги, а затем круто поворачивает и уходит на юг, к Верх-Нейвинскому пруду.

Пройдя деревню Краснополье (11 км) и поселок Новоасбест (10 км), туристы выходят на территорию Тагильского района. Позади остались районы Ирбитский, Верхне-Синячихинский, Коптеловский, Алапаевский и Петрокаменский, которые туристы пересекли, двигаясь по следам первых русских рудознатцев.

Десятый день. Дневка в Нижнем Тагиле.

Заключительный день похода посвящается знакомству с одним из важнейших уральских железорудных месторождений — Высокогорским, расположенным в Тагиле.

Туристы совершают экскурсию на рудник, посещают краеведческий музей, знакомятся с историей одного из старейших металлургических центров России — Нижним Тагилом.

Нижний Тагил

Тот, кто интересуется историей отечественной металлургии и современным состоянием одной из главнейших отраслей тяжелой промышленности Урала, не минует Нижнего Тагила. В этом городе, существующем с 1725 года, находится крупнейший железный рудник Среднего Урала и второй по величине на Урале металлургический комбинат, оснащенный новейшей техникой выплавки чугуна и стали и проката металла. На базе металл Ново-Тагильского завода работает гигантский вагоностроительный завод, выпускающий тысячи большегрузных вагонов.

Вместе с тем Нижний Тагил представляет собою своеобразный город-памятник. Тот же Высокогорский рудник — не только самый крупный, но и самый старый из действующих рудников Среднего Урала. На нем уже третье столетие непрерывно добывается железная руда. Наряду с гигантом металлургии, выросшим в годы пятилеток, в Нижнем Тагиле действует металлургический завод имени В. В. Куйбышева — ровесник города.

Центральная часть Нижнего Тагила в своем внешнем облике сохранила много элементов, напоминающих о том, что некогда он был «горным гнездом» крепостного владения Демидовых — богатейших заводоладельцев Урала.

Дворцового типа ампирные здания современного городского Совета, больницы № 2, стены бывшей заводской тюрьмы и провиантских магазинов, сторожевая башня на Лисьей горе, остатки архаических сооружений Выйской плотины, старинные дома рабочих на Гальянке воочию воспроизводят перед туристом контрасты этого своеобразного города, население которого в 30-х годах прошлого века на 98 процентов состояло из крепостных рабочих.

Многие памятники города связаны с историей творчества крепостных мастеров, которыми славился Нижний Тагил. Здесь можно видеть не только монументы, но и дом, где жили творцы первого русского паровоза, пройти по улице Пароходной, по которой была проложена первая русская железная дорога с паровой тягой.

В окрестностях Нижнего Тагила до сих пор обслуживает нужды города, регулируя сток воды из Черноисточинского пруда гидротехническая система, построенная гидротехником крепостным Климентом Ушковым. В Нижне-Тагильском музее хранится вместе с точной копией черепановского паровоза один из первых педальных велосипедов, которые, на 30 лет опередив Европу, создал на рубеже XVIII и XIX веков тагильский мастеровой крепостной Артамонов. В музее висят замечательные документальные картины крепостных художников Худояровых, воспроизводящих обстановку тагильских заводов в 30-х годах XIX столетия, демонстрируются часы крепостного механика Кузнецова — конструктора прокатного стана.

В этом старинном рабочем центре сохранилось немало памятников революционной борьбы рабочего класса: места массовок рабочих на Красном камне; домик на Гальянке, где собралась летом 1904 года первая уральская конференция РСДРП и оформилась областная большевистская организация; дома, связанные с пребыванием в Тагиле и выступлениями перед рабочими Я. М. Свердлова. Историко-революционное прошлое города раскрывается и на местах боев за Тагил зимой 1918 года и у могилы жертв гражданской войны.

В Нижнем Тагиле бывал и жил Д. Н. Мамин-Сибиряк. Здесь протекала почти вся жизнь писателя-коммуниста А. П. Бондина.

Тагильские крепостные мастера своими творческими подвигами, предпринятыми ради облегчения труда работ-



Город Нижний Тагил. Дворец культуры металлургов.

Фото Ж. Берланда.

ных людей, заложили основы традиции, ревностно поддерживаемой их потомками-горняками, доменщиками, сталеварами, машиностроителями современного нам Тагила — свободными сынами социалистической Родины.

Мастера доменной плавки и скоростного сталеварения, зачинатели соревнования за лучшее использование существующего металлургического оборудования, с честью поддерживают славу трудового Тагила — города умельцев, революционеров самой древней отрасли промышленного производства в крае.

Нижний Тагил является типичным уральским заводским городом, преобразенным Великой Октябрьской социалистической революцией. Историческое ядро города обросло новыми районами с многоэтажными домами, широкими зелеными улицами, сложившимися вокруг новых гигантских предприятий. Старый центр города также преобразуется. Его прорезал нарядный, с многоэтажными зданиями проспект. Бережно сохраняя архитектурные памятники прошлого, тагильчане украшают свой город новыми красивыми сооружениями: построены красивый

Дворец культуры металлургов, городской драматический театр, много красивых жилых домов.

Теперь Нижний Тагил — второй по величине город Свердловской области, с многочисленными школами, техникумами, институтами, краеведческим музеем, картинной галереей, драматическим театром, богатым архивом.

Знакомство с городом следует начать с осмотра известного на Урале Нижне-Тагильского краеведческого музея. Здесь представлены богатые материалы об историческом прошлом города, современном состоянии его хозяйства и культуры, природе района.

Интереснейшим объектом экскурсии является гора Высокая (296 м над уровнем моря), возвышающаяся на западной окраине города. С ее вершины перед взором туристов открывается широкая панорама индустриального Тагила. В главном карьере горы Высокой, изрезанном уступами горных разработок, грохочут экскаваторы, паровозы вывозят на-гора наполненные рудой вагоны. Богатая руда идет непосредственно на домны, бедная — на колоссальные обогатительные фабрики.

Интересные походы можно совершить вниз по реке Тагил. В 20 километрах от города на берегу реки расположен Медведь-камень (288 м). Будто огромный зверь-великан вышел на берег и, припав к воде, застыл навеки каменной стометровой громадой, резко выделяясь над окрестными лесами. На вершине горы первоначальники края охотники-манси совершали в древности обряды жертвоприношений.

А немного выше по течению реки, на противоположном берегу возле устья реки Баранчи, находится так называемое Ермаково городище — место, где, по преданию, останавливался со своей дружиной Ермак.

От горы Высокой на запад уходит широкая лесная просека — Серебрянская трасса. То поднимаясь на увалы, то опускаясь в распадки, она незаметно пересекает водораздельный Уральский хребет и через 25 километров выводит к берегам реки Межевой Утки, служившей в старину границей владений Демидовых и Строгановых, на что указывает сохранившееся до нашего времени название реки.

Сразу за рекой начинается подъем на гору Синюю (612 м) — горный массив, протянувшийся на два десятка километров с севера на юг — поперек трассы.

Склоны густо заросли еловым лесом, на вершине возвышаются шиханы — высокие каменные утесы, каменные ворота, глубокие провалы. Высшая точка горы Синея расположена примерно в десяти километрах по гребню к северу от трассы.

Это — чудесное место для отдыха. На западе раскинулось безбрежное море дремучих лесов, вздымающихся гигантскими застывшими волнами. Здесь ощущаешь широкий уральский простор!

В 20—25 километрах к югу от Тагила расположен громадный красивый Черноисточинский пруд. Сюда можно проехать по узкоколейке Нижний Тагил — Висимо-Уткинск. Железнодорожный полустанок Канава на этой ветке хорошо знаком тагильским охотникам и рыболовам: отсюда они выезжают на просторы Черноисточинского пруда. В западной части пруда расположены большие лесистые острова.

В окрестностях Черноисточинска можно совершить экскурсии на гору Дыроватик и к знаменитому Ушковскому каналу.

Интересно также совершить восхождение на гору Белую (712 м), расположенную в нескольких километрах к юго-западу от Черноисточинского пруда (35 км от Тагила). По вершине горы Белой проходит граница между двумя великими частями света Европой и Азией.

Наконец, из Тагила можно на воскресный день съездить в поселок Висим — районный центр, родину уральского писателя-демократа Д. Н. Мамина-Сибиряка. Поселок раскинулся на холмистых увалах, на главной его улице стоит небольшой деревянный дом с мемориальной доской — школа, где учился Мамин-Сибиряк, и рядом с ней дом, который местные старожилы связывают с именем писателя.

По горнозаводскому Уралу

Нижний Тагил — Красноуральск — Кушва — ст. Хребет Уральский — Баранча — Нижний Тагил.

Протяженность маршрута 190 километров. Продолжительность — 10 дней.

Маршрут проходит по старейшим районам горнозаводского Урала, начинается и заканчивается в старинном «горном гнезде» — Нижнем Тагиле. Кроме того, туристы

знакомятся с местами, где по пути в Сибирь проходили овеянные преданиями и былинами дружины Ермака.

Первый день. Нижний Тагил — гора Медведь-камень (20 км).

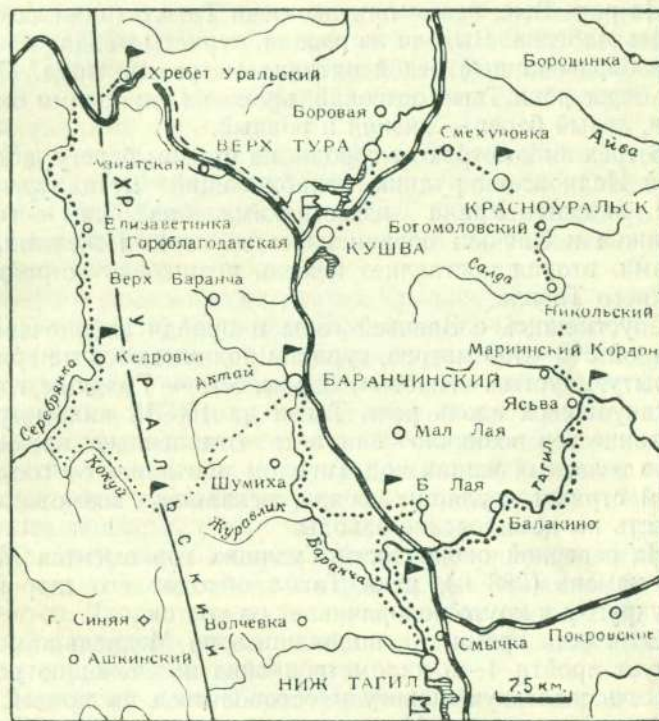


Схема к маршруту «По горнозаводскому Уралу».

Поход начинается со знакомства с Нижним Тагилом. Из Нижнего Тагила туристы спускаются вниз по течению реки Тагил.

Река Тагил берет начало в шести километрах от озера Таватуй и до плотины Нижне-Тагильского завода проделывает путь около 100 километров. В 1725 году эта плотина впервые остановила водные потоки Тагила, образовав десятикилометровый пруд. Заводской пруд был обязательной принадлежностью каждого старого завода:

механическая энергия получалась от силы падающей воды через простое водоналивное колесо. Плотина стоит и до сих пор, являясь интересным памятником горнозаводского дела на Урале. Построена она известным мастером Злобиным.

На реке Вые, левом притоке реки Тагил, также сохранилась плотина. Выходя из города, туристы увидят на западе образованный рекой пятикилометровый пруд. Правый берег реки Тагил высокий, прорезан глубокими оврагами, левый берег — низкий и ровный.

В трех километрах от города, на правом берегу, встретится Ивановский рудник, снабжающий металлургические заводы Урала известняками, за ним — горы Лебяжья и Заячья; первая известна своими железными рудами, вторая поставляет камень и щебень стройкам Нижнего Тагила.

Спустившись с Заячьей горы и пройдя заболоченной долиной 300—400 метров, туристы поднимаются на гряды, покрытую густым сосновым бором. Это — Гулящие горы, протянувшиеся вдоль реки Тагил на 10—12 километров. Название гор возникло еще в те отдаленные времена, когда в лесных чащах под Тагилом прятались от государственной стражи «гулящие люди», искавшие возможности попасть на демидовские заводы.

На северной оконечности Гулящих гор высится Медведь-камень (288 м), река Тагил обходит его широким полукругом и круто поворачивает на восток.

Если есть время, то, поднявшись на Медведь-камень, следует пройти 4—5 километров вниз по течению реки, пересечь железную дорогу и остановиться на ночлег.

Второй день. Медведь-камень — деревня Ясьва (28 км).

Целый день туристы идут вниз по реке. Голубая извилистая лента Тагила прижимается к высокому правому берегу, с которого далеко виден противоположный, более низкий. Густые леса чередуются с широкими яркозелеными лугами. Основное направление реки — на северо-восток.

Через 10 километров от места ночевки на левом берегу туристам встречается село Балакино. После обеденного привала, следуя уже по левому берегу, туристы к вечеру выходят в деревню Ясьву. Впечатления от красоты-реки Тагил с ее высокими лесистыми берегами, с

выходами серых скал, с яркозелеными лугами — незабываемы.

Третий день. Деревня Ясьва — город Красноуральск (26 км).

После Ясьвы река уходит на восток. По ее небольшому левому притоку туристы поднимаются к Марининскому кордону (5 км), а затем двигаются по лесной дороге на север, к реке Салде. Река Салда в истоках — небольшой ручей, в 6—7 метров шириной, густо заросший по берегам кустарниками и лесом.

Перейдя на левый берег, туристы вступают в поселок Никольский (9 км), а двигаясь вниз по реке Салде, — в поселок Богомолковский (7 км). В 5 километрах отсюда на северо-запад — город Красноуральск, важный центр цветной металлургии Урала.

Первое поселение на местах Красноуральска возникло в 1925 году в 10 километрах от станции Верхняя (железная дорога Кушва — Надеждинск), в связи с освоением меднорудного месторождения. Медеплавильный завод был пущен в 1931 году, в следующем году Красноуральск стал городом. Кроме медеплавильного завода, здесь работают химический завод, перерабатывающий отходы медеплавильного производства, и ряд предприятий пищевой промышленности.

Красноуральск — город областного подчинения, важный культурный центр Свердловской области. В нем имеются Дворец культуры, пять клубов, четыре библиотеки, двадцать школ, выпускается городская газета «Красноуральский рабочий».

Четвертый день. Город Красноуральск — город Кушва (22 км).

Из Красноуральска через деревню Смекуновку (5 км) идет тракт на Верхнюю Туру (7 км) и Кушву (10 км).

Верхняя Тура — старинный населенный пункт Урала, возникший в 1738 году вокруг металлургического завода и заводской плотины. Расположен в низменной долине реки Туры. В 20—25 километрах отсюда синют гряды Уральского хребта.

Пятый день. Дневка в Кушве. Переезд по железной дороге до станции Хребет Уральский (35 км).

Кушва — один из значительных узлов горнозаводского дела на Урале. На правом берегу речки Кушвы, впадающей в Туру, была в 1735 году открыта гора с неисчерпае-

мыми железорудными запасами, получившая имя Благодати. Первооткрывателем руды, сообщившим о ней русским, легенда называет вогула Степана Чумпина. На следующий год здесь стали строить Кушвинский чугуноплавильный завод. С тех пор и по сей день Гороблагодатский рудник снабжает первоклассным магнитным железняком Кушвинский металлургический завод и многие старые и новые металлургические заводы Среднего Урала.

Во время дневки туристы знакомятся с городом, с Гороблагодатским железным рудником и его мощной современной техникой.

В эти места, к водоразделу Главного Уральского хребта, осенью 1581 года вышла дружина Ермака, направляясь по указу Москвы в Сибирь с тем, чтобы положить конец набегам сибирских татар на мирные русские поселения. После зимовки весной следующего года Ермак со своим отрядом волоком переправился с реки Серебрянки (бассейн реки Чусовой) на реку Журавлик (бассейн реки Тагил), пройдя таким образом Каменный пояс, как тогда называли Уральский хребет, — географическую границу Европы и Азии.

Из Кушвы туристы выезжают на поезде до станции Хребет Уральский (31 км), на границу Европы и Азии. Поезд идет по участку горнозаводской линии железной дороги, первой железной дороги на Урале, открытой в 1879 году.

Неподалеку от станции находятся истоки реки Туры, к которым следует пройти, чтобы остановиться на ночлег.

Шестой день. Хребет Уральский — деревня Кедровка (35 км).

От места ночлега надо пройти вдоль линии железной дороги до двух решетчатых железных башенок — это и есть уральский водораздел (384 м). В трех-четыре километра на запад от границы двух частей света находятся истоки реки Серебрянки. Выйдя к Серебрянке, туристы спускаются вниз по ее течению (лучше по левому берегу).

Река течет по широкой долине в 4—5 километрах от Главного хребта, с севера на юг. Там, где реку Серебрянку пересекает старинный Серебрянский тракт (из Серебрянки в Кушву), расположена деревня Кедровка. Если для группы переход в 35 километров будет тяжел,

следует остановиться на ночлег на берегу Серебрянки, не доходя до Кедровки.

Седьмой день. Кедровка — верховья реки Кокуй (25 км).

Спускаясь на следующий день вниз по реке, туристы через 10 километров выйдут к устью левого притока Серебрянки — горной речке Кокуй. Здесь, у слияния Кокуя с Серебрянкой, по преданию, и остановился в 1581 году на зимовку легендарный Ермак, поднявшись из Нижне-Чусовских Городков по Чусовой и Серебрянке. Перезимовав в своей крепости — «Кокуй-городке», Ермак весной 1582 года поднял свои лодки по Кокую к Главному хребту и волоком переправился в речку Журавлик. Спустившись по ней к реке Баранче, отряды Ермака построили здесь плоты и спустились к Тагилу.

Осмотрев Ермаково городище, туристы правым берегом поднимаются к верховьям речки Кокуй, по пути дружины Ермака. Речка, обогнув с севера массив горы Синой, приводит туристов к узкой заболоченной долине у самого подножия водораздельного хребта. Глуха и безлюдна здесь уральская тайга. Не слышно гудков, не видно ни жилья, ни признаков человека, хотя до Тагила и Кушвы — всего по 30 километров.

Здесь устраивается полевой ночлег.

Восьмой день. Верховья реки Кокуй — поселок Баранчинский (16 км).

На следующий день туристы поднимаются на водораздел между речками Кокуй и Журавлик. Всего 3 километра разделяет истоки этих двух речек. Кроме Журавлика, на восточном склоне хребта берет начало другой приток реки Баранчи — Актай. В его устье стоит поселок Баранчинский. Туда и держат путь туристы.

Река Актай течет по заболоченной долине, огибая слева гряду нескольких соединенных друг с другом гор — Толстой (594 м), Кудрявого камня (570 м) и других.

Можно идти не по реке, а прямо на Баранчинский поселок, перевалив эту гряду между Кудрявым камнем и горой Толстой. На одну из гор можно подняться, чтобы осмотреть живописные окрестности Баранчинского, проследить весь свой путь: с вершины в ясную погоду видны Нижний Тагил, Красноуральск, Верхняя Тура, Кушва.

Ночлег организуется в поселке Баранчинском.

Девятый день. Поселок Баранчинский — станция Лая (22 км).

На рудах горы Благодать когда-то работал Нижне-Баранчинский завод, возникший в 1749 году. Продукция его вывозилась по Серебрянскому тракту к Чусовой, а затем вниз по реке. В 15 километрах вверх по реке Баранче с 1806 года работал Верхне-Баранчинский завод, в настоящее время также бездействующий. Сейчас в Баранчинском расположен электромашиностроительный завод «Вольта», эвакуированный из Ревеля в 1915 году и полностью реконструированный. На заводе сохраняется токарный станок, на котором работал М. И. Калинин.

Из поселка можно проехать в Тагил по железной дороге, но лучше проделать этот путь пешком, вдоль живописной реки Баранчи. Это типичная уральская река, в которой есть и тихие заводи, и подмытые берега с вывороченными деревьями, и каменистые переборы с неумолчным шумом воды. Река течет по зеленому коридору из хвойной тайги, выходя иногда на просторы яркозеленых лугов.

Обеденный привал можно устроить близ устья речки Журавлик (15 км). Здесь струги Ермака вышли в воды Баранчи. В 7 километрах на запад от устья, за невысокой холмистой грядой — станция Лая на горнозаводской железной дороге, соединяющей Кушву со Свердловском. Отсюда до Тагила можно доехать на трудовом поезде (19 км).

Во время этого короткого переезда следует вспомнить, что на участке Баранча — Тагил зимой 1918 года кипели ожесточенные бои между белогвардейцами и защищавшими Урал частями Красной Армии. В этих боях отличился полк «Красных орлов», сформированный из зауральских партизанских отрядов, получивший первым в Красной Армии почетную награду — Знамя ВЦИК.

Десятый день. Заключительная дневка в Нижнем Тагиле.

По Висимским местам

Нижний Тагил — г. Синяя — Висим — г. Старик-камень — р. Чусовая — Первоуральск.

Протяженность маршрута 230 километров. Продолжительность — 12 дней. Полевых ночлегов три.

Описывается лыжный поход. Маршрут не менее интересен и летом.

Маршрут проходит по местам, связанным с жизнью и творчеством писателя-уральца Д. Н. Мамина-Сибиряка.

Дмитрий Наркисович Мамин-Сибиряк родился и провел свои детские годы на небольшом Висимо-Шайтанском заводе (теперь поселок Висим), расположенном в самом центре Уральских гор, близ границы Европы и Азии, в 50 километрах от Нижнего Тагила.

До своего отъезда на учебу в Екатеринбург мальчиком Мамин-Сибиряк исходил все окрестности завода, побывал на многих уральских вершинах. Навсегда запомнились ему картины родной уральской природы — горные увалы и дремучие хвойные леса, острые шиханы Старик-камня и горы Белой, живописные берега горных рек Утки, Шайтанки и Чусовой.

«Когда мне делается грустно, я уношусь мыслью в родные зеленые горы, мне начинает казаться, что и небо там выше и яснее, и люди такие хорошие, и сам я делаюсь лучше. Да, я опять хожу по этим горам, поднимаюсь на каменистые кручи, опускаюсь в глубокие лога, подолгу сижу около горных ключиков, дышу чудным горным воздухом, напоенным ароматами горных трав и цветов, и без конца слушаю, что шепчет столетний лес...» — писал уже под старость Дмитрий Наркисович.

Перед походом рекомендуется прочесть произведения Мамина-Сибиряка: «Горное гнездо», «Три конца», «От Урала до Москвы (путевые заметки)».

Из Свердловска в город Нижний Тагил ежедневно ходит пригородный электропоезд.

Первый день. Знакомство с городом Нижним Тагилом и его историей.

Туристам следует посетить краеведческий музей, по возможности ознакомиться с промышленными предприятиями Тагила, побывать во Дворце культуры металлургов, педагогическом институте, театре, на Высокогорском руднике.

Второй день. Нижний Тагил — гора Синяя (30 км). Участникам похода предстоит пройти на лыжах по так называемой Серебрянской трассе до горы Синей. Трасса идет на запад, переходя с одного увала на другой.

Широкая просека прорезает густой лес. Пройдено всего несколько километров от города, а кажется, что

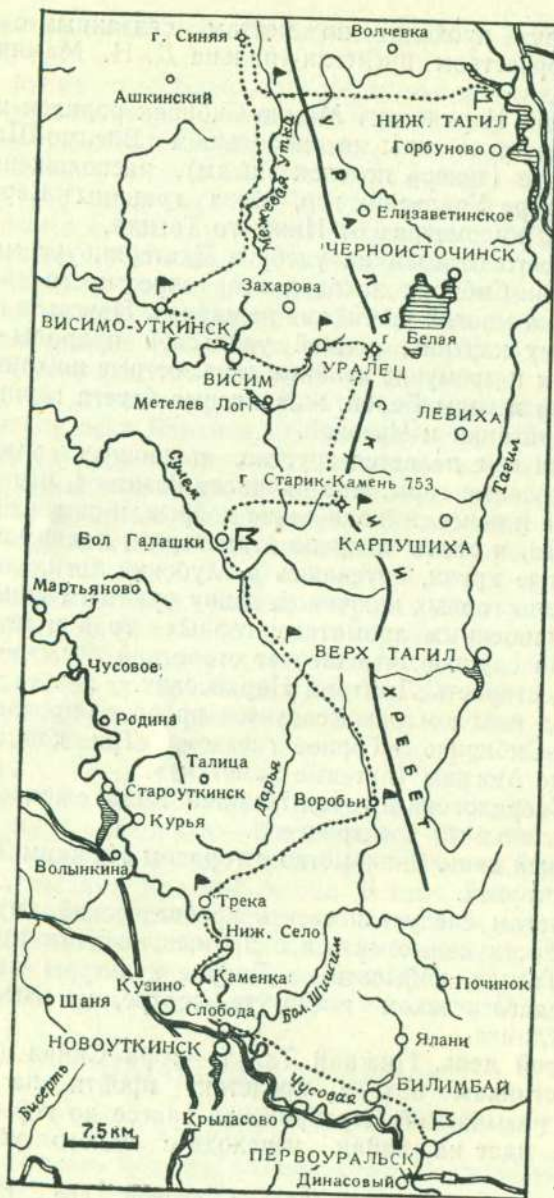


Схема к маршруту «По Висимским местам».

жилье очень далеко, — так тихо в зимнем лесу, засыпанном снегом. Вдали синеют горы. На реке Зырянке встречается домик лесного сторожа.

У реки Межевая Утка находится лесопункт (22 км). Можно остановиться пообедать, подготовиться к вечернему переходу. Серебрянская трасса пересекает здесь условную географическую границу Азии и Европы. Хорошо видна гора Синяя, возле которой в лесу организуется ночлег.

Третий день. Гора Синяя — переход в Висимо-Уткинск (30 км).

Массив Синей горы протянулся на 30 километров. Высшая точка (612 м) расположена в центре массива.

К ней на лыжах пройти не удастся: на пути встают отвесные каменистые склоны, из-под тонкого слоя снега выступают темные каменные глыбы. Поэтому последнюю часть пути придется проделать, сняв лыжи.

Побывав на вершине и спустившись с горы, туристы идут в южном направлении долиной Межевой Утки (до пересечения ее с дорогой). Эта часть пути довольно трудна, так как проходит по целинному снегу.

Добравшись до дороги, после короткого отдыха уже нетрудно дойти до Висимо-Уткинска. К нему из Тагила также идет широкая лесная просека, прямая, как стрела, (Висимо-Уткинская трасса).

Четвертый день. Поселок Висимо-Уткинск — поселок Висим — поселок «Уралец» (20 км).

День начинается с осмотра Висимо-Уткинска. Это очень старый поселок. Он был основан в 1771 году вместе с заводом для переработки чугуна, выплавлявшегося в Висиме и Нижнем Тагиле. Завод давно не работает. От него сохранились только остатки прежней плотины да полуразрушенные деревянные части распределителя водной энергии.

К Висимо-Уткинску подходит железнодорожная ветка на Висим, но гораздо лучше пройти десять километров лесной дорогой на лыжах.

Висим — старый горнозаводский поселок, принадлежавший некогда Демидовым, центр Висимского района, родина Д. Н. Мамина-Сибиряка. Он расположен на берегу горных речек Утки, Висима и Шайтанки, и поэтому раньше назывался Висимо-Шайтанском. Возник поселок в 1744 году. Д. Н. Мамин-Сибиряк в романе «Три конца»

рисует картины жизни Висимо-Шайтанского (в романе Ключевского) завода.

На главной улице Висима стоит дом, в котором была школа, где учился писатель. Отсюда хорошо видны «три конца» поселка: «туляцкий», «хохлацкий» и «кержацкий». От старого завода сохранились лишь два-три старых корпуса в центре поселка и остатки прежних построек около плотины.

В десяти километрах от Висима находится поселок «Уралец», куда ведет хорошая дорога. Здесь расположен прииск «Красный Урал».

Пятый день. Поселок «Уралец» — гора Белая — гора Старик-камень (27 км).

К юго-востоку от поселка «Уралец» расположена настоящая тайга, почти нехоженный лес, густые заросли, через которые можно пробраться только с большим трудом, особенно зимой. Маршрут проходит по территории бывшего Висимского заповедника. Дорог здесь нет, зимой даже тропы встречаются редко. Лыжня прокладывается по снежной целине, поэтому переход от горы Белой до горы Старик-камень труден.

Вначале необходимо подняться на гору Белую (711,8 м).

Сверившись с картой, тщательно продумав маршрут, можно продолжать путь к вершине Старик-камня (753 м).

С каждым километром все красивее становится окружающий лес, а если отряд движется по просеке, то далеко впереди видны высокие, засыпанные снегом горы, бескрайние темные леса.

Ночлег у подножия Старик-камня.

Шестой день. Гора Старик-камень — деревня Большие Галашки (20 км).

День начинается подъемом на Старик-камень. Дело нелегкое, особенно зимой. На вершине, на голом шихане, установлена деревянная вышка. К ней нужно подниматься без лыж. С вершины видны Нижний Тагил и все места, где проходит маршрут, — широкие долины, невысокие горы и холмы, лесные просторы Среднего Урала, среди которых видны очертания населенных пунктов и заводов.

Спуск со Старик-камня на лыжах доставляет большое удовольствие. Забрав в ночном лагере рюкзаки, туристы,

используя хорошо заметные в районе Старик-камня просеки, двигаются либо на запад, до пересечения с санной дорогой Висим — Галашки, либо на юг, к дороге Верхний Тагил — Галашки. Можно двигаться и по азимуту прямо на Большие Галашки.

Седьмой день. Дневка в Больших Галашках.

Первая половина пути позади. День в деревне используется на отдых, приведение в порядок снаряжения.

Из Больших Галашек группа может продолжать движение одним из двух путей: выйти в деревне Мартьяновой на реку Чусовую и по долине реки следовать до Первоуральска или пройти по глухим таежным местам через деревню Воробьи и выйти к реке Чусовой уже у селения Трека.

Восьмой день. Большие Галашки — Верхне-Тагильская дорога (20 км).

Большие Галашки стоят на реке Сулем. Летом — это резвая и веселая лесная речка, бегущая на северо-запад до самой Чусовой. Зимой долина ее занесена снегом. На пути встречаются многочисленные лога и долины речушек.

Лучше всего сначала пройти вверх по Сулему. Километров через пять Сулем резко отклоняется к северо-востоку, поэтому продолжать путь следует по его левому притоку. По нему можно пройти не менее 15 километров до места пересечения его с дорогой, соединяющей село Чусовое с поселком Верхний Тагил.

В лесных чащах здешних мест много диких зверей. Даже недалеко от Тагила может встретиться волк, в глубине тайги есть медведи, рыси и росомахи; не мудрено встретить на берегу реки красавца уральских лесов — могучего лося или грациозную косулю.

Выбрав удобное место для бивака, отряд устраивается на ночлег.

Девятый день. Место ночлега у Верхне-Тагильской дороги — деревня Воробьи (25 км).

Придерживаясь прежнего юго-восточного направления, туристы через 8—10 километров выходят к речке — притоку Большого Шишима, по которой продолжают путь к деревне Воробьи.

Через деревню проходит дорога, ведущая в Староуткинск. Она может послужить хорошим ориентиром, если сразу выйти к деревне не удастся.

Десятый день. Деревня Воробьи — деревня Трека (25 км).

Когда-то через Воробьи шла старая демидовская дорога к реке Чусовой; теперь по ней не ездят. Но, чтобы выйти к деревне Трека на Чусовой, туристам следует отправиться именно по ней.

На всем этом участке маршрута не будет ни одного населенного пункта, поэтому особенно важно сразу же найти нужную просеку, по которой когда-то проходила дорога. Вначале следует пройти по Староуткинской дороге, а затем свернуть влево. Идти приходится, как в коридоре: высокие деревья, тесно сомкнувшись кронами, образуют туннель.

Остановиться на отдых можно здесь же на просеке после 10—12 километров пути. Однако задерживаться надолго не следует и придти в деревню Трека до темноты.

Одиннадцатый день. Деревня Трека — город Первоуральск (35 км).

Отсюда туристы двигаются по долине реки Чусовой. И зимой Чусовая не теряет своей красоты. В снежном уборе ее знаменитые «бойцы» не менее живописны.

Минова село Нижнее, почти по прямой зимней дороге туристы направляются к поселку Билимбаю, расположенному в 25—30 километрах от деревни Трека. Поселок вырос на месте завода, построенного в 1734 году.

Вокруг Билимбая много месторождений различных полезных ископаемых (железа, кварцитов, огнеупорных глин).

Вскоре показываются заводские трубы Первоуральска. Не верится, что когда-то на месте промышленных гигантов Первоуральска стоял маленький заводик Васильево-Шайтанский или, как его называли, Шайтанка.

Осмотру Первоуральска туристы посвящают весь следующий день.

Двенадцатый день. Заключительная дневка в Первоуральске. (Описание города см. в маршруте «По местам бажовских сказов»).

Из Первоуральска группа уезжает в Свердловск поездом или автобусом.

Хорошим завершением похода будет посещение в Свердловске музея имени Д. Н. Мамина-Сибиряка (ул. Пушкинская, дом 27), где собран богатый материал о жизни и творчестве писателя.

По Зауральским равнинам

Свердловск — с. Белоярское — г. Асбест — пос. Курьи — г. Камышлов — г. Талица — дер. Зырянка — ст. Поклевская — Свердловск.

Протяженность маршрута 350 километров. Продолжительность — 10 дней. Маршрут — велосипедный.

Участники похода знакомятся со знаменитым месторождением асбеста, с известным уральским курортом Курьи и заканчивают маршрут на родине партизана-разведчика, Героя Советского Союза — Н. И. Кузнецова.

В Свердловском краеведческом музее нужно познакомиться с выставкой, посвященной памяти Н. И. Кузнецова. В поход рекомендуется взять книги Д. Медведева «Это было под Ровно» и «Сильные духом».

Первый день. Свердловск — село Косулино — дорога на Белоярское (30 км).

Из Свердловска по оживленному Сибирскому тракту через Малый Исток велосипедисты едут до села Косулино. По обе стороны дороги — поля, перелески, рощи.

По этому тракту в царской России проходили и проезжали в далекую ссылку революционеры, отправлялись в Сибирь декабристы.

Тракт после села Кольцово идет между двумя расходящимися железнодорожными линиями. Одна линия — на Камышлов, вторая — на Каменск-Уральский. В селе Косулино можно остановиться, осмотреть находящийся здесь абразивный завод.

В четырех километрах за селом, у развилки дорог, устраивается ночной привал.

Второй день. Место ночлега у развилки дорог — село Белоярское (33 км).

Ровная, хорошая дорога ведет велосипедистов прямо на восток. По сторонам попрежнему березовые рощи, поля. Через 7 километров — деревня Малые Брусяны, еще через 7—8 километров дорога пересекает железнодорожную линию на Камышлов.

В селе Белоярском, куда группа прибывает к вечеру, располагается районный центр. Здесь большой клуб, школа, столовая. Неподалеку от села находится широко известная в области Баженовская МТС.

Белоярский район является одним из крупных сельскохозяйственных районов области. Наряду с посевами зерновых культур, колхозы успешно занимаются живот-

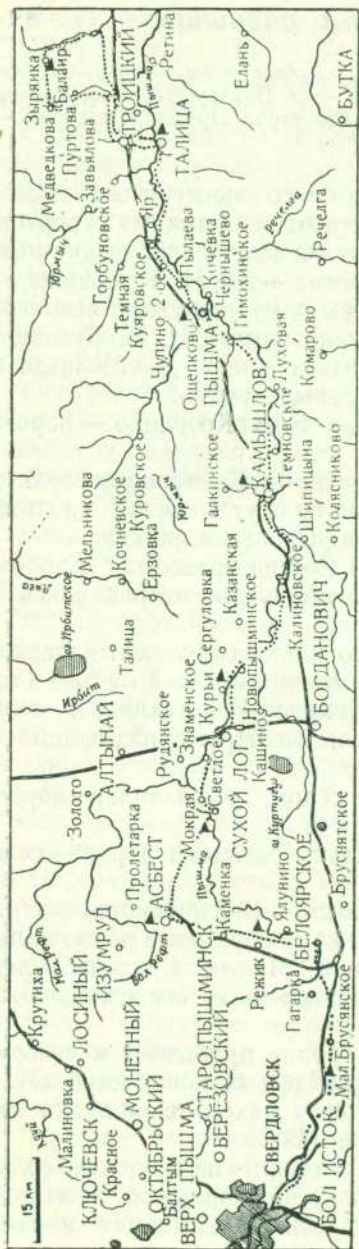


Схема к маршруту «По Зауральским равнинам».

новодством, овощеводством, пчеловодством, садоводством. На колхозных полях Баженовская МТС одна из первых в Союзе применила электропахоту. Все села электрифицированы и радиофицированы.

Особенно известны на Урале успехи колхоза «Яровой колос», награжденного дипломом второй степени на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1954 года.

Лесов в районе мало, кругом поля и пашни.

Из села Белоярского следует выехать на север в Асбест. Направление дороги совпадает примерно с рекой Пышмой, текущей справа от дороги. Там, где река совсем близко подходит к дороге, удобно сделать ночной привал.

Третий день. Ночлег у реки Пышмы — город Асбест (18 км).

Выехав утром пораньше, можно к полудню прибыть в Асбест. Здесь добывается замечательный камень асбест.

236 лет назад, в 1720 году, в глухом лесу крепостной крестьянин



Электропахота в колхозе «Яровой колос» Белоярского района.

Софрон Согра нашел странный камень, от которого легко отделялись тонкие шелковистые волокна. Диковинный камень назвали «куделькой» и стали пытаться изготовлять из него пряжу. Оказалось, что пряжа не горит, выдерживает самое сильное прокаливание. Крепостные мастерицы изготовляли по заказу Демидова тонкие «каменные кружева»: салфетки, скатерти, сумочки. Все это увозилось в Петербург, где придворные дивились уральской «каменной куделе» или «горному льну».

В 1885 году землемер Ладыженский нашел в лесу новое месторождение того же камня, и через четыре года начались разработки асбеста. Со всех сторон налетели на асбестовые месторождения различные концессионеры. По кусочкам расхватывали богатые участки и вели разработку каждый по-своему. Отдельные участки принадлежали здесь полякам, французам, немцам.

Шахт бить не приходилось, асбест залегал сразу же у поверхности: достаточно было сделать выемку, снять покрывавший слой породы и добывать «кудельку». Хищнически разрабатывалось богатейшее месторождение. Выбирались лучшие жилы, беспорядочно нарывались ямы, многие ценные участки месторождения оказались засыпанными отвалами.

Вокруг рудников строились маленькие поселки с под-

слеповатыми деревянными домишками. Имелись, правда, и каменные бараки для рабочих. Но там всегда было сыро, темно, свет проникал только в верхние небольшие окошечки. Рабочие спали вповалку на широких нарах. Сохранились фотографии этих мрачных жилищ.

Советская власть дала возможность правильно поставить добычу асбеста, но не сразу и нелегко удалось исправить то, что было сделано за многие годы хищнической эксплуатации рудников.

В 1927 году началась коренная реконструкция Асбестовского или, как его называли, Баженовского месторождения. В 1930 году вступила в строй вторая обогатительная фабрика, где асбест очищался от пустой породы — змеевика.

В 1935 году вступила в строй третья обогатительная фабрика — фабрика-гигант. На поезде ввозят сюда груды добытой неочищенной асбестовой руды, а вывозят стандартные тюки белой отсортированной ваты. Вату отправляют на завод асботехнических изделий. Завод выпускает до 200 видов различных изделий из асбеста, обладающих качествами несгораемости, кислотоупорности, исключительной эластичности, устойчивости на скручивание и истираемость. Несгораемые ткани, канаты различного диаметра, прочные, как стальные, и не боящиеся огня, несгораемая асборезина из смеси графита и каучука с асбестом, цветные облицовочные плитки для зданий, кровельная черепица, изоляционные трубы... Трудно перечислить все, что можно сделать из асбеста. Без него сейчас не может обойтись ни одна отрасль промышленности.

Изменился за годы социалистических пятилеток бывший поселок «Куделька». Вместо старых домишек появились новые многоэтажные дома, открылись школы, клуб. По ходатайству жителей, в 1933 году известному всему миру руднику было присвоено название города Асбест.

В стороне от нынешней территории города строится новый социалистический город. Туда будет впоследствии перенесен весь город Асбест. Недалеко от Асбеста, в сосновом лесу у реки Пышмы, выстроен красивейший дом отдыха горняков. В нем отдыхают рабочие и служащие Асбестовского рудника и фабрики.

За день пребывания в городе Асбесте нужно осмотреть рудник, завод. В городе есть музей, в котором выставле-

ны разнообразные виды изделий из асбеста, показана вся история рудника. Если позволит время, можно съездить посмотреть дом отдыха.

Из образцов различных видов асбеста можно составить интересную коллекцию.

Четвертый день. Город Асбест — река Пышма (28 км).

Из Асбеста на восток идет проселочная дорога в Сухой Лог. Дорога до самой реки Пышмы здесь очень живописна. Березовые и сосновые роши чередуются с открытыми полянами. Рельеф несложный, как и вообще в этих местах.

У пересечения дороги с рекой Пышмой, по соседству с санаторием Глядены, следует выбрать место для ночлега.

Пятый день. Река Пышма — город Сухой Лог — курорт Курьи (30 км).

Через село Знаменское попадаем в Сухой Лог. Тут следует остановиться для того, чтобы осмотреть Сухоложский цементный завод и интересные известковые пещеры.

В далекие геологические эпохи на месте Сухого Лога было неглубокое теплое море. Следы его являются окаменелые морские раковины в известняках сухоложских пещер, колонии которых напоминают то пчелиные соты, то тончайшие трубочки.

Дальнейшая дорога до курорта Курьи проходит все время вдоль реки Пышмы (около 10 км).

Курьи — курорт всесоюзного значения. Здесь лечат разнообразные болезни нервной системы и сердечные заболевания. Применяются грязелечение и водолечение.

Курорт расположен на высоком берегу реки в сосновом лесу. Высокие береговые скалы, поднимающиеся иногда на десятки метров над водой, напоминают прославленные камни Чусовой. Особенно красивы скалы Три сестры, Чертов стул. Пышма тут гораздо шире, чем в верхнем течении.

Остаток дня лучше всего посвятить осмотру курорта, прогулке по берегам Пышмы, сбору разнообразных порфиритов — пород, образовавшихся от застывания магмы. Порфириты отличаются большой плотностью и различными оттенками.

Для ночлега хорошее живописное место на высоком берегу реки выбрать нетрудно.

Шестой день. Поселок Курьи — город Камышлов (43 км).

Весь день велосипедисты едут по дороге вдоль реки Пышмы. В одном лишь месте дорога отклоняется довольно далеко в сторону, но вскоре снова выходит к реке, часто переходя с одного берега на другой.

На пути много деревень — Мельничная, Казанка, Маханова, Обухова. К вечеру туристы прибывают в город Камышлов, где есть дом приезжих и столовые.

Седьмой день. Камышлов — станция Ощепково (43 км).

Камышлов, основанный в 1666 году, до революции был уездным городом Пермской губернии и представлял собой довольно захолустный уголок. Только постройка железнодорожной магистрали несколько оживила его.

Сейчас Камышлов является административным центром большого сельскохозяйственного района Свердловской области. Вместе с тем это и центр культурной жизни района. В городе много школ, есть педагогическое училище.

Коллективизация, электрификация и механизация сельского хозяйства изменили жизнь крестьянства. Об этом говорит хотя бы такой небольшой пример.

Одна из деревень вблизи Камышлова называлась Темная. Но весь район, в том числе и деревня Темная, теперь сплошь электрифицирован. По просьбе жителей деревни и ходатайству районных организаций деревня переименована в Светлую.

Следует посетить инкубаторную станцию в Камышлове и выехать в колхоз имени И. В. Сталина Скатинского сельсовета. Это — участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Из Камышлова по проселочной дороге предстоит проехать вдоль реки Пышмы до станции Ощепково через деревни Реутинскую, Никольскую, Черемыш и Тимохинскую. Вдоль дороги тянутся поля, чередующиеся с маленькими перелесками. К вечеру около станции Ощепково можно остановиться на ночлег.

Восьмой день. Станция Ощепково — город Талица (38 км).

До села Куярово, где дорога совсем сближается с железнодорожной линией, ехать приходится вдоль Сибирской магистрали. Через каждые 2—3 километра встречаются деревни. Это, пожалуй, самый густонаселенный участок пути.

У Куярово нужно переехать на правый берег реки Пышмы и вдоль реки двигаться до города Талицы.

Остановиться можно будет в одной из школ, в педагогическом училище или техникуме.

Девятый день. Талица — село Зырянка (45 км).

Талица стала городом с 1942 года. В ней есть педагогическое училище, индустриальный и лесной техникумы, клубы, стадион, городской пруд.

В Талице находятся завод строительных деталей, спиртовой завод, большая пимокатная фабрика, птицеводческие и другие предприятия. Однако в основном Талица остается сельскохозяйственным центром. В городе протекает река Пышма, в 5 километрах расположена железнодорожная станция Поклевская.

Между станцией Поклевской и Талицей расположено озеро Маян. Вблизи него открыты ценные минеральные источники. Тут устроена лечебница, проектируется курорт.

В Талицком лесном техникуме в 1926—1927 годах учился Н. И. Кузнецов — партизан-разведчик, посмертно награжденный за подвиги в годы Великой Отечественной войны высоким званием Героя Советского Союза. Славные дела разведчика отразил в своей книге и пьесе «Сильные духом» писатель Д. Н. Медведев. Безукоризненно зная немецкий язык, Н. И. Кузнецов брал на себя самые ответственные и рискованные задания. В мундире немецкого офицера он смело проникал в тылы врага, добывал ценные сведения для нашей армии.

На родине героя в селе Зырянке Талицкого района ему сооружен памятник. Улица в селе и колхоз названы именем Н. И. Кузнецова.

В Талицком районе много передовых колхозов. Особенно славится колхоз имени С. М. Буденного, где почти все виды работ электрифицированы. Там туристы могут посмотреть электродоение, электрострижку овец, автопоение. Талицкий свиноводческий завод «Пионер», откормочный завод, Балаирский птицеводческий завод были участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Через станцию Поклевскую, деревни Сугат, Чупино и Медведкову группа прибывает в село Зырянку — родину Николая Ивановича Кузнецова.

Десятый день. Зырянка — станция Поклевская (33 км).

Из Зырянки на станцию Поклевскую можно проехать через деревни Рухлову и Первухину. В Свердловск возвратиться поездом Тюмень—Свердловск.

По рекам и колхозам Зауралья

Ирбит — Туринск (поездом) — Пушкарево — Туринская слобода — Усть-Ница — Гуляево — Елань — Ирбит (пешком или частично на лодках).

Протяженность маршрута 190 километров. Продолжительность — 10 дней.

Можно весь маршрут провести на велосипедах.

Предлагаемый маршрут знакомит туристов со старинным земледельческим районом Урала: с городами Ирбитом и Туринском, с реками Турой и Ницей, с большими колхозами и многочисленными МТС, находящимися в этом районе.

Район Среднего Зауралья характерен спокойным рельефом, сравнительно небольшими лесными массивами и обширными колхозными полями. Сеть дорог развита главным образом вдоль рек, и поход по этим дорогам очень удобен, так как организация привалов и ночлегов не представляет трудностей. Половину пути вниз по Туре можно совершить на лодках или плотах. Путь удлинится почти вдвое, так как Тура здесь сильно извивается, но зато туристы получат большое удовольствие от путешествия.

Очень хорошо пройти этот маршрут на велосипедах по полевым дорогам. Его тогда можно расширить, посетив крупный колхозный Краснополянский район и его центр — село Байкалово.

За десять дней похода туристы побывают в пяти районах Свердловской области: Туринском, Ирбитском, Байкаловском, Слободо-Туринском и Еланском.

Общественно-полезная работа в пути — неизменное условие любого туристского путешествия.

Во время подготовки к походу по Зауралью нужно собрать материалы для лекций и бесед о международном и внутреннем положении СССР, развитии физкультуры и спорта в стране, о значении туризма и другие, с которыми выступить во время дневков и остановок на ночлег. Не плохо подготовить самостоятельный концерт силами группы, взять с собой материалы для оформления красных уголков в деревнях и селах.

Первый день. Дневка в городе Ирбите.

Ирбит — город областного подчинения, расположенный при слиянии рек Ирбита и Ницы. Он интересен пре-

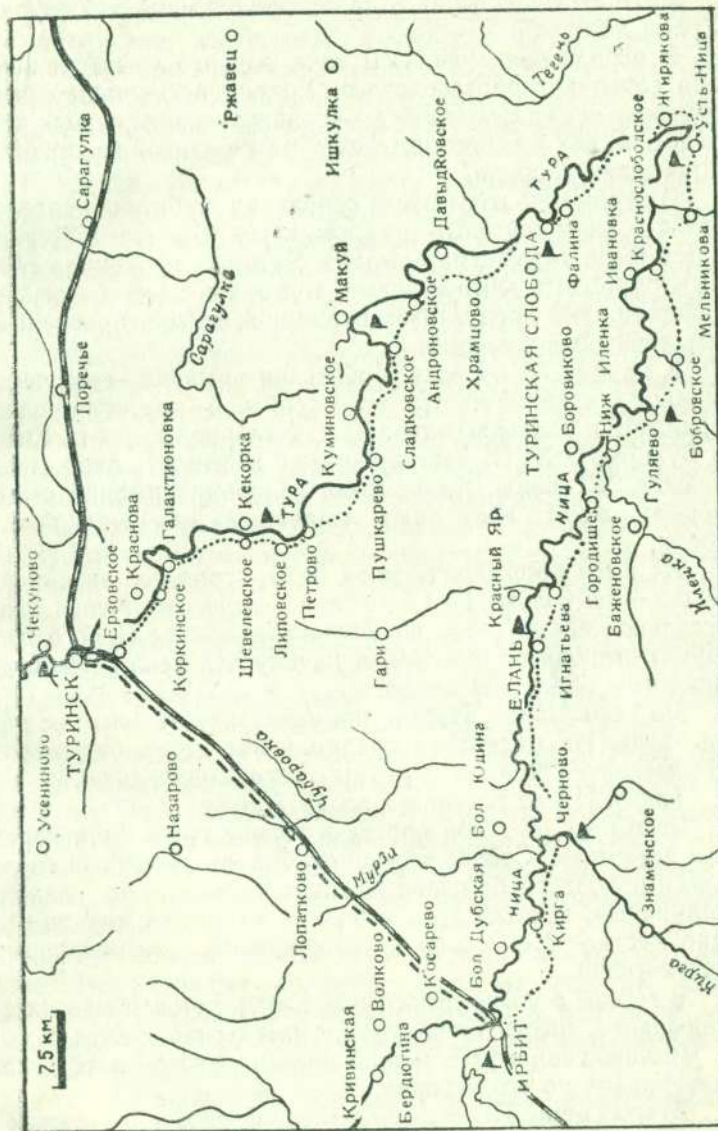


Схема к маршруту «По рекам и колхозам Зауралья».

де всего своей большой и не совсем обычной для городов Урала историей.

В первой половине XVII века, задолго до возникновения городов горнозаводского Урала, в Зауралье было основано несколько слобод — сравнительно крупных земельных и хлеботорговых пунктов. Одной из них была Ирбитская слобода.

В первые же годы после основания Ирбитская слобода стала бойким торговым центром, через 10 лет, в 1643 году, здесь была учреждена ярмарка. Ярмарка проходила главным образом в зимнее время, торговали здесь сельскохозяйственными продуктами, пушниной, кожей, привозными европейскими товарами.

К началу XVIII века Ирбитская ярмарка становится важной составной частью всероссийской торговли, сюда привозятся различные товары из Западной Европы, Китая и Бухары. В XVIII веке ирбитский гостинный двор имел больше 200 лавок. Кроме того, на время ярмарки строилось множество временных «шалашей» для мелкой торговли.

Не имея производственной базы, город рос очень медленно — он только 1—1,5 месяца в году оживлялся, а на остальное время здесь воцарялось затишье. С 1775 года Ирбит становится городом. К началу XIX века в нем было немногим более 300 домов.

До революции в Ирбите промышленность почти не развивалась. На маленьких предприятиях перерабатывалось сельскохозяйственное сырье на свечи, водку, пиво.

Таким Ирбит оставался до 1917 года.

За годы Советской власти в городе произошли коренные перемены. Сейчас это крупный промышленный город. Здесь находятся большой мотоциклетный завод, заводы кирпичный, технического стекла и керамики, использующие местное сырье, завод автоприцепов, химико-фармацевтический.

В городе больше десяти школ, есть детская музыкальная школа, шесть техникумов, учительский институт.

В городском музее можно видеть много интересных материалов по его истории.

Второй день. Переезд по железной дороге в Туринск и дневка в Туринске.

Туринск — еще более старинный город Урала, чем Ирбит. Он был построен в 1600 году, всего на два года

позднее Верхотурья, и сразу же получил название города. До этого здесь находилась княжеская резиденция. Построили Туринск, как станционный пункт на пути из Верхотурья в Тюмень. Главным занятием жителей был извоз. Некоторую роль играл и речной транспорт — по реке Туре сплавлялись товары из Сибири.

В царское время Туринск, как и многие другие отдаленные места Урала и Сибири, был местом политической ссылки. Здесь жили на поселении отбывшие каторгу декабристы Пущин, Басаргин, Оболенский, Ивашев. До сих пор в городе сохранились построенные декабристами дома.

Сейчас Туринск — крупный сельскохозяйственный центр Урала. Кроме того, здесь находится пристань, так как река Тура отсюда уже судоходна. Тура начинается из горных ключей восточного склона Урала и, протекая по Зауралью, впадает в Тобол. У Туры много притоков, одним из самых больших является река Ница.

В Туринске большой сплав, так как вокруг много лесов и ведутся лесозаготовительные работы. Туринский совхоз «Поречье» — участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в 1954 году.

От Туринска начинается пешеходная часть маршрута (или водная).

Третий — четвертый день. Город Туринск — село Липовское — село Сладковское (50 км).

Если туристы идут пешком, то можно идти по дороге, что несколько сокращает путь, так как дорога срезает излучины Туры. Можно пройти и по берегу Туры, следуя ее изгибам. Этот путь длиннее, но приятнее. Кроме того, можно составить интересное описание реки на довольно большом протяжении. Это даст навыки краеведческих наблюдений.

По Туре расположено много больших колхозных сел, машинно-тракторных станций. Туристы посетят села Коркинское, Галактионовку; друг против друга стоят по обоим берегам Туры села Шевелевское (на правом берегу) и Кекорка (на левом).

От села Липовского (25 км от Туринска) к юго-западу отходит дорога к районному центру — селу Елань, которое встретится на обратном пути. Ниже Липовского, на правом берегу, расположены села Петрово (3 км), Пушкирево (10—12 км от Петрова) и Сладковское (еще 12 км).

Здесь Тура, извиваясь, направляется на север, образуя крутой изгиб. На берегу реки можно остановиться на ночлег.

Пятый день. Сладковское — село Туринская слобода (25 км).

На протяжении двух десятков километров река Тура делает несколько сложных изгибов, и, чтобы сократить путь, можно этот участок пройти по дороге и через село Храмцово (на полпути) придти к большому селу Туринской слободе — центру района, объединяющего 15 сельсоветов.

Географически Туринская слобода находится действительно в центре сельскохозяйственного района. Вокруг — много больших электрифицированных колхозов, имеющих новейшие сельскохозяйственные машины; поэтому на пути сюда и в самой Туринской слободе нужно ознакомиться с колхозным строительством, с механизацией сельского хозяйства, если потребуется, оказать трудовую и культурную помощь колхозам района. В районном центре и в колхозных селах имеется радио, электричество, в клубах демонстрируются кинофильмы.

От Туринской слободы отходят проселочные дороги на Тавду и Тюмень и большая автодорога в Елань и Ирбит.

Шестой день. Село Туринская слобода — село Усть-Ница (22 км).

Вдоль Туры в юго-восточном направлении идет дорога, приводящая к большому селу Усть-Ница, названному так потому, что оно расположено в месте впадения в Туру ее правого притока — реки Ницы.

За несколько километров уже видны дома Усть-Ницы — местность ровная, открытая, лесу немного. На десятки километров вокруг раскинулись богатые колхозные поля. Осенью вокруг зеленеют шелковистые ковры озими, золотятся поля пшеницы и ржи, на полях работают машины, убирая урожай.

Туристы могут здесь осмотреть электрифицированные животноводческие фермы, побеседовать с колхозной молодежью, узнать много нового о сельскохозяйственном производстве области.

В Усть-Нице можно устроить дневку, дать концерт силами туристов, провести беседу или лекцию.

Седьмой день. Село Усть-Ница — село Гуляево (27 км).

Дальнейший путь пойдет уже вверх по реке Нице на северо-запад по направлению к городу Ирбиту — начальному пункту маршрута.

Вначале группа идет по проселочной дороге, правым берегом Ницы через село Мельниково. У села Краснослободского путь пересекает большая дорога, ведущая в Елань. По ней и надо следовать дальше до села Гуляева, стоящего на самом берегу Ницы. Тут можно заночевать.

Восьмой день. Село Гуляево — село Елань (25 км).

Река Ница живописно вьется между полями, небольшими березовыми перелесками и зелеными лугами. Через 5—6 километров к ней подходит правый приток Иленка, в устье которого стоит село Нижняя Иленка. В 7—8 километрах выше, тоже на правом берегу, находится село Городище, еще в 10—11 километрах — село Игнатьево и, наконец, районный центр — село Елань, находящееся на возвышенном месте среди березовых рощиц и лесов.

Еланский район объединяет девять сельсоветов. Осенью из района потоком идут машины с хлебом в Ирбит. В Елани есть клуб, школа, столовая. В селе можно переночевать и отдохнуть.

Девятый день. Село Елань — село Чубаровское — село Черново (20 км).

Путь продолжается по дороге вдоль правого берега Ницы. На полпути встречается село Чубаровское, затем Черново, стоящее не на реке Нице, а на ее притоке Кирге. Место здесь очень живописное: вьется Ница, а справа и слева в нее впадают две небольшие речки — Кирга справа и Мурза слева. Перед ночным привалом большое удовольствие доставляет прогулка по окрестностям.

От Чернова отходят проселочные дороги на юго-восток в Байкалово — центр одноименного района и на юго-запад — к Камышлову.

Десятый день. Село Черново — город Ирбит (22 км).

Последний участок пути можно пройти по дороге, тогда группа отойдет от реки на значительное расстояние, так как от села Кирги она поворачивает на юго-запад до соединения с автомобильной дорогой Байкалово — Ирбит. Отсюда, мимо деревни Гаевой, группа приходит в город Ирбит, откуда начинался маршрут.

Дневку в Ирбите можно, по усмотрению группы, проводить и в последний день, в этом случае маршрут начинается сразу из Туринска.

Из Тавды в Тугулым на лыжах

Тавда — с. Герасимовка — оз. Каранино — дер. Мезенка — с. Тугулым.

Протяженность маршрута 250 километров. Продолжительность — 12 дней.

Маршрут доступен для туристов, участвовавших в зимних походах первой категории, а также для туристов-новичков. Руководитель должен иметь опыт руководства зимним походом первой категории.

Цель маршрута — посещение родины героя-пионера Павла Морозова и путешествие по тайге Зауралья.

Первый день. Осмотр города Тавды — конечного пункта железнодорожной линии Свердловск — Тавда.

Город Тавда возник в 1916 году из небольшого железнодорожного поселка при станции того же названия. В нем имеются большой фанерный комбинат союзного значения, лесокомбинат с гидролизным заводом, небольшая судостроительная фабрика.

Близ города расположен прекрасный дом отдыха работников лесной промышленности.

Осмотр лесокомбината и фанерного комбината — передовых предприятий лесной промышленности Урала — займет весь день.

Второй день. Город Тавда — село Герасимовка (25—28 км).

Переправившись через реку Тавду на правый берег в районе судостроительной фабрики, группа по таежной дороге следует через поселки Щучье, Покровку в деревню Янычково (15 км), расположенную неподалеку от большого одноименного озера.

Здесь следует устроить обеденный привал. Оставшиеся 10 километров группа проходит по льду озера Янычково и таежному лесу, окружающему Герасимовку¹.

Вот и Герасимовка. Дома ее стоят по обе стороны дороги, образуя одну улицу. Посредине села стоит памятник Павлу Морозову. Против памятника — школа, где учился Павел. Павлу Морозову было всего двенадцать лет, когда в 1930 году он смело выступил против герасимовских кулаков и, не страшась угроз, разоблачил их преступления

¹ Озеро Янычково имеет заболоченные низкие берега, и в летнее время обход озера по проселочным дорогам и тропам затруднен, приходится делать большую петлю через село Малое Городище.



Схема к маршруту «Из Тавды в Тугулым на лыжах».



Обед в зимнем лесу.

Фото Л. Сафо.

против народа. В груди маленького человека билось большое и честное сердце патриота.

3 сентября 1932 года кулаки подкараулили в лесу Павлика и его маленького брата Федю и убили обоих мальчиков. Преступникам не удалось скрыть следы преступления; они были осуждены советским судом, а память о маленьком герое навеки осталась в сердцах всего советского народа. Многие школы, пионерские дружины, парки и сады носят имя Павлика Морозова. Это имя носит, например, Дом пионеров Краснопресненского района города Москвы. В 1948 году в Москве, на Красной Пресне, был открыт памятник юному герою.

Третий день. Село Герасимовка — село Малое Городище (18 км).

Ознакомившись с Герасимовкой, следует вместе с молодежью села совершить лыжные походы по окрестностям, посетить места, связанные с памятью Павлика Морозова.

Пообедав, туристы отправляются в село Малое Городище вдоль хорошо накатанной дороги. Лыжня сначала идет по тайге, потом по открытым болотистым пустырям и снова по тайге.

Примерно через 10—11 километров пути, в двух километрах слева, остается село Сергино.

Малое Городище — старинное село, стоит на высоком, крутом берегу, в селе — большая МТС, несколько магазинов, школы, столовая, больница.

Четвертый день. Село Малое Городище — поселок Новоселовка (20 км).

Через 4 километра после Малого Городища группа выходит на реку Тавду, около летнего перевоза у села Ваганово пересекает ее и движется на запад через деревни Кошуки и Липовку.

Заболоченные таежные леса, характерные для этих мест, часто прерываются вырубками. Тавдинский район — один из важнейших лесозаготовительных пунктов Урала. Здесь можно познакомиться с новой техникой, которой оснащены лесоучастки, у местных жителей узнать много интересного о лесоразработках. В лесу то и дело встречаются так называемые лежневки — дороги для вывозки леса автомашинами с лесоучастков.

На одну из таких лежневек группа выйдет, двигаясь из Липовки на Новоселовку. Пройдя по лежневке в сторону Тавды 3—4 километра, надо искать поворот налево, на Новоселовку.

Новоселовка расположена на берегу речки Каратунки, вытекающей из озера Источного и впадающей в реку Тавду у фанерного комбината.

Пятый день. Деревня Новоселовка — озеро Каранино (24 км).

Маршрут проходит по отдаленным окраинам Свердловской области, где не в каждом населенном пункте есть радио, куда с большим опозданием приходят газеты. Это надо учитывать, планируя во время похода по вечерам выступления с лекциями и докладами для населения.

Путь от Новоселовки до Источного озера идет по речке Каратунке. На берегу озера расположен кордон лесника и небольшой поселок рабочих-подсочников, собирающих живицу — смолу хвойных деревьев.

Живописная лесная тропинка связывает между собой три озера — Источное, Среднее, Каранино. Если тропинки не видно, то правильность пути лучше проверять по компасу. К вечеру можно выйти на берег озера Каранино и устроить ночной привал в маленькой избушке на северном берегу озера.

Шестой день. Озеро Каранино — деревня Мезенка (30 км).

Тайга вплотную подступила к озеру. Лес тонет в обильных снегах. Жители хуторка на берегу озера рассказывают, что в лесах водятся медведи, росомахи, лоси, в озерах — много рыбы.

С озера Каранино к Тугулыму можно идти по реке Тегени или через деревни Львовку, Мезенку, Ахманы Тюменской области. Первый путь сложнее: придется около 20 километров пробиваться через таежную чашу, бурелом, сугробы снега в верховья этой реки, а потом, без дорог, по руслу спускаться до места впадения Тегени в реку Туру. Здесь граница Тугулымского района.

Второй путь легче: живописная лесная дорога связывает эти деревни и приводит к Тегеньскому озеру и впадению Тегени в реку Туру.

Лес меняется часто: то сосновый бор, то роща берез в низком месте, то большие многокилометровые участки болот со стогами сена.

Через 9 километров деревня Львовка, затем Славянка (5 км) и Евдокимовка (2,5 км). Здесь можно пообедать.

Если группа к вечеру чувствует себя хорошо, то можно дойти до деревни Мезенки (10 км).

В Мезенке, в клубе химвлесхоза, можно выступить с докладом, лекцией или концертом.

Седьмой день. Деревня Мезенка — озеро Тегень (20 км).

По той же лесной дороге группа движется на юго-восток. Минует деревни Ахманы, Плясуново, выходит к берегу озера Тегень. Здесь можно остановиться на обед. Перейдя озеро, группа через 3 километра попадает в село Решетниково, где можно заночевать.

Восьмой день. Озеро Тегень — ночевка в лесу к югу от Ермолино (30 км).

Из села Решетниково дорога ведет на юг, в деревни Елкино (13 км), Липчинское (5 км), Ермолино (5 км).

Таежные места закончились; группа вышла в густонаселенную долину реки Туры. По пути в деревню Елкино приходится трижды пересекать Туру, здесь она делает фигурный изгиб, поворачиваясь почти на 360 градусов.

Из деревни Ермолино дорога ведет на запад, вдоль по речке Липке, а затем у села Фоминского поворачивает на

юго-восток к Тугулыму. Можно из Ермолино идти прямо на юг лесной зимней тропой, а если ее замело — по азимуту.

Лес здесь не очень густой, встречается много болот. Одно из них — Бахметское — остается справа по движению. Чтобы сократить трудный переход следующего дня, ночной бивак разбивается в 6—7 километрах после Ермолино.

Девятый день. Ночевка в лесу — деревня Ядрышниковка (18 км).

Лыжники движутся на юг. В 7—8 километрах от места ночевки находится Королевский кордон местного лесничества. Здесь можно отдохнуть и пообедать. После обеда, двигаясь по лесной дороге, связывающей кордон с деревней Ядрышниковой, туристы минуют деревню Чураки (5 км), где расположена сельскохозяйственная ферма, и, наконец, прибывают в большую деревню Ядрышникову (Павлово), где расположен большой совхоз и есть клуб.

Десятый день. Деревня Ядрышниковка — село Тугулым (13 км).

Последний переход до Тугулыма совершается через деревни Юшково, Золотово, Колобово, относящиеся к колхозу имени В. И. Ленина.

Остаток дня уходит на знакомство с районным центром — Тугулымом.

Одиннадцатый — двенадцатый день. Радиальные выходы из Тугулыма (25—30 км).

Из Тугулыма можно совершить радиальные выходы по селам района, а также посетить Кармакскую МТС (15 км от Тугулыма), чтобы ознакомиться с организацией работ и новой техникой в сельском хозяйстве. Отсюда же можно возвратиться в Свердловск на поезде Тюмень—Свердловск.

На лодках по Чусовой

Ст. Коуровка — дер. Сулем — гор. Чусовой — Молотов.

Протяженность маршрута 568 километров водой. Продолжительность — 10—18 дней (в зависимости от избранного варианта). Сезон — июнь — август.

Маршрут проходит по населенным районам и относится к первой категории трудности. Участники похода должны сдать нормы ГТО по плаванию, иметь опыт ло-

дочных походов. Руководитель обязан быть опытным туристом-водником.

Водное путешествие по реке Чусовой — широко известный и излюбленный туристами маршрут. Чусовая — одна из тех рек, путешествуя по которой на всю жизнь запоминаешь красоту береговых утесов, лесистых круч, сверкающей ленты воды, извивающейся между берегами. Путешествие по Чусовой дает много новых знаний, знакомит с прошлым Урала, историей возникновения Уральских гор. Вместе с тем — это прекрасный отдых и хорошая закалка организма, тренировка для водных путешествий высшей категории трудности.

О Чусовой написано много прекрасных строк в книгах певца Урала Д. Н. Мамина-Сибиряка. В очерке «Бойцы» он так пишет о берегах Чусовой: «Главную красоту чусовских берегов составляют скалы, которые с небольшими промежутками тянутся сплошным утесистым гребнем. Некоторые из них совершенно отвесно поднимаются вверх сажен на 60, точно гигантские стены какого-то средневекового города; иногда такая стена тянется по берегу на несколько верст...»

В известняках чусовских берегов встречаются окаменелые раковины древних морских животных, населявших когда-то уральское море, в пещерах Чусовой — белые причудливые сталактиты из гипса, известняка и ангидрита.

Название реки Чусовой происходит от пермяцких слов «Чус-ва», что означает «быстрая вода».

Чусовая начинается в болотах близ Чусовских озер, в 80 километрах южнее Свердловска. Различают два истока — Полдневую Чусовую и Западную Чусовую. Они сливаются вместе и принимают еще Северную Чусовую, после впадения которой река становится вполне проходимой для обычных лодок.

Общая длина Чусовой — 777 километров, площадь ее бассейна — 42 000 квадратных километров. Река очень извилиста, образует большие излучины, за счет которых путь по реке часто значительно длиннее, чем небольшой переход с перевозом или переносом лодок по суше.

Различают обычно три части реки: верхнюю Чусовую от истоков до города Ревды, среднюю Чусовую (самую красивую) — от Ревды до города Чусового и нижнюю Чусовую — от города Чусового до Молотова.

На своем пути Чусовая принимает около 150 притоков, и если в верховьях ширина реки всего 10—15 метров, то в нижнем течении ширина доходит до 150 метров, а в устье до 280 метров. Скорость течения велика: от 8 до 25 километров в час, так как падение Чусовой местами очень крутое. Особенно велика скорость на перекатах, где Чусовая течет по каменистым участкам.

Чусовая — одна из тех редких рек, которые, прорезая горный хребет, пересекают его. Начинаясь на восточном склоне Урала, река переходит около города Первоуральска, в пониженной части хребта, на западный склон и доходит до реки Камы.

Вначале русло Чусовой направлено почти прямо на север или местами на северо-запад, а от города Чусового — на запад до города Молотова.

Начало заселения берегов Чусовой и освоения реки, постройка первых деревень относятся к XVI веку. В 1700-х годах, в связи с развитием на Урале горного дела, на притоках Чусовой начали строиться заводы Шайтанский, Уткинский, Билимбаевский. По Чусовой сплавляли металл этих и других уральских заводов. Кроме того, сплавлялся лес. Чусовая была главной транспортной магистралью для заводов, и уже в половине прошлого века по ней проходили сотни тысяч тонн грузов в год. Сейчас грузы перевозят главным образом по железной дороге, но Чусовая остается важной сплавной рекой, по которой идет молевой сплав (отдельными бревнами) до гаваней, где лес собирается в плоты для дальнейшего сплава к Чусовскому заводу, в Левшино и дальше на Каму.

В наше время на берегах Чусовой расположены большие, снабженные первоклассным оборудованием уральские заводы: Ревдинский, Первоуральский, Чусовской.

Богат полезными ископаемыми бассейн реки Чусовой. По ее берегам разрабатываются месторождения золота, железных руд, меди, платины, нефти и многие другие.

Несколько ниже устья Чусовой построена Камская гидроэлектростанция. У города Ревды создано большое Волчихинское водохранилище.

Каждое лето десятки туристских групп спускаются на лодках по Чусовой в Каму. На байдарках можно совершить путешествие почти от самых истоков Чусовой, но обычно водное путешествие на лодках начинается от Ревды или Коуровки, где расположена туристская база.

Закончить маршрут можно в Чусовом или Молотове. Если группа располагает временем, включается дневка в Молотове и поездка в Кунгурскую ледяную пещеру.

Первый день. Станция Коуровка.

До станции Коуровка туристы доезжают по железной дороге. Здесь находятся туристская база ТЭУ ВЦСПС и

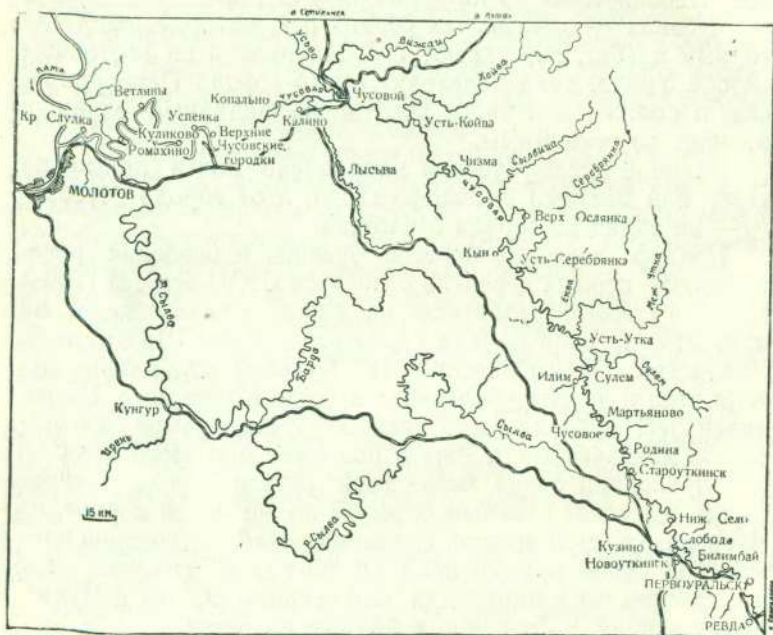


Схема к маршруту «На лодках по Чусовой».

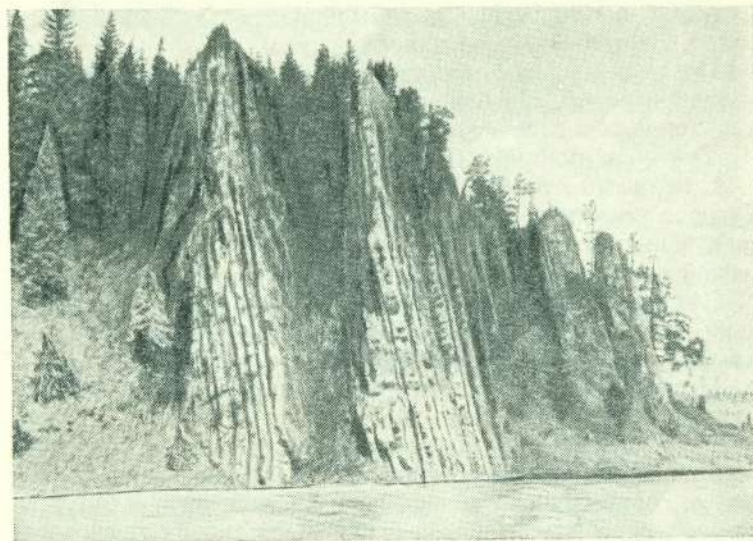
лесозавод «Прогресс», где можно заказать лодки. Лучше послать одного из участников похода вперед, чтобы предварительно договориться и закупить лодки из расчета одна лодка на четырех человек.

День в Коуровке используется для прогулки на реку Шишим, осмотр окрестностей.

Ночлег устраивается на берегу Шишима или в туристской базе.

Второй день. Коуровка — река Сибирка (32 км).

От лесозавода «Прогресс» предстоит пройти на лодках мимо так называемых Георгиевских камней. Камни отвес-



Камень Гребни.

Фото Р. Рубель.

но возвышаются над берегом, в них несколько пещер, которые рекомендуется осмотреть.

За Георгиевскими камнями река делает крутой поворот и подходит к деревне Слобода. Здесь на высоком берегу расположена туристская база ТЭУ.

У Слободы следует сделать небольшой привал, проверить лодки и снаряжение, отдохнуть и выйти дальше.

Один за другим перемежаются различные чусовские «камни». Особенно красив камень Часовой, стоящий действительно, как страж, на правом берегу. Большой песчаный пляж находится у Бобинского камня.

Лодки проходят мимо деревни Каменки, около которой примечательны скалы из вертикально стоящих пластов серого известняка. На берегах этой части реки довольно много деревень (Нижнее, Шубина и др.). На крутом повороте проплывает камень Шайтан. Очень красивы камни Сенькин, Висячий и Сокол.

Наконец, появляется большая деревня Трека на правом берегу. Видны здания школы, кирпичного завода.

За деревней снова ряд камней. Запоминается Высокий

из трех больших утесов, поднимающихся до 25 метров над водой. Вершины утесов поросли лесом.

Слева в Чусовую впадает речка Сибирка с чистой, холодной водой. На берегу Сибирки удобно остановиться для привала и ночлега.

Третий день. Речка Сибирка — камень Боярин (30 км).

С первыми лучами солнца трогаемся в путь. Сразу же Чусовая встречает нас новыми красотами: камень Заплотный, высотой до 30 метров, тянется сплошной отвесной стеной почти на 200 метров по левому берегу реки.

Вот проплываем мимо темной скалы — это не известняки, до сих пор виденные нами, а глинистые сланцы. Камень так и называется Темняш.

Несколько крутых поворотов, и перед нами большой камень Винокурный на левом берегу. Если тут сделать остановку, то по крутой тропе можно забраться на самую вершину камня, откуда открывается чудесный вид на Чусовую. Маленькими спичками кажутся бревна, плывущие по реке, серебряной лентой вьется река между темнозеленым бархатом лесных массивов. За камнем Винокурным вскоре показывается деревня Курья, а за ней — Староуткинский завод. Перед ним большой камень Богатырь. Отвесные склоны камня совершенно гладки, отшлифованы ветром и водой в результате длительного и непрерывного процесса разрушения.

Делаем остановку у камня, осматриваем карьеры по добыче известняка, печи, где обжигают добытый камень и получают известь, осматриваем Староуткинский.

Староуткинский — большой поселок со школой, клубом, больницей и сплавными пунктами и лесоучастками. В Чусовую здесь с обоих берегов впадают реки Утка и Дарья.

За Староуткинском, за крутым поворотом у переката — камни Бражкин, затем Висячий, получивший свое название за то, что он, как карниз, навис над берегом. Вот камень Дыроватый — в нем трещины и сквозные отверстия, возникшие при разрушении известняка. Издали темнеет камень Сокол, самый красивый из виденных сегодня. Он далеко выступает в реку, нависая над водой острым ребристым краем.

Уже близится вечер, и пора подумать о ночлеге. Проходим мимо камня Сенькина, интересного тем, что на нем ясно видны красивые складки мощных пластов известняка, следы древней складчатости Урала.

Ночлег удобно устроить у величественного камня Боярина. В нем много пещер и небольших гротов, вымытых водой. Пока готовится ужин, осматриваем с лодки все эти красивые участки большого камня. В некоторые пещеры можно даже заехать на лодке.

Четвертый день. Камни Боярин — Переволочный (35 км).

Скоро река снова начинает делать повороты, и вновь вдоль берегов тянутся разнообразные красивые камни. Вертикально стоят пласты камня Максимовского, на 20 метров возвышаются острые вертикальные скалы камня Шило. Сразу же следом — камень Щелеватый со множеством мелких пещер. А вот за поворотом огромный массивный камень Мосин. Он сплошной стеной уходит далеко в реку.

Начинается бывший Старо-Шайтанский завод, основанный Демидовым в 1727 году. Теперь это село Чусовое. У села славное прошлое. В нем не раз вспыхивали народные восстания в демидовские времена и позднее, в годы пугачевского движения, когда большая часть жителей села примкнула к пугачевцам. Крупное восстание рабочих произошло в 1825 году и было жестоко подавлено царскими войсками.

В селе Чусовом организован большой колхоз «Новая жизнь», есть мельница, лесопилка, школа, магазин.

В самом селе на берегу возвышается камень Шайтан.

После Чусового излучины реки делаются все больше, много переборов, островов и мелей. Вдали на левом берегу показываются дома деревни Мартьяновой, в конце ее два небольших камня — Востренький и Палатка. Отсюда Чусовая делает снова резкий поворот и, описав почти полный круг, возвращается к Мартьяновой уже с другой стороны. В этой большой, красивой излучине реки находятся камни Владычные и Переволочный, напоминающий развалины гигантского замка. Отправив лодку по реке, можно пешком перейти небольшой перешеек, через который когда-то перетаскивали лодки волоком (отсюда название камня Переволочный). Пока подойдут лодки, группа организует бивак и начинает готовить ужин.

С вершины Переволочного открывается замечательный вид на Чусовую.

Пятый день. Камень Переволочный — село Сулем (39 км).

Невысокие, покрытые лесом берега тянутся с обеих сторон реки. Проходим мимо нескольких небольших камней, из которых самый интересный камень Печка, напоминающий собой печку с большим отверстием.

Вот и камень Пещерный — в нем две пещеры, одна из них длиной больше 10 метров. В известковых скалах много отверстий, из которых вытекает быстрый ручей, уходя местами снова в расщелины скал и, наконец, вливаясь в Чусовую. Пещеры и отверстия в известковых скалах — результат растворяющей работы воды, или карстового процесса.

Проходим гребни камня Волегова, стоящие почти вертикально, и подходим к деревне Волеговой, где можно сделать остановку. Деревня расположена на правом берегу, в ней магазин, школа, клуб, почта.

После деревни много отдельных небольших камней. Река делает ряд излучин, и вот перед нами знаменитый камень Высокий. На 35 метров поднимается он над водой. На его стенах — пестрый узор из разноцветных лишайников. Камень очень красив — это сплошная отвесная стена, могучая и неприступная.

Дальше камня Высокого долина Чусовой очень сужается, и вода с большой быстротой мчится между скалами. Эти места раньше считались очень опасными, и во время сплава много было несчастных случаев и крушений плотов у камней Узенького или Ершика, стоящих на противоположных берегах.

Для лодок этот участок не представляет опасности — напротив, движение здесь плавное и быстрое, лодки с большой скоростью проходят узкую долину и выходят на простор — к селу Илим. Здесь имеется паром, так как село расположено на обоих берегах. Село Илим стоит в устье реки Илим — притока Чусовой. Туристы могут видеть здесь следы старой Илимской пристани и плотины.

Через 10 километров находится большое село Сулем, поэтому в Илеме нет смысла останавливаться. Не доходя до Сулема, нужно остановиться на дневку, проверить снаряжение, отдохнуть, осмотреть село и его окрестности. Кругом красивые, невысокие берега, поросшие еловым лесом. На правом берегу чистые, холодные родники.

Первая часть путешествия окончена. По Чусовой пройдено 136 километров.

Шестой день. Дневка около Сулема.

Большое село Сулем построено в устье реки Сулем, типичной уральской горной реки с быстрым, бурным течением и чистой, холодной водой. Берега Сулема очень живописны, и во время дневки можно совершить небольшую пешую экскурсию вверх по реке, осмотреть береговые скалы по Чусовой. В селе есть магазин, большинство жителей занято на лесозаготовках.

Седьмой день. Село Сулем — камень Омутной (30 км).

Ниже Сулема расположено несколько островов, названных по имени находящихся тут камней Паклинскими и Гилевскими. Часто по берегам можно снова видеть крутые складки известковых пластов, есть интересные камни Романов, Афоины брови (см. повесть Мамина-Сибиряка «Охонины брови»), Могильный с крестом на вершине.

У впадения в Чусовую реки Межевой Утки находится деревня Усть-Утка (на правом берегу). Как нами уже отмечалось, по реке Межевой Утке проходила когда-то граница владений Демидовых и Строгановых. Усть-Утка возникла в XVIII веке, как пункт лесосплава, пристань.

В 20 километрах от деревни находится станция Висим, откуда можно поездом проехать до Свердловска, если почему-либо нельзя дальше продолжать водное путешествие. Группа, располагающая временем, может остановиться на два дня для того, чтобы пройти в Висим (или проехать на попутной машине) и познакомиться с родной Мамина-Сибиряка.

За Усть-Уткой довольно много переборов, русло реки узкое и каменистое, но по берегам скалы сравнительно невысоки, и потому особенно сильное впечатление производит огромный камень Омутной, поднимающийся у самой воды почти на 50 метров вверх. Высота и величие Омутного поражают даже после многих виденных в пути красивых чусовских скал. Около Омутного можно выбрать место для ночлега с тем, чтобы утром осмотреть камень более подробно.

Восьмой день. Камень Омутной — река Гаревая (32 км).

Осмотрев камень Омутной, туристы садятся в лодки. Впереди камень Дыроватый с несколькими пещерами. К сожалению, самая большая из них расположена на высоте 20 метров над водой и осмотру недоступна.

Река круто поворачивает то вправо, то влево, и, наконец, появляется самый известный и красивый камень

Чусовой — Олений. Высота его 75 метров. Вершина Оленьего напоминает старинный дворец, построенный на крутой скале. Склоны каменистые, местами поросшие лесом. Наверх ведет еле заметная тропа. Конечно, нужно остановиться и подняться на вершину этого великана.

По узенькой тропинке вы поднимаетесь вверх и отсюда долго любуетесь чудесной картиной: вокруг на много километров — зеленое лесное море, разрезанное лентой извилистой Чусовой, река далеко внизу, в ней отражаются кажущиеся крохотными стройные зеленые ели, лодки еле видны, как маленькие щепки на воде. Все это еще подчеркивает ту высоту, на которую поднялся камень Олений своей скалистой вершиной.

Ниже деревни Пермяковой подходим к камню Писаному. Камень получил название от надписи, сделанной на скале о том, что в 1724 году на этом месте родился один из Демидовых. Эта же надпись высечена на каменном кресте, установленном на противоположном берегу реки. На другой стороне креста чьей-то рукой вырезана надпись: «Сдесь родился эксплуататор трудового народа».

У камня Писаного тоже случались раньше крушения плотов и барок.

Дальше за крутым поворотом лодки минуют несколько камней (Столбы и Старушка) и устье реки Самарики — левого притока Чусовой. Это — граница Свердловской и Молотовской областей.

Девятый день. Река Гаревая — Кыновский завод (26 км).

Сегодня нужно дойти до Кыновского завода. Выйти в путь следует пораньше.

Первые 10 километров пути проходят между многочисленными камнями: Журавлик, Сплавщик, Дужной и другими, когда-то представлявшими большую опасность для сплавных барок. Через несколько поворотов показывается вдали Леснята (Усть-Серебрянка) — первая деревня Молотовской области.

Деревня стоит в устье реки Серебрянки. Серебрянка связана с легендарным походом Ермака. По ней Ермак шел через Уральский хребет, направляясь в Сибирь в 1581—1582 годах.

Перетащив суда и снаряжение через водораздел, Ермак по рекам Тагилу и Туре спустился в Сибирь.

Река Серебрянка — крупная сплавная артерия, до сих

пор не потерявшая этого значения. Жители деревни Леснята в основном занимаются сплавом, как и жители окрестных сел.

За Серебрянкой Чусовая проходит мимо многочисленных известковых скал, подходит к камням Печка и Высокому. У камня Печка вода, ударяющая в нижнюю часть скалы, выбила большое круглое отверстие, а камень Высокий — действительно самый большой на всем пути: высота его достигает 100 метров, а тянется он по берегу реки почти на 2 километра (с перерывами почти на 10 км).

У Высокого сделаем остановку, поднимемся наверх, полюбуемся снова панорамой Чусовой.

После Высокого берега делают ниже, река расширяется, и вот уже виден Кыновский завод — конец сегодняшнего пути.

Кын основан в 1762 году Строгановыми: была построена доменная печь и выплавлялся чугун. Впоследствии завод был закрыт.

В 1918—1919 годах в Кыновском районе шли жестокие бои между Красной Армией и белыми бандами Колчака. Завод несколько раз переходил из рук в руки. О прошлом напоминают братские могилы и памятники героям гражданской войны, которые находятся в центре Кына.

Кын сейчас — районный центр Молотовской области. Район богат полезными ископаемыми — железом, углем, строительными материалами.

Десятый день. Кын — камень Ермак (42 км).

Ниже Кына несколько небольших камней (Мултык, Востряк и др.), после которых начинается сравнительно спокойная часть реки. По берегам множество населенных пунктов, самый значительный из них — село Ослянка.

Ослянка вытянулась больше чем на километр по правому берегу реки, через нее проходит оживленный тракт Нижний Тагил — Кунгур. Ниже по реке, на правом берегу, видна деревня Копчик. Тут в Чусовую впадает справа Сылвица. За Сылвицей, после нескольких поворотов реки, подходим к знаменитому камню Ермак и останавливаемся на ночь.

Камень Ермак поднимается над водой на 50—60 метров. У подножия его течет маленькая речка Ермаковка. Название камня и реки связано с преданием о том, что здесь останавливался Ермак с дружиной. В стене камня

на высоте 20 метров над рекой есть так называемая Ермакова пещера, в которую можно попасть только с вершины, спустившись на хорошо проверенной веревке.

Одиннадцатый день. Камень Ермак — камень Разбойник (40 км).

Путь становится значительно более легким, но берега менее красивы. Нет уже гигантов-камней. Берега зеленые, лесистые, часто видны большие поляны.

Лодки прошли уже самую главную горную часть реки, но впереди еще два главных камня — бойцы Молоков и Разбойник.

Попадают песчаные острова, уходит по правому берегу деревня Чизма, а через несколько километров — деревня Кумыш в устье левого притока Чусовой реки Кумыш. Река Кумыш интересна тем, что течет местами под пластами известняков, не выходя на поверхность. Чусовая снова сужается, опять начинаются резкие повороты, течение все убыстрится, река подходит к последней каменной преграде.

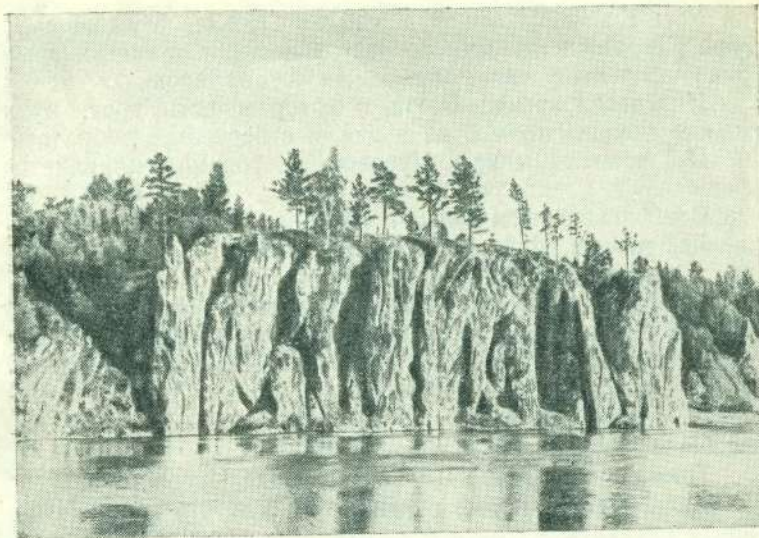
Камень Молоков был самым страшным местом для сплавщиков. Вот как описывает Мамин-Сибиряк этот камень в очерке «Бойцы»:

«Еще издали слышно, как ревет река под Молоковым, а ближе вы видите, что вся вода превратилась в сплошной поток белой пены, точно под бойцом кипит молоко...

...Отброшенная Молоковым вода наискось прорезывает всю реку до противоположного берега. Движение воды так сильно, что часть ее возвращается обратно... Вот мы и в полосе пенящейся воды, которая, как бешеная, лезет седьми гребнями на борта нашей барки... Вот и сам грозный Молоков... Он точно растет с каждой секундой и быстро приближается к нам. В воздухе стоит водяная пыль...»

Теперь это место значительно изменилось. Часть камня взорвана, и вода Чусовой проходит мимо Молокова хотя и быстро, но сравнительно спокойно.

Мимо камня Кликун вода быстрым потоком течет до камня Разбойник на правом берегу. Во времена, описанные Маминим-Сибиряком, случалось так, что те, кто проскакивали благополучно мимо Молокова, разбивались о скалы Разбойника. В 1877 году более 100 человек утонуло у этих камней. В один день разбились сразу 23 барки.



Камень Шайтан.

Фото Р. Рубель.

Сейчас такой опасности нет, но, проходя мимо этих камней, невольно вспоминались очерки «По Чусовой» Мамин-Сибиряка, в которых с исключительной силой и яркостью описаны эпизоды сплава.

Кстати, в поход по Чусовой непременно надо взять рассказы о Чусовой и вечером на привале у камня еще раз прочитать посвященные ей страницы.

Двенадцатый день. Камень Разбойник — город Чусовой (55 км).

После камня Разбойник появляются на правом берегу красивые утесы Пять братьев. В этих местах много речек впадает в Чусовую. Стеной в 40 метров возвышается камень Отметыш. Встречаются серные источники.

На этом участке пути особенно интересен камень Дыроватые ребра со сквозными отверстиями в пластах известняка. Есть сложные нависшие арки. В некоторых пещеры можно проникнуть лишь ползком. Берега становятся еще более низкими. Поросшие густым темно-зеленым лесом, они попрежнему красивы.

В устье реки Койвы (правый приток) находится дерев-

ня Усть-Койва. Ниже ее — камень Печка, а дальше на горе Журавлик известны месторождения алюминиевых руд — бокситов, так называемых журавлинских.

Интересен камень Боюн, в котором есть грот, куда можно попасть только на лодке, а с берега не добраться.

По всем притокам Чусовой постоянно сплавляется лес.

Все больше леса плывет по воде, местами созданы лесные габани. Чаще они расположены по правому берегу, и лодкам приходится их объезжать.

Около деревни Архиповки к правому берегу Чусовой совсем близко подходит линия железной дороги. Близок город Чусовой. Уже виден большой железнодорожный мост, тут же станция Чусовая — крупный транспортный узел Урала. Ночлег можно выбрать недалеко от города на берегу или в самом городе.

Тринадцатый день. Дневка в городе Чусовом.

Цель дневки, кроме отдыха, — осмотреть город Чусовой и посетить Чусовской металлургический завод, предварительно договорившись с администрацией завода. Кроме того, в городе есть большой лесозавод, можно совершить экскурсию и на него.

От начала пути пройдено около 370 километров.

Осталось три дня водного пути по Чусовой. Туристы проверяют снаряжение, пополняют запасы продовольствия, осматривают лодки и наутро двигаются дальше.

Четырнадцатый день. Город Чусовой — гора Попова (50 км).

Резко изменилась Чусовая. Уже нет высоких скалистых утесов, между которыми сжатая ими быстроносится вода. Теперь долина реки широкая, с открытыми пологими берегами, течение плавное и спокойное. По обоим берегам много деревень. Слева впадает река Лысьва. Вверх по этой реке расположены известный на Урале Лысьвенский металлургический завод, большой Ляминский деревообрабатывающий комбинат.

Немного ниже по Чусовой, на правом берегу, — села Верхнее и Нижнее Калино. В этой части Чусовой много живописных островков, река часто образует значительные излучины. Берега покрыты речными наносами — гальками, песком. Ночлег устраивается у горы Поповой.

Пятнадцатый день. Гора Попова — село Куликово (42 км).

Несколько резких поворотов, и река приводит нас к Чусовским Городкам (на правом берегу), древнему населенному пункту Урала. Городки были построены еще Строгановыми, как крепость. Отсюда начал Ермак свой поход в Сибирь.

Справа в Чусовую впадает здесь река Усолка. По ней много соляных источников, и в древности в Чусовских Городках было широко развито солеварение. До сих пор можно видеть остатки старых зданий солеварни на берегу реки.

В 1929 году при бурении скважин на соль была открыта первая уральская нефть, что сделало Чусовские Городки хорошо известными всей стране. Позднее на Урале были открыты и другие нефтяные месторождения, создавшие район «Второго Баку», в который вошли месторождения нефти на Каме, в Башкирии и впоследствии в Татарии.

В Чусовских Городках туристы могут посмотреть места, где впервые на Урале была открыта нефть, увидеть первые нефтяные вышки.

Нижне-Чусовские Городки — еще более древнее селение. Оно было основано Строгановыми в 1570 году. Теперь здесь большой колхоз.

Миновав несколько больших деревень, подходим к селу Куликово и делаем остановку, чтобы осмотреть пещеры.

Первая пещера, находящаяся у самого села, особенно интересна тем, что вход в нее представляет собой вертикальное отверстие вроде колодца. Спуститься вниз можно только с помощью веревки. Стена, по которой приходится спускаться, обледенела, так как даже летом в пещере сохраняется снег и лед. Ледяная стена переходит в более пологий снежный склон, затем в каменную осыпь и, наконец, в большой грот с небольшим озером на глинистом дне.

Кроме главного зала, есть еще и другие, в некоторых сохраняются ледяные и снеговые кристаллы.

Стены Куликовских пещер сложены белоснежными гипсовыми породами, в которых вода вытравливает кружевные фигуры. Часто в плотной белой породе можно видеть блестящие лучистые скопления кристаллов гипса, сросшихся причудливыми розетками.

Невдалеке от первой пещеры есть и вторая, меньшей

величины. Разобрав образцы гипсов, взятые в пещере, устраиваем ночлег.

Шестнадцатый день. Куликово — остров Еловик (50 км).

Берега, хотя и очень извилисты, но однообразны, и не стоит нигде задерживаться вплоть до острова Еловик, где намечен последний ночлег на Чусовой. До Молотова отсюда останется всего один дневной переход.

Семнадцатый день. Остров Еловик — город Молотов (50—60 км).

Через 10—15 километров пути проходим устье реки Сылвы. Сылва — большая река, длиной до 400 километров, и по ней каждый год сплавляется много леса в Чусовую и Каму.

На реке Сылве выше устья расположен древний уральский город Кунгур. На берегу Сылвы близ Кунгура в гипсовых и известковых породах находится знаменитая Кунгурская ледяная пещера.

В устье Сылвы археологи не раз находили следы древних чудских поселений.

Ниже устья Сылвы к берегу Чусовой подходит железнодорожная линия и все время тянется вдоль реки, отходя от нее на больших излучинах. Чусовая становится все шире и спокойнее. Появляются небольшие катеры и пароходики. Чувствуется, что близко уже Кама. Вот и Левшино — крупная камская пристань в устье Чусовой. Гордостью Левшино является величественная плотина Камской ГЭС, построенной в последние годы.

У Левшино воды Чусовой вливаются в Каму. Некоторое время можно различить не смешивающиеся струи двух рек, а затем лодки входят полностью в камские воды. Путешествие по Чусовой окончено.

Еще немного вниз по Каме, и лодки пристаю к берегу у города Молотова — областного центра Урала.

Молотов

Город Молотов (до 1940 года Пермь) занимает видное место в народнохозяйственном комплексе Урала. Это — город высокоразвитого квалифицированного машиностроения, энергетики, химии, переработки древесины, важнейший транспортный узел Западного Урала. Внешний облик города резко и выгодно отличается от других

крупных центров края тем, что Молотов расположен на крупнейшей реке Урала — многоводной Каме. Река, вдоль левого берега которой почти на 40 километров раскинулся город, составляет главный элемент городского пейзажа. Река определяла в течение полутора столетий и все развитие Перми-Молотова.

В 1723 году в устье притока Камы — реки Егошихи был построен небольшой медеплавильный завод, поселок которого и составил основу будущей Перми. Однако не производство, а выгодное местоположение на скрещении сухопутных и водных путей послужило причиной дальнейшего развития города. Здесь Каму пересек Сибирский (Московский) тракт, выше Перми в Каму впадает река Чусовая, по которой, начиная с XVIII века и вплоть до Октябрьской революции, ежегодно сплавлялись караваны барж, груженные металлом с уральских заводов. С верховьев Камы шли соляные караваны. С Волги по Каме доставлялся хлеб, промышленные товары. С 1814 года на Каме появляются первые суда с паровыми двигателями.

В особенности повысилось значение Перми, как крупнейшего транзитного пункта на пути в Сибирь, с проведением в 1878—1885 годах Уральской железной дороги, соединившей Пермь с Тюменью — крупным портом на реке Туре, принадлежащей к системе крупнейшей сибирской реки Оби. К этому времени на Каме развивается паровое судоходство, а в городе возникает значительное судостроение, представленное двумя предприятиями.

Все встречные потоки грузов и пассажиров из Сибири в европейскую Россию и в обратном направлении в течение двух столетий проходили через Пермь. Лишь с конца 90 — начала 900-х годов, с проведением Великого Сибирского пути и соединением Перми железной дорогой с Москвой и Петербургом, Пермь утратила свое исключительное положение, сохранив, однако, значение главной перевальной пристани для сибирского хлеба.

До Октябрьской социалистической революции в Перми возникли и развились крупные заводы и поселки, играющие важную роль в экономике города, — Мотовилихинский машиностроительный завод и большой по тем временам лесопильный завод, спичечная фабрика, суперфосфатный завод, железнодорожные мастерские.

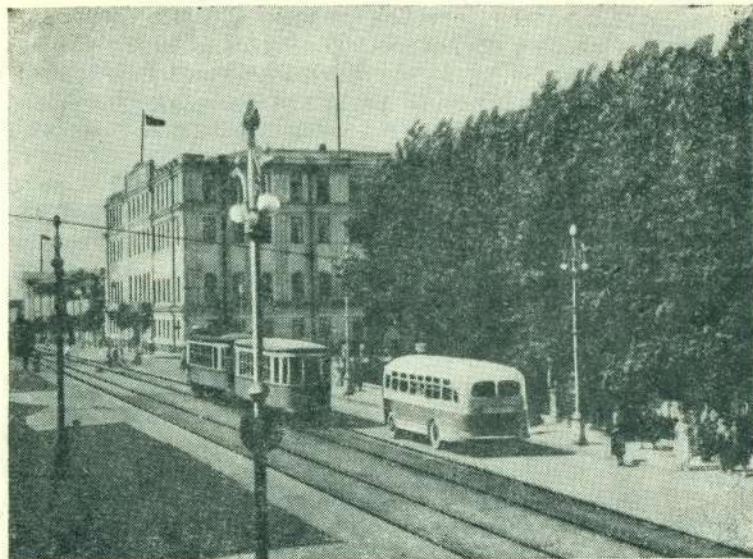
До революции Пермь была центром культурной жизни Западного Урала. В 1915 году в городе открылось

первое и единственное до революции на Урале высшее учебное заведение — университет. В городе учились великий изобретатель радио А. С. Попов, писатель-демократ Д. Н. Мамин-Сибиряк.

Крупный промышленный, культурный и торговый центр — Пермь уже с 60-х годов стала рассадником идей революционного народничества на Западном Урале. В 1882 году на Мотовилихинском заводе вспыхнула забастовка, показавшая силу и решимость рабочих отстаивать свои интересы. В 1902 году в городе возникла первая социал-демократическая организация, возглавившая борьбу пермских и мотовилихинских рабочих. В годы первой русской революции Пермь была одним из крупных очагов революционной борьбы рабочего класса Урала. Здесь в декабре 1905 года, одновременно с Москвой, вспыхнуло вооруженное восстание мотовилихинских рабочих. Революционные традиции мотовилихинских рабочих нашли свое выражение и в борьбе за победу Великого Октября и в освобождении Урала от интервентов и белогвардейцев.

Социалистические преобразования превратили Пермь в крупный промышленный, транспортный, организационно-административный, культурный и научный центр страны. Преобладающее место в экономике города заняли машиностроение и металлообработка. В этих отраслях заняты три четверти всех работников промышленности Молотова. Продукция молотовских машиностроительных заводов предназначена в значительной своей части для основных отраслей промышленности Западного Урала: угольной, нефтяной, лесозаготовительной и лесоперерабатывающей, речного транспорта и сельского хозяйства, крупного строительства. Город является одним из основных производителей фосфатных удобрений, крупным центром стандартного домостроения. С пуском Камской гидроэлектростанции Молотов становится крупнейшим на Урале энергетическим центром. Город сохранил за собою и значение одного из главных транспортно-перевалочных пунктов.

Неизмеримо возросло за годы Советской власти влияние и вес города Молотова, как культурного центра. Теперь в нем не только университет с семью факультетами, но и еще пять высших учебных заведений, несколько научно-исследовательских учреждений. Наряду с возникшим еще



Город Молотов. Улица Ленина.

до революции крупным краеведческим музеем пользуется широкой известностью созданная в 1922 году Молотовская картинная галерея, обладающая уникальной коллекцией деревянной скульптуры, созданной крестьянами северных уездов Пермской губернии до революции. В Молотове работает орденосный театр оперы и балета — один из старейших на Урале, а также одна из крупнейших на Урале публичная библиотека с миллионным книжным фондом.

С 1938 года Молотов является областным центром. Свое современное название он получил 8 марта 1940 года в честь 50-летия со дня рождения В. М. Молотова.

Город Молотов расположен на самой большой реке Урала — Каме, поэтому большинство радиальных походов и экскурсий из него могут быть проведены по водным маршрутам.

Небольшие однодневные поездки на лодках или речных трамваях в выходной день можно совершить в Закамск, познакомиться с правобережьем Камы. Закамск

возник уже в годы Советской власти. Жилые кварталы чередуются здесь с сосновым бором. Это дачное место — излюбленный район прогулок и отдыха жителей Молотова, так же как и Нижняя Курья, где расположены большой дом отдыха, санаторий, лесная школа и пионерские лагеря.

У Левшино в том месте, где в Каму впадает река Чусовая, высится гигантское сооружение Камской ГЭС, имеющей большое значение для усиления энергетической базы Урала. XIX съезд КПСС в директивах по пятому пятилетнему плану предусмотрел ввести в действие Камскую ГЭС. Эта директива съезда была выполнена. Осенью 1953 года русло Камы было полностью перегорожено, а весной 1954 года началось заполнение Молотовского водохранилища. Осенью 1954 года ГЭС дала первый промышленный ток. В отличие от ранее строившихся ГЭС машины КамГЭС помещаются в теле водосливной плотины. У левого берега находится судоходный шлюз. Плотина подняла уровень воды в Каме и образовала «Камское море» площадью в 200 тысяч гектаров, шириною до 35 километров. До КамГЭС можно доехать поездом, такси или речным трамваем.

На запад от Молотова, на правом берегу Камы, где она делает крутой изгиб к северу, находится город Краснокамск, возникший 25 лет назад. Экскурсия в Краснокамск особенно интересна потому, что она знакомит туристов с двумя крупными отраслями промышленности, характерными для Молотовской области. В Краснокамске находится крупный целлюлозно-бумажный комбинат, пользующийся большой известностью в СССР. Он дает стране целлюлозу, бумагу, тетради, изоляционные плиты и другую продукцию. На бумажном комбинате можно ознакомиться с процессом изготовления бумаги из древесины.

Кроме того, в Краснокамске добывается нефть. На берегу Камы много нефтяных вышек. Нефтяные скважины пробурены здесь на большую глубину, и автоматические нефтяные насосы непрерывно выкачивают ценное топливо.

Вблизи Краснокамска находится санаторий Усть-Качка, известный своими целебными водами.

Дальние экскурсии по Каме. В течение трех суток можно совершить на пароходе сравнительно дальнее пу-

тешествие вверх по Каме. Поднимаясь вверх до Чердыни, туристы знакомятся с древнейшими поселениями Урала — городами Соликамском, Чердынью, Усольем, осматривают интересные музеи и памятники старины. В самой Чердыни большой интерес представляет краеведческий музей, существующий с 1899 года. Город возник в XV веке и был одним из крупных центров Перми Великой — древнего государства Урала.

Из Чердыни легко в течение нескольких дней совершить ряд небольших походов в окрестности — на Полюдов камень, до которого около 45—50 километров, и спуститься к Красновишерску, откуда до Молотова отправляются пассажирские пароходы. Доехав на пароходе до Соликамска, можно остановиться на 1—2 дня, чтобы познакомиться с одним из старейших городов Урала (Соликамск основан в XV веке), с добычей и применением каменных и калийных солей, совершить интересный пеший переход от Соликамска до Березников по берегу Камы (25—30 км).

Из Соликамска или Молотова поездом можно проехать в город Кизел — топливный центр Западного Урала, осмотреть угольные копи, собрать коллекцию углей и сопровождающих пород.

Экскурсия в Кунгурскую ледяную пещеру. Находясь в Молотове, можно в течение одного дня совершить экскурсию в знаменитую ледяную пещеру на реке Сылве. Туда и обратно нужно ехать поездом, причем расписание позволяет, выехав утром, вернуться ночью обратно и таким образом весь день провести в Кунгуре.

Кунгурская ледяная пещера

В Молотовской области, вблизи города Кунгура, находится знаменитая Кунгурская ледяная пещера, привлекающая к себе большие группы туристов и экскурсантов.

Пещера находится внутри так называемой Ледяной горы — крутого правого берега реки Сылвы. Рядом с ней расположены краеведческий музей и научная карстовая станция, где можно ознакомиться с природой карстовых процессов, с историей Кунгура и его окрестностей.

Как образовалась пещера?

Среди горных пород земной коры есть такие, которые

способны медленно растворяться под действием грунтовых вод. Сюда относятся известняки, гипсы, ангидриты, соли и другие осадочные породы. По многочисленным трещинам таких пород постоянно циркулирует вода, попадая сюда с поверхности в виде атмосферных осадков. В течение сотен тысяч и миллионов лет вода создает в растворимых породах большие пустоты, называемые пещерами. То, что наблюдают люди в наше время, — есть результат длительной работы воды в течение многих геологических эпох.

Окрестности Кунгура сложены главным образом гипсами и известняками — остатками древнего так называемого пермского моря. В этих породах нетрудно найти остатки древних морских животных в виде окаменелых раковин.

После отступления и исчезновения древнего моря на его месте сохранились осадочные породы, подвергающиеся до сих пор постоянному воздействию внутренних и внешних сил Земли. Во время горообразовательных процессов в этих толщах возникали трещины и разломы, складки и сбросы, а внешние силы растворяли и сглаживали известковые и гипсовые отложения, создавали причудливые пещеры, приводили к грандиозным провалам; бурные весенние воды промывали в них глубокие лога, и в целом местность приняла своеобразный вид, носящий название карстового ландшафта.

Пещер на Западном Урале много — они широко известны по берегам таких рек, как Белая, Чусовая, Сылва, и это связано с залеганием растворяющихся в воде пород.

Изучение карста имеет большое практическое значение. Дело в том, что карстовые явления чрезвычайно усложняют строительные работы, нарушают растительный и почвенный покров. Спелеологи — исследователи пещер — находят пути борьбы с отрицательными последствиями карста, помогая этим народному хозяйству.

В районе Кунгура и села Кишерть карст выражен особенно ярко. Здесь можно встретить и пещеры различного размера и формы, и многочисленные провалы, воронки, и глубокие, промытые водой лога. Так, в 1949 году в районе села Кишерть (10—15 км от Кунгура) после двухдневных сильных дождей почва начала опускаться; в земле появились трещины, она стала с шумом проваливаться, а в глубине клокотала и бурлила вода, взметаясь

фонтанами из места провала. За два часа в этом месте образовалось большое чашеобразное углубление. На другой день произошли еще два провала, все вместе они заняли площадь длиной до 60 метров.

Вокруг Кишерти много таких же провалов, только меньшего размера. Старые воронки зарастают травой и, сливаясь, образуют большие овраги.

К реке Сылве перпендикулярно подходят многочисленные глубокие лога, длиной до 10 километров. Летом они совершенно сухи, а весной по дну их с шумом несется вода, принося крупные камни. Некоторые лога сильно заросли кустарниками и березовым лесом, так что на дне их темно и прохладно в самый жаркий летний день.

Один из этих логов называется Сухой речкой — когда-то по его дну бежала небольшая река — приток Сылвы. А потом по трещинам известняков вода ушла вглубь и теперь течет под землей.

Склоны белоснежных известковых и гипсовых гор по берегам Сылвы поросли темными хвойными деревьями или березовыми рощицами. В районе же самой Кунгурской пещеры леса мало — больше открытые травянистые пространства.

Осмотр Кунгурской ледяной пещеры — главная цель экскурсии. Вход в пещеру без экскурсовода не разрешается. Предварительно экскурсовод знакомит экскурсантов с особенностями пещеры, с правилами поведения во время экскурсии, показывает план гротов и переходов по линии маршрута.

Входят в пещеру через три расположенные одна за другой двери. После прохода группы двери закрываются — это сделано для того, чтобы не нарушать температурного режима пещеры. В руках у экскурсантов свечи или фонари, у проводника — большой факел.

В первом же гроте перед глазами туристов открывается необыкновенная картина: стены и своды большого каменного зала сверкают и переливаются — это играет свет факелов и свечей на огромных кристаллах льда, на кружевных гигантских снежинках, свешивающихся сверху. Недаром грот называли Бриллиантовым.

Проводник зажигает установленный сбоку прожектор, и еще ярче сверкают ледяные бриллианты. Местами они соединены в белые ледяные розы с тонкими нежными

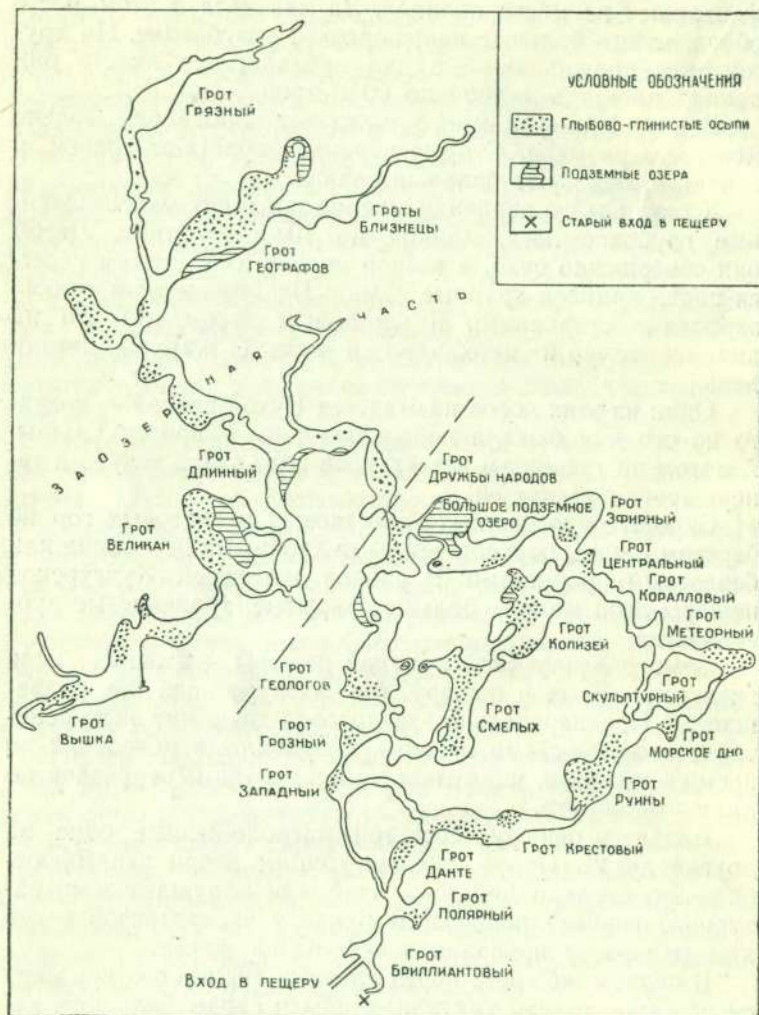


Схема Кунгурской ледяной пещеры.

лепестками. Особенно много кристаллов льда образуется в гроте весной, с притоком весенних вод с поверхности земли.

Следующий грот, куда переходят посетители пещеры, называется Полярным.

Тут еще холоднее — уже не отдельные гроздя снежинок, а целые ледяные потоки покрывают его стены. Тонкие стекляннные сосульки свисают сверху. Грот этот гораздо больше первого. Под ногами — осколки льда, в трещинах — «хрустальные» ледяные статуэтки, созданные просачивающейся водой. Это самый холодный грот Кунгурской пещеры.

В следующем Крестовом гроте производят большое впечатление ледяные сталактиты и сталагмиты. Сталактиты, растущие с потолка грота, напоминают гигантские сосульки с острыми и тонкими концами. Сталагмиты, поднимающиеся со дна округлые столбики с пологими склонами, достигают иногда очень больших размеров. Срастаясь, сталактиты и сталагмиты часто образуют ледяные столбы, напоминающие белоснежные мраморные колонны.

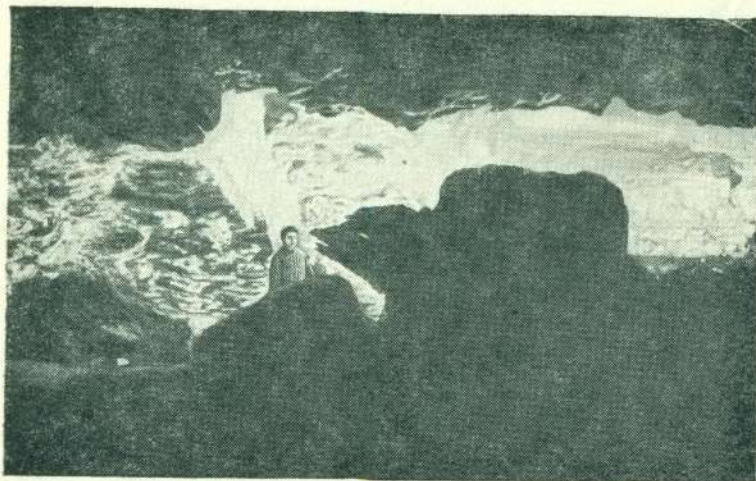
В других гротах уже не встречается снега и льда. Это объясняется тем, что зимой холодный воздух движется от входа вглубь пещеры, а летом — в обратном направлении, и самой холодной оказывается в любое время года первая часть пещеры.

Дальше группа попадает в мрачный и суровый грот Данте. Тут уже нет льда, вокруг только различные угловатые скалы, громадные камни, свалившиеся сверху. Одна из скал, когда проводник освещает ее прожектором, удивительно напоминает медведя — даже виден сверкающий глаз диковинного зверя.

В гроте Руины — до 60 метров в длину — поражают хаотические нагромождения камней, напоминающих древние развалины. Сводов грота не видно, они теряются в темноте. На пути — чудесный Скульптурный грот. Название становится понятным, если разглядеть своды и стены грота. Вода здесь проточила породы и образовала замечательные «каменные кружева».

Проход делается все уже, и вдруг снова стены расступаются — это один из самых больших гротов — Метеорный. В его центре большая осыпь из каменных глыб. Если освещать ее сзади, то создается иллюзия, что в темном небе летит яркий метеор. Обычно проводник так и поступает.

Много еще на пути различных гротов, и ни один не похож на другой. Запоминается грот Эфирный: в нем можно наблюдать интересное залегание пластов в виде



Каменное чудовище в гроте Данте.

Фото Р. Рубель.

складок, высокие своды белеют вверху, словно облака, а самое интересное, что тут можно понаблюдать,— это так называемые органые трубы — круглые отверстия, уходящие вверх,— их создала вода. Она и теперь непрерывно каплет сверху. Во многих местах грота сочится вода, и сотрудники пещеры собирают ее для исследования состава и температуры в разное время года. Воду эту можно пить, она чистая и вкусная. Дно грота покрыто влажным слоем глины.

Через несколько других гротов, то узких и низеньких, то высоких и расширяющихся, экскурсия приходит в большой и почти круглой формы Грот дружбы народов, названный так в 1937 году по просьбе участников экскурсии Международного геологического конгресса. Расстояние от входа до этого грота около двух километров. В центре его находится одно из подземных озер. Вода в нем настолько спокойна и прозрачна, что можно подойти вплотную и не заметить ее. Пока не сложили на берегу каменный барьер, то и дело кто-нибудь из посетителей оказывался по колено в воде.

Площадь озера до 200 квадратных метров, но целиком из этого грота его увидеть нельзя — мешают выступающие впереди скалы. На берегу озера можно отдох-



Ледяной занавес в Кунгурской ледяной пещере.

нуть, совершить необычную прогулку под землей на плоту или в небольшой резиновой лодке.

Особенно красиво выглядит озеро, когда освещенный плот уходит за выступы скал и только видны расходящиеся волны с красноватыми отблесками на гребешках.

Проводник предлагает всем погасить свет и прислушаться. Слышно, как в разных местах ритмично падают капли воды. В некоторых местах, по подсчетам сотрудников научной карстовой станции, в сутки просачивается до 180 литров воды.

Не следует уходить из Грота дружбы народов, не поднявшись в грот Готический, куда ведет крутая каменная тропинка. Это очень оригинальный грот в виде огромной трубы диаметром больше трех метров. Стены трубы источены водой, и в них видны сквозные отверстия. Верхний конец трубы в темноте не виден. Красивое зрелище представляет собой группа туристов, поднимающихся со свечами и фонариками вверх по отвесной стене, а затем исчезающих во тьме.

Дальше Грота дружбы народов находится заозерная часть пещеры, труднодоступная из-за узких прохо-

дов, обилия каменных осыпей и крутых подъемов. Эта часть пещеры изучается научными сотрудниками и закрыта для экскурсий. В заозерной части много озер, известны большие осыпи и громадных размеров гроты.

Обратный путь совершается через новые гроты — обычно идут через большой круглый грот Колизей, через узкий, с многочисленными осыпями Грот смелых и приходят в огромный Грот геологов, пол которого словно специально выложен плоскими белыми плитами ангидрита. Площадь этого грота около одного квадратного километра. После него начинаются узкие извилистые переходы. Становится холодно, чувствуется приближение выхода.

Снова знакомые ледяные сталактиты, на стенках начинает сверкать иней, вот и грот Полярный. Еще немного — и сверкают ледяные алмазы первого грота. Одна за другой открываются тяжелые двери, и из подземной тьмы выходят экскурсанты на ослепительно сверкающую дневную поверхность.

Окончено увлекательное путешествие под землей.

Интересным объектом для туристов является и сам город Кунгур. Это один из древнейших городов Урала. Возник он еще в 1649 году на реке Сылве, в виде небольшой крепости, и в 1662—1663 годах был сожжен кочевниками. Современный Кунгур находится в 17 километрах ниже.

Особенно быстро развивался Кунгур в XVIII веке, так как в это время через него проходили главные торговые пути на Сибирь и много ценных грузов сплавлялось по Сылве и Каме.

Здесь был основан в 1724 году один из первых на Урале кожевенный завод, начало развиваться камнерезное дело, которым славится Кунгур и поныне.

Через Кунгур проезжал в 1790 году, следуя в Илимскую ссылку, А. Н. Радищев, и до сих пор сохранился «воеводский дом», в котором он останавливался.

Интересно ознакомиться с работой кунгурских камнерезов. Из мягкого гипса, пестрого и белого ангидрита они искусно вырезают изящные фигурки, причудливые орнаменты, широко известные в стране художественные изделия.

Сам город довольно живописен. Он свободно раскинулся на слиянии рек Сылвы и Ирени. Через реки пере-

брошены мосты, с возвышенности центральной части города хорошо видны дальние районы. В городе много старинных каменных домов.

За последние годы в Кунгуре сильно развилась промышленность — тут имеется завод нефтяного машиностроения, кожевенно-обувной комбинат, фабрика обуви, алебастровые и кирпичные заводы и другие.

В городе есть педагогическое училище, три техникума, много школ.

В Кунгуре находится одно из старейших на Урале средних специальных учебных заведений — машиностроительный техникум, с которым связана история революционного рабочего движения на Урале. Здесь в 1897 году возник один из первых социал-демократических кружков края. В 1898 году кружок организовал первую на Урале маевку.

На лодках к Иртышу

Свердловск — гор. Талица — р. Пышма — р. Тура — р. Тобол — р. Иртыш — гор. Тобольск.

Протяженность маршрута 620 километров. Продолжительность — 16—18 дней. Сезон — июнь — август.

Маршрут проходит по живописным уральским рекам системы реки Оби, принадлежащей к числу крупнейших рек земного шара. Он знакомит с природными богатствами Урала и Западной Сибири, предоставляет большие возможности для охоты, рыбной ловли и прекрасного отдыха на воде.

Поход лучше начать из города Талицы или из одной ближайших деревень на берегу Пышмы. Доехать сюда можно поездом Свердловск — Тюмень до станции Полевская, откуда до Талицы — около 6 километров. Изготовить или приобрести лодки (из расчета одна лодка на двух-трех человек) нужно заранее, послав предварительно представителя в начальный пункт маршрута.

Сразу по прибытии в Талицу необходимо позаботиться о лодках — проконопатить, просмолить их, подготовить весла. Это займет один-два дня.

Первый — третий день. Город Талица — устье реки Айбы (110 км).

Первые три дня пути туристы поплывут по среднему течению Пышмы. Долина реки широкая, по берегам мно-

ли выйдут к большому железнодорожному мосту через Пышму, по которому проходит Сибирская железная дорога (Свердловск — Омск). Не доезжая до моста, у деревни Меседовой снова встречается лесозавод с гаванью, забитой сплавным лесом. Лесозавод находится на огромной петле реки. Поэтому лодки можно перетаскать волоком в самом узком месте (около 800 метров).

Река с каждым днем становится все больше и больше. Однако после деревень Знаменка и Железный перебор снова появляются перекаты. Река попрежнему петляет, делает крутые повороты, ускоряет свой бег на перекатах.

К концу восьмого дня пути туристы выйдут в долину Туры — широкой многоводной реки, которая вместе с Исетью является важнейшим притоком Тобола. На Туре существует регулярное судоходство, установлены бакены, различные указатели.

От устья Пышмы до Тобольска — конечной цели путешествия — 346 километров. Счет километрам вести удобно: на реке установлены километровые столбы, по берегам стоят домики бакенщиков.

Девятый день. Дневка в устье реки Пышмы.

По реке Пышме — наиболее интересному участку пути — туристы проплыли около 270 километров. Поэтому в устье реки следует устроить дневку, отдохнуть, привести в порядок путевые записки. Неподалеку отсюда — село Сазоново, в нем можно закупить продукты. Река Тура значительно шире Пышмы, вода в реке мутная от растворенной в ней глины.

Десятый — одиннадцатый день. Устье реки Пышмы — по Туре до ее устья (76 км).

Река попрежнему причудливо петляет и образует излучины. На берегах — множество песчаных пляжей, удобных для того, чтобы загорать и купаться. Лес редкий — он вырублен еще до революции пароходными компаниями. Однако и сейчас бассейн Туры, как и бассейн Пышмы, является крупным лесозаготовительным районом.

Тура — полноводная река. Ее берега иногда плохо видны с лодки. Над водой гуляет ветер, и если он дует против течения, идти на лодках трудно. Зато попутный ветер можно использовать, приспособив небольшой парус.

В низовьях реки берега попрежнему высокие, песчаные, поросли редким лесом, около воды — заросли ивняка и таловника.

Река Тобол до впадения в нее Туры значительно меньше последней по ширине и полноводности.

Заночевать можно на высоком берегу Тобола у домика бакенщика.

Двенадцатый — четырнадцатый день. Устье реки Туры — по Тоболу до устья реки Тавды (125 км).

Начинается плавание по Тоболу. Населенных пунктов здесь меньше. Туристы проходят деревни Усопку, Ярково, Артамоново, Иевлево. Река плавно течет по необозримым просторам Западно-Сибирской низменности — одной из величайших низменностей в мире.

Автомобильный тракт, соединяющий Тюмень с Тобольском, все время идет вдоль реки. У села Иевлево он переходит с левого берега на правый и так следует до самого Тобольска. Слившись с рекой Тавдой, Тобол становится широким (до 300 м шириной). По берегам реки на многие десятки километров раскинулись таежные леса.

Сибирь славится крупнейшими в мире массивами лесов, в основном хвойных. Равнинный характер местности, не дающий стока воде, и малое испарение из-за холодного климата и лесного покрова ведут к сильной заболоченности лесов. В лесах по берегам рек хвойные и смешанные леса с густым подлеском из осины и черемухи захламливаются массой гнилых колод и валежника. Деревни по берегам реки встречаются редко. В них хорошие бревенчатые дома, нередко двухэтажные, с крытыми дворами. Живут здесь потомки старых выходцев из русских губерний, народ по большей части крепкий, очень здоровый, закаленный в борьбе с суровой природой.

Пятнадцатый — восемнадцатый день. Устье реки Тавды — устье реки Тобола — город Тобольск (145 км).

Еще четыре дня пути по могучей сибирской реке Тоболу, мимо сел Бачалино, Мазурово, Турбинское, Карагино.

За несколько километров до Тобольска сливаются воды двух великих артерий — Тобола и Иртыша, и путь продолжается уже по Иртышу.

Вода в реках отличается: в Тоболе она мутная, глинистая, в Иртыше — с зеленоватым оттенком.

Иртыш — главный приток Оби. Он берет начало, как и Обь, в Алтайских горах, с так называемого Монгольского Алтая, по другую сторону границы. Течет он по до-

лине медленно, не образуя порогов и быстрин. Ширина его поразительна.

Еще с Тобола туристы видят тобольский кремль и острые шпили старинных церквей.

Мимо товарной пристани с огромными, груженными лесом баржами лодки проходят к Тобольскому речному порту. Вот и конец 620-километрового пути.

Город Тобольск расположен на высоком правом берегу Иртыша. Он основан в 1587 году казацким отрядом Данилы Чулкова и до 1824 года был одним из крупных административных центров Сибири. С конца XIX века, после открытия Сибирской железной дороги, проходящей в 275 километрах от Тобольска, город утратил ведущее значение и стал провинциальным глухим городком. В царское время Тобольск был местом ссылки.

В XVIII веке в Тобольске был А. Н. Радищев, через Тобольск следовал в ссылку Н. Г. Чернышевский. В городе жили и работали писатель П. Ершов, композитор А. Алябьев, художник В. Перов, великий ученый Д. Менделеев.

В Тобольске следует задержаться на один-два дня, чтобы ознакомиться с этим старинным русским городом, сходить в краеведческий музей, посетить могилы декабристов Н. Бестужева, В. Кюхельбекера и других, побывать у памятника Ермаку, осмотреть кремль, расположенный в верхней части города.

Возвратиться из Тобольска до Тюмени нужно на автомашинах по тракту (350 км).



ЮЖНЫЙ УРАЛ

Челябинск

Среди уральских крупных городов Челябинск занимает важное место, как центр качественной металлургии и квалифицированного машиностроения. В этом городе непосредственно ощущается зависимость развития всех отраслей хозяйства и в первую очередь земледелия от уровня тяжелой промышленности. Сердцевиной хозяйства города являются крупные металлургические заводы и тракторный завод. Продукция последнего хорошо известна в колхозах и совхозах, в особенности в районах освоения целинных и залежных земель, где работают мощные челябинские тракторы.

Челябинск, развивавшийся на стыке горнозаводских районов Урала и Зауральской степи, и до Октябрьской революции был прочно связан с сельским хозяйством. Однако тогда это был город крупной торговли зерном и про-

дуктами животноводства и переработки сельскохозяйственных продуктов, выкачивавший прибыли из пота уральских крестьян и казахских скотоводов. В городе были мельницы, элеватор, салотопенные и кожевенные предприятия, пивоваренный и водочный заводы, а также вторая по величине в России чаеразвесочная фабрика. Для нужд сельского хозяйства город производил только плуги. Торговое значение города выросло с проведением Великого Сибирского пути и соединением Челябинска железной дорогой с Екатеринбургом.

Совершенно иными стали связи Челябинска с сельским хозяйством в советское время. Создаваемые в городе мощные тракторы — важная часть машинной базы социалистического сельского хозяйства. Город стал таким образом серьезным фактором развития колхозного и совхозного производства, прочным звеном, укрепляющим союз рабочего класса и крестьянства.

Металлургическим и тракторостроительному заводам в современном Челябинске сопутствуют заводы станкостроительный, металлоконструкций, электродный, абразивный, сельскохозяйственных машин, ряд предприятий легкой и пищевой промышленности. Среди этих последних выделяется строящийся полиграфический комбинат — один из крупнейших в нашей стране.

Близость крупного угольного бассейна обусловила возникновение в городе двух мощных энергетических предприятий — Челябинской государственной районной электростанции и теплоэлектроцентрали — одной из крупнейших в СССР.

Развитие промышленности составило прочную основу культурного роста города. В прошлом грязный, неблагоустроенный город Челябинск в советский период стал одним из самых красивых городов Урала. Застройка города ведется по генеральному плану целыми кварталами и комплексами зданий. Город отличается красивой, рациональной планировкой улиц и площадей и архитектурой зданий, среди которых выделяются здания управления Южно-Уральской железной дороги, оперного театра, театра в Тракторозаводском районе, Дворца культуры в Ленинском районе. Красивы главная площадь Челябинска — площадь Революции и улица Спартака.

В современном Челябинске четыре высших учебных заведения, три театра, тридцать кинотеатров, пятьдесят



Город Челябинск. Здание оперного театра.

Фото Л. Сахно.

библиотек, краеведческий музей, парки культуры и отдыха, книжное издательство. Все эти учреждения культуры появились за годы Советской власти.

Пореформенная история города, основанного еще в 1658 году, не богата событиями. От древнего острога и крепости, с 1743 года бывшей центром Исетской провинции, а затем ставшего уездным городом, не сохранилось никаких следов. Зато в Челябинске много исторических памятников, напоминающих о революционной борьбе рабочего класса против самодержавия под руководством Коммунистической партии, о пребывании в Челябинске в 1905 году Я. М. Свердлова, об организации Совета рабочих депутатов и вооруженной борьбе рабочих против иностранных интервентов и внутренней контрреволюции.

Многочисленные заводы Челябинска, многие из которых выстроены в трудные годы Великой Отечественной войны, являются памятниками беспримерного героизма рабочего класса, построившего и освоившего эти гиганты социалистической индустрии.

В Челябинске рекомендуется посетить краеведческий музей, открытый в 1918 году и расположенный в Заречье, на площади Красного Октября, Мичуринскую плодоягодную станцию, побывать в парке культуры и отдыха, посетить Челябинский тракторный завод.

Богатые возможности для туристских походов и экскурсий имеются в окрестностях Челябинска. Электропоезда увозят челябинцев в выходные дни в такие красивейшие места, как Ильменский заповедник, озера Ильменское, Кисегач и Чебаркуль.

Можно совершить поездку в Копейск — город угля, выросший из маленького горняцкого поселка. Недалеко от Челябинска находится Коркинское месторождение каменного угля — местонахождение самых крупных и глубоких в СССР открытых угольных разрезов.

Интересным объектом для экскурсий является озеро Смолино, лежащее в городской черте, в четырех-пяти километрах от центра. Это любимое место отдыха трудящихся. На озере — водная станция, соединяющаяся с берегом красиво оформленным мостом. Озеро Смолино — горько-соленое, площадью более 170 гектаров. Вкус воды объясняется большим количеством присутствующих в ней калийных и магниевых, хлористых и сернистых солей. По берегам озера много сероватой грязи с сильным серо-



Озеро Ильменское.

Фото Р. Рубель.

водородным запахом. Вода и грязи озера используются как ценное лечебное средство. По берегам расположены дома отдыха и дачи, теряющиеся в березовых рощах. В будущем вокруг озера вырастет лесная полоса.

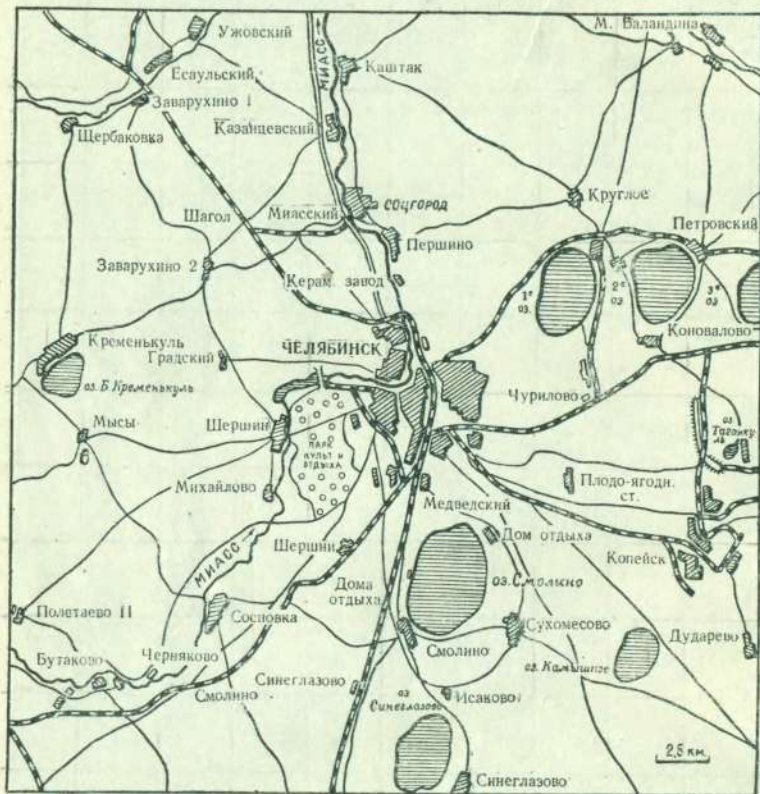


Схема окрестностей города Челябинска.

Возвратиться в город можно трамваем или автобусом. Рельеф окрестностей Челябинска равнинный, породы здесь большей частью осадочные, особенно на берегах озер Первого, Второго, Третьего — к северо-востоку от города. Тут можно увидеть и белую глину самого ценного сорта и чистые кварцевые пески.

К северу от этой группы озер находится одно из лучших месторождений уральского мрамора — Прохорово-

Баландинское. Мрамор тут белый и розовый, лучших скульптурных сортов, не уступающий по качеству знаменитому мрамору Италии. Из крупных блоков этого мрамора создаются скульптуры, украшающие лучшие здания Москвы.

Река Миасс, протекающая здесь, прорезает толщу мрамора, и по берегам между зеленой деревьев можно увидеть сверкающие белизной мраморные утесы.

Интересны для экскурсий деревня и дом отдыха Каштак, расположенные в 18 километрах вниз по течению реки Миасс, в чудесном бору.

Вокруг Челябинска много колхозов и совхозов. Экскурсии в лучшие из этих хозяйств помогут туристам полнее познакомиться с экономикой области, включающей наряду с промышленностью и обширное сельское хозяйство.

Челябинская область — основной производитель зерна на Урале. За последние годы здесь освоены большие массивы целинных земель и организованы новые совхозы. Больших успехов добились животноводы области. За высокие производственные показатели в животноводстве колхозов (особенно молочном) область в 1955 году утверждена участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Магнитогорск

Одним из молодых, выросших в годы социалистического строительства городов Урала является Магнитогорск. Город возник в связи со строительством в Южно-Уральской степи всемирно-известного Магнитогорского металлургического комбината. В 1955 году городу исполнилось 25 лет.

И комбинат, и город получили свое имя от месторождения магнитного железняка, расположенного в Южно-Уральских степях. Гора Магнитная представляет группу плоских возвышенностей — Атач, Березовая, Дальняя, Узьянка и Ежовка, состоящих из сплошного числа магнитного железняка.

Академик А. Е. Ферсман, посетивший в 1930-х годах Магнитогорск, писал о главной вершине горы Магнитной: «... здесь чистый магнитный железняк выходит на самую поверхность земли, что позволяет добывать его открытыми работами. Недаром еще в 1742 году были открыты

первые его глыбы, но понадобилось 200 лет для того, чтобы эти сказочные богатства превратились в могучую стройку Советского Союза...

Вы входите в царство сплошного магнетита; не берите с собой часов, их тонкие стальные стрелки намагнитятся и потеряют свой правильный ход. Кое-где полярно-магнитные глыбы нанизывают гроздьями кусочки и пылинки железняка; к другим, более сильно намагниченным кускам вы сами подвешиваете гвоздики, даже ваш маленький перочинный нож...»¹

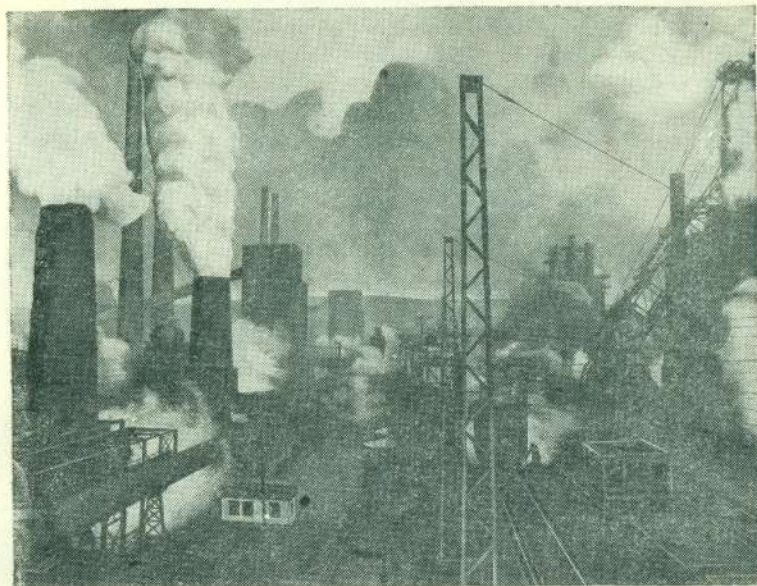
Захватывает картина работы этого рудника, опоясанного уступами выработок. Десятки экскаваторов непрерывно грузят составы самопрокидывающихся вагонов. Гремит канонада взрывов, отрывающих от горы новые и новые тысячи тонн руды. Почти в четыре раза больше руды добывается на одном этом руднике по сравнению со всеми рудниками дореволюционного Урала.

С горы Атач перед туристом открывается грандиозная картина могучего металлургического комбината и города, раскинувшегося вокруг запруженной реки Урал. Никакие остатки старого поселья не искажают его облика: город строился по генеральному плану на абсолютно чистом месте. Он лежит, как оазис, в голой степи со своими прямыми, широкими, озелененными улицами, просторными площадями и сверкающими фонтанами.

Магнитогорский металлургический комбинат, составляющий производственную базу города,— единственное по масштабам предприятие металлургической промышленности не только в Советском Союзе, но и в Европе. Он включает заводы всего металлургического цикла и коксохимический комбинат, перерабатывающий на минеральное топливо и химические продукты карагандинские коксующиеся угли. Магнитогорский комбинат выпускает металла столько, сколько выпускали его до революции все металлургические заводы России.

Магнитогорский комбинат оснащен новейшей отечественной техникой. Процессы производства здесь автоматизированы, заводский транспорт работает на электрической тяге, для обогащения руды и освобождения ее от вредных примесей построены мощные агломерационные фабрики.

¹ А. Е. Ферсман, Занимательная минералогия, 1939.



Магнитогорск. Металлургический комбинат.

Фото Ж. Берланда.

Магнитогорский комбинат — предприятие высокой производственной культуры. Совершенствуя производство, магнитогорские металлурги сумели намного превысить проектные мощности агрегатов, работающих, как часы. Каждые четыре часа домны комбината выпускают очередные полновесные и доброкачественные плавки, а домна № 1 — самый старый агрегат комбината — даже 7 плавков в сутки. Так же ритмично работают мартеновские печи и прокатные станы. Магнитогорские металлурги дают не только добрую долю металла, выплавляемого в стране, но и самые дешевые чугуны, сталь и прокат.

Знакомство с предприятием нужно вести применительно к тому пути, который проходит сырье и топливо, а затем продукты плавки. Начав с рудника, следует затем посетить обогатительную фабрику, ознакомиться с работой коксохимического комбината, побывать на домнах, в сталеплавильном цехе и, наконец, понаблюдать за работой мощных прокатных станов.

В городе имеются также заводы: калибровочный, горного оборудования, металлических изделий и подъемно-транспортного оборудования.

С заводских площадок продукция ежедневно многими эшелонами идет 143-километровой веткой до станции Карталы на линии Челябинск — Чкалов. Но вскоре Магнитогорск станет крупной станцией на строящейся Южно-Сибирской магистрале. Магнитогорский металл и машины получат прямой выход на запад через Стерлитамак — Абдулино.

Покинув завод, следует пройтись по красивым улицам и площадям Магнитогорска, полюбоваться гладью большого пруда, образованного километровой плотиной. В будущем берега водохранилища оденутся в гранитную набережную. Но и сейчас это одно из привлекательных мест города.

Интересные экспонаты Магнитогорского краеведческого музея возобновят в памяти туристов героическую эпопею строительства комбината. Документальные снимки шаг за шагом показывают, как в голой степи, открытой всем четырем ветрам, в стужу и в палящий зной тысячи советских людей, съехавшихся на стройку со всех концов страны, вели бой за осуществление великих предначертаний Коммунистической партии о создании второй индустриальной базы на Востоке. На стендах музея наглядно показаны сегодняшний и завтрашний день комбината, перспективы развития города в ближайшие годы.

Город очень быстро растет. В последние годы здесь вступает в эксплуатацию по 80 тысяч квадратных метров жилой площади в год. Трудящиеся города обслуживают 53 школы, 17 библиотек, 260 магазинов, большое количество медицинских и детских учреждений. В городе два высших учебных заведения — горно-металлургический и педагогический институты, выпускающие ежегодно до 300 специалистов.

Из Магнитогорска можно совершить ряд интересных экскурсий по радиальным маршрутам.

В 100 километрах к северо-западу от города, за хребтом Урал-Тау, находится город Белорецк, куда можно доехать автомашиной. Из Белорецка начинается маршрут по реке Инзер, описанной в настоящем сборнике.

К юго-востоку от Магнитогорска находится Гумбейское месторождение руд, где любители минералов смогут

пополнить свои коллекции многочисленными образцами руд.

На юг от Магнитогорска поездом можно проехать в район Полтаво-Брединских угольных месторождений, доехать до Орска — старинного уральского города, где отбывал ссылку великий поэт украинского народа Тарас Шевченко. Вокруг Орска много ценных месторождений полезных ископаемых — никеля, меди и знаменитой пестрой яшмы.

Красивы степные реки, притоки Урала — Малый Кизил, Гумбейка, Янгелька. Особая, неповторимая есть прелесть в этих районах, где весной, когда цветет ковыль, степь переливается под ветром, как живое серебро.

Невдалеке от Магнитогорска в степях за последние годы развернулась работа по освоению целинных и залежных земель. Посещение одного из новых совхозов или колхозов, ведущих распашку целины, является целью еще одной интересной и поучительной экскурсии, исходным пунктом которой может быть Магнитогорск.

Единственный в мире

Недалеко от станции Миасс находится Ильменский государственный заповедник имени В. И. Ленина. Много книг, очерков, статей и рассказов написано о нем. Десятки крупнейших ученых — геологов, зоологов, ботаников, гидрологов — занимались и занимаются изучением природы этого своеобразного уголка нашей Родины. Особенно широко развернулось исследование Ильменских гор после 1917 года. В мае 1920 года, в тяжелые годы гражданской войны и разрухи, Владимир Ильич Ленин подписал декрет об учреждении первого и единственного в мире минералогического заповедника в Ильменских горах.

Чем же примечателен этот небольшой горный хребет Южного Урала?

Прежде всего тем, что Ильменские горы таят в своих недрах разнообразнейшие минералы и в таком сочетании, какого не встретить ни в каком другом месте земного шара. В трех главных горных породах, залегающих здесь, — сиенитах, миасскитах и гранито-гнейсах — найдено 144 минерала, тридцать из которых впервые на земном шаре обнаружены в Ильменах. Это поистине природный минералогический музей.

Богатством минералов Ильменские горы обязаны тем сложным геологическим процессам, которые когда-то привели к возникновению в глубине Земли разнообразных так называемых пегматитовых жил, концентрирующих в себе минералы различного состава, в том числе чрезвычайно редкие и ценные.

Главной породой Ильменского хребта является нефелиновый сиенит — миасскит, с которым связаны такие минералы, как полевые шпаты, слюды, флюорит, ильменит (титанистый железняк), красивые голубые содалиты и желтовато-розовые канкриниты.

В сиенитах, не содержащих нефелина, встречается роговая обманка; размеры ее кристаллов иногда достигают одного метра. Здесь же встречается интересная слюда — вермикулит, расширяющаяся при нагревании, ценная как хороший звуко- и теплоизолятор.

Находят также в зоне сиенитов «солнечный» и «лунный» камни, отличающиеся красивыми переливами (редкая разновидность полевого шпата), и корунд — один из самых твердых минералов. Некоторые разновидности ильменских корундов красивого голубого цвета называются сапфиритами. Но больше всего различных минералов известно в зоне гранитных пегматитов на восточном склоне Ильменских гор. Здесь особенной известностью пользуется письменный камень, представляющий собой срастания кварца и полевого шпата. Его красивые узоры напоминают древние письмена. Отсюда и произошло его название.

На восточном склоне Ильменских гор часто находят зеленовато-голубой амазонский камень. В амазонских жилах встречаются замечательные самоцветы, которыми издавна славилась Ильменские горы: прозрачные топазы, нежные голубовато-зеленые аквамарины, зеленоватые бериллы, блестящие фенакиты.

В гранитно-гнейсовой полосе восточного склона Ильменских гор много жил белой слюды — ценного изоляционного материала. Встречаются в гранито-гнейсах и красные гранаты — альмандины.

Нами перечислены только самые известные минералы; кроме них, еще десятки редких минералов заключены в породах Ильменского хребта. В залах музея Ильменского заповедника можно долго любоваться разнообразием природных богатств этого участка Южного Урала.



Копь в южной части Ильменского заповедника.

Фото Р. Рубель.

ния образуют сплошные заросли в нетронutom заповедном лесу. Здесь известно до двадцати видов лекарственных растений. Разнообразие рельефа вызывает и частую смену растительности на сравнительно небольшой территории.

В заповеднике привольно живут звери и птицы. Двести шестьдесят пять видов позвоночных отмечено в Ильменских горах.

Наиболее интересны косули, лоси, а после 1936 года в заповеднике появились привезенные сюда для акклиматизации пятнистые олени и бобры. Красавцы-олени служат предметом изучения зоологов, работающих на научной станции. Бобры построили на небольшой речке много хаток и плотинами значительно подняли уровень воды. Повседневные наблюдения за бобрами дают интересные сведения о жизни редких животных.

Ильмены являются конечным пунктом многих туристских маршрутов по Южному Уралу. Посетить заповедник можно лишь по специальному разрешению. Удобнее всего такое разрешение получить через туристскую базу ТЭУ ВЦСПС, расположенную на берегу Ильменского озера. На базу можно обратиться за советом или консультацией, взять там проводника.

Знакомство с заповедником обычно начинается с посещения музея имени С. Л. Ушкова — старейшего ученого, отдавшего много лет своей жизни изучению фауны Ильменских гор. В музее собраны образцы горных пород и минералов, чучела животных и птиц, гербарии, картины, фотографии и схемы маршрутов по заповеднику.

По горам Южного Урала

Бакал — г. Ирмель — г. Ямантау — г. Большой Шолом — Бакал.

Протяженность 300 километров, в том числе с преодолением естественных препятствий 150. Продолжительность маршрута — 16 дней, из них по ненаселенной местности — 8 дней. Полевых ночлегов — 8.

Маршрут знакомит туристов с наиболее высокой частью Южного Урала, расположенной в основном на территории Башкирской АССР.

Многочисленные хребты, разделенные глубокими долинами, бурные и шумные реки, несущиеся по ущельям, богатая и разнообразная растительность придают особую привлекательность этому району. Здесь находятся три

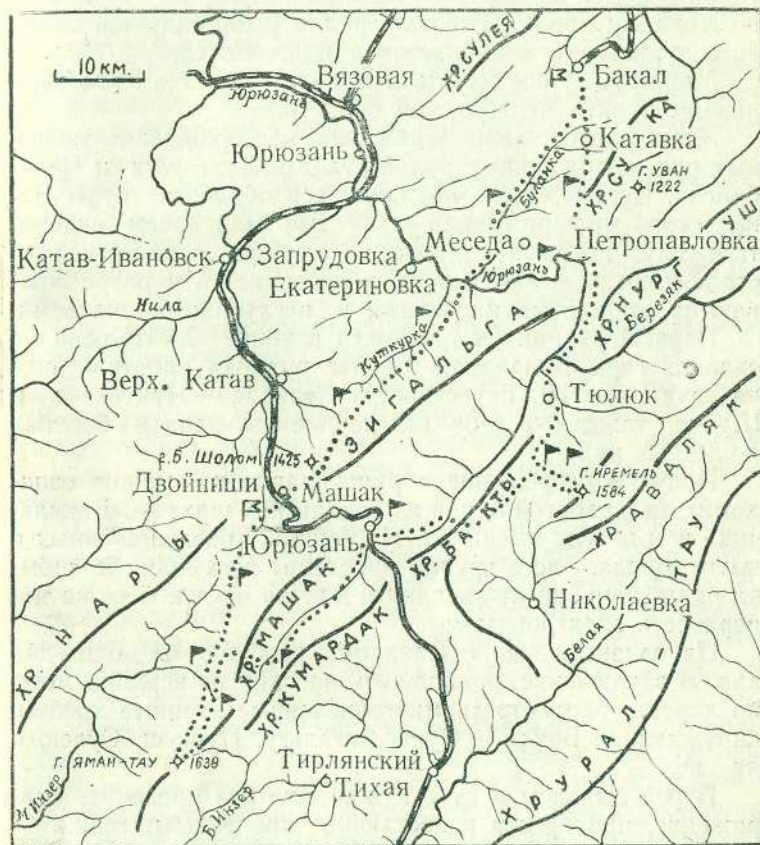


Схема к маршруту «По горам Южного Урала».

высшие вершины Южного Урала — Ямантау (1638 м), Ирмель (1584 м) и Большой Шолом (1425 м). Восхождение на эти вершины — хорошая практика в горном туризме. Путь по заболоченным таежным долинам рек, скалистым склонам хребтов, по бездорожью и малонаселенным

местам потребует большого умения, выносливости и упорства от участников путешествия.

Маршрут, включающий в себя восхождение на вершины Ямантау, Иремели и Большого Шолома, является единственным маршрутом высшей категории трудности по Южному Уралу. В состав группы рекомендуется включать туристов с альпинистской подготовкой.

Маршрут лучше начать в Бакале — крупном промышленном пункте Челябинской области.

Здесь расположено Бакальское месторождение железных руд, снабжающее рудой заводы Златоуста и Челябинска. Чистые, легко поддающиеся обработке руды Бакальского месторождения — богатые марганцем сидериты — идут преимущественно на выработку качественной стали. Они залегают близко к поверхности и разрабатываются открытыми карьерами и неглубокими шахтами.

Первый рудник был заложен в конце XVIII века на склонах горы Буландихи. Сейчас рудники работают еще на двух горах в окрестностях Бакала — Иркускане и Шуйде, таящих в себе неисчерпаемые запасы богатых железных руд.

Получив разрешение в рудоуправлении, можно ознакомиться с работой одной из бакальских шахт — «Бакальчик» или шахты имени В. И. Ленина, расположенных в черте города. Здесь группа проследит весь процесс добычи руды, начиная от запалки и кончая откаткой ее на поверхность электровозами.

На ознакомление с Бакалом необходимы один-два дня. В заключение, поднявшись на одну из вершин, можно хорошо рассмотреть многочисленные горные хребты, окружающие Бакал, — Сукú, Зигальгу, Нургуш, Сулею и другие.

Перед выходом в путь нужно еще раз проверить снаряжение, приобрести недостающие продукты питания.

Поход можно совершить как летом, так и зимой. Описание маршрута дается по материалам лыжного похода.

Первый — второй день. Город Бакал — поселок Петропавловка (30 км).

Через рабочие поселки Рудничный и Катавку нужно выйти к подножию хребта Суки и двигаться вдоль хребта по лесной дорожке, ведущей из Катавки к Петропавловке.

Так как группа в первые дни сильно нагружена, следует проходить в день не больше 15—18 километров.

Поэтому на полпути к Петропавловке на лесистых склонах хребта следует организовать полевой ночлег. Здесь много сухих деревьев, особенно елей. На другой день туристы продолжают путь по той же дорожке в обход хребта до поселка Петропавловка. Сначала будет пологий подъем, потом дорожка сворачивает на юго-восток и все время идет под уклон.

Небольшой поселок Петропавловка стоит на слиянии рек Большой и Малой Калагазы с Юрюзанью. Здесь расположен леспромхоз, есть школа, где можно остановиться на ночлег.

Третий день. Поселок Петропавловка — подножие горы Иремели (26—30 км).

Дальнейший путь туристов идет вверх по течению реки Юрюзани, пробирающейся между двумя мощными южноуральскими хребтами — Зигальгой и Нургушем.

Юрюзань здесь имеет ширину от 15 до 25 метров, много перекатов, камней, наледей.

На пятом километре пути по реке северо-восточные отроги Зигальги подходят вплотную к берегу и обрываются круто вниз утесами Синего камня. Сразу за Синим камнем, на левом берегу реки, стоит маленькая избушка-смолокурня.

Через 1,5 километра после впадения в реку Юрюзань речки Елахты, берущей начало на склонах Зигальги, к левому берегу подходит хорошая дорога, ведущая из поселка Меседа в Тюлюк. Можно продолжать движение по ней, так как зимой на реке часты наледи, особенно в теплое время, и приходится терять много времени на очистку лыж ото льда.

У южных отрогов Нургуша в Юрюзань справа вливает свои воды река Березяк, берущая начало на склонах Уреньги. Не доходя трех километров до Тюлюка, туристы встретят мост через Юрюзань, от которого дорога поворачивает в сторону от реки к селу Тюлюк, расположенному на речке Тюлюк — притоке Юрюзани.

Из Тюлюка на седловину горы Иремели идет летняя тропа, которую нетрудно отыскать и зимой. По ней до вершины 16 километров довольно трудного подъема. Но этот вариант для нашего маршрута нецелесообразен, так как после восхождения приходится либо возвращаться обратно в Тюлюк, либо с тяжелыми рюкзаками спускаться по юго-западным каменистым склонам Иремели к хребту

Бакты. Поэтому, отдохнув в Тюлюке, группа выходит по лесной дороге, идущей в Николаевку.

Дорога огибает северную оконечность хребта Бакты, несколько километров тянется в гору, потом вдоль хребта идет под уклон на юг.

Через 8 километров влево уходит летняя дорога к покосам у подножия Иремели. По ней надо пройти 1—2 километра и остановиться на ночлег, выбрав предварительно одно-два сухих дерева для костра и несколько хороших елей, под раскидистой кроной которых можно установить палатки.

Четвертый день. Подъем на гору Иремель и спуск (18 км).

Оставив лагерь (можно без дежурных) и взяв продукты и теплую одежду, группа выходит на штурм Иремели. Хорошо различимая покосная тропа, найденная накануне, идет сначала на восток (4 км), потом поворачивает на северо-восток. Она вьется среди хвойных и лиственных лесов, покрывающих подступы к вершине, поднимаясь все выше и выше к границе леса. Уже отсюда, с юго-западных склонов горы, открывается широкая панорама южноуральских хребтов и долин.

Примерно через 6 километров, пройдя границу леса, туристы поднимаются на один из отрогов горы. Здесь почти всегда дует ветер, сметая снег и обнажая каменные россыпи и травянистые склоны. Лыжи поэтому приходится снять и поставить так, чтобы их легче было отыскать по возвращении. Отсюда до вершины 2,5—3 километра пути в северном направлении. Идти придется по скалистым уступам и высокогорной тундре.

Наконец, показывается величественная вершина Иремель-Тау (по-башкирски Священная гора), представляющая собой гигантскую усеченную пирамиду из хаотически нагроможденных кварцитовых глыб. На вершине горы — широкое плато с отдельными грудками камней, на одной из которых находится банка с записками о восхождении.

Не каждой группе туристов доводится любоваться открывшимися с Иремели видами: даже в солнечную тихую погоду здесь гуляет ветер, вершина часто окутана тучами и туманом, зимой свирепствуют метели. Но те, кому «посчастливится» на Священной горе, с восторгом рассмотрят раскинувшееся перед ними царство могучих горных хребтов — Бакты и Зигальгу, Аваяк и Урал-Тау,



Вид на гору Ямантау с хребта Машак.

Фото А. Бударина.

Нургуш и Уреньгу, увидят белые шапки вершин Ямантау и Большого Шолома.

Многокилометровый спуск до лагеря по готовой лыжне доставит туристам огромное удовольствие.

Если до наступления темноты останется время, то пока готовится ужин, половина группы может пробить лыжню по дальнейшему маршруту.

Пятый — восьмой день. Подножие Иремели — подножие Ямантау (80—90 км).

От Иремели в район высшей вершины Южного Урала — горы Ямантау — можно пройти одним из следующих путей: 1) вдоль хребтов Бакты и Кумардак с выходом в верховья реки Большой Инзер, 2) с перевалом через хребет Бакты в долину Юрюзани и далее до ее верховьев и 3) через Николаевку, поселок Тирлянский завод и на реку Большой Инзер.

Первый вариант наиболее короток и труден. На всем пути приходится пробивать лыжню. Идти лучше всего у самого гребня хребта, туда можно выйти по пологому подъему от верховьев реки Авняр в юго-западном направлении. Гребень представляет собой цепь огромных камен-

ных россыпей и скал разнообразных очертаний. Можно подняться к одному из «просветов» в каменной гряде, и тогда у подножия отвесных скал, на 500-метровой глубине взору откроется извивающаяся тонкая ленточка Юрюзани, а на противоположной стороне долины — громада Зигальги.

Вдоль гребня встречаются лесные (летние) тропы. Сосновый и еловый лес перемежается со смешанным. Влево уходит широкая долина Авняра — притока реки Белой.

Продолжая движение, группа на второй день пересекает узкоколейную железную дорогу Запрудовка — Белорецк, а на третий, двигаясь вдоль хребта Кумардак, выйдет к верховьям реки Большой Инзер. Путь этот сложен, приходится пересекать многочисленные «курумы» — каменные осыпи в руслах ручьев, идти по опасным склонам, пробираться через буреломы и заросли кустарников.

Обогнув хребет Кумардак с юга, группа выйдет к восточному склону массива Ямантау.

Интересен путь по долине Юрюзани. Группа начинает его, как и в предыдущем варианте, с подъема к гребню Бакты. Затем, двигаясь вдоль гребня, она должна отыскать в одном из понижений хребта так называемый Косой лог — узкую ложбину, спускающуюся с хребта к Юрюзани. Спуск по логу в зимнее время служит нелегким испытанием для любой группы туристов: на крутом сорокапятиградусном склоне много камней, на пути заросли молодого осинника, валежник.

Дальнейший путь идет по реке Юрюзани мимо села Александровки через небольшую станцию Юрюзань, расположенную на пересечении узкоколейной железной дороги Запрудовка — Белорецк с рекой Юрюзань. Река здесь имеет ширину 8—12 метров, а по мере приближения к верховьям становится все уже и уже.

Сужается и долина реки между хребтами Машак и Кумардак. Никакого жилья в верховьях нет, лишь в 10 километрах от станции встречаются остатки строений (б. Круглое), да близ истоков реки стоит разрушенная избушка (б. Прудки).

От истоков Юрюзани до вершины Ямантау около 10 километров трудного подъема через лоцину между хребтами Кумардак и Машак.

Можно также от Прудков подняться на хребет Машак — по бурелому, чаще, каменным осыпям, перевалить

его и выйти к Ямантау, двигаясь выше границы леса поблизости от гребня. Здесь, на западном склоне Машака, на высоте 900 метров, на границе леса, в 16 километрах от Ямантау выстроена охотничья избушка, в которой в случае непогоды можно заночевать.

В этих краях, вдали от человеческого жилья, встречаются следы лося и волка, рыси и лисицы, косули и зайца. Из-под кустов из снега то и дело взлетают глухари, рябчики, тетерева, с дерева на дерево перепрыгивают белки.

Более легок третий вариант пути, хотя он и длиннее.

Группа по зимней дороге движется через Николаевку в поселок Тирлянский на реке Белой. Отсюда на запад, уже без дорог, по невысоким увалам и глухой тайге нужно пройти на речку Тихую (приток реки Тирлян), к кордону лесника и дальше, через реку Большой Инзер к юго-восточным отрогам Ямантау. Полевой ночлег у Ямантау во всех случаях рекомендуется разбивать не далее 10 километров от вершины, чтобы на следующий день успеть подняться на вершину и спуститься обратно в лагерь.

Девятый день. Подъем на Ямантау и спуск (20 км).

Ямантау, что в переводе с башкирского означает «Плохая гора», является самой высокой вершиной Южного Урала (1638 м). Массив Ямантау служит продолжением хребта Машак.

Все подступы к Ямантау закрыты дремучей заболоченной тайгой; лыжню приходится пробивать по бурелому, чаще, зарослям тальника и каменным россыпям. Ближе к границе леса появляются участки низких, изогнутых берез, лес редееет. Ели так забиты снегом, что ветвей не видно. Скоро туристы выходят на широкую безлесную седловину между двумя вершинами Ямантау. Отсюда, сняв лыжи, но оставив в руках палки, за один час можно подняться по камням, глубокому снегу и ледяным полям на вершину — обширное плато с отдельными, выступающими из снега плитами сланца. На одной из плит видны остатки деревянной вышки. Это и есть высшая точка Ямантау. Каменная пирамида с записками у вышки зимой покрыта плотным слоем снега и льда.

Пронизывающий ветер не позволяет долго задерживаться наверху. Рассмотрев дальнейший путь и оставив записку в туре, туристы спускаются вниз.

Десятый — одиннадцатый день. Подножие Ямантау — станция Двойниши (30—35 км).

Первые 8—10 километров от лагеря лучше пройти вдоль гребня Машак, выше линии леса. Здесь хороший, плотный снег, и скорость значительно больше, чем по густым лесам на склонах хребта.

Затем нужно начать постепенный спуск к верховьям реки Малый Инзер. Спуск очень крутой, приходится преодолевать в пути заросли мелкого березняка и осинника, осыпи, скалистые участки. На противоположной стороне долины виден лесистый массив хребта Нары.

Двигаясь по реке Малый Инзер, туристы встречают развалины угольных печей (Куваш, Тулкаин, Катавские) и незаметно поднимаются на водораздел между реками Малый Инзер и Малый Катав, густо заросший мелким ельником и осинником. Затем, перейдя на правый берег Малого Катава, лыжники идут вдоль речки до станции Двойниши, расположенной на слиянии Большого и Малого Катава и на стыке хребтов Нары и Зигальги.

При благоприятных условиях (неглубокий снег, санный путь по долине) можно пройти этот участок пути за один день. Тогда на станции следует устроить дневку, починить снаряжение, привести в порядок путевые записи, кроки, отдохнуть перед заключительным этапом путешествия, приобрести недостающие продукты.

Двенадцатый — пятнадцатый день. Станция Двойниши — Бакал (92 км).

Самая высокая точка хребта Зигальги — Большой Шолом — является третьей по высоте вершиной Южного Урала (1425 м) и расположена в 5—6 километрах к северу от Двойнишей. Нужно обогнуть гору справа, подняться на так называемый залавок — лесистую площадку между двумя вершинами и по западным склонам хребта продвигаться к вершине. Идти чрезвычайно трудно: склон очень крутой, на каждом шагу осыпи есть опасность сломать лыжи, но снять лыжи нельзя — провалишься.

Наконец, у границы леса надо оставить лыжи и рюкзаки и пешком подниматься по осыпям на вершину. Там стоит бетонированный столбик — это высшая точка хребта.

От Большого Шолома Зигальга уходит на северо-восток, ошетинившись неприступными утесами и каменными глыбами всевозможных форм и конфигураций.

На спуск в долину реки Куткурки приходится потратить 4—5 часов. «Курумы» — каменные реки все время преграждают путь лыжникам, обойти их нельзя. Но вот трудности позади: найдена ровная площадка в хвойном лесу, устраивается ночлег.

На следующий день группа по азимуту продолжает путь вдоль Зигальги, на высоте 500—600 метров, не спускаясь к реке Куткурке. Осыпей меньше, но утомляют густые заросли осинника, ольховника, березняка, чередующиеся с ельником. В заболоченном лесу много бурелома, завалов. Там, где река Куткурка меняет направление с северо-восточного на северное, стоят остатки строений леспромхоза; здесь можно переночевать. Река с 5—6 метров ширины постепенно расширяется до 8—10 метров и такой впадает в Юрюзань. В устье стоят штабели леса, приготовленного для весеннего сплава.

Через 1,5—2 километра пути по Юрюзани после устья Куткурки встречается устье реки Буланки, по которой и надо двигаться вверх. На Буланке, вернее на ее притоках Меседе и Кургашке, есть бараки Месединского леспромхоза. К вечеру пятнадцатого дня группа прибывает в Бакал.

Маршрут можно закончить и на станции Двойниши, тогда он будет маршрутом второй категории трудности. С железной дороги Запрудовка — Белорецк можно совершить также очень интересные походы первой категории на любую из трех высших вершин Южного Урала.

На велосипедах через Уральский хребет

Магнитогорск — Белорецк — Кага — Стерлитамак — Ишимбай — Уфа.

Протяженность маршрута 530 километров, из них 100 километров с преодолением естественных препятствий. Продолжительность — 15—16 дней, из них 5 дней по малонаселенной местности.

Походы через горные хребты Южного Урала обычно доступны лишь пешеходам или водникам, путешествующим по горным рекам. Однако очень привлекательна возможность пересечь Уральский хребет на велосипедах.

При значительных высотах и резком рельефе в некоторых местах Южного Урала есть дороги, позволяющие осуществить перевальное путешествие на велосипедах.

Предлагаемый маршрут представляет собой поход по резко пересеченной местности, сравнительно малонаселенной, где зачастую населенные пункты расположены на расстоянии 25—40 километров друг от друга.

Во время путешествия туристы не просто проедут по дороге, а совершат несколько радиальных выходов — подъемов на ближайшие вершины, узнают много нового об этой части Урала.

Маршрут начинается в Магнитогорске, заканчивается в Уфе. Ознакомившись с крупнейшим индустриальным центром на Востоке, туристы, пройдя по мало освоенным районам и перевалив через Уральский хребет, попадут в центр нефтяной промышленности — Стерлитамак и Ишимбай, в сердце «Второго Баку».

Поход значительно повысит технику вождения машины, так как главная часть пути проходит по резко пересеченной местности.

Первый день. Знакомство с Магнитогорском¹.

Второй день. Выезд из Магнитогорска по дороге в Белорецк (40 км).

Дорога вначале идет степью. Степи в этой части Урала преимущественно злаковые, с преобладанием ковыля, овсяницы, мятлика. Много полыни, характерно разнотравье, особенно много астрагала, донника. Жаркий степной воздух наполнен ароматами трав. Скоро степь сменяется небольшими холмами. Часто встречаются ручьи и речки. Впереди на горизонте синеют горы. Начинается подъем. Позади остаются поселки Кирса, Гайсара. Еще 8 километров — и встречается поселок Баимово, в котором следует остановиться на ночлег.

В этот первый день похода особенно важно проверить состояние машин, снаряжения, так как все неполадки можно еще будет исправить в Белорецке.

Третий день. Переезд до высоты 1047 метров (35 км).

В этот день намечается переход меньшей протяженности, так как предстоит подъем на одну из высоких в этом районе вершин — гору Кушай (1047 м) на хребте Крыктытау.

Подъем значительно круче, чем накануне. Дорога чаще делает изгибы и петли. К востоку расстилаются ровные бесконечные степи, к западу — лесистые вершины гор.

Высота 1047 метров среди них особенно выделяется. Приблизившись к ней и выбрав удобное место для привала, туристы оставляют дежурных у бивака и пешком поднимаются на вершину. Отсюда хорошо виден Магнитогорск и его окрестности, весь проделанный путь.

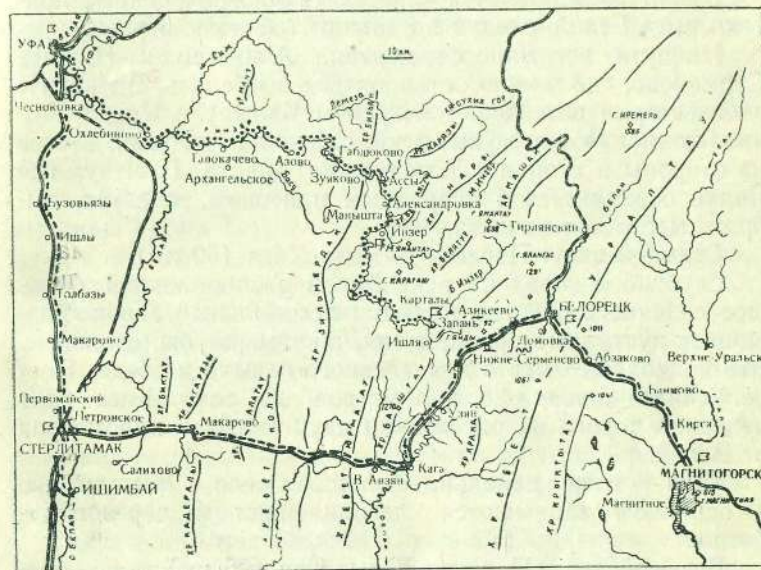


Схема к маршрутам «На велосипедах через Уральский хребет» и «По горной реке Инзер».

Четвертый день. Белорецкий перевал и переезд до Белорецка (40 км).

Все ближе горы, все круче подъем. Дорога пересекает отроги Урал-Тау. На высоте 900 метров находится так называемый Белорецкий перевал. Это — самая высокая точка на пути к Белорецку. За перевалом начинается спуск к реке Белой.

Вот и перевал. Внизу лежит живописная долина реки. Она вся, как на ладони.

Между высокими горами, покрытыми темным лесом, извивается, скрываясь то и дело за крутыми их склонами, Белая. А в центре прекрасной панорамы — город Белорецк, крупный промышленный центр Башкирии, цель сегодняшнего пути.

¹ Очерк о городе см. на стр. 233.

Пятый день. Дневка в Белорецке¹.

В Белорецке необходимо пробыть весь день, посетить один из заводов, выехать в окрестности, побывать в красивых уголках на берегу реки Белой.

Шестой день. Переезд к хребту Баштау (40 км).

В этот день придется пересекать многочисленные притоки реки Белой, следуя по извилистой долине реки.

На пути встречаются деревни Азикеево и Нижнее Серменево, где можно остановиться пообедать. Впереди с обеих сторон возвышаются хребты Баштау и Крака. Долина становится все уже, река, стесненная горами, вьется из стороны в сторону. У подножия хребта Баштау, где Белая соединяется с очередным притоком, следует выбрать место для ночлега.

Седьмой день. Переезд до села Кага (50 км).

Глубоко в горах на реке Белой расположилось большое селение Узьян, где имеются лесопильный завод, различные кустарные предприятия, школы, клубы, столовые. Это подходящее место для дневного отдыха и обеда. После Узьяна в течение 25 километров до села Кага идет чудесная дорога на расстоянии двух-четырех километров от Белой.

Кага — тоже довольно большое село. Жители его в основном занимаются лесопилением и деревообработкой.

Восьмой день. Перевал Юрма-Тау (25 км).

До сих пор, после перевала через Урал-Тау, дорога шла вдоль горных хребтов. Теперь же, покинув долину Белой, она ведет на запад, пересекая серию хребтов Урала. Река Белая резко отходит на юг. Теперь туристы встретятся с ней только у Стерлитамака.

Самое крупное село в пути в этот день — Верхний Авзян. Тут находится большая артель «Третья пятилетка», занимающаяся лесопилением, деревообработкой. В этом селе, когда-то затерянном в горах, теперь имеются радио, электричество, школы, почта, магазины.

Из Верхнего Авзяна ясно виден поднимающийся на пути хребет Юрма-Тау. У подножия хребта перед перевалом следует устроить небольшой отдых, оставив дежурных у машин, пройти по живописным склонам долины реки Авзян.

¹ Описание Белорецка см. в маршруте «По горной реке Инзер».

После стыха предстоит подняться на перевал, откуда хорошо виден путь через следующие хребты. Ночной бивак устраивается после спуска с перевала, у притока реки Большой Нугуш.

Девятый день. Переезд до хребта Колу (25 км).

Первая деревня на пути — Большой Бретьак, красиво расположенная у реки Нугуш в долине между двумя горными хребтами. Отсюда начинается подъем к перевалу Баштин.

В деревне Ново-Сеитовой можно отдохнуть, познакомиться с бытом башкирской деревни, пройти вниз по реке Нугуш.

Под вечер, когда заходящее солнце начнет золотить вершины Юрма-Тау, у восточного подножия хребта Колу можно остановиться на ночлег возле маленькой речки, протекающей под перевалом.

Десятый день. Перевал Колу — река Зиган (40 км).

Подъем на перевал Колу не особенно труден, спуск очень приятен. Впереди еще один хребет — Алатау, но он заметно ниже уже пройденных. Главная горная часть пути позади. С небольшого подъема к хребту Алатау отчетливо видны вьющаяся дорога и живописные деревни Макарова и Васильевка. На обед рекомендуется остановиться в Макаровой.

Последние отроги хребтов горной Башкирии заставляют дорогу делать довольно крутые петли. После одной из них — деревня Макарова.

За деревней Васильевкой, на берегу реки Зиган, хорошо остановиться на ночлег. Позади остались горы, покрывающие их сосново-лиственничные леса и стройные ели. На севере и на западе видны обширные равнинные пространства. Это уже Приуралье. В лесах преобладают лиственные породы — береза, липа, клен, а впереди степи. На юге — невысокий хребет Баш-Алатау и только на востоке ряды темнеют оставленные позади горные хребты.

Одиннадцатый день. Переезд до города Стерлитамак (45 км).

Впереди Стерлитамак — первый город за время пути от Белорецка. После горных подъемов и спусков дорога кажется однообразной. Лесов почти нет, лишь местами видны небольшие березовые рощицы.

Двенадцатый — тринадцатый день. Дневка в Стерлитамаке, радиальный выезд в Ишимбай (50 км).

Стерлитамакский район — второй по промышленному значению район Башкирии после Уфимского. За последние 10—15 лет в экономике Стерлитамакского района произошли значительные изменения. Прежде он был целиком сельскохозяйственным, теперь же здесь производятся машины, станки, цемент, нефтепродукты. Город Стерлитамак, кроме того, важный транспортный узел. Через него проходят водная магистраль — судоходная река Белая, железнодорожная линия Уфа—Ишимбай и шоссе Уфа—Чкалов. В ближайшие годы транспортное значение Стерлитамака увеличится, так как здесь произойдет скрещение строящейся Южно-Сибирской магистрали с линией Уфа—Ишимбай.

Железные дороги способствуют использованию громадных природных богатств этой части Башкирии (нефти, угля, металла, леса).

Когда-то долина Белой в районе Стерлитамака была обширной степью с редкими, разбросанными вдоль реки деревушками. Теперь она превратилась в оживленную, густонаселенную местность, где колхозные поля чередуются с рабочими поселками.

Около Стерлитамака много залежей известняков, солей, гипсов. В этих породах образовались причудливые пещеры, широко известные всем путешественникам.

Город стоит в устье реки Стерли, вливающейся на территории города в реку Ашкадар — приток Белой. Местность вокруг совершенно ровная, возвышенности редки и невелики. Весной реки сильно разливаются, заливая пойменные области вокруг города.

Стерлитамак основан в 1766 году, как транспортный и торговый центр на реке Белой. Первыми жителями его были рабочие-сплавщики и ремесленники. В XIX веке в городе построены были лесопильный, спиртоводочный заводы и мельницы.

Захолустный, отсталый до революции Стерлитамак сейчас неузнаваем. В центре города среди кварталов многоэтажных домов разбиты зеленые скверы, городской парк культуры и отдыха.

Ишимбай — центр нефтяной промышленности Башкирии. Два десятка лет назад здесь расстилалась ковыльная степь, по которой были разбросаны редкие башкирские деревушки. В первые годы пятилеток при нефтяных промыслах возник рабочий поселок, в 1940 году преобразо-

ванный в город. Повсюду здесь можно видеть очертания нефтяных вышек. В городе много предприятий, перерабатывающих нефть, добывается природный газ, используемый в производстве.

Между Ишимбаем и Стерлитамаком установлено регулярное железнодорожное и автобусное сообщение, так как многие рабочие нефтяных промыслов и заводов живут в Стерлитамаке.

Туристы знакомятся с молодым промышленным городом Башкирии в течение двух дней.

Четырнадцатый день. Стерлитамак — деревня Макарова — дорога на Бузовьязы (40 км).

Давно уже не видно гор. Путь идет по тракту Стерлитамак — Уфа, представляющему собой оживленную транспортную магистраль. Река Белая сразу же после Стерлитамака отходит к востоку и только у самой Уфы в третий раз пересекает линию маршрута.

Эта часть пути проходит по сельскохозяйственным районам Башкирии. Огромные площади заняты под техническими культурами. Много животноводческих хозяйств. На обширных лугах пасутся большие колхозные стада.

За время путешествия туристы видели и горную часть Башкирии, и ее промышленные центры, и сельскохозяйственные районы. Сопоставляя все виденное, они особенно ярко представляют себе разнообразие природных условий республики и те колоссальные изменения, которые превратили отсталую и захолустную часть страны в мощный промышленный, сельскохозяйственный и культурный очаг.

Пятнадцатый день. Переезд до села Бузовьязы (40 км).

Последние два перехода будут самыми длинными, но дорога здесь хорошая, совершенно ровная, ехать по ней легко.

Бузовьязы — это крупный районный центр. Тут есть клуб, столовая, библиотека, административные, медицинские и другие учреждения.

Ночевать лучше не в селе, а дальше, на полпути между Бузовьязами и Бекетовым, у небольшой речки. Это будет последний полевой ночлег.

Шестнадцатый день. Переезд до Уфы (60 км).

Последний день путешествия. Чувствуется приближение столицы Башкирии: на тракте оживленное движение, много машин, часто встречаются новые рабочие поселки.

За деревней Камышлы к дороге снова подходит река Белая, ставшая гораздо шире и полноводнее. Начинаются пригороды Уфы и, наконец, на возвышенности открывается Уфа — столица Башкирской АССР.

Уфа¹

Уфа — столица Башкирской автономной советской социалистической республики — конечный пункт многих туристских маршрутов по Южному Уралу. Город расположен на правом берегу реки Белой близ впадения в нее правого притока — реки Уфы. Он раскинулся на двух высоких холмах, обвитых с трех сторон лентами рек. Уфимская возвышенность господствует над окружающей местностью. С ее обрывистых склонов открывается редкой красоты вид на речные долины.

Местоположение Уфы было оценено еще ногайскими князьями, соорудившими здесь в XV веке укрепление. Следы его сохранились до настоящего времени под названием Чортова городища, где видны остатки полукруглого земляного вала, рвы котлованов некогда бывших здесь строений. Центральное положение по отношению к башкирским землям, отходящие в различных направлениях удобные водные пути и сухопутные дороги определили дальнейшую судьбу этого места после прихода русских на Урал. Здесь во второй половине XVI века был основан Уфимский острог-крепость и административный центр Башкирии, форпост русского влияния на востоке.

С 1586 года, когда Уфа была официально объявлена городом, у крепости стали разрастаться слободы. Однако вплоть до Великой Октябрьской социалистической революции Уфа продолжала оставаться по преимуществу административным центром, «дворянским гнездом», пунктом перевалки хлеба, металла, продуктов животноводства со слабо развитой промышленностью. Лишь проведение железной дороги и развитие судоходства в 1880—1890 годах обогатили город металлообрабатывающими предприятиями и создали предпосылки для формирования в городе пролетарского ядра.

¹ По книге Х. Я. Пахаева и И. И. Пархоменко «Уфа», Географиздат, 1952.

Уфа, бывшая местом ссылки революционеров в конце прошлого столетия, приобрела славные боевые традиции и занимала видное место в революционном движении. В Уфимских железнодорожных мастерских уже в 900-х годах возникли марксистские кружки, среди руководителей которых была и находившаяся в ссылке Н. К. Крупская. В городе сохранился домик, в котором краткое время жил В. И. Ленин, посетивший Уфу на пути из сибирской ссылки в феврале 1900 года и позднее — в июне того же года. Теперь в этом здании мемориальный музей В. И. Ленина.

В. И. Ленин создал в Уфе искровскую группу, дал ей указания для работы, подготовил агентов и корреспондентов газеты. В 1903 году оформился Уфимский комитет РСДРП, стоявший на ленинских позициях. В годы первой русской революции уфимские рабочие под руководством большевиков бастовали и организовали вооруженное выступление в декабре 1905 года.

В канун Великого Октября Уфа и Уфимская губерния сыграли важную роль как продовольственная база революции. В плане подготовки вооруженного восстания Центральный Комитет партии поставил задачу перед уфимскими большевиками: «приготовить несколько хлебных маршрутов для отправки в Петроград и Москву на следующий день после победы пролетарской революции»¹. Партийная организация Уфы с честью выполнила это задание ЦК.

В годы гражданской войны за Уфу шли ожесточенные бои зимой 1918 и летом 1919 года. 9 июня 1919 года в результате блестяще проведенной операции советских войск город был освобожден от оккупации его интервентами и белогвардейцами. Город освободила легендарная Чапаевская дивизия, наступлением которой руководили М. В. Фрунзе и В. И. Чапаев. Об этом историческом событии напоминает здание в Уфе, в котором размещался штаб Чапаевской дивизии после освобождения, а в деревне Красный Яр — дом, где находился командный пункт Фрунзе и Чапаева в период наступления советских войск. В этом здании теперь открыт мемориальный музей. К числу замечательных исторических памятников города относится детская колония под Уфой, где в 1939—

¹ «История гражданской войны», том II, стр. 94.



Уфа. Памятник В. И. Ленину.

Фото А. Гирева.

1941 годах воспитывался Герой Советского Союза Александр Матросов. На площадях города установлены монументы В. И. Ленину и Герою Советского Союза А. Матросову.

Социалистические преобразования превратили город, бывший опорным пунктом колонизаторской политики царского правительства, в столицу свободного башкирского народа, центр тяжелой промышленности, в крупный очаг социалистической культуры.

Крупнейшее предприятие Уфы — машиностроительный комбинат, выпускающий большое количество двигателей внутреннего сгорания и деталей для автотракторной промышленности. Открытие нефти в Башкирии решающим образом отразилось на формировании промышленности Уфы, вызвав к жизни нефтеперерабатывающий завод, производство нефтяного оборудования, специальных керамических труб, кислотоупорных и жароупорных материалов. Сильно развились на новой технической базе лесоперерабатывающая промышленность Уфы, производством строительных материалов. В городе построены центральная электрическая станция, ряд предприятий легкой и пищевой промышленности, в том числе большой хлопчатобумажный комбинат.

Большинство заводов и фабрик сосредоточено в новом районе Уфы — Черниковске, застраиваемом новыми зданиями. Много новых красивых зданий выстроено и в старых районах города. Уфа сегодня — современный крупный город с бьющей ключом общественной и культурной жизнью.

В городе несколько научно-исследовательских учреждений во главе с Башкирским филиалом Академии наук СССР, в составе трех институтов — горно-геологического, агробиологического, института истории, языка и литературы и секторов химико-технологического и экономических исследований.

Научно-исследовательские институты: нефтяной, строительных материалов, эпидемиологический, трахоматозный, ряд опытных сельскохозяйственных станций и другие разрабатывают проблемы, отвечающие потребностям народного хозяйства и культурной жизни республики.

В городе — старейший на Урале (основан в 1862 г.) краеведческий музей, музей В. И. Ленина, художественный, мемориальный музей писателя Мажито Гафури.

Башкирская республиканская библиотека и республиканская книжная палата — хранилища больших книжных фондов.

В Уфе сосредоточено 6 высших учебных заведений и 20 техникумов и училищ. Эти учебные заведения дают нашей стране ежегодно около трех тысяч специалистов: нефтяников, агрономов, зоотехников, механизаторов, врачей, геологов, строителей, статистиков, финансистов, инженеров и техников машиностроения и пищевой промышленности.

Столица Башкирской АССР — центр литературы и искусства башкирского народа, национальной по форме и социалистической по содержанию. Здесь работают башкирский академический театр драмы, башкирский театр оперы и балета, башкирская государственная филармония, русский театр драмы, русско-башкирский театр кукол, ансамбль башкирской песни и пляски. В Уфе есть творческие объединения композиторов и художников, здесь расположено издательство башкирской литературы.

Ознакомление с историческими и культурными памятниками и учреждениями Уфы, с работой его научных учреждений и промышленных предприятий обогатит туриста сведениями о Советской Башкирии, вместе со всеми народами нашей Родины борющейся за победу коммунизма.

На Таганай и Юрму

Златоуст — Таганай — Юрма — Карабаш — оз. Тургойк — Миасс.

Протяженность маршрута 190 километров. Продолжительность — 11 дней.

Лучшее время для похода июнь — сентябрь.

Маршрут знакомит с горами, озерами, крупными городами Южного Урала и Ильменским заповедником.

Поход начинается из Златоуста, куда можно доехать электропоездом Челябинск — Златоуст.

Первый день. Дневка в Златоусте. Осмотр города, музея, подъем на гору Косотур.

Златоуст — город, связанный с историей замечательного изобретения. Долгое время никто из европейцев не мог разгадать секрета изготовления булатной стали, о

твердости и упругости которой складывались легенды. Действительно, холодное оружие из булата обладало лезвием исключительной прочности и необычайной остроты. Такое оружие привозили из Индии, Персии и стран Среднего Востока, где секрет булатной стали, тщательно оберегаемый от постороннего глаза, передавался из поколения в поколение.

Но вот в 1833 году появился булатный клинок, кованный не в Индии и не в Персии, а у нас на Урале, в Златоусте. Заморский секрет был разгадан. Тайну булатной стали раскрыл талантливый русский ученый — металлург П. П. Аносов.

Так Златоуст стал родиной русского булата.

В наши дни в городе много предприятий не только металлургической, но и машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности. Работают также мебельная, швейная фабрики и другие предприятия. В городе есть драматический театр, цирк, три кинотеатра, клубы, библиотеки.

С историей города и его революционным прошлым можно познакомиться по материалам краеведческого музея. В его залах хранятся образцы старинного булата и новые изделия из нержавеющей и булатной стали, сделанные руками советских мастеров. В музее можно увидеть фотографии старого Златоуста и узнать о будущем этого города.

Возле Златоуста возвышаются горы Косотур, Бутылиха и другие. С их каменистых вершин во всей красе открывается панорама горного Урала. Так и манит отправиться в путь: на север — к Таганая или Юрме, на юг — к Уреньге и Нургушу, подняться на Александровскую сопку, где выстроен изумительный «дворец в горах» — подарок Советского правительства рабочим Златоуста.

Второй день. Город Златоуст — Откликной гребень — гора Круглица (27 км).

Сразу же за городом туристы поднимаются на высокую открытую гору, с которой хорошо видны окрестности.

К северу, у подножия горы, начинается пихтовый лес. Дорога идет между стройными пихтами по зеленому полюю и спускается к речке Тесьме, небольшой и неглубокой, с холодной водой и быстрым течением. Переправа

через Тесьму в сухое время года не представляет трудностей.

Далее до самой горы Круглицы тропа идет вдоль просеки, вначале по широким полянам, а затем по узкой долине, к которой с двух сторон подступают крутые каменные вершины: справа — Средний и Малый Таганай, слева — гора Круглица (Круглый Таганай). Тропа то поднимается в гору, то снова сбегает вниз. Рельеф становится сложнее, на пути часто встречаются так называемые «курумы» — нагромождения кварцитовых глыб, напоминающие русла рек.

Когда тропа выйдет на перевальную точку между Средним и Круглым Таганаем, внизу будет виден домик — так называемый контрольный пункт № 12. Можно спуститься туда (тут 6 километров) и, оставив рюкзаки, совершить подъем на Откликной гребень и Круглицу. Можно начать восхождение на эти вершины прямо с перевала, чтобы затем спуститься к домику.

Вершина Откликного гребня разбита на несколько отвесных скал высотой до 100 метров. Самый мощный гребень — западный, состоящий из острых глыб кварца и сланцев с кристаллами граната. Отсюда хорошо виден Златоуст со множеством заводских труб и домиков, белеющих около обширного городского пруда. Совсем рядом виднеется гора Круглица (1177 м). Она кажется отсюда круглой, легкой для подъема на вершину.

Осмотрев окрестности, от Откликного гребня надо спуститься в понижение между ним и Круглицей и по зарослям старого ельника пройти несколько километров до вершины. Подниматься по камням нужно осторожно: некоторые валуны качаются под ногами и могут покатиться вниз. Скалы покрыты разноцветными лишайниками, плотно сросшимися с кварцитом. С Круглицы можно рассмотреть высшую вершину Большого Таганая — Дальний Таганай и мощный массив Юрмы, куда лежит дальнейший путь. По лесной тропинке туристы спускаются к домику, который хорошо виден с вершины, и останавливаются на ночлег.

Третий день. Гора Круглица — гора Ицыл — гора Дальний Таганай (23 км).

Дальнейший путь проходит по тропе вдоль просеки до речки Киолим (около 7 км). У Киолима расположен небольшой поселок, жители которого занимаются лесоза-

готовками. В давние времена здесь находились Верх-Киолимские печи, в которых выжигался древесный уголь, доставлявшийся затем на лошадях в Златоуст на металлургический завод. Сейчас вместо древесного применяется

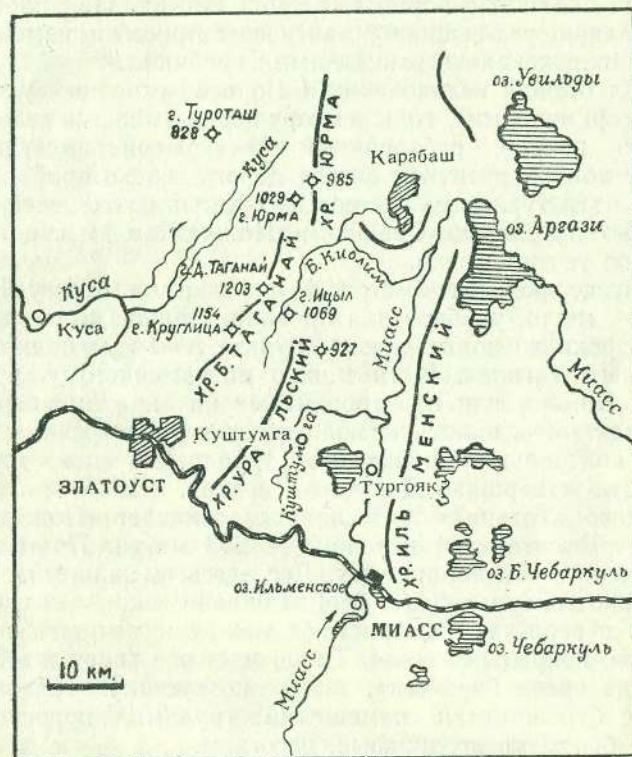


Схема к маршруту «На Таганай и Юрму».

каменный уголь, печи не работают, места старинных порубок заросли новым лесом.

Ширина Киолима не превышает 10 метров, но течение очень быстрое. В русле реки много кварцитовых валунов, через которые с шумом и плеском перекачивается вода. Речка Киолим — одна из трех уральских рек, которые смогли разрезать водораздельный хребет Урал-Тау. Киолим выходит с западных на восточные склоны Урала, и его воды попадают в систему реки Оби.

Сразу же от поселка начинается подъем на гору Ицыл. Высота ее меньше Круглицы (1069 м), и подъем легче. Склоны Ицыла почти доверху поросли смешанным лесом, лишь у самой вершины лес редее, и открывается вид на скалистые обрывы гребня Ицыла. На плоской площадке перед вершиной хаотическая россыпь каменных глыб, окруженная вертикальными гребнями.

Вид отсюда великолепный! Во все стороны уходят цепи гор, волнами с горы на гору перекачивается зеленый лесной покров, разорванный скалистыми выступами. Внизу тонкой ниточкой вьется дорога, по которой предстоит идти туристам. Кроме Верх-Киолимских печей, отчетливо видны еще Средне- и Нижне-Киолимские печи вниз по течению реки.

Спуск проходит быстро. У поселка на берегу Киолима — место, удобное для привала. Дальше путь лежит вдоль реки до контрольного пункта № 14 у подножия Дальнего Таганая. Идти можно по каменистому руслу речки Киолим или по тропинкам на правом берегу. Хвойная тайга влажную подступает к руслу реки.

У контрольного пункта № 14 надо поискать тропу, ведущую к вершине Дальнего Таганая.

Слово «Таганай» по-башкирски означает «Подставка луны». Высота этой вершины — 1203 метра. Почти весь подъем на нее идет по лесу. Лес здесь смешанный. Характерно то, что сосны и березы сильно искривлены, корни их переплетаются, вырастают между каменистыми валунами, покрытыми мхом. Тропа идет все вверх и вверх, сначала среди березняка, затем по густому таежному лесу с буреломом и каменными горами, поросшими мхом, березкой, ягодниками, вереском.

Местами из-под камней бегут ручьи. На открытых полянах высоко поднимаются травы, много горного лука, кислицы, встречается крестовник, валерьяна, горная гвоздика, можжевельник, брусника. У самой вершины начинается редколесье и высокогорная тундра с карликовыми стелющимися березками и полярными ивами. Местами во впадинах между скалами сохраняется снег, иногда в течение всего лета. В июле здесь весна, цветут подснежники, набухают почки карликовых берез.

Вот и лес остался позади, начались альпийские луга, причудливые скалы и утесы Дальнего Таганая.

На вершине Таганая много скалистых гребней, окру-

жающих обширную центральную площадку. Сложены они из кварцитов и слюдяных сланцев с кристаллами розового граната.

Поднимитесь на один из гребней. Изумительная картина откроется у вас перед глазами — море лесов, каменные вершины соседних хребтов, бесчисленные зауральские озера. В ясный солнечный день, когда горизонт не затянут дымкой, можно хорошо различить в бинокль Свердловск и Челябинск, хотя до первого не менее 200 километров, до второго — 120 километров.

На вершине часто дует сильный ветер. Разбить палатку можно под защитой одной из скал. Вода около вершины имеется в нескольких маленьких ключах под скалами.

Четвертый день. Дневка на Таганай — переход в поселок Сак-Елга (20 км).

Очень интересно встретить на вершине восход солнца и после этого провести день среди высокогорной тундры, составить описание вершины и склонов Дальнего Таганая, осмотреть причудливые формы кварцитовых и сланцевых скал, собрать коллекцию растений.

Нога утопает в мягком ковре из мхов и стелющихся кустарников. Постоянная борьба с ветром сказалась на растениях. Карликовые березки с крохотными листочками почти лежат на земле, распластались по камням ивы. А ниже, где ветер слабее, растения выпрямляются, мхи сменяются травами, появляется сосна.

При спуске переходить из одного растительного пояса в другой, от высокогорной тундры к субальпийским лугам и лесу. Чем ниже, тем гуще лес.

Любители геологии найдут на Таганай белые и золотистые кварциты, малиновые гранаты, блестящие слюды.

Спустившись с горы, туристы продолжают путь на север, через маленький поселок Нижне-Киолимские печи к реке Сак-Елга. Вдоль реки Киолим проходит дорога из Карабаша в Златоуст.

Жители поселка могут рассказать о наиболее удобной дороге на гору Юрма. От этого поселка лучше не подниматься: на пути много болот; лучше пройти дальше к поселку Сак-Елга, где имеется тропа, ведущая в сторону Юрмы.

Пятый день. Поселок Сак-Елга — гора Юрма и обратно (24 км в оба конца).

Слово «Юрма» означает по-башкирски «Не ходи». Это название было дано, вероятно, из-за трудности подхода к вершине. Можно объяснить его и другим: здесь чаще, чем где-либо на Южном Урале, бывают ливни и грозы, так как Юрма преграждает путь влажным западным ветрам и собирает вокруг себя грозные тучи.

Сразу же в начале подъема начинается болото. За болотом открывается лесная делянка, от которой нужно пройти 300—400 метров к северу до старой заросшей просеки, идущей на запад и приводящей к самой вершине.

Идти по просеке нелегко. Снова топи, покрытые мхом, много упавших деревьев, старый валежник, многочисленные ручьи, пересекающие дорогу, высокие, густые травы.

Чем выше, тем больше скал и валунов. Просека совершенно заросла и теряется. Лучше делать метки на деревьях и заламывать ветки, чтобы легче отыскать обратную дорогу.

Но вот лес кончается, и сразу открывается вид на каменную вершину Юрмы. Грандиозно и величественно стоят скалистые Чортовы ворота, окруженные глухим ельником и можжевельником. Метрах в пятидесяти от них — самая высокая точка Юрмы (1029 м).

Суровы скалы Юрмы! Развалины кварцитовых великанов — большие каменные россыпи — покрывают все вокруг. Тонкие деревца пробиваются между ними.

Взобравшись на один из утесов Чортовых ворот, следует осмотреть раскинувшееся на много десятков километров пространство. Юрма — один из мощных хребтов Южного Урала — находится на границе Южного и Среднего Урала.

Шестой день. Поселок Сак-Елга — город Карабаш (10 км).

Дорога на Карабаш вьется по небольшим увалам, покрытым смешанным лесом. Между Юрмой и Карабашем синеют озера. Тропа спускается к реке Сак-Елга, где находится контрольный пункт № 16. Здесь небольшая плотина перегородила течение реки, образовав пруд.

Карабаш — молодой город, расположенный на берегу живописного пруда, у подножия Золотой горы. На вершину горы можно подняться, чтобы осмотреть окрестности города.

Поселок Карабаш был основан в 1900 году, после открытия здесь меднорудного месторождения, и начал

развиваться после строительства Карабашского медеплавильного завода, построенного в 1908 году. Сильно разрушенный агентами бывших английских владельцев, завод в советское время был восстановлен, поселок быстро рос и в 1933 году был переименован в город Карабаш. Сейчас Карабаш — крупный центр медеплавильной промышленности на Южном Урале.

После осмотра города и рудника можно остановиться на ночлег в одной из школ или выйти за город к реке Миасс, протекающей в 6—8 километрах к востоку.

Седьмой день. Город Карабаш — деревня Новоандреевка (20 км).

Перевалив через голую вершину Золотой горы, туристы через 8 километров выходят на берег реки Миасс. Миасс часто называют на Урале «золотой рекой», а долину его — «золотой долиной». Более 200 лет добывают здесь золото. Но прежде занимались этим отдельные старатели, сдававшие намытые сокровища частным скупщикам.

Иной жизнью живет «золотая долина» в наши дни. Недра земли, минеральные богатства принадлежат народу. Уже не простеньким ковшиком, не на примитивном деревянном станке, а при помощи совершенных машин, гидромониторами извлекают драгоценный металл из речных песков.

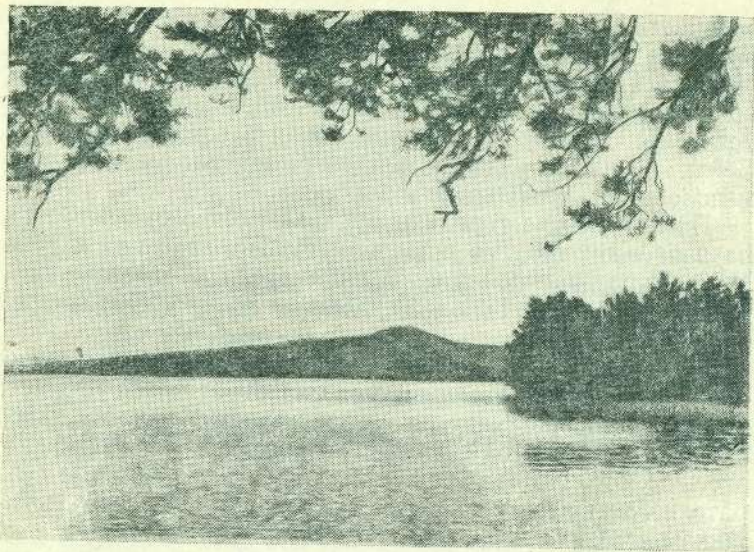
Красива долина Миасса. Когда-то эта река была быстрой и бурной и размывала широкое ложе, достигающее местами 2—3 километров. Вдоль реки растет береза, стоят одиночные лиственницы, можно встретить даже редкий в этих местах вяз. По обоим берегам разбросаны деревни и прииски. К долине примыкают цепи гор: с востока — невысокий Ильменский хребет, с запада — Главный Уральский.

Туристы двигаются вдоль реки на юг, к Ильменским горам.

Новоандреевка — большая деревня на правом берегу реки, за которой сразу же начинаются склоны Ильменских гор, граница Ильменского заповедника. В Новоандреевке есть магазин, можно запастись продуктами.

Восьмой день. Деревня Новоандреевка — озеро Тургояк (25 км).

Дорога в этой части маршрута еще красивее. Вдоль реки то и дело встречаются раскидистые вязы, на скло-



Озеро Тургойак.

Фото Р. Рубель.

нах Ильменского хребта зеленые луга сменяются выше березовым и сосновым лесом. Река то скрывается между деревьями, то снова мелькает в просветах.

На противоположной стороне Миасса красиво раскинулась деревня Коробковка. Около нее следует перейти по мосту на левый берег и по нему продолжать путь до озера Тургойак, куда ведет широкая дорога.

Девятый день. Дневка на озере Тургойак.

Тургойак — горное озеро. Оно расположено на высоте 318,9 метра над уровнем моря и лежит как бы в кольце гор. Это одно из крупнейших озер Урала, площадь его 2650 гектаров. Берега почти везде крутые, и только у самой воды тянется полоска пляжа, покрытая галькой и песком. Иногда эта полоска настолько узка, что приходится подниматься вверх, иначе не пройти.

Глубина Тургойака доходит в отдельных местах до 34 метров. Вода настолько прозрачна, что сквозь ее десятиметровый слой отчетливо видны на дне водоросли и камешки. Лес на берегу озера сосновый, только местами у самой воды зеленеют липы.

Чистый воздух и высокие качества тургойакской воды сделали это место здравницей. На берегу озера — дома отдыха, пионерские лагеря; сюда приезжают отдыхать трудящиеся Урала и их дети. Излюбленными местами отдыха туристов является «золотой берег», покрытый тонким кварцевым песком на участке между домами отдыха номер один и два, и живописные скалы Крутики.

На озере разбросаны поросшие лесом островки; к ним можно добраться на лодке. Однако нужно быть осторожным: здесь часто поднимается волнение, в короткий срок тихое и спокойное голубое озеро превращается в бурное. Беда, если буря застанет на воде: укрыться лодке негде.

В озере водится рыба: сиг, щука, налим и другая.

Десятый день. Озеро Тургойак — озеро Кысы-Куль — Ильменская турбаза (20 км).

Лесная дорога отходит на юго-восток от озера Тургойак к озеру Кысы-Куль. Кысы-Куль — маленькое, но очень красивое озеро. Его низкие берега покрыты яркой зеленой травой, к самой воде свешиваются тонкие ветки берез.

От озера Кысы-Куль недалеко и до реки Миасс, на которую туристы выходят в районе нового поселка завода «УралЗИС». Завод возник в годы Великой Отечественной войны.

У станции Миасс — Ильменское озеро. На противоположном берегу его, в трех километрах от станции, расположена Ильменская туристская база.

Одиннадцатый день. Дневка в Ильменской турбазе.

Если позволяет время, то на Ильменской базе следует пожить 2—3 дня, совершить походы на озера Кисегач, Чебаркуль, Аргаяш, пройти в город Миасс, перевалив каменистый Чашковский хребет (к югу от турбазы). В Миассе интересно осмотреть краеведческий музей.

Об экскурсии в Ильменский заповедник с восхождением на вершину Ильменского хребта — Ильмен-Тау нужно заранее договориться с дирекцией заповедника.

Из Миасса в Челябинск туристы возвращаются на электропоезде.

По горной реке Инзер¹

Магнитогорск — Белорецк (автомобином) — ст. Каргалы — пос. Инзер — с. Архангельское — с. Охлебинино — Уфа (на лодках).

¹ Схему см. в маршруте «На велосипедах через Уральский хребет».

Протяженность маршрута 390 километров (на лодках или плотах), в том числе 70 километров с естественными препятствиями. Продолжительность — 20 дней (водная часть занимает 15 дней, из них 5 дней по малонаселенной местности). Лучшее время похода — июнь — июль. (Если лето сухое, надо запросить Уфимское или Златоустовское управления метеослужбы об уровне воды на реке Инзер и проходимости по ней.)

Река Инзер — приток реки Сим, впадающей в Белую. Водное путешествие по Инзеру привлекает тем, что маршрут проходит по замечательно живописным местам, среди горных хребтов, по реке малоизвестной, но не уступающей по красоте знаменитым рекам Урала.

Теплый, благоприятный климат Южного Урала, обилие в этих местах разнообразных ягод, возможности купанья делают путешествие еще более приятным.

Наконец, каждый поход по малоизученным местам приносит большую пользу, сообщая новые сведения о природе Урала, дает возможность прокладывать новые маршруты по труднопроходимым рекам, пересекающим Уральский хребет.

Первый день. Дневка в Магнитогорске.

Описание города дано в специальной главе книги.

Второй день. Магнитогорск — Белорецк (100 км автомашиной).

Из Магнитогорска в Белорецк постоянно курсируют автомашины, и следует сразу же по прибытии в Магнитогорск договориться о переезде в Белорецк.

Первая часть пути от Магнитогорска проходит по степи. Вдали виднеются горы, но пока вокруг — совершенно ровная степь, покрытая цветами и травой. Горьковатый запах полыни смешивается с ароматом степных трав. Здесь много ковыля, метлицы, овсяницы, часто встречаются астрагал, донник.

Скоро начинаются небольшие увалы, а потом и горы. Дорога то круто поднимается вверх, то спускается, делая резкие повороты, за каждым из которых открываются новые замечательные виды. Появляются участки леса, сначала лиственного, а потом и хвойного.

Дорога поднимается все выше и достигает Белорецкого перевала, после которого начинается спуск в долину реки Белой.

Через несколько часов после выезда из Магнитогорска перед путниками открывается город Белорецк. Это один

из старейших населенных пунктов Урала. Возник он в 1762 году, хотя городом стал только в 1923 году, при Советской власти.

В городе находится металлургический комбинат, дающий высококачественный металл. Часть металла идет для Белорецкого проволочно-гвоздильного завода. Металлургический комбинат работает на привозном сырье.

У Белорецка интересная история. В октябре 1773 года Белорецким заводом овладел Емельян Пугачев, организовавший здесь отливку пушек и бомб и починку оружия. При отступлении восставшие подожгли завод, чтобы им не воспользовался противник.

Железо Белорецкого завода очень ценилось за его качества — мягкость и ковкость, оно вывозилось по рекам Белой и Волге для дальнейшей обработки. Много железа вывозилось в Среднюю Азию. Продукция Белорецкого завода была самой дешевой из всех уральских заводов того времени. Но до революции завод работал очень неравномерно, иногда совершенно бездействовал.

Перед первой мировой войной в 1914 году был построен Белорецкий сталепроволочный канатный завод, в то время весьма маломощный.

После Октябрьской революции старые белорецкие заводы коренным образом реконструированы и расширены. Добыча железной руды на соседнем Туканском руднике механизирована, руда доставляется на комбинат по железной дороге и автомашинами. Возникли новые промышленные предприятия: завод тракторных деталей, лесопильный, кирпичный заводы и другие.

Город Белорецк стал теперь административным, промышленным и культурным центром района. Он расположен в живописной горной долине по обоим берегам реки Белой. На правом берегу — старый город, на левом — новый, с каменными зданиями, Дворцом культуры и городских учреждениями. Через Белую перекинут мост, построена плотина.

У Белорецка — большое будущее. По плану реконструкции будет создан новый город — Большой Белорецк, планируется асфальтирование улиц, озеленение города, строительство новых зданий.

Из Белорецка проложены узкоколейные железные дороги до станции Вязовой и на Инзерский завод.

Третий день. Белорецк — станция Карталы (поездом).

Из Белорецка туристы выезжают поездом до станции Ишля. Здесь нужно пересесть на поезд, идущий до станции Карталинские печи, где выжигался древесный уголь для Белорецкого металлургического комбината. Весь переезд на поезде занимает около семи часов.

Процесс углечения очень интересен. В камерах углевыжигательных печей размером 10×15 метров без доступа воздуха в течение трех суток дрова превращаются в древесный уголь.

Поселок Карталы стоит на берегу реки Инзер — бурной, бурной реки, проложившей себе путь сквозь горные цепи Южного Урала.

Четвертый — пятый день. Подготовка к походу, изготовление лодок.

Успех похода почти целиком зависит от подготовки лодок. В поселке Карталы есть мастера, под руководством которых за два дня можно изготовить лодки, оснастить их и подготовить к спуску на воду.

Шестой день. Карталы — деревня Суток (20 км).

Плавание началось. С двух сторон реку Инзер обступают суровые горы, покрытые громадными соснами и березовым лесом. Кое-где берег живописно украшен высокими гранитными скалами. Река бурлит, перекачивается по камням, на ней нет ни одного спокойного места — плеса, река все время бросается из стороны в сторону, часто на 180°. Долина узкая, течение чрезвычайно быстрое.

По берегам видны заросли высоких трав в рост человека. В лесных зарослях на берегах Инзера водятся лоси, медведи, много волков. Лоси часто переходят реку вброд, и во время ночного привала можно услышать и увидеть этого интересного обитателя Южного Урала.

Ниже река образует небольшие песчаные пляжи, где очень хорошо купаться и загорать. На одном из таких пляжей можно сделать дневной обеденный привал.

Деревни расположены редко. Первая из них — Суток встретится лишь вечером. Она стоит у устья реки Суток, в полутора километрах от места впадения ее в Инзер. В деревне 25 дворов. Население раньше занималось углечением, теперь готовит древесину к сплаву. Население смешанное — русское и башкирское.

Седьмой день. Суток — перекат Сарышта (26 км).

Берега Инзера становятся все краснее. Часто по-

20 + 26 + 25 + 38 = 90

падают береговые скалы. Вот камень, напоминающий чусовские «бойцы», а дальше скалы, совсем нависшие над рекой. В скалах иногда видны большие пещеры. Некоторые камни поднимаются вверх острыми гребнями.

Первое селение на этом отрезке пути — небольшой хутор Сергин. Тут помещается водомерный пост реки Инзер. В Сергине можно остановиться на обед, расспросить об условиях дальнейшего пути.

Дикий берега Инзера, и невозможно было бы пробраться по сплошным зарослям, покрывающим прибрежные скалы. Уже близок знаменитый перекат Сарышта, который славится по всему Инзеру. Это самое бурное и труднопроходимое место реки. Пять километров сплошных бурунов и переборов — вот что такое Сарышта. Шум Сарышты слышен метров за 300, сначала встречается один обычный перебор, каких было уже немало. За ним следует второй, более бурный, потом третий, и лодки входят в Сарышту. Больше полутора часов длится преодоление переката. Шум и рев кипящей между камнями воды, пена от бурунов, волны, захлестывающие лодку, выступающие то тут, то там из воды темные скалы, — серьезное испытание для туристов.

Постепенно перекаты становятся меньше, появляются спокойные заводи. Сарышта осталась позади.

Восьмой день. Сарышта — село Рымашты (25 км).

Впереди еще два переката — Кунгак и Таганак, такого же типа, как Сарышта, но более короткие. За ними — селение Козмаш, где можно остановиться на обед.

Вот и перекаты. Снова буруны, сильное течение по большому уклону, снова от путешественников требуется громадное напряжение, но после Сарышты все это уже кажется привычным и знакомым. Вскоре, за перекатами, в пяти километрах от ночного бивака, показываются среди зелени первые домики селения Козмаш.

Это небольшой поселок, расположенный при впадении в Инзер речки Козмаш. В нем находится лесоучасток Инзерского леспромхоза. На противоположном берегу — громадная скала высотой больше 100 метров. Остановившись здесь, туристы могут осмотреть устье Козмаша, подняться по склонам долины Инзера, очень живописной в этих местах.

Через час пути встречается еще один большой камень, напоминающий камень Переволочный на Чусовой. С его

вершины открывается изумительный вид на долину Инзера, на его многочисленные острова.

Идти дальше, лучше придерживаясь левого берега. Растительность заметно меняется, появляются дуб, дикая вишня, ясени; заросли травы достигают человеческого роста, сквозь густые кустарники можно пробиться только с топором.

У башкирского селения Кызыл-Яр можно остановиться, осмотреть селение, познакомиться с бытом башкир. Дома здесь большие, в центре каждого находится общая комната, где обычно собирается вся семья. Комната эта устлана самотканными коврами.

За селением Кызыл-Яр снова начинаются густые заросли по берегам. Река вьется между высокими берегами и все больше напоминает Чусовую.

За селением Рымашты, пройдя еще несколько километров вниз, можно остановиться на ночлег.

Девятый день. Привал ниже села Рымашты — Инзерский завод (38 км).

В этот день предстоит пройти, пожалуй, самый живописный участок пути по Инзеру. По обоим берегам реки возвышаются расцвеченные лишайниками и зеленью скалы. Каменные гряды тянутся иногда на несколько километров, местами отчетливо видны сложные изгибы пластов известняка. Остатки разрушенных скал порою стоят совсем отдельно, как огромные вертикальные башни. Есть и кварциты, так как в этом месте Инзер пересекает гряды Уральских гор, сложенные древними метаморфическими породами.

Вдали видны горы, синими массивами возвышающиеся над береговыми скалами Инзера. Особую красоту пейзажу придают стройные темные ели, резко выделяющиеся среди остальной зелени.

Позади остается хутор Сиранкин. Течение быстрое, лодки идут легко. Перед самым Инзерским заводом начинаются изумительные по красоте места. Порой кажется, что река круто падает вниз. Это впечатление создают уходящие вверх берега. С гор в реку Инзер впадает много речек. Особенно запоминается река Манаир с исключительно чистой, голубой водой. С крутых берегов сбегают широкие лесоспуски, по которым сбрасывают лес во время сплава. В сильные ливни по этим «желобам» несутся бурные потоки воды, вливаясь в Инзер. За два

километра до поселка Инзер, у башкирского селения Усман-Гали, построен большой мост с мощными ледорезами. За ним — Инзерская плотина, через которую нужно провести лодки без груза и людей, так как течение там усилено напором воды.

В Инзере есть дом приезжих, общежитие.

Десятый — одиннадцатый день. Дневки в Инзере, радиальные выходы в окрестности (35—40 км).

Инзер относится к числу крупных заводских поселков Башкирии. Тут есть леспромхоз, лесопильный завод, до недавнего времени работали углевыжигательные печи.

В поселке Инзер можно сменить самодельные лодки на большие, называемые здесь «косными».

Окрестности поселка славятся своей красотой. Непременно нужно пройти вверх по притоку Инзера — Малому Инзеру, где находится знаменитый Агир-перекат.

До Агира можно проехать и на рабочем поезде (20 км).

Агиром можно любоваться без конца. Сарышта по сравнению с ним кажется тихим и спокойным местом. Вода кипит и пенится, с ревом несется вниз, через огромные камни. Один из камней в виде длинной плиты перегородивает всю реку, и поток воды, как через плотину, перекачивается и падает с высоты полуметра. Протяженность переката около 9 километров. Никто не решался пройти Агир на лодках.

Рядом видны высокие вершины Малого Ямантау и горы Караташ. На гребни Караташа нужно обязательно подняться, хотя это нелегко. Скалы возвышаются почти отвесно на 70 метров. Зато с вершины высотой в 917 метров открывается величественная картина Южного Урала. Всюду, куда хватает глаз, раскинулись горные хребты. Внизу, под ногами извивается узкая долина Инзера. Утесом висит Малый Ямантау, а на северо-востоке еще более высокие вершины Ямантау (1639 м), и Иремели (1584 м), отчетливо видимые, хотя до них десятки километров. Со склонов Ямантау берет начало Инзер, а недалеко от горы Иремель находятся истоки реки Урал.

Спускаться с Караташа лучше в южном направлении, по каменистому, более пологому склону, прямо к станции Агир. Склоны Караташ поросли сумрачным и диким еловым лесом, под ногами каменные осыпи.

Можно подняться также и на гору Малый Ямантау, расположенную в 10 километрах к северу, на другой стороне Малого Инзера.

Двенадцатый день. Инзерский завод — устье реки Куса-Газы (40 км).

На сплавных лодках, приобретенных в леспрохозе, туристы выходят в дальнейший путь. Уже началась вторая сотня километров водного пути. В 17 километрах от Инзера — село Александровка, окрестности которого славятся обилием ягод, дичи и рыбы. В этой части реки много мелей, часто приходится, выскакивая из лодок, сталкивать их с места. В Александровке особенно поражает замечательная растительность: целые рощи дубов, громадные тополи, заросли малины. Некоторые деревья имеют толщину в два-три обхвата.

Александровка довольно крупное селение. В ней до 120 дворов, расположенных по обоим берегам реки. Долина Инзера в этом месте становится гораздо шире. После Александровки меняются и берега, становясь более низкими и пологими, появляются луга и поляны, плесы на реке. Перекатов гораздо меньше. Слева и справа в реку впадают многочисленные притоки. На этом участке наиболее крупными являются правые: Тюльмень (выше Александровки), Юрмаш (у села Ассы), Куса-Газы.

Ниже башкирского селения Ассы часто встречаются островки, а еще ниже, у селения Бриль, русло вновь начинает круто изгибаться, особенно у горы Асу-Биик, где находится большой перекаат. Здесь с юга к реке подступает хребет Зильмердан, с севера — Бирьян.

Тринадцатый день. Устье реки Куса-Газы — деревня Лемеза (32 км).

Перед селением Зуяково в Инзер впадает бурный ручей Сели-Гургу, весь белый от пены, образующий многочисленные водопады.

Меняется растительность. Теперь дубы встречаются не отдельными рощицами, а целыми дубравами, протяжением в несколько километров. Погода обычно теплая, летние ночи напоминают юг нашей страны.

Часть песчаные пляжи, островки на реке, особенно вблизи башкирского селения Габдюково (23 км). Здесь хорошее место для привала. Ниже Габдюково река разбивается на бесчисленные рукава, в которых нетрудно и заблудиться, затем снова сливается вместе.

40 32 - 70 000
Долина Инзера теперь уже шириной до двух километров. Попрежнему она окружена высокими, крутыми горами, на склоне одной из них видны домики Лемезы (или Лемезинского завода).

Четырнадцатый день. Дневка в Лемезе.

Очень красиво расположение деревни Лемезы. Река образует широкую долину. Защищенная от ветров горами, пышно развилась здесь растительность. Южные склоны гор поросли великолепными дубами, кленами, вязами и орешником, который в других местах Урала вряд ли встретится. Северные склоны покрыты пихтой и елью вперемежку с березой. Орешник растянулся длинной полосой вдоль склона на высоте 20—30 метров от уровня реки. Летом здесь бывает очень много орехов.

У деревни находится гора Елан-Кас, подняться на которую можно очень быстро по естественной аллее из разнообразных деревьев. Картина, открывающаяся с установленной на горе вышки, не уступает виду с вершины Караташ у Агира. Отсюда также видны и Ямантау, и Малый Ямантау, и Караташ, на десятки километров просматривается долина Инзера. На западе виднеются пологая возвышенность — Уфимская гряда и светлая полоса реки Белой.

У Лемезы в Инзер впадает широким потоком интересный ключ, названный «Холодным».

Пятнадцатый день. Лемеза — деревня Нижний Сухояш (28 км).

Сегодня предстоит миновать последний горный участок реки и у башкирского села Азово выйти в Приуралье.

В первые часы пути еще высятся вокруг последние горы Южного Урала. Они становятся ниже и отступают дальше. Заметно холодеет. Это особенно ощутимо после теплой долины Лемезы.

У села Азово удобно устроить привал на небольшом острове, поросшем тополями, ивами и вербой.

К вечеру встречается интересное место на реке: круто изгибаясь, она образует почти полный круг (место это называют здесь Тимас) и разливает у вогнутого берега большую скорость. Сразу же за этим изгибом показывается деревня Нижний Сухояш. На ночлег лучше остановиться ниже деревни, на высоком правом берегу.

Шестнадцатый день. Нижний Сухояш — село Тавакачево (25 км).

Лодка идет спокойно и быстро. Слева в Инзер впадает река Басу, сразу же за ее устьем хороший пляж, покрытый мелкой галькой. Это лучшее место для дневного привала. По сторонам уже нет гор. Вместо них — бескрайние холмистые гряды Уфимского плато. Инзер течет теперь спокойным и плавным потоком по равнине, поросшей с берегов черемухой, ивой, вербой, рябиной, малиной и смородиной. Лишь изредка попадаются небольшие перекаты, мели и острова.

Началась третья сотня километров по Инзеру. Ширина его тут 80—100 метров, вместо 10—15 в начале путешествия. Селения встречаются гораздо чаще — почти через каждые 8—10 километров. Но лучше плыть, не останавливаясь, до Тавакачево.

Перед Тавакачевым русло реки разделяется, лучше пройти узким левым протоком длиной около километра, представляющим собой зеленый коридор, затененный развесистыми ивами и ольхами.

Остановиться на ночлег рекомендуется у села Тавакачево.

В 6 километрах отсюда в стороне от реки находится село Архангельское, стоящее на реке Аскин, притоке Инзера. Архангельское — районный центр, большое живописное село, окруженное тополевой рощей. Здесь торговый центр района, в нем можно пополнить запасы продовольствия.

Семнадцатый день. Тавакачево — устье Инзера (30 км).

Русло реки снова разделяется на два рукава. Около часа приходится плыть вдоль большого острова длиной около 7 километров. Перед деревней Ассы поражает великолепный пятиметровый водопад, льющийся с нависшей над рекой скалы.

За Ассами снова река раздваивается. Лучше идти правой стороной, где путь короче, и, позднее, на левом берегу, сделать привал на обед.

Ночной привал организуется на песчаном пляже правого берега у озера Туба-Куль, недалеко от устья Инзера.

Восемнадцатый день. Устье Инзера — село Охлебинино (30 км).

Последние несколько километров лодки идут по глубокой воде, ширина реки достигает 80 метров. Спокойно вливается Инзер в воды Сима. На берегах Сима замечательные пляжи, проплывают мимо белые известковые скалы.

К концу дня лодки входят в воды реки Белой. Поражает ширина реки — около 500 метров. На Инзере лодки казались большими и неповоротливыми, а здесь они совсем потерялись, даже большие плоты еле видны.

Появились знаки судоходства — бакены. Обгоняя лодки, бегут небольшие бойкие катера.

Выбрать место для привала на этом участке Белой нелегко: берега поросли кустарником и круто обрываются в воду с высоты двух-трех метров.

К вечеру делается остановка у Охлебинино.

Девятнадцатый — двадцатый день. Охлебинино — Уфа (58 км).

До Уфы — конечного пункта путешествия — осталось немного. Можно проделать это расстояние в один день, но если есть время, то лучше не торопясь, отдавшись течению реки, которая здесь течет со скоростью 3—4 километра в час, пройти до Уфы в два дня.

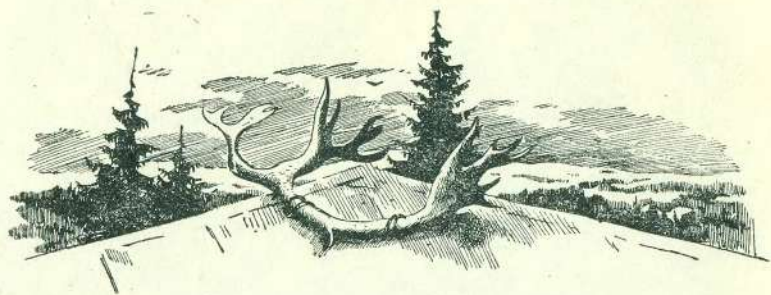
Берега Белой ниже Охлебинино сложены известняками. В них много пещер, созданных работой воды. Некоторые из пещер очень велики и тянутся на десятки километров. Особенно знаменита Канова пещера у впадения реки Шуулаган.

После дремучих инзерских лесов поражает полное отсутствие леса вдоль Белой. Сплошной ивняк тянется на десятки километров, за ним видна бесконечная степь.

Показалось устье реки Уфы, впадающей в Белую. По сравнению с синей водой Уфы вода Белой вполне оправдывает свое название.

Через час пути показывается Уфимская гора, а за ней город Уфа — конечная цель похода, начатого в узких горных долинах на реке Инзер.





ПРИЛОЖЕНИЯ

МАРШРУТЫ, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАЗРАБОТКИ

Маршруты данного сборника не могут, конечно, исчерпать всех возможностей путешествий по нашему краю. Многие группы туристов могут самостоятельно разработать свои маршруты. Ниже даются некоторые общие сведения о ряде таких маршрутов.

Лыжный поход Нижний Тагил — Кына — Кунгур

Протяженность маршрута 250 километров. Продолжительность — 10—12 дней. Пять дней маршрут проходит по малонаселенной и пересеченной местности.

Маршрут привлекателен тем, что группа совершает переход через Уральский хребет из старинного промышленного центра Урала — города Нижнего Тагила в один из древнейших уральских городов — Кунгур, славящийся знаменитой ледяной пещерой и камнерезным делом.

Первая часть пути из Нижнего Тагила до Кына проходит по малонаселенному району через горы, покрытые лесом. Туристы пересекут реку Межевую Утку — бывшую границу владений Демидовых, реку Серебрянку, по которой шла когда-то дружина Ермака, выйдут на Чусовую в одном из ее красивейших мест.

На второй части пути от Кына до Кунгура будет много деревень, рельеф более спокойный и плавный.

По мере приближения к Кунгuru населенных пунктов будет все больше. Интересно для посещения старинное село Усть-Кишерть, где можно наблюдать большой карстовый провал, следы которого заметны даже зимой. Описание Кишерти и Кунгура можно взять из маршрута «По Кунгурской ледяной пещере» настоящего сборника.

Велосипедный поход по озерам Зауралья

Сысерть — оз. Иткуль — оз. Силач — оз. Большие Касли — оз. Иртяш.

Протяженность 300—350 километров. Продолжительность — 10 дней.

Увлекательный летний поход по красивейшим озерам Зауралья могут совершить велосипедисты.

Хорошие дороги, живописные леса, красивые, не похожие одно на другое озера составляют главную прелесть маршрута. Разрабатывать маршрут можно от Свердловска на юг до Кыштыма или наоборот.

Если группа решила идти от Свердловска, то рекомендуются такие промежуточные пункты: Сысерть — Знаменка — озеро Иткуль — озеро Синара. Материалы по этой части пути можно найти в маршруте «В Каменск-Уральский», приведенном в данном сборнике.

Начиная от озера Синара, лесными дорогами и тропами велосипедисты проезжают от одного озера к другому. Наиболее красивы озера Силач, Большие Касли и огромное, причудливой формы, со множеством заливов, озеро Иртяш. Летнее путешествие с остановками на берегах красивейших озер, с ночевками в живописных уголках озерного края надолго останется в памяти.

На перешейке между озерами Касли и Иртяш находится старинный город Касли, славящийся художественным чугунным литьем. О нем можно прочитать в описании маршрута «Из Челябинска в Свердловск».

Каслинские озера достигают значительных размеров. Так, озеро Большие Касли в длину имеет больше 6 километров, озеро Иртяш — около 16 километров, наибольшая глубина его — 13 метров.

В озерах много рыбы, водоплавающей дичи; со всех сторон в них впадают небольшие речки и ручьи.

Маршрут можно закончить в Кыштыме, а можно сделать его и кольцевым: от Уфалея с возвращением туда после похода по озерному краю.

Водный поход по реке Белой от Белорецка до Стерлитамака

Протяженность — около 600 километров. Продолжительность — 16—18 дней. Первая половина пути проходит в условиях горной реки с многочисленными перекатами и быстрым течением.

Трудный и интересный водный поход можно разработать по реке Белой. Верховья этой реки являются примером горного потока: быстрое течение, каменистые перекаты, крутые скалы по берегам. Река извивается между горными хребтами Южного Урала, пробивая себе дорогу в каменистых породах. Начинается Белая около вершины горы Иремели, протекает главным образом по Башкирии. Общая длина ее 1420 километров, площадь бассейна 142 000 квадратных километров.

Вначале Белая течет на юго-запад, а после впадения крупного притока Узья — на запад.

Путешествие по Белой требует большого опыта водных путешествий, физической закалки и тренировки. По берегам Белой много карстовых пещер, большинство которых еще нигде не описаны, и путешественники по Белой могут обследовать и дать подробное описание этих пещер. Входы в пещеры иногда находятся у самой воды, а чаще на некоторой высоте, и, чтобы туда проникнуть, нужно заранее подготовить веревки и другое снаряжение.

От села Мелеуз Белая течет более спокойно. Она круто поворачивает на север к Стерлитамаку.

Большую остановку (дневку) надо сделать в Ишимбае — центре нефтяной промышленности «Второго Баку».

Водный поход по реке Уфе от Михайловского завода до Уфы (500 км)

Туристов-водников привлекает и такой маршрут, как путешествие по реке Уфе — притоку Белой.

Тут можно разработать различные варианты любой протяженности. Начинать можно или от Михайловского завода, или от Красноуфимска, где берега особенно живописны и разнообразны.

У реки быстрое течение, но меньше перекатов, чем в верхней части Белой. Уфа течет мимо лесистых берегов, часто встречаются высокие скалы, островки, особенно красивые излучины реки в районе Саранинского завода, где каждый поворот открывает красивые виды.

В известковых породах берегов Уфы много окаменелых остатков древних раковин — памятников геологического прошлого Урала.

Необходимо запланировать дневку в Красноуфимске, чтобы познакомиться с прошлым и настоящим этого интересного города.

Город расположен на многочисленных холмах на берегу реки Уфы. Основан он был в 1735 году в виде небольшой крепости. Остатком этой старинной крепости сохранилась «изба казацкого атамана» (ул. Февралья, 35). История Красноуфимска связана с именем одного из руководителей крестьянской войны конца XVIII века Салавата Юлаева, захватившего город. Вокруг города много пещер, о которых сложены древние предания (Ключинская пещера, Аликаева и др.).

Есть и места, напоминающие о революционном прошлом Красноуфимска, — Соболевский камень, где проходили маевки, Сосновая гора — место подпольных собраний и другие.

В городе есть краеведческий музей, который следует осмотреть. Между Красноуфимском и Уфой нужно обратить внимание на район впадения Юрюзани в Уфу. Юрюзань — живописная горная река, несущая свои воды с хребтов Южного Урала.

В Уфе также следует сделать дневку. Описание Уфы можно найти в маршруте «На велосипедах через Уральский хребет».

Велосипедный поход по южным отрогам Уральского хребта

Протяженность 350—400 километров. Продолжительность — 10—11 дней.

Южной границей Урала является река Урал, протекающая вокруг хребта — сначала на юг вдоль восточного склона, затем на запад и впадающая ниже в Каспийское море.

На реке Урал стоят города Верхнеуральск, Магнитогорск, Орск, Чкалов и другие.

Маршрут вдоль реки Урал, совершенный на велосипедах, будет интересным и разнообразным. Начать его можно из Магнитогорска через Орск, Чкалов, Соль-Илецк или в обратном направлении.

На пути туристы ознакомятся с крупными городами Южного Урала и Башкирии. В Магнитогорске увидят огромное месторожде-

ние магнитных руд, в Орске — мировые по красоте месторождения пестрой яшмы, в Соль-Илецке — замечательные соляные шахты.

Кроме того, огромный интерес для туриста представляет историческое прошлое бассейна реки Урал.

С XV века началось освоение реки (тогда она называлась Янк) русскими. Сюда бежали крестьяне от жестокого угнетения и крепостного рабства. На Янке зрело пугачевское восстание. После подавления «крестьянской войны» река была переименована в Урал, а яницкая волница — в уральских казаков.

Большие бои шли на реке Урал и в годы гражданской войны после Октября. 5 сентября 1919 года в городе Лбищенске, пытаясь во время ожесточенного боя с белыми переплыть реку Урал, погиб народный герой, выдающийся полководец В. И. Чапаев.

В наше время долина Урала — это край социалистического сельского хозяйства. На пути туристы увидят много передовых колхозов, совхозов и МТС.

Прекрасные степные дороги, живописные берега реки делают путешествие очень приятным.

Если у группы есть время, то можно закончить маршрут в Уральске.

Пеший поход к Исследовательскому хребту

Янью — верховья реки Кось-Ю — подъем на горы Колокольню, Манарагу и Народную.

Протяженность 320 километров. Продолжительность — 16—20 дней.

Весь маршрут проходит по ненаселенной местности. Он легче приведенного в сборнике «На высшие вершины Урала»: меньше километраж и легче подходы к району высших вершин. Со станции Янью туристы идут на юго-запад по азимуту по приполярной тайге, во многих местах заболоченной, пересекают многочисленные реки.

Пройдя через Вангырвом (40 км), стоящую в месте слияния рек Вангыр и Кось-Ю, надо двигаться через перевальную точку Курсомбайского хребта по реке Кось-Ю, по которой затем подняться в район высших вершин Урала — Колокольни, Манараги и Народной (60 км). Разбив здесь лагерь, можно за 6—7 дней совершить радиальные выходы с восхождениями на вершины (120 км), а затем вернуться обратно к железной дороге (100 км). Более трудным вариантом будет подъем по реке Кожим от одноименной станции на Печорской железной дороге к верховьям и отсюда — в район гор Карпинского и Народной. Этот путь более длителен, но подходы к мощному узлу вершин во главе с Народной проще, чем с запада. Обратный путь из района горы Народной лежит по реке Кось-Ю до одноименной станции железной дороги.

Комбинированный поход Нижний Тагил — г. Синяя — Висим — г. Старик-камень — с. Сулем — р. Чусовая — Верхне-Чусовские Городки

Протяженность 470 километров, из которых 300 километров на лодках. Продолжительность — 15—16 дней, из них 5 дней по малонаселенной местности.

Из Нижнего Тагила по Серебрянскому тракту туристы выходят к горе Синей (30 км), откуда спускаются в долину реки Межевой Утки и двигаются вниз по ее течению до Висима (40 км). На восток от Висима у поселка «Уралец» расположена гора Белая. После подъема на нее надо двигаться по просеке на юг, до горы Старик-камень (35 км). Масса живописных таежных участков встречается в этих местах, несмотря на близость крупного промышленного Тагильского района: здесь до недавнего времени была территория Средне-Уральского государственного заповедника. Спустившись со Старик-камня, надо выйти к реке Сулем и по ее течению двигаться к реке Чусовой (65 км). Из села Сулем, купив лодки или заготовив ялоты, группа спускается по реке Чусовой до Верхне-Чусовских Городков (300 км). Можно доплыть и до города Молотова (120 км).

Маршрут позволяет хорошо ознакомиться с таежными районами Среднего Урала и одновременно совершить увлекательное водное путешествие по Чусовой. В соединении с пешеходной частью водное путешествие по Чусовой засчитывается в качестве похода второй категории трудности.

Пешеходный (или лыжный) поход по маршруту Сысерть — Полевской — Шунут-камень — Кенчурка — Нижние Серги

Протяженность 200 километров. Продолжительность — 10 дней.

Маршрут проходит по южной части Среднего Урала и знакомит туристов с характерными для него хребтами и увалами: Уфалейским, Бардымским и др.

Путь начинается от города Сысерти, имеющего регулярную автобусную связь со Свердловском, и идет на запад, в город Полевской, пересекая невысокий Каслинско-Сысертский хребет (50 км).

Ознакомившись с окрестностями Полевского — старого уральского горного района, туристы идут на Азов-гору — одну из живописных вершин Уфалейского хребта, после чего, продолжая движение на северо-запад, выйдут к Шунут-камню — высшей точке Коноваловского увала (35 км). По увалу нужно спуститься на юг, к верховьям реки Нязи (приток Уфы), до поселка Кенчурка (35 км).

От Кенчурки туристы двигаются по долине реки Бардым до поселка Полуденного, переваливают через Бардымский хребет в долину реки Серги. В ее низовьях, в 20—25 километрах от впадения в реку Уфу, надо найти Сергинские пещеры под названием «Провал» и «Дружба» (25 км).

Отсюда можно поездом выехать через станцию Дружинино в нужном направлении.

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПУТЕШЕСТВИЙ ПО УРАЛУ

Пешеходный туризм. На Урале есть все возможности для развития различных видов туризма. Особенно доступен самый массовый пешеходный туризм. Туристы-пешеходы могут переходить через перевалы, подниматься на горные вершины, проходить без дорог лесные участки, намечать любые маршруты.

Походы первой категории трудности можно совершить в любом районе Урала, походы второй категории возможны в горной части края, обычно сюда входят восхождения на высокие вершины или перевалы Главного хребта на Северном и Южном Урале. Маршруты третьей категории трудности могут совершить опытные туристы, отправившись на север Урала.

Недостатком для пешеходного туризма приходится считать сравнительно короткое уральское лето. Летние многодневные походы обычно начинаются только в конце мая, а в сентябре можно путешествовать лишь на южном и частично на Среднем Урале. На Северном Урале в это время уже начинаются дожди. В начале ноября на Урале выпадает снег.

К обычному снаряжению туриста-пешехода в уральских условиях рекомендуются некоторые дополнительные предметы: для путешествия в тайге непременно нужно запастись простыми марлевыми накомарниками и плотной верхней одеждой для защиты от комаров и мошек. Еще лучше помогает от комаров диметилфтолат. Совершенно необходимо брать с собой накладки на случай дождливой погоды. Плащи служат и для укрытия груза и продуктов во время останова. В многодневное путешествие особенно важно взять несколько пар носков, так как в дождливую погоду в первую очередь надо на привале переменить обувь и носки.

При путешествиях второй и третьей категории по малонаселенной местности, особенно в лесной зоне, рекомендуется брать с собой охотничье ружье, так как возможны встречи с хищниками (волками, медведями, рысью). Ружье нужно для охоты, если время и место это позволяют. Так как в озерах и реках Урала много рыбы, то следует брать с собой рыболовные снасти.

Урал — край, очень богатый полезными ископаемыми. Даже не будучи специалистами-геологами, туристы могут собрать во время

похода коллекции минералов и горных пород, поэтому в снаряжение группы включаются молоток, оберточная бумага и мешочки для образцов.

Препятствиями в пути часто являются на Урале болота. Обычные болота, если их нельзя обойти, в общем, преодолеть легко, соблюдая правила перехода. Опасаться нужно топких болот, трясин, «окон», характерных яркой водной растительностью.

В горных походах по Уралу приходится с грузом двигаться по каменным осыпям, по крутым склонам, лишенным растительности, спускаться по скалам. Это требует тренированности и навыка.

В лесной и таежной зонах усложняют путь густые заросли, лесные завалы и буреломы. В сочетании с гарями это значительно снижает скорость передвижения, требует иногда прорубки леса на пути, предварительной разведки маршрута.

Реки Урала обычно не представляют особых препятствий, так как большую часть из них можно перейти вброд, а если глубина велика, то небольшая скорость течения позволяет легко наладить переправу.

При всех своих трудностях, а часто и благодаря им пешеходный туризм на Урале — это увлекательный и разнообразный вид путешествий, с каждым годом привлекающий все больше и больше молодежи.

Лыжный туризм. Этот вид туризма на Урале может быть развит особенно хорошо, так как длинный зимний сезон (с ноября по март), обычно многоснежная зима и здоровый климат позволяют выбирать всевозможные лыжные маршруты, от небольших однодневных до труднейших походов третьей категории трудности.

На Урал зимой приезжают туристы-лыжники из многих районов СССР, где нет благоприятных условий для лыжного спорта. Практически все маршруты первой и второй категории (кроме водных), приведенные в этой книге, могут быть организованы и как лыжные, с иной разбивкой пути по дням.

В лыжных путешествиях особое значение имеет специальное снаряжение, поэтому на подбор лыж, обуви, одежды, продуктов питания нужно обратить особое внимание. Участники похода должны пройти предварительные тренировочные занятия для того, чтобы подготовиться к передвижению с большим грузом по целинному снегу.

Походы первой категории трудности не представляют особой сложности, так как проходят обычно по населенной местности и не требуют полевых ночлегов. В походах же высших категорий самым главным условием успеха является правильная организация полевого ночлега в лесу. Неопытность и небрежная подготовка зимнего бивака могут сорвать поход и послужить причиной неприятных случаев — обморожения, простуды и др.

Разрабатывая маршруты второй и третьей категорий, нужно учитывать возможность чрезвычайно сильных морозов (до 40—45° ниже нуля) и составить запасной, несколько облегченный вариант пути для периода резкого похолодания. На случай морозов необходимо брать с собой чехлы на ботинки из сукна, фетра или плотной хлопчатобумажной материи.

Не исключена возможность, что на маршрутах высшей категории трудности на Северном Урале группа попадет в многодневную пургу и бураны, не позволяющие двигаться. В этом случае группа

должна уметь построить снежную хижину, защищенную сверху одной или двумя палатками (одна над другой). В такие походы рекомендуется брать самодельные складные жестяные печки с выводной трубой. Размер печки — 25×25×40; она легко разбирается, трубы укладываются внутрь, а печь привязывается поверх рюкзака.

В открытых местах часто бывает очень сильный ветер, поэтому в лыжные походы желательно брать с собой маски, которые предохраняют лицо лыжника от обморожения на ветру.

В путешествии высшей категории трудности особенно трудны восхождения на вершины и преодоление больших перевалов с каменными склонами и небольшим снежным покровом. Подняться на вершины Главного хребта на лыжах бывает невозможно, так как в большей части пути выше границы леса находятся заснеженные каменные осыпи. В таких случаях приходится снимать лыжи и передвигаться пешком. При спусках с каменных склонов нужна предельная осторожность, так как камни зимой часто обледеневают и ботинки скользят.

Умение подать первую помощь, нужное в любом походе, во время зимних путешествий приобретает первостепенное значение. Санитар группы перед походом должен получить специальную консультацию о том, как оказать помощь при обморожениях и простудных заболеваниях. Разумеется, все эти осложнения можно предупредить тщательной подготовкой и тренировками перед походом и соблюдением правил безопасности во время похода.

В лыжных походах не надо забывать о краеведческой цели путешествия. Если зимой нет большой возможности знакомиться с полезными ископаемыми и растительностью района, то изучение его истории, беседы с жителями приобретают особый интерес. Надо в свою очередь иметь в виду, что лекции и беседы, проводимые туристами, всегда встречают прекрасный отклик у местного населения, тем более зимой, в отдаленных таежных селах и маленьких поселках в стороне от железных дорог.

При комплектовании группы для лыжного похода необходимо учитывать, что в походы второй и третьей категорий трудности нельзя включать туристов, не имеющих опыта зимних походов первой категории. Руководитель путешествий высших категорий должен иметь опыт участия в походах с зимними полевыми ночлегами.

Водный туризм. Многочисленные горные реки Урала — прекрасная школа для туристов-водников. Горные реки Урала, прорезая Главный хребет, текут по глубоким ущельям, среди красивых скал (камней), лесистых берегов, и водное путешествие по уральской реке остается в памяти ярким впечатлением.

Самая популярная река у туристов — Чусовая, по которой можно спускаться на байдарках, обычных лодках или легких плотах почти по всему ее руслу, кроме самых верховьев. С 1952 года такое путешествие легче организовать, так как возобновила работу туристская база на реке Чусовой в Коуровке.

Но, кроме Чусовой, есть много таких рек, путешествие по которым доступно для начинающих туристов-водников — Уфа, Белая (в нижнем течении), Ница, Тура, Исеть.

Более трудные путешествия второй категории можно организовать по рекам Вишере, Инзеру, Белой (в горной ее части), по северным рекам Сосьве, Лозьве. Походы третьей категории возможны по

рекам Северного Урала: Вишере с верховьев, Народ, Кось-Ю, Печоре и т. д.

В период весеннего таяния снегов даже небольшие уральские реки превращаются в бушующие потоки и тогда представляют собой серьезное препятствие для путешествий. Поэтому практически для водного туризма остаются лишь июнь — август. В сентябре на Урале уже холодно и дождливо.

Для путешествий по воде удобнее всего байдарки — легкие и портативные, а также лодки. Но в большинстве случаев туристы не располагают достаточным числом лодок и вынуждены или приобретать лодки на месте старта, или изготовлять плоты и даже лодки сами. На Урале, где значительная часть населения деревень, расположенных по берегам рек, занята сплавом или рыболовством, можно купить готовые лодки или получить помощь в их изготовлении.

Само собой разумеется, что участники водного похода должны уметь плавать, грести, управлять лодкой и плотом, спасать утопающих.

Из трудностей уральских водных походов можно назвать многочисленные перекаты, так как русла горных рек изобилуют выступами твердых горных пород, каменными грядами. Особенно много перекатов на реках Южного Урала, а на таких северных реках, как Вишера, Вагран и другие, иногда движение по рекам затрудняет сплавной лес. Чтобы пройти сплавные гавани, приходится затрачивать много сил и времени или обходить их по берегу, перетаскивая лодки волоком или на лошадях.

Бывают такие периоды, когда вода в реках стоит очень низко, особенно в середине сухого лета, тогда появляется много мелей, резко уменьшается скорость движения.

Все это необходимо учитывать при подготовке водного путешествия по Уралу, предварительно запрашивая местные управления метеослужбы о состоянии рек.

Так как летом часты дожди, то нужно брать с собой защитный брезент; он натягивается на лодку в виде навеса, и тогда непогода не мешает дальнейшему пути.

Даже летом в водное путешествие нужно брать с собой теплую одежду, так как на воде ночи бывают прохладные.

При всех условиях путешествие по рекам Урала дает много ярких впечатлений, прекрасно закаляет организм, приучает к управлению лодкой и плотом, как никакой другой вид туризма, воспитывает хладнокровие, мужество и находчивость.

Велосипедный туризм. Этот вид туризма стал развиваться на Урале лишь недавно, хотя все возможности для него есть. Для походов выходного дня, осмотра живописных окрестностей города, расположенных в десятках километров, велосипед — незаменимое, легкое и удобное средство передвижения.

На велосипеде можно совершать многодневные походы различной степени трудности.

Не требующие специальной подготовки и снаряжения походы первой категории могут быть на Урале разработаны во всех направлениях от крупных населенных пунктов. Хорошие дороги южной степной полосы позволяют совершать многокилометровые путешествия по интереснейшим местам, богатым полезными ископаемыми (Магнитогорск, Чкалов, Орск).

Велосипедные маршруты, приведенные в сборнике, являются лишь типовыми, они показывают, что можно легко подобрать интересные объекты для велосипедного путешествия. Удобнее даже совершать кольцевые походы, чтобы не возвращаться по железной дороге и не перевозить машины багажом.

Маршруты второй категории могут носить характер перевальных через Главный хребет там, где существуют дороги. На севере поэтому перевал через хребет на велосипеде неосуществим.

Подготовку к походу нужно начинать с небольших кольцевых маршрутов. Следует проверить машины, велотехнику участников, упаковку груза, технику ремонта машины в пути и лишь после этого пускаться в многодневный поход.

Во время велосипедных походов можно вести интересную массовую и культурную работу среди населения.

Велопоходы третьей категории на Урале подобрать сложнее, но, несомненно, и эти путешествия в будущем войдут в практику уральского туризма.

Есть требование, обязательное для всех видов туризма,— это охрана природы. Так как большинство маршрутов проходит в лесной и лесостепной зонах, то очень важно знать и соблюдать правила обращения с огнем в лесу. В зонах государственных заповедников туристы должны подавать пример неуклонного и сознательного выполнения правил поведения на их территории.

Наконец, последнее замечание. Туризм — не только средство отдыха и физической закалки, но и средство познания родного края, своей страны. Не может быть настоящего туристского похода без сбора краеведческих материалов. Урал славится богатством месторождений полезных ископаемых, разнообразием природных условий. В дни похода можно собрать великолепную коллекцию минералов и пород, интересные гербарии, коллекции насекомых, сделать записи и наблюдения. Много интересного встретят в пути и историки и литераторы. Данные, собранные в туристском походе, часто приобретают важное государственное значение.

Собранные материалы только тогда имеют ценность, если они обработаны, оформлены в виде отчетов, фотовитрин, статей в газетах и журналах, когда они становятся достоянием многих любителей путешествий по Уралу. Благодаря собранным материалам туристы других краев, областей и республик знакомятся с Уралом, а туристы-уральцы еще глубже познают Урал — сокровищницу СССР, край заводов, новостроек, колхозов и замечательной по красоте природы.

СПИСОК ТУРИСТСКОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Снаряжение личного пользования

1. Рюкзак среднего или большего размера. 2. Ботинки с запасными шнурками и стельками. 3. Тапочки для ношения на привале летом, валенки — зимой. 4. Носки шерстяные, 2—3 пары. 5. Носки хлопчатобумажные, 2—3 пары. 6. Костюм (лыжный). 7. Свитер или легкий ватник (только для весенних или осенних путешествий). 8. Легкий головной убор (для зимних путешествий, кроме того, шапка). 9. Трусы, 2 пары. 10. Футболки, 2 штуки. 11. Плавки. 12. Плащ или накидка для летних путешествий, ватник — для зимних. 13. Котелок или миска на 1—1,5 литра емкости, пол-литровая кружка, по возможности не алюминиевая, ложка, нож. 14. Принадлежности для умывания (полотенце, мыло, зубная щетка, зубная паста). 15. Иголки, нитки, пуговицы, куски материи. 16. Записная книжка, карандаши простые. 17. Компас. 18. Спички (часть в герметической упаковке). 19. Одеяло, для зимних путешествий — спальный мешок.

Снаряжение группового пользования

1. Палатка или тент. 2. Фонари батарейные, один на пять человек, с запасом батареек. 3. Топоры туристские, один на пять человек. 4. Ведро или кастрюля для варки пищи из расчета 1,5 литра емкости на одного человека. 5. Чехлы для ведер или кастрюль, кухонное полотенце, мешки для продуктов. 6. Разливательная ложка. 7. Веревка для переправ. 8. Планшет для карт, карты, схемы. 9. Тетради для ведения дневника, учета образцов коллекций и т. д. 10. Фотоаппарат, светофильтр, запас пленки. 11. Приборы и материалы для ведения краеведческой работы. 12. Ремонтный набор для обуви (шило, драта, гвозди, мягкая проволока). 13. Аптечка. 14. Легкая походная лопатка.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ НАБЛЮДЕНИЯ В ПОХОДЕ

Предвестники хорошей, ясной погоды

Если над местностью установилась холодная воздушная масса,— это служит наиболее верной гарантией хорошей, ясной погоды. Первыми признаками холодной воздушной массы служит появление отдельных круглых или плоских облаков — «барашков».

Хорошей безоблачной погоде предшествуют обычно низкое давление воздуха, жара, гроза с сильными ливнями летом и сильный снегопад, метель — зимой. И летом и зимой прояснение проходит с резким похолоданием, продолжающимся в течение одного-двух дней. Весной и осенью в ясные ночи могут быть заморозки.

Признаки устойчивости ясной погоды

Барометр в течение нескольких дней непрерывно поднимается. Летом бывает высокая температура, зимой — сильное похолодание. На возвышенных местах и в чаще леса по ночам теплее, чем в низких и на открытых местах. В низких местах вечером и ночью образуется туман, который расходуется с восходом солнца. По ночам бывает сильная роса или иней. Вообще влажность воздуха увеличивается к вечеру, с утра же сильно уменьшается. По ночам ветер отсутствует, к утру возникает и усиливается до 12 часов, к вечеру исчезает. К 10—11 часам утра появляются легкие кучевые облака, количество которых увеличивается до 2—3 часов дня; к вечеру они исчезают.

Иногда наблюдаются световые столбы, ложные солнца, белые кольца, образующиеся около солнца или луны. На западе после захода солнца появляется серебристо-белое сияние без резких границ.

Признаки ухудшения погоды

Если приходит теплая воздушная масса, следует ожидать пасмурной, с осадками погоды.

Первые признаки приближения теплого фронта — перистые облака; с их появлением вечерняя заря всегда бывает багрово-красной; движутся они с запада. Появление перистых облаков указывает, что через 10—12 часов будут осадки. Перистые облака постепенно переходят в перисто-слоистые. Наконец, небо затягивается пеленой слоистых облаков, через которые солнце виднеется неясным пятном.

Вокруг солнца может быть венец — круг небольших размеров, изнутри белый, а снаружи красноватый.

В воздухе обычно разлита дымка, дали туманные.

Ночи перед прохождением теплого фронта обычно очень теплые, роса не выпадает.

Звезды по ночам сильно мерцают. Утренняя заря красноватого цвета. Ветер к вечеру успокаивается. Ласточки летают низко, воробы «купаются» в пыли.

При прохождении теплого фронта начинаются обложные дожди или снегопад (зимой). Прояснение, наступающее после 10—12 часов осадков, сопровождается потеплением. Хорошая погода в теплой воздушной массе очень неустойчива.

Признаки улучшения погоды во время осадков

Если во время дождя наступило похолодание, то можно ожидать прояснения.

Если во время обложного дождя или снегопада началась резкая смена различных по силе ливней или порывов пурги, тоже можно ожидать прекращения осадков.

Признаки дождя или грозы после полудня

Предсказать грозу после полудня можно, наблюдая за появляющимися к 10—12 часам дня кучевыми облаками. Если эти облака не растут в высоту и их вершины кажутся плоскими, то почти наверняка дождя не будет. Но если облака растут вверх, формируются в виде башен и их вершины расплываются и теряют свои ясно очерченные формы, то можно ожидать дождя.

Относительно точный прогноз погоды можно дать только на 12—20 часов, так как местные признаки отражают атмосферные явления на сравнительно небольшой территории. Пользоваться местными признаками для прогноза погоды надо очень осторожно. Полагаться на прогноз можно только в том случае, если сходятся несколько признаков, и чем их больше, тем точнее будет прогноз.

Нельзя делать прогноз только по одному признаку, при этом очень легко ошибиться.

В том случае, когда ряд признаков не сходится, нужно выбрать те из них, которые выражены ярче, и сделать тот вывод, на который указывает наибольшее количество согласных признаков.

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ТУРИСТАМ

Нормы суточных переходов взрослых туристов

	Для хорошо тренированных туристов без отклонений в здоровье	Для мало-подготовленных туристов, не имеющих отклонений в здоровье	Для новичков, имеющих отклонения в здоровье
Дневной переход (в км) . .	25—30	20—25	15—20
Количество ходовых часов .	7—8	5—6	5
Часовая скорость (в км) .	4—5	4	3—4
Груз (в кг) для мужчин . .	16—20	10—15	} По возможности без груза
Груз (в кг) для женщин . .	8—12	6—8	

Для школьников-туристов установлены специальные нормы.

Режим путешествия

Путешествуя, необходимо соблюдать определенный режим — чередовать нагрузку и отдых, так как туристское путешествие всегда требует большой затраты физической энергии.

Режим должен гарантировать туриста от переутомления, обеспечивать правильное питание и сон, оставлять время для общественно-полезной работы и для осмотра достопримечательностей.

Для пеших, водных и велосипедных групп можно рекомендовать такой распорядок дня:

6.00—6.30 — подъем, зарядка, умывание

6.30 — 8.00 — завтрак, подготовка к выходу

8.00 — 12.00 — первый переход

12.00—15.00 (16.00) — обед, отдых

15.00 (16.00) — 19.00 — второй переход

19.00—22.00 — бивак, ужин

22.00—6.00 — сон

Семь-восемь ходовых часов следует считать наибольшей продолжительностью дневного перехода. В первые и последние три-четыре дня количество ходовых часов следует сократить до пяти-шести, вставая позднее и раньше останавливаясь на ночь, а в южных районах в жаркие месяцы увеличивая время дневного привала.

Наиболее слабые участники группы должны идти за руководителем. Замыкающим назначается сильный участник. Его обязанность следить за группой, помогать уставшим и отставшим.

Выходя в путь, не следует сразу брать быстрый темп. Через четверть часа после начала пути устраивается десятиминутная остановка, во время которой надо снять лишнюю одежду, поправить укладку рюкзака, подогнать ляжки, убедиться, не трет ли обувь.

Скорость движения зависит от рельефа местности и характера пути. На равнине темп должен быть 100—120 шагов в минуту при длине шага 0,7—0,75 метра, что составляет 3,5—4,5 километра в час. На грязной дороге, песке, вспаханном поле, в густом лесу и кустарнике темп может снижаться более чем вдвое. Через каждые 50 минут движения нужно делать десятиминутный отдых. Суточный переход составляет не более 25 километров.

В гористых местностях шаг делается короче, а темп снижается (в зависимости от крутизны подъема и высоты над уровнем моря) до 80—40 шагов в минуту. При подъеме через каждые 12—20 минут нужно делать двух-пятиминутный отдых, а через каждый час отдыхать 20—25 минут. На коротких остановках рекомендуется отдыхать стоя, опершись рюкзаком на ледоруб, камень или выступ скалы. На больших остановках рюкзак нужно снимать и отдыхать сидя.

На крутых подъемах идти следует не «в лоб», а плавными зигзагами. Разговоры, пение, курение, резвые движения и рывки недопустимы. В горах суточный переход не должен превышать 15—20 километров.

Для туристов, совершающих путешествия на лодках и байдарках, суточный переход, включая отдых, составляет не более 30 километров по течению и 15 километров против течения. Распорядок дня и режим передвижения аналогичны пешеходным группам.

Для велосипедных путешествий нормальным суточным пробегом следует считать 60—70 километров. При хорошей дороге и попутном ветре эта норма может быть повышена до 100 километров, а при бездорожье и в горных условиях — снижена до 35—40 километров.

Двигаться нужно цепочкой по правой стороне дороги, вслед за руководителем, с интервалами 3—5 метров на хорошей дороге и 10 и чуть ближе метров на извилистых и крутых спусках, в дождь и т. д. Группу должен замыкать наиболее опытный велосипедист, у которого находятся инструменты, запасные части и ремонтные принадлежности. После первых 15 минут езды делается остановка для проверки машин и крепления груза. Ход должен быть равномерным, без рывков. На подъемах, как только появятся признаки затруднения дыхания, нужно подниматься пешком. Особо внимательным и осторожным следует быть на спусках.

Режим дня, чередование передвижения и отдыха для велосипедистов те же, что и для пешеходов.

Особого внимания заслуживает питьевой режим в путешествии. В жаркие солнечные дни турист теряет в среднем до пяти литров воды. Вместе с потом организм выделяет значительное количество (до 25 г) хлористого натрия — соли. Это вызывает сильную жажду. Употребление большого количества воды дает дополнительную нагрузку сердцу, усиливает выделение пота и способствует быстрой утомляемости. Поэтому пить во время движения и на остановках для отдыха нельзя. В крайнем случае можно только прополоскать рот, не глотая воды. Лучше приучить себя во время дневного перехода вообще не пить, а потребление жидкости довести до 1,5—2 литров в сутки.

Пить можно утром перед выходом и вечером после ужина. Однако чистая вода и чай не возмещают потери сил. Поэтому за утренним завтраком и обедом следует дополнительно съедать 5—10 граммов поваренной соли, запивая ее одним-двумя стаканами горячего чая. Можно употреблять смесь, состоящую из поваренной соли, питьевой соды, лимонной кислоты — по 1 грамму, сахара — 5 граммов и двуназатриевой соли фосфорной кислоты — 1,1 грамма, разведенных в стакане воды. Два-три стакана этой смеси, выпитые за день, хорошо утоляют жажду, уменьшают потоотделение и сохраняют силы в жару.

Питание в походе

За сутки в путешествиях средней трудности турист должен получать 3800—4000 калорий, а при сложных и тяжелых маршрутах — 5500—6000 калорий. Пища должна быть разнообразной, сытной, вкусной и легко усваиваемой. В суточный рацион должно входить 100—120 граммов белков, 500—700 граммов углеводов, 60—80 граммов жиров и достаточное количество минеральных солей и витаминов. Зная время и район путешествия и пользуясь таблицей калорийности продуктов, заранее составляют суточные меню с раскладкой. Это дает возможность определить количество необходимых продуктов, общий вес которых для одного человека должен составлять 1200—2500 граммов в день. При многодневном путешествии это количество превращается в большой груз, поэтому нужно как можно больше пользоваться свежими продуктами: приобретать их у населения или добывать охотой и рыбной ловлей, собирать грибы, ягоды. Учитывая все возможности пути, надо уточнить, что из продуктов брать с собой.

Различные концентраты и консервы хорошо сохраняются, удобны для транспортировки, но менее калорийны и невитаминозны. Поэтому их следует брать только на случай, если туристы надолго будут лишены возможности получать свежие продукты.

Необходимо помнить, что летом рыба, мясо и вареные колбасы очень быстро портятся, поэтому их нельзя запасать более чем на двое суток. Колбасы надо брать только копченые, жирных сортов и время от времени протирать их жиром. Сыры покупать только жирные и целыми головками. Из жиров лучше всего хранится коровье топленое масло.

Сахар содержит до 95 процентов углеводов, он быстро усваивается и способствует лучшей работе мышц. Сахару нужно брать не

менее 150—200 граммов в день на человека. Несколько кусочков сахару нужно всегда иметь в кармане, и при появлении усталости есть его на малых привалах. Конфеты менее питательны и хуже усваиваются.

Крупы очень удобны в путешествии. Из них можно готовить супы, каши, запеканки, котлеты и т. п. До отъезда все крупы, за исключением манной, нужно промыть два-три раза в холодной воде и высушить, а гречневую — поджарить. Это сэкономит время приготовления пищи в пути.

Особое внимание нужно обратить на упаковку продуктов, чтобы предохранить их от порчи и сырости. Сыпучие продукты лучше упаковывать в матерчатые или непромокаемые мешочки. Растительное масло удобно хранить в алюминиевых флягах, а животное — в металлических банках с герметической крышкой. По рюкзакам продукты надо распределять так, чтобы при неожиданной утрате одного рюкзака не лишиться сразу, например, всего сахара или масла. В рюкзаке туриста на маршрутах второй и третьей категории должен быть двухдневный неприкосновенный запас высококалорийных продуктов.

Питание по калорийности лучше распределять так: на завтрак 40—35 процентов, на обед — 20—25 процентов и на ужин — 40 процентов суточного рациона. Опыт показывает, что горячую пищу достаточно получать два раза — в завтрак и ужин, а обед может состоять из бутербродов, закусок, овощей. Это освобождает время для осмотра местности, рисования, отдыха. Заканчивать еду нужно за полчаса до выхода в путь; остановившись для обеда или ужина, следует сначала отдохнуть, а потом приступить к еде; кончать ужин надо за 1,5 часа до сна.

Супы — обязательное блюдо туристского меню. Их варят на мясном, рыбном и грибном бульонах, на воде и на молоке.

Мясной бульон варится из любого мяса или «сахарных» костей из расчета 500 граммов мяса или костей на 2—3 литра воды. Бульон получается более крепким, если мясо для варки кладут в холодную подсоленную воду, но мясо в этом случае сильно вываривается. Более вкусным оно получается, когда его кладут в уже кипящую воду и сольют после. Соли на трехлитровый котелок кладут две чайные ложки. Варка продолжается 2—2,5 часа, пока мясо не станет мягким.

Рыбный бульон варят из судака, окуня, осетрины, белуги, щуки и другой рыбы, которой берется 500—600 граммов на 2—3 литра воды. Перед варкой рыбу нужно вычистить, выпотрошить, из голов удалить глаза и жабры. Положенная в холодную воду рыба вываривается сильнее; чтобы она была более вкусной, ее опускают в кипящую соленую воду и варят 30—40 минут.

Грибной бульон варят из 50—60 граммов сухих грибов на 2—3 литра воды. Варка продолжается 2—2,5 часа при слабом кипении. Можно варить супы из свежих, но хорошо известных грибов. Готовый кипящий бульон заправляют лапшой, вермишелью и другими мучными изделиями, из расчета 120—150 граммов на 2—3 литра бульона и кипятят еще 15—20 минут. Если бульон заправляют крупами, то берут риса или перловой крупы шесть столовых ложек, манной — четыре столовых ложки и высыпают, помешивая.

Можно бульон заправлять картофелем — 800 граммов на 2—3 литра бульона (картофельный суп) или набором овощей: кар-

тофеля 500 граммов, свежей капусты 200 граммов, помидоров 200 граммов (овощной суп).

Из вторых блюд наиболее распространены в походе каши. Их варят на воде, целиком или наполовину разбавленным водой молоке. Чтобы повысить питательность и улучшить вкусовые качества каши, можно при варке добавлять в нее мясные консервы, сушеные или свежие фрукты и т. п. Для варки рисовой, гречневой, манной и овсяной каш воды берут в пять-восемь раз по объему больше, чем крупы, для перловой и пшенной — в четыре-шесть раз, для геркулеса, фасоли и бобов — в три раза. Кашу варят на слабом огне в течение 10—15 минут (манная и геркулес) до 2 часов (фасоль и бобы). Чтобы она не пригорала, ее часто помешивают.

Так же легко и быстро можно приготовить вторые блюда из макарон, вермишели, рожков, звездочек, из расчета 200 граммов мучных изделий и чайная ложка соли на литр воды. Их варят от 15 до 30 минут, потом сливают воду и кладут мясо.

Мясо можно тушить в котелке или жарить мелко нарезанными и наанизанными на деревянные или металлические палочки длиной до 50 сантиметров кусочками. Палочки держат, повертывая над углями. Таким образом можно жарить рыбу крупную, нарезав на куски, а мелкую — целиком.

Можно жарить и так: дичь или рыбу выпотрошить, у рыбы чешую не чистить, у птиц отрезать голову, ноги, крылья и гузку, мелкие перья оставить. Затем дичь (рыбу) обмазать трех-пятисантиметровым слоем глины и положить в костер. Через час-полтора жаркое готово.

Очень разнообразят туристский стол компоты и кисели. Их можно варить из свежих и сушеных фруктов и ягод.

Как разбить бивак

К месту расположения и устройству бивака необходимо относиться внимательно, со знанием дела.

Районы биваков предварительно намечаются на карте, когда разрабатывается маршрут, более же точное место бивака определяется непосредственно в походе. Оно должно быть безопасным, сухим, защищенным от ветра, ровным, близко расположенным от источников топлива и питьевой воды. Предпочтительно останавливаться на возвышенном (но не слишком высоком) берегу, а не у самой воды, на лесной поляне и опушке, а не в чаще леса, в хвойном, а не в лиственном лесу. Не следует останавливаться в низинах, оврагах, руслах высохших ручьев, в непосредственной близости от болот, озер, рек. Такие места могут быть залиты при неожиданном дожде, а по ночам в них обычно скапливается туман. Желательно, чтобы в утренние часы привал освещался солнцем.

Останавливаться на ночлег надо за 2—2,5 часа до наступления темноты, чтобы засветло закончить все работы.

Выбрав место, туристы составляют рюкзаки в сторону и, немного отдохнув, принимают за устройство бивака.

Прежде всего необходимо подготовить площадку, заготовить подстилку, поставить палатки, оборудовать кострище, запастись растопкой и дровами на ночь и наутро следующего дня принести воды. Эти работы лучше делать одновременно, распределив обязанности между членами группы.

Площадка очищается от сучьев, камней, кочек. Особенно тщательно нужно выравнивать и очищать участки, где ставятся палатки. Чтобы мягче и теплее было спать и снизу не проникали холод или сырость, под палатки подстилают сухой мох, траву, камыш, солому или хвойный лапник. Этот лапник кладут концами веток к земле рядами, начиная от ног к изголовью, так, чтобы мягкая хвоя последующего ряда покрывала более толстые концы веток предыдущего ряда. К изголовью подстилка делается толще. Уложенные таким образом ветки создают нечто вроде матраца. В зимних путешествиях такая подстилка обязательна.

Поверх готовой подстилки растягивают на колышках, вбиваемых в землю, пол палатки. Затем плавными оттяжками натягивают пол. Чтобы избежать перекоса, обе стойки и оба основных колышка должны быть на одной линии. После этого застегивают вход палатки, угловыми оттяжками симметрично растягивают полотнище крыши так, чтобы не было провисаний, перекосов, морщин. Забывать колышки для угловых оттяжек нужно на равном расстоянии от палатки и под углом в 45—50°. Иногда вместо колышков можно использовать деревья, кусты, камни.

Палатку ставят обычно входом на восток, к костру, к реке, а в ветреную и дождливую погоду — в сторону, куда дует ветер.

Если ожидается дождь, то палатку окапывают канавкой для стока стекающей с крыши воды. Палатку следует ставить прочно, невзирая на хорошую вечернюю погоду: ночью может пойти дождь, подняться ветер, и тогда плохо поставленная палатка доставит туристам много неприятностей.

Каждый раз вырубать стойки и колышки — хлопотливое занятие. Поэтому рекомендуется изготавливать их до выхода в путешествие. Стойки можно сделать составными из бамбука, дюралевой трубки или дерева твердых пород — бука, ореха, дуба. Соединительные муфты делаются из соответствующей трубки или охотничьей гильзы. Колышки также готовятся из твердого дерева, а чтобы при забивании они не раскололись, на верхнюю часть колышка нагоняют опиленную охотничью гильзу. Для закрепления оттяжек в гильзе и колышке просверливают отверстие диаметром 6—7 миллиметров. Чтобы колышки не набухали от воды и сырости, их пропитывают олифой или дегтем. Опыт показал, что такие колышки служат не один год, а вес шести колышков и двух стоек для палатки типа «Памирка» необременителен даже для пешеходов.

Во время непродолжительных путешествий в лесистых районах палатку может заменить шалаш. Первоначально сооружают каркас шалаша, а затем покрывают его ветками (лучше хвойными, с них легче стекает вода). Ветки навешивают, начиная снизу, на горизонтальные жерди, клемлем сверху, так, чтобы верхний ряд прикрывал нижний. Два-три слоя такого покрытия достаточно хорошо защищают от дождя.

Как только палатка (или шалаш) поставлена, в нее нужно занести рюкзаки, разобрать и привести в порядок вещи, приготовить постели.

Подушкой обычно служит рюкзак. На ночь все вещи вносят в палатку. На биваке часто теряются мелкие, но подчас необходимые в походе вещи. Чтобы избежать этого, нужно держать рюкзак завязанным. Вещь, взятую у товарища, следует, как только миновала в ней надобность, вернуть лично владельцу.

Перед сном необходимо выгнать из палатки комаров, внеся в нее дымящую головешку. При ночевке без палатки от комаров хорошо защищают чехлы из кисеи или марли, представляющие собой палатку без дна. Такой чехол можно ставить в сухую погоду прямо на воздухе, а в дождь — внутри шалаша. При выборе места ночевки следует учитывать, что комаров меньше на открытых, продуваемых местах.

Воду для питья из реки или ручья нужно брать выше бивака, а умываться, купаться и мыть посуду — ниже. Зимой для воды лучше растопить лед, а если его нет поблизости, растапливают снег, прибавляя по вкусу соль.

Покидая бивак, следует весь мусор — подстилки, очистки, бумажки — сжечь, а банки, кости и т. п. закопать в землю. Костер загасить. Палатки сначала просушивают и только потом упаковывают в чехол. Это сохраняет их и уменьшает вес. Если для ночлега был построен шалаш, то разрушать его не надо. Оставшиеся дрова и колья нужно аккуратно сложить. Все это пригодится следующим группам туристов.

КОРОТКО О ЛЕКАРСТВЕННЫХ РАСТЕНИЯХ УРАЛА

В уральском лесу, в степях, лугах и на горных склонах произрастают разнообразнейшие растения. Некоторые из них являются ценным лекарственным сырьем и издавна используются в медицине.

Обычно во время походов по Уралу туристы собирают гербарии. Ниже мы даем краткие сведения о главнейших видах лекарственных растений Урала. О правилах сбора и сдачи лекарственных трав можно узнать в любой аптеке или прочесть в специальной литературе.

Белена. Однолетнее или двухлетнее ядовитое растение. Высота достигает 60 сантиметров. Стебель покрыт мягкими волосками. Листья клейкие, с неприятным запахом. Цветы на верхушке грязно-фиолетового цвета. Встречается по канавам, на пустырях. В медицине из листьев изготавливаются различные масла, экстракты для наружного употребления.

Береза. В медицине используются березовые почки (в настоях). Сбор их идет в апреле-мае.

Брусника. В медицине употребляются листья и ягоды для приготовления экстрактов.

Богородская трава, или чабрец. Маленький стелющийся полукустарник с цветущими веточками. Цветы мелкие, розоватые или фиолетово-красноватые. Имеет ароматический запах, вкус горьковатый. Собирают все растение, выдергивая с корнем. Сбор происходит в июле-августе. Изготавливают из богородской травы эфирное масло и ряд лекарств.

Валериана. Многолетнее травянистое растение, стебель достигает высоты 150 сантиметров. Соцветия зонтичного строения, листья перисто-рассеченные. Цветы мелкие, розовато-фиолетовые. В медицине используются корневища и корни. Сбор их происходит в июне-июле.

Земляника. Широко распространенная ягода. С врачебной целью используют ягоды, листья и корневища.

Крушина ломкая. Кустарник с крупными листьями, мелкими зеленовато-белыми цветами, плодами сначала красными, а по созревании черными. Растет по долинам и берегам рек. В медицине применяется кора, сбор происходит весной, в апреле-мае.

Калина. Кустарник, достигающий 2—3 метров высоты. Листья крупнозубчатые, соцветия в виде щитков, плоды яркокрасные. В лечебных целях применяется кора, собираемая весной.

Крапива. Широко известное растение. В июне-июле собираются богатые витаминами листья.

Липа. В медицине используется липовый цвет, собираемый в июне-июле.

Малина. Ягодный кустарник. Лекарственную ценность имеют ягоды, поспевающие в июле-августе.

Мать-мачеха. Травянистое растение. Листья сверху гладкие, блестящие, снизу мягкие, бело-войлочные. Цветы в виде желтых корзинок. В лечебных целях употребляются листья.

Можжевельник (вереск). Вечнозеленый хвойный кустарник с сизо-черными ягодами. Собирают ягоды можжевельника осенью, когда они созреют.

Наперстянка уральская. Травянистое растение, до 120 сантиметров высоты. Листья узкие, светлозеленые, покрытые мягкими волосками. Цветы расположены вверху длинной однобокой кистью в виде наперстков желтого или серо-желтого цвета. Растение ядовитое. Цветет в июне-июле. Собираются листья в июле-августе.

Одуванчик. Очень распространенное растение с желтыми цветками. Цветет с мая по сентябрь. Плоды-летучки расположены в корзинке в виде шара. Лечебное значение имеют корни.

Пастушья сумка. Травянистое растение из семейства крестоцветных. Цветы мелкие, белые, расположены на верхушке стебля, плоды — треугольные сердцевидные стручки. Цветет с весны до осени. Собирают надземные части растений.

Полынь. Широко известное на Урале растение с резким запахом и горьким вкусом. Стебель достигает высоты одного метра. В медицине применяется только сорт горькой полыни. У нее стебель твердый, гладкий, неребристый. Цветки желтые, трубчатые, в мелком соцветии. Собирают цветущие верхушки полыни в июне-июле.

Ромашка аптечная. Отличается от обычной мелкими цветами и сильным ароматом. Собирают цветочные корзиночки и цветы ромашки с половины мая до октября.

Раковые шейки. Травянистое растение со стеблем, достигающим 75 сантиметров высоты. Вверху плотный колос из мелких розоватых цветов. Цветет в июне-июле. Лечебную ценность имеет корневище.

Смородина черная. В июле-августе собирают ягоды, содержащие много витамина С.

Сосна. В медицине используются молодые сосновые почки, содержащие эфирные масла, смолу и др. Сбор их происходит в апреле-мае.

Чемерица. Травянистое растение с толстым корневищем, вытянутыми округленными листьями и зеленовато-белыми цветами. Цветет в июне-июле. Ядовито. В медицине применяется корневище, как наружное болеутоляющее средство. Сбор происходит в августе-сентябре.

Черника. Применяется ягода в сушеном и свежем виде.

Шиповник. Колючий кустарник из семейства розоцветных. В медицине применяются плоды шиповника, созревающие в сентябре-октябре. Сбирать следует спелые, не имеющие поврежденных плоды, до заморозков.

КАК ОПРЕДЕЛЯТЬ МИНЕРАЛЫ

Во время путешествий по Уралу туристы находят много интересных минералов, привозят из походов красивые коллекции, но не всегда могут сразу определить названия найденных камней. Между тем совсем нетрудно определить названия простейших минералов — для этого требуется самое несложное оборудование и умение пользоваться таблицами, которые в сокращенном виде приведены ниже.

Оборудование, необходимое туристу-коллекционеру, — это молоток, лупа, компас, шкала твердости, стеклянная пластинка, фарфоровая пластинка, разбавленная соляная кислота (в надежной упаковке), оберточная бумага, коробочка для хрупких минералов.

Определяют минералы прежде всего по их внешним свойствам. Так, минералы узнают по их разнообразному цвету, различным оттенкам. Блеск также является важным свойством — он может быть металлическим, шелковистым, стеклянным, перламутровым.

Различна твердость минералов, ее определяют по так называемой шкале твердости, в которую входят по порядку: 1 — тальк, 2 — гипс, 3 — кальцит, 4 — флюорит, 5 — стекло (или минерал апатит), 6 — полевой шпат, 7 — кварц, 8 — топаз, 9 — корунд, 10 — алмаз. Если шкалы нет, можно пробовать твердость минералов ногтем (твердость 2—3), ножом (5—6), напильником (твердость до 8). Важно также определить так называемую черту минерала — его цвет в порошке. Для этого или растирают минерал или проводят им по матовой фарфоровой пластинке.

Раскальвая минерал, определяют его излом или спайность — способность раскалываться по определенным направлениям.

Различной бывает и структура минералов: плотная, зернистая, волокнистая, пластинчатая. Иногда наблюдаются особые свойства — магнитность, соленый вкус и т. п.

Определение найденного минерала производится следующим образом: вначале определяются и записываются все внешние его свойства, перечисленные выше, а затем отыскивается нужная страница общей таблицы, являющейся как бы путеводителем в поисках названия минерала. В этой таблице все минералы разделены на две группы:

1) Минералы с металлическим блеском:

черные	стр. 309
желтые	стр. 310
белые и серые	стр. 310
красные	стр. 311

2) Минералы без металлического блеска:

Твердость 1—2	стр. 311
» 2—3	стр. 312
» 3—4	стр. 312
» 4—5	стр. 313
» 5—6	стр. 314
» 6—7	стр. 315
» 7—10	стр. 315

Найдя нужную страницу, отыскивают название по остальным свойствам.

В таблицах применяются такие сокращения: Тв. — твердость, Сп. — спайность, У. в. — удельный вес, Из. — излом.

Приведенные нами таблицы включают в себя лишь самые распространенные минералы.

ТАБЛИЦЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ МИНЕРАЛОВ¹

Минералы с металлическим блеском, черные

Название	Цвет	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Графит	Черный	1	Черная	Сп. по одному направлению	Плотная, чешуйчатая	Марки
Антрацит	Черный	2—3	Черная	Из. раковистый	Плотная	Горит с трудом
Сфалерит (цинковая обманка)	Черный	3,5—4	Бурая	Сп. по шести направлениям	Плотная, зернистая	С соляной кислотой при нагревании выделяет сероводород
Гематит	Черный	5,5—6	Вишневая	Из. раковистый	Плотная, чешуйчатая	У. в. 5,2
Лимонит	Черно-бурый	5,5—6	Желто-бурая	Из. неровный	Плотная, патечная	У. в. 5
Ильменит	Черный	5—6	Черная	Из. раковистый	Плотная	Магнетен
Магнетит	Черный	5,5—6	Черная	Из. раковистый	Плотная, зернистая	У. в. 4,5
Хромит	Черный	5,5—7,5	Бурая	Из. неровный	Плотная, зернистая	У. в. 4,5

¹ За основу взяты таблицы Ф. И. Рукавишникова.

С металлическим блеском, желтые

Название	Цвет	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Золото	Желтый	2,5—3	Желтая	Из. крючковатый	Плотная	Ковко, тягуче. У. в. 18—19 Пестрая окраска на поверхности (побежалость) На гранях кристаллов штриховка Радиальные сростки кристаллов
Халькопирит	Латунно-желтый	3,5—4	Зеленоваточерная	Из. неровный	Плотная, зернистая	
Пирит	Желтый	6—6,5	Черная	Из. неровный, раковистый	Плотная, зернистая	
Марказит	Желтый	6—6,5	Черная	Из. раковистый, неровный	Лучистая	

010

С металлическим блеском, белые и серые

Название	Цвет	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Молибденит	Серый	1	Серая	Сп. по одному направлению	Пластинчатая	Гибкие листочки
Галенит	Серый	2,5	Черная	Сп. по кубу	Зернистая	Хрупкий. У. в. 7,5 У. в. до 5 На гранях тонкая поперечная штриховка При нагревании выделяется чесночный запах
Тетраэдрит	Серый	3,5—4	Черная	Из. неровный	Плотная	
Антимонит	Серый	2,5	Черная	Сп. по одному направлению	Плотная, зернистая	
Арсенопирит	Серый	5—5,5	Черная	Из. неровный	Плотная	

С металлическим блеском, красные

Название	Цвет	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Медь самородная	Медно-красная	2,5—3	Медно-красная	Из. крючковатый	Плотная, натечная	Ковка, тягуча

МИНЕРАЛЫ БЕЗ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО БЛЕСКА

Твердость 1—2

Название	Цвет	Блеск	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Каолин	Белый	Матовый	1	Белая	Из. землистый	Землистая Листоватая, плотная	Жирен на ощупь Жирен на ощупь
Тальк	Белый, зеленоватый, желтоватый	Жирный	1	Белая	Сп. по одному направлению		
Бурый уголь	Бурый, черный	Матовый	1—2	Бурая	Из. неровный	Плотная, слоистая	Горит
Сера	Желтый	Жирный	1,5—2,5	Желтая	Из. неровный	Зернистая Плотная, зернистая	Горит Соленый вкус (раствор. в воде) Горько-соленый вкус (раствор. в воде)
Галит (каменная соль)	Различный	Стекл.	2	Белая	Сп. по кубу		
Сильвинит	Белый, желтый, красноватый	Стекл.	2	Белая	Сп. по кубу	Зернистая	Волокнистый гипс — селенит
Гипс	Белый, желтый	Перламутр.	2	Белая	Сп. по одному направлению	Пластинчатая, волокнистая, зернистая	

311

Твердость 2—3

Название	Цвет	Блеск	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Мусковит (белая слюда)	Белый	Перлам.	2—3	Белая	Сп. по одному направлению	Пластинчатая	Упругие листочки
Биотит (черная слюда)	Черный, бурый, зеленый	Перлам.	2—3	Белая, желтая	Сп. по одному направлению	Пластинчатая	Водная разновидность—вермикулит вспучивается при нагревании
Боксит	Белый, бурый	Матовый	2,5—3	Белая	Из. неровный	Землистая	Пожоже на глину
Кальцит	Белый	Стекл.	3	Белая	Сп. по трем направлениям	Плотная	Зернистый — мрамор. С кислотой вскипает
Хлорит	Зеленый	Перлам.	2—3	Белая	Сп. по одному направлению	Листоватая, чешуйчатая	Гибкие листочки

Твердость 3—4

Название	Цвет	Блеск	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Малахит	Зеленый	Стекл.	3,5—4	Зеленая	Из. неровный	Лучистая, плотная	В кислотах растворяется с шипением
Флюорит	Различный	Стекл.	4	Белая	Сп. по четырем направлениям	Плотная	При нагревании растрескивается
Барит	Белый	текл.	3—3,5	Белая	Сп. по трем направлениям	Зернистая	Тяжелый. У. в. 4

(Продолжение)

Название	Цвет	Блеск	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Ангидрит	Белый	Стекл.	3—3,5	Белая	Сп. по трем направлениям	Зернистая	
Сфалерит	Желтый, белый	Алмазный	3,5—4	Белая	Сп. по шести направлениям	Зернистая	см. стр. 309
Сидерит	Серый, бурый	Стекл.	3,5—4	Белая, желтая	Сп. по трем направлениям	Зернистая	При нагревании растворяется в кислоте с шипением
Магнезит	Белый	Стекл.	3,5—4	Белая	Сп. по трем направлениям	Зернистая, плотная	В горячей кислоте растворяется с шипением
Доломит	Белый, желтоватый	Стекл.	3—3,5	Белая	Сп. по трем направлениям	Зернистая, плотная	В горячей кислоте растворяется с шипением
Змеевик	Зеленый	Матовый	3—4	Белая	Из. раковистый	Плотная, волокнистая	Волокнистая разновидность — асбест

Твердость 4—5

Название	Цвет	Блеск	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Апатит	Различный	Стекл., жирный	5	Белая	Сп. по одному направлению	Зернистая	Раствор. в кислоте при нагревании
Шеелит	Желтый, серый	Стекл., жирный	4,5—5	Белая	Сп. по четырем направлениям	Зернистая	Тяжелый. У. в. 6

Твердость 5—6

Название	Цвет	Блеск	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Родонит	Розовый	Стекл.	5—5,5	Белая	Из. неровный	Плотная	Черные прожилки пирролюзита
Хромит	Буро-черный	Матовый	5,5—7,5	Бурая	Из. неровный	Зернистая	Тяжелый. У. в.—4,5
Ортоклаз	Белый, окрашенный	Стекл.	6	Бела	Сп. по двум направлениям	Плотная	Спайность под прямым углом
Микроклин	Белый, зеленоватый	Стекл.	6	Бела	Сп. по двум направлениям	Плотная	Разновидность— зеленый амазонит
Альбит	Белый	Стекл.	6	Белая	Сп. по двум направлениям	Зернистая, лучистая	
Лабрадор	Серый	Стекл.	6	Белая	Сп. по двум направлениям	Крупно- зернистая	Синеватый отлив
Актинолит	Зеленый	Стекл.	5—6	Белая	Сп. по двум направлениям	Лучистая	Игольчатые кристаллы
Роговая обманка	Зелено- черный	Стекл.	5,5—6	Белая	Сп. по двум направлениям	Пластинча- тая	Спайность под тупым углом
Нефелин	Различный	Жирный	5,5—6	Белая	Из. неровный	Плотная	

Твердость 6—7

Название	Цвет	Блеск	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Альмандин	Бурый, красный	Стекл., жирный	7	Белая, серая	Из. неровный	Плотная	Многогранные кристаллы
Кварц	Белый, окрашенный	Стекл.	7	Белая	Из. раковистый	Плотная	Шестигранные кристаллы
Халцедон	Белый, окрашенный	Стекл., жирный	7	Белая	Из. раковистый	Натечная	Полосчатый — агат
Эпидот	Зеленый	Стекл.	6—7	Сера	Сп. по двум направлениям	Плотная	Кристаллы пло- ские, вытянутые

Твердость 7—10

Название	Цвет	Блеск	Тв.	Черта	Сп. или излом	Структура	Примечания
Турмалин	Черный, розовый, зеленый	Стекл.	7—7,5	Белая	Из. раковистый	Плотная	Призматические кристаллы
Топаз	Белый	Стекл.	8	Белая	Сп. по одному направлению	Плотная	У. в. 3,5
Берилл	Белый, желтый, зеленоватый	Стекл.	7—7,5	Белая	Сп. по одному направлению	Плотная	Шестигранные кри- сталлы. Разновид- ности — аквамарин, изумруд
Корунд	Различный	Стекл., жирный	9	Белая	Из. неровный	Зернистая	Разновидности— сапфир, рубин, наждак
Алмаз	Белый	Алмазный	10	Белая	Сп. по четырем направлениям	Плотная	Многогранные кристаллы

СПИСОК

основных камней реки Чусовой с указанием участка и берега, на котором они находятся

Деревня Слобода		Висячий	правый
Георгиевские	правый	Дыроватый	левый
Часовой	»	Ямный	»
Бобинский	левый	Сокол	»
Левинский	правый	Балабан	правый
Деревня Каменка		Сенькин	»
Шайтан	правый	Боярин	левый
Сенькин	»	Пестерьков	»
Висячий	»	Танькин	»
Сокол	левый	Максимовский	»
Река Софрониха		Шило	»
Корчаги	правый	Щелеватый	»
Деревня Трека		Мосин	правый
Ершик	правый	Река Шайтанка	
Боярин	левый	Шайтан	левый
Высокий	правый	Могильный	правый
Ревень	левый	Камешек	левый
Талицкий	правый	Еловый	»
Гребешки	левый	Бычок	»
Река Сибирка		Нотихин	правый
Сибирский	правый	Пегушин (Свинка)	левый
Курочка	»	Река Мартьяновка	
Заплотный	левый	Сарафанный	правый
Софронинский	правый	Худой	»
Синий	»	Деревня Мартьянова	
Темняш	»	Востренький	правый
Лебяжий	»	Палатка	»
Винокурный	левый	Глухой	левый
Деревня Курья		Еленкин	»
Красенький (осыпь)	правый	Малый Владычный	»
Богатырь	левый	Большой Владычный	»
Деревня Старая Утка		Яга	правый
Слизкой	левый	Переволочный	»
Бражкин	правый	Ямоватый	»
		Лысан	левый
		Омутной (Печка)	»

Присадный	левый	Коврижка	правый
Пещерный	правый	Котел	левый
Волегов (Гребни)	левый	Кобыльи ребра	»
		Ростук	правый

Деревня Волегова

Волеговы	правый
Синенький	левый
Высокий	правый
Узенький	левый
Ершик	правый
Мостовой	левый
Бревенник	»
Гладенький (Кумашный)	правый

Село Илим

Туряки	правый
Журавлик	левый
Песьянов	»
Гребни	правый

Село Сулем

Паклин	левый
Гилевский	»
Романов	правый
Зимняк	левый
Афонины брови	правый
Могильный	»

Село Усть-Утка

Красный	правый
Желтый	левый
Харенки	правый
Кривуша	левый
Дождевой	правый
Голубята	левый
Печка	»
Омутной	правый
Дыроватый	левый
Олений	правый
Собачьи	»
Синий	левый

Деревня Пермьяково

Писанный	правый
Столбы	левый
Старушка	»
Самаринский	правый
Осиновый	»
Журавлик	»
Сплавщик	левый
Дужной	правый

Деревня Усть-Серебрянка

Желтый	правый
Темняш	левый
Кирпичный	правый
Коробейный	»
Печка	левый
Высокий	правый
Воробьевские	левый

Поселок Кын

Стеновой	правый
Мултык	левый
Востряк	правый
Сосун	левый

Село Ослянка

Омут	левый
Антонов	правый
Ермак	»
Котел	»
Темный	левый
Стрельный	»
Веер	правый
Печка	»
Горчак	»
Молоков	левый
Кликун	правый
Разбойник	»
Пять братьев	»
Отметыш	»
Корова	левый
Голубята	правый
Коврижка	»
Гусельный	»
Кобыльи ребра	левый
Сосун	»
Дыроватые ребра	правый

Река Койва

Красный	правый
Печка	»
Бююн (Плакун)	левый
Шайтан	правый
Медвежка	левый
Гладкий	правый
Глухие камни	левый

Гор. Чусовой

ЛИТЕРАТУРА ОБ УРАЛЕ

- Бажов П. П., Малахитовая шкатулка, ГИХЛ, 1952.
 Берс Е. М., Археологические памятники Свердловска и его окрестностей, Свердловгиз, 1954.
 Варсанюфьева В., Происхождение Урала и его горных богатств, М., 1934.
 В нашем краю (сборник), Свердловгиз, 1953.
 Васнецов В. А. и др., Ильменский заповедник, Челябингиз, 1945.
 Горчаковский П. Л., История развития растительности Урала, Свердловгиз, 1950.
 Горчаковский П. Л., По заповедникам Среднего Урала, Свердловгиз, 1950.
 Горчаковский П. Л., Высокогорная растительность заповедника «Денежкин Камень», Свердловгиз, 1950.
 Гензель В. А., Туристские маршруты по Среднему Уралу, Свердловгиз, 1952.
 Гулин Г., Туристы Северного Урала, изд. Физкультуры и спорта, 1954.
 Дижур Б., Рассказ об одном походе, Свердловгиз, 1950.
 Иофа Л. Е., Города Урала, ч. I, Географгиз, 1951.
 Комар И., Свердловск, Географгиз, 1954.
 Кунгурский заповедник «Предуралье» (сборник), Молотовгиз, 1950.
 Малахов А. А., Как образовались Уральские горы, Свердловгиз, 1951.
 Мошкин А. М., Народное хозяйство Урала в пятой пятилетке, 1953.
 Неверов Л. П., Исторические памятники и памятные места Свердловска, Свердловгиз, 1953.
 Опарин Ф. П., Река Чусовая, Свердловгиз, 1936.
 Полуяхтов К. К., Лекарственные растения Среднего Урала, Медгиз, 1942.
 Панкратов С. Н., Туристскими тропами, Свердловск, 1949.
 Панов П. Г., Свердловск в настоящем и будущем, Свердловгиз, 1954.
 Павловский Б. П., Камнерезное искусство Урала, Свердловгиз, 1953.
 Рубель Р. Б., По Уралу, Профиздат, 1953.
 Старцев В. С., По Южному Уралу и Зауральским равнинам, Географгиз, 1953.
 Ферсман А. Е., Урал — сокровищница СССР, Профиздат, 1942.
 Шварц С. С., Животный мир Урала, Свердловгиз, 1951.

СОДЕРЖАНИЕ

От авторов	3
Урал, очерки	5

СЕВЕРНЫЙ УРАЛ

Города Северного Урала	27
На высшие вершины Урала	34
По Приполярному Уралу	49
К Гнезду ветров	54
На Денежкин камень	60
Из Ивделя на Вишеру	65
Через Уральский хребет	72
С Денежкина на Конжаковский камень	86
По увалам Северного Предуралья	91

СРЕДНИЙ УРАЛ

Свердловск	96
По окрестностям Свердловска	103
Чортово городище и озеро Песчаное	104
Со станции Исеть на гору Толстиху	107
К озеру Шитовскому	109
На гору Хрустальную и озеро Глухое	110
На лодках по реке Исети	111
На Шабровский рудник	112
На озеро Таватуй и скалы Семь братьев	114
В Нижне-Сергинские пещеры	116
В Каменск-Уральский	117
Город Каменск-Уральский	125
По местам бажовских сказов	127
Из Челябинска в Свердловск	141
За самоцветами в Мурзинку	146
К Каменному поясу	154
Нижний Тагил	158
По горнозаводскому Уралу	162
По Висимским местам	168
По Зауральским равнинам	175
По рекам и колхозам Зауралья	182

Из Тавды в Тугулым на лыжах	188
На лодках по Чусовой	193
Молотов	208
Кунгурская ледяная пещера	213
На лодках к Иртышу	221

ЮЖНЫЙ УРАЛ

Челябинск	: 227
Магнитогорск	233
Единственный в мире	237
По горам Южного Урала	242
На велосипедах через Уральский хребет	251
Уфа	258
На Таганай и Юрму	262
По горной реке Инзер	271

ПРИЛОЖЕНИЯ

Маршруты, рекомендуемые для самостоятельной раз- работки	285
Об особенностях путешествий по Уралу	290
Список туристского снаряжения	295
Метеорологические наблюдения в походе	296
Практические советы туристам	298
Коротко о лекарственных растениях Урала	305
Как определять минералы	307
Список основных камней реки Чусовой с указанием участка и берега, на котором они находятся	316
Литература об Урале	318

Рубель Раиса Борисовна, Масленников Евгений Поликарпович
Путешествия по Уралу

Редактор *В. Артюшина*
Оформление художника *В. Воловича*
Художественный редактор *Н. Крижановская*
Технический редактор *М. Ульянова*
Корректор *Н. Лузина*

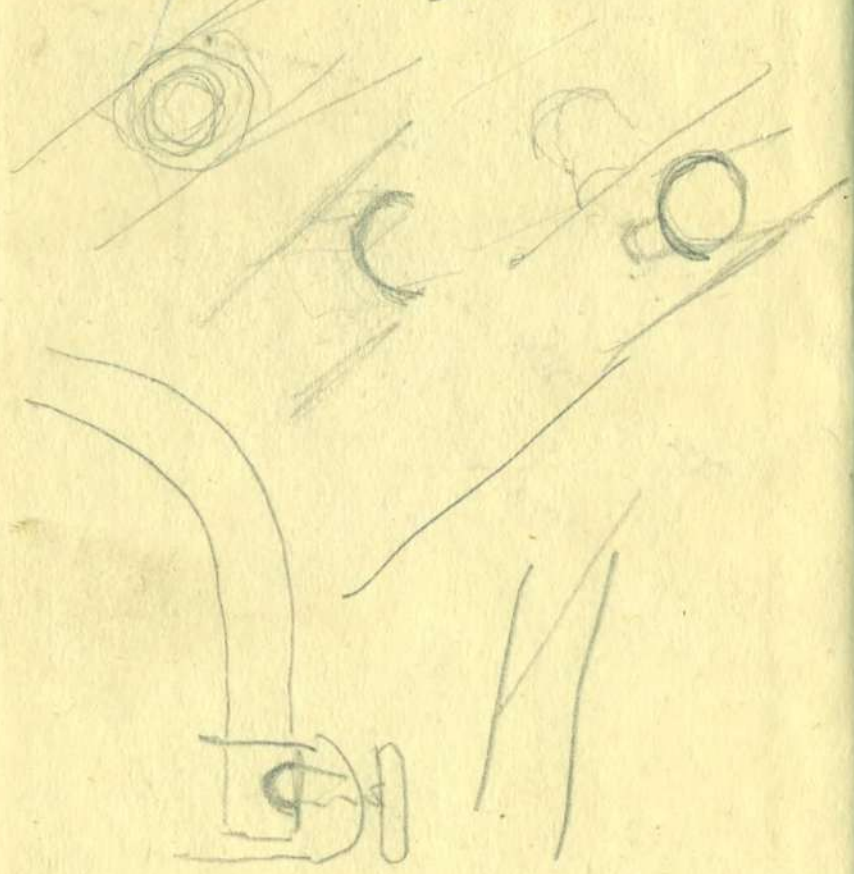
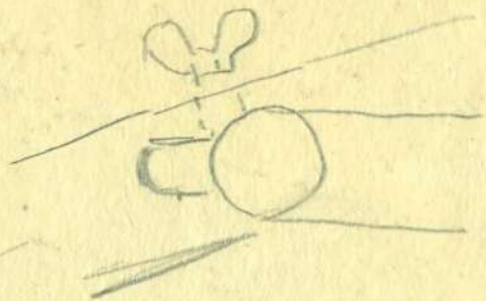
Подписано к печати 25/II 1956 г. Уч.-изд. л. 21,67.
Бумага 84 × 108/32 = 5,0 бумажного — 16,4 печатного листа. НС 00486.
Тираж 10000. Заказ № 195. Цена 8 руб.

Типография издательства «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. имени Ленина, 49.

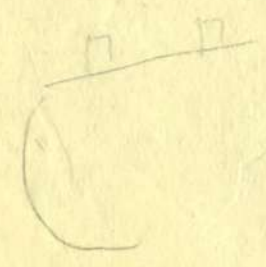
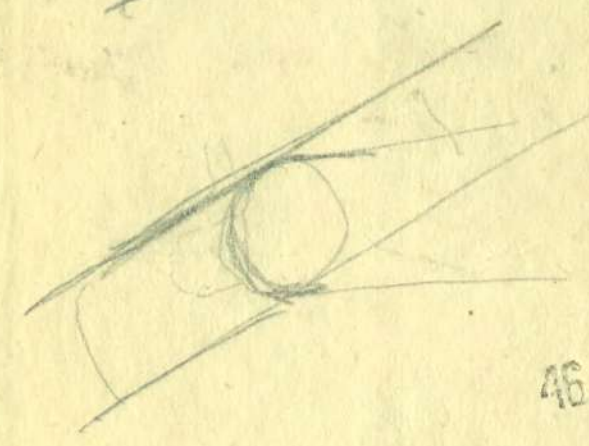
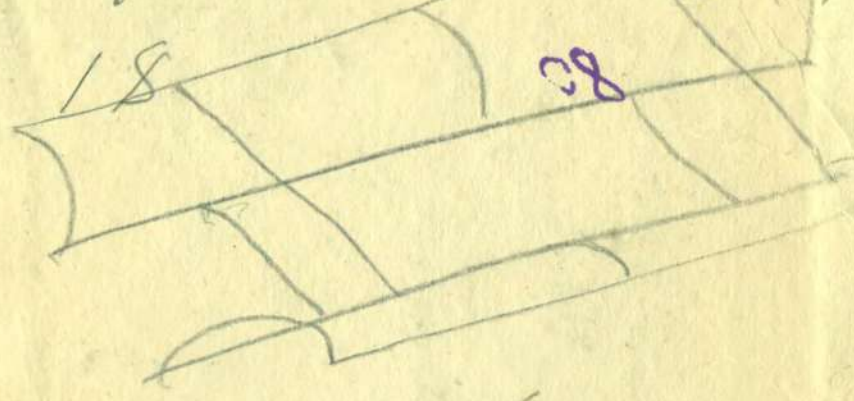
300 =

68

C 1-1-1961 rona
Lana 80



31
40. 26. 10. 17. 24.



46

История
1871-1900 X
0.20

21 16

ОБЩЕСТВО
ИЗДАТЕЛЬСТВО
1955

188

Самое лучшее

по

УПАТЯ

188