

Книга оцифрована и предоставлена для скачивания в рамках некоммерческого, культурно-просветительского проекта:

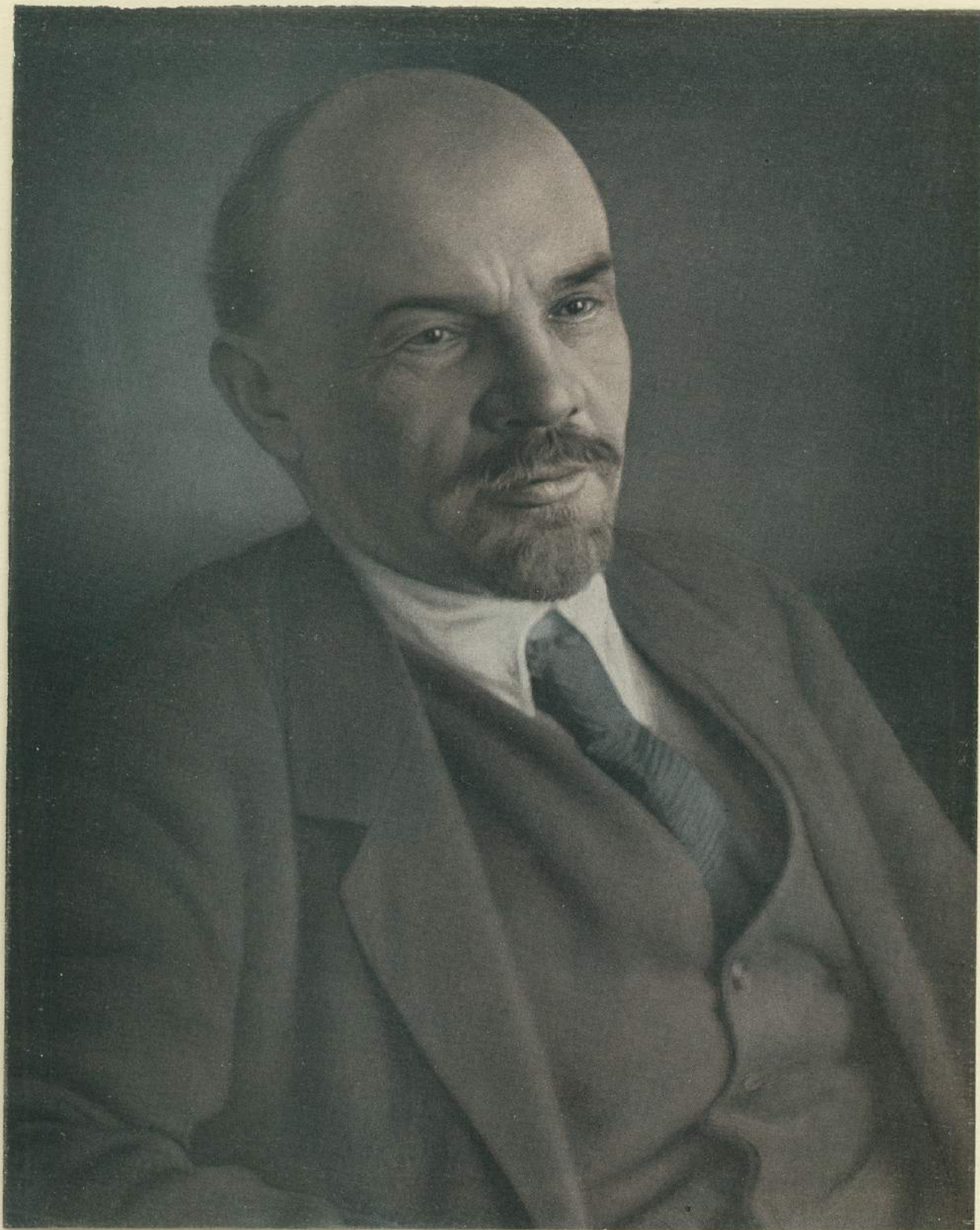


Данный проект направлен на поддержку писателей-путешественников, распространение знаний об Уральском регионе, предоставление доступа к редким книгам всем интересующимся.

Электронная библиотека проекта: <https://book.exje.ru>



Героическая  
Эпопея





# арктические ЭКСПЕДИЦИИ 1934г.

и

„СКВОЗНЫЕ ПОХОДЫ“

при

СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

На карте даны схемы всех „сквозных походов“, совершенных за Советский период, полярных плаваний в 1934 г. и существовавших в указанном году в Арктике полярных станций, портов, угольных баз, промышленных предприятий, совхозов и культбаз, являющихся яркими показателями работы и успехов Советской власти в деле освоения Арктики.

Ничто так ярко не показывает успехов навигационного освоения полярных морей, как количество судов, которые обогнули в 1934 г. мыс Челюскин; их было шестнадцать (за всю досоветскую эпоху всего семь).

Из экспедиционных плаваний особо следует отметить удачный поход ледокола „Красин“ для смены зимовщиков о. Врангеля, подойти к которому из-за ледовых условий не удавалось в течение пяти лет ни одному судну. Впервые в 1934 г. получило широкое развитие каботажное плавание в море Лаптевых, в котором приняли участие теплоход „Первая Пятилетка“ и шхуны „Челюскин“, „Лалтев“, „Рончищев“ и „Темп“.

Особо важное значение в борьбе за освоение северо-восточного прохода имеет организация сети морских полярных станций, которых к концу 1934 г. было уже 38; на некоторых из них были оборудованы авиабазы для круглогодичного наблюдения за передвижкой льдов.

С развитием морского транспорта связано создание и развитие Игарского и Усть-ленского (Тикси) портов и угольных баз на о. Диксон и в б. Провидения.

Успехи хозяйственного освоения Арктики нашли наиболее яркое проявление в развитии города Игарка с его портом, электростанцией мощностью свыше 1 тыс. квт, 9-рамным лесокомбинатом, кирпичным заводом, школами, газетой, кино, клубом и другими культурными учреждениями. Осно-

ванный в 1929 г. на совершенно голом месте, он в 1934 г. представлял собой индустриальный центр с 15-тысячным населением и имел почти круглый год авиосвязь с Красноярском. Кроме Игарки кирпичные заводы — эти первые спутники индустриальных процессов — построены в Обдорске и Самарове (на Оби).

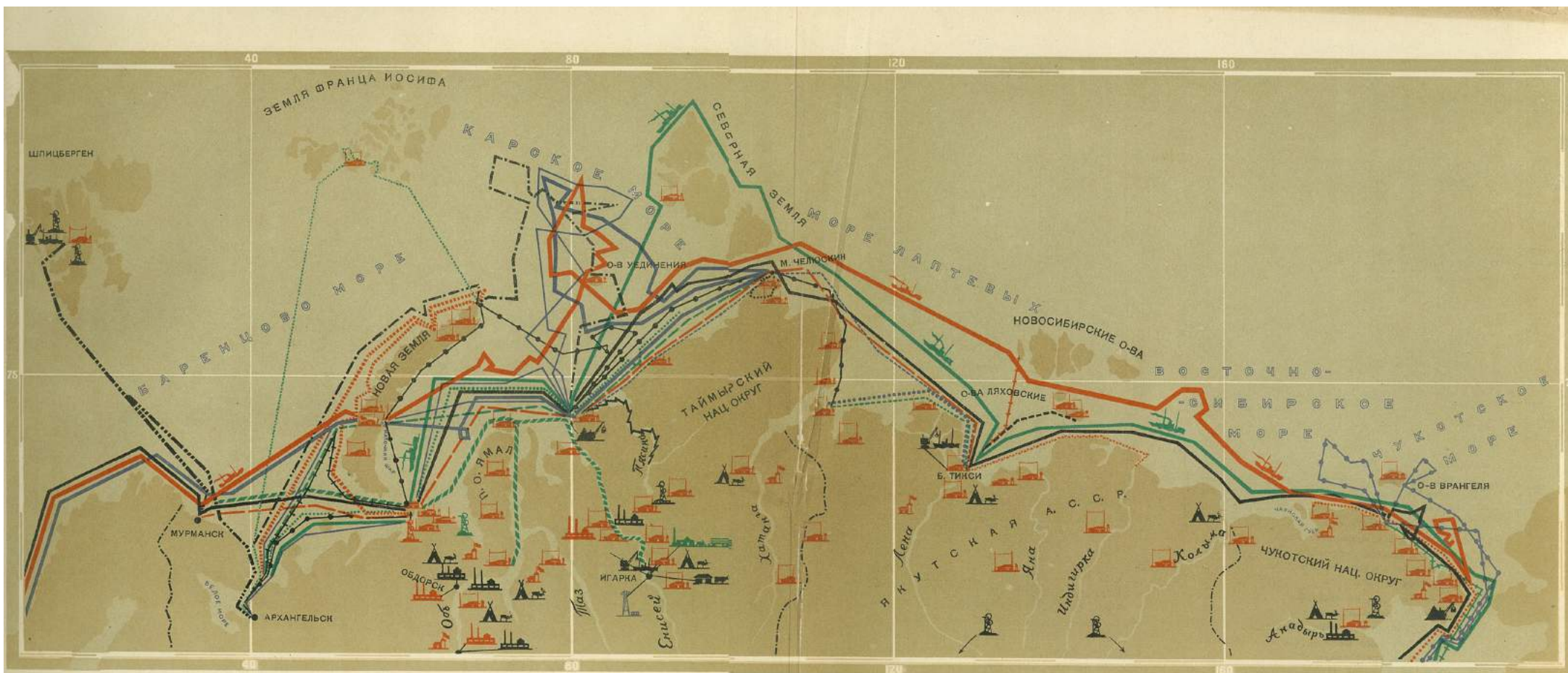
Особый интерес представляет строительство мощного комбината по добыче цветных металлов — Норилскстрой, которое находилось в 1934 г. в самой первоначальной стадии работ.

С развитием рыбных промыслов появились на Севере и мощные консервные заводы. На Оби построены новые заводы в Н. Порту, Обдорске, Самарове и реконструирован Пангинский завод. На Енисее построен новый завод в Усть-енисейском порту. У Анадырского лимана построен Анадырский консервный завод.

Те огромные сдвиги, которые происходили в сельском хозяйстве всей страны, нашли свое отражение и в Арктике: на крайнем Севере созданы оленеводческие и овощно-молочные совхозы.

На карте показаны организованные в Арктической зоне Комитетом Севера при ВЦИК комплексные культурные базы, в состав которых входят ветеринарно-зоотехнические и медицинские пункты, школы с интернатами, кооперативы, красные чумы, показательные мастерские, радиостанции и т. п.

Огромная работа Советского правительства по освоению безграничных пространств крайнего севера органически связана с заботой о хозяйственном и культурном возрождении народов, живущих в этих районах. Беспощадно эксплуатировавшиеся и вымиравшие при царизме, малые народы северных окраин при Советской власти, в единой семье великого Советского союза, быстрыми шагами идут к счастливой и радостной жизни.



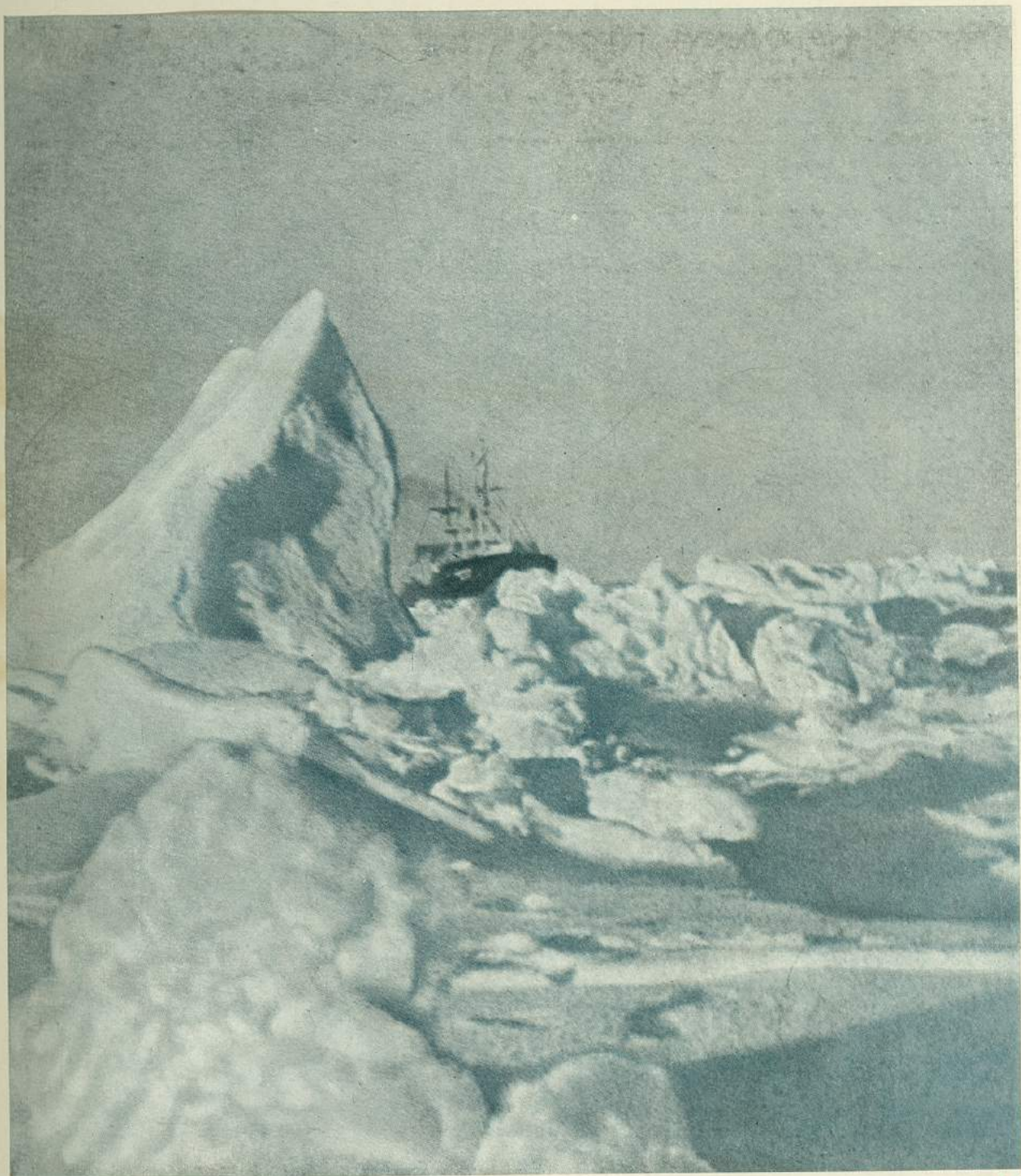
- |                   |                    |                 |                       |
|-------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|
| ЧЕЛЮСКИН          | ШТИНКИН            | СОФЬЯ ПЕРОВСКАЯ | ЛАПТЕВ                |
| СИБИРЯКОВ 1932 г. | ШПИЦБЕРГЕН. РЕЙСЫ  | ОНЕГА           | ЧЕЛЮСКИН (ШХУНА)      |
| ЛИТКЕ             | САДНО              | КРАСИН          | ПРНЧИЩЕВ              |
| МАЛЫГИН           | СЕДОВ              | СМОЛЕНСК        | ЮЖ.-ТАЙМЫР. ЭКСПЕДИЦ. |
| КАРСКАЯ ОПЕРАЦИЯ  | СИБИРЯКОВ          | УРИЦКИЙ         | ЭКСПЕД. НА ВЕЗДЕХОДАХ |
| ЕРМАК             | РУСАНОВ            | 1-АЯ ПЯТИЛЕТКА  |                       |
| ЛЕНСКИЙ ПОХОД     | ТАЙМЫР             | ТЕМП            |                       |
| ПОЛЯРНЫЕ СТАНЦИИ  | ПОРТЫ              | УГОЛЬНЫЕ БАЗЫ   | ЛЕСОПИЛН. З-ДЫ        |
| КОПИ              | ПОЛИМЕТАЛ. РУДНИКИ | НОРИЛЬСКСТРОЙ   | РУДНИКИ ПЛАВ. ШПАТА   |
| КИРПИЧНЫЕ З-ДЫ    | КОНСЕРВНЫЕ З-ДЫ    | ОЛЕНЕСОВХОЗЫ    | СОВХОЗЫ               |
| КУЛЬТБАЗЫ         | ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ     |                 |                       |



**Н**астоящий альбом является собранием подлинных фотодокументов, показывающих борьбу и героизм участников исторической экспедиции в Арктику ледокольного парохода „Челюскин“ и героизм советских летчиков, выполнивших волю партии и правительства по спасению челюскинцев.

Все фотографии, напечатанные в альбоме, принадлежат самим участникам экспедиции и этих героических событий.





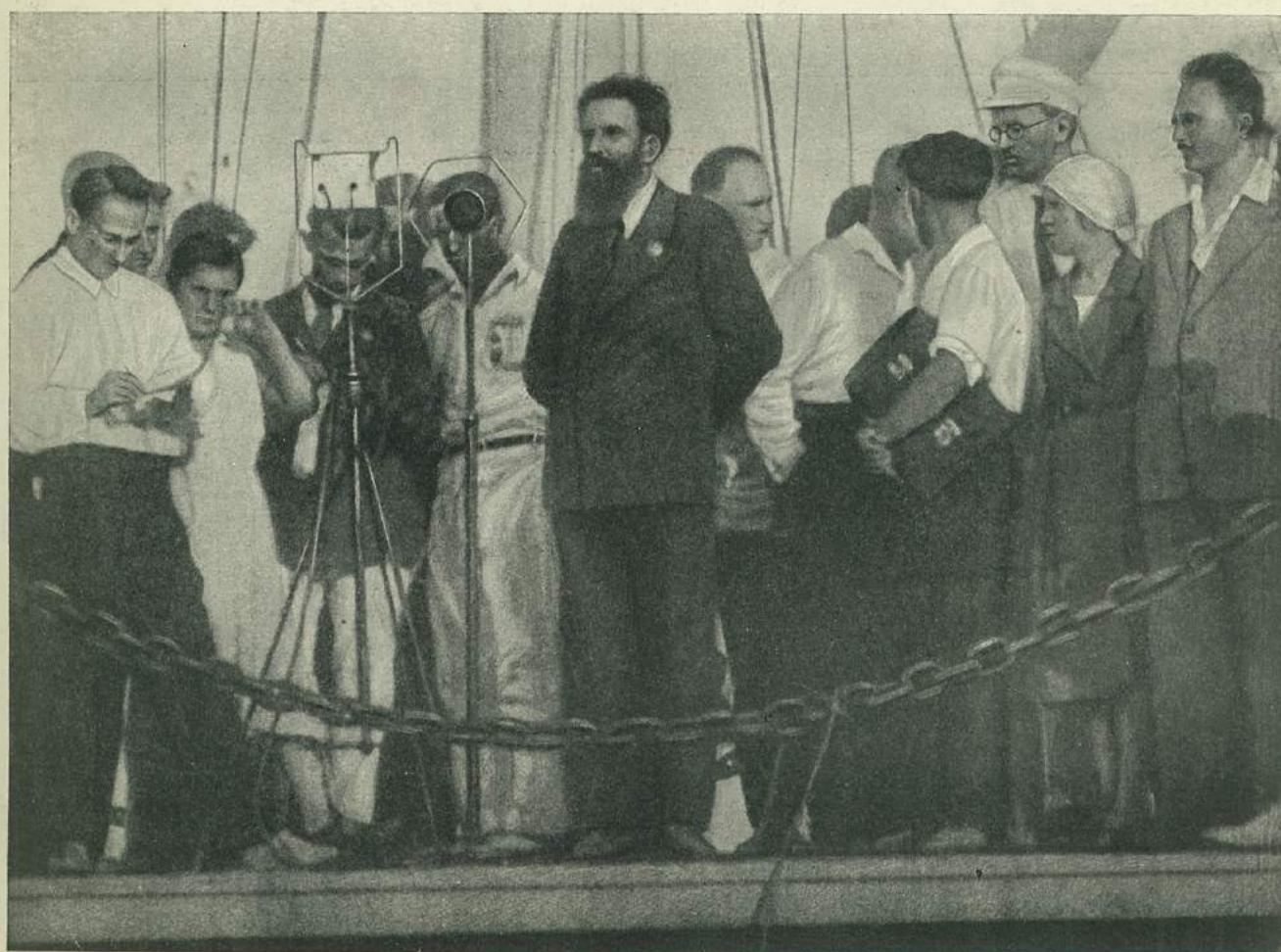
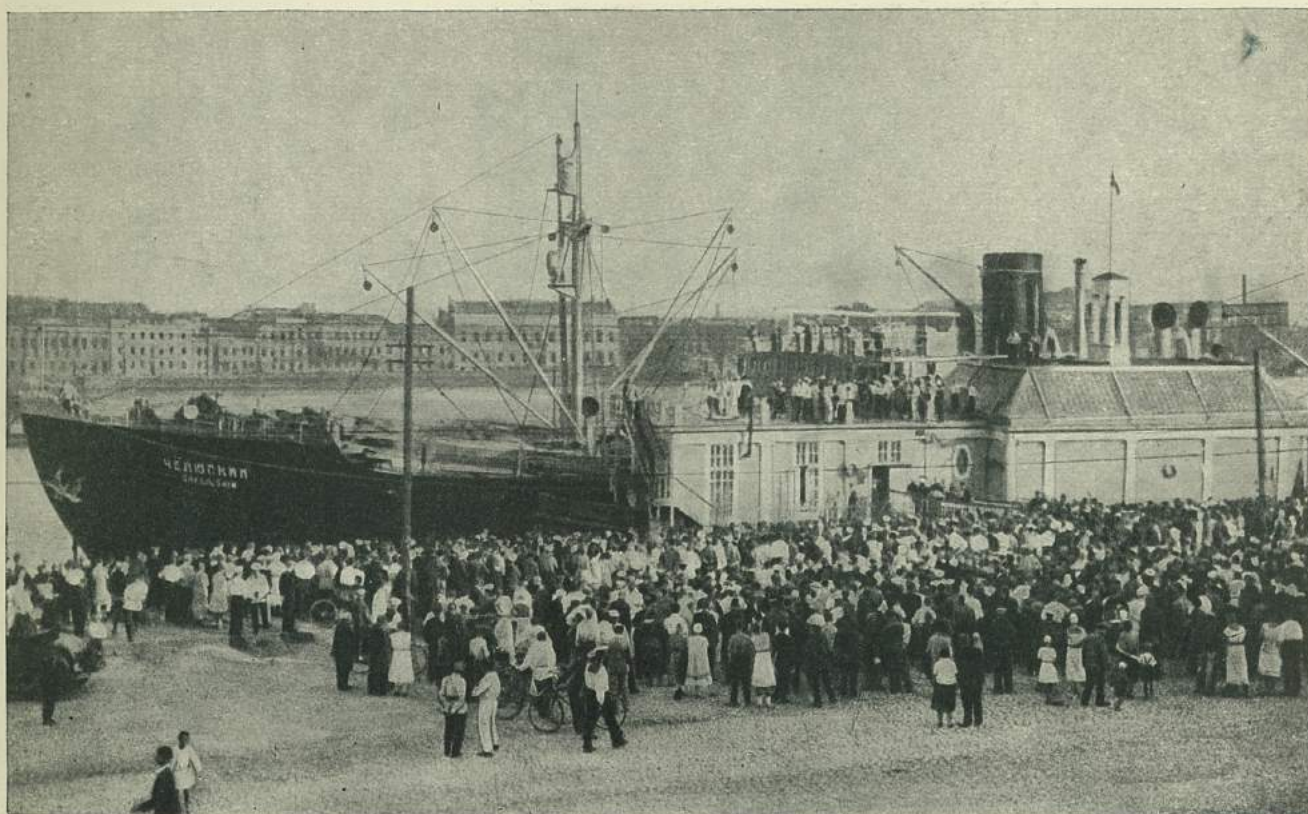
# ПОХОД „ЧЕЛЮСКИНА“<sup>6</sup>



Пароход „Челюскин“, выстроенный в 1933 году Копенгагенской судостроительной верфью, пошел в трудный поход Северным морским путем из Ленинграда во Владивосток. В экспедицию на „Челюскине“ отправлялось 112 человек. В конце июня 1933 года „Челюскин“ прибыл из Копенгагена в Ленинград. Погрузка подготовленных грузов шла беспрерывно — днем и ночью.

Отъезд экспедиции назначен на 12 июля 1933 года. Набережная имени лейтенанта Шмидта на Васильевском острове заполнена народом. Тысячи трудящихся Ленинграда явились проводить челюскинцев.

На митинге от имени челюскинцев выступил начальник экспедиции О. Ю. Шмидт. „На первое место в деле завоевания Арктики, — говорил он, — мы вышли потому, что наш вождь и организатор — великая коммунистическая партия поставила задачей превратить все неосвоенные земли в источники сырья для нашего Союза, поставить их богатство на службу строительства социализма. Наша экспедиция — это наиболее яркое выражение гигантской работы, проводимой для освоения Арктики“.



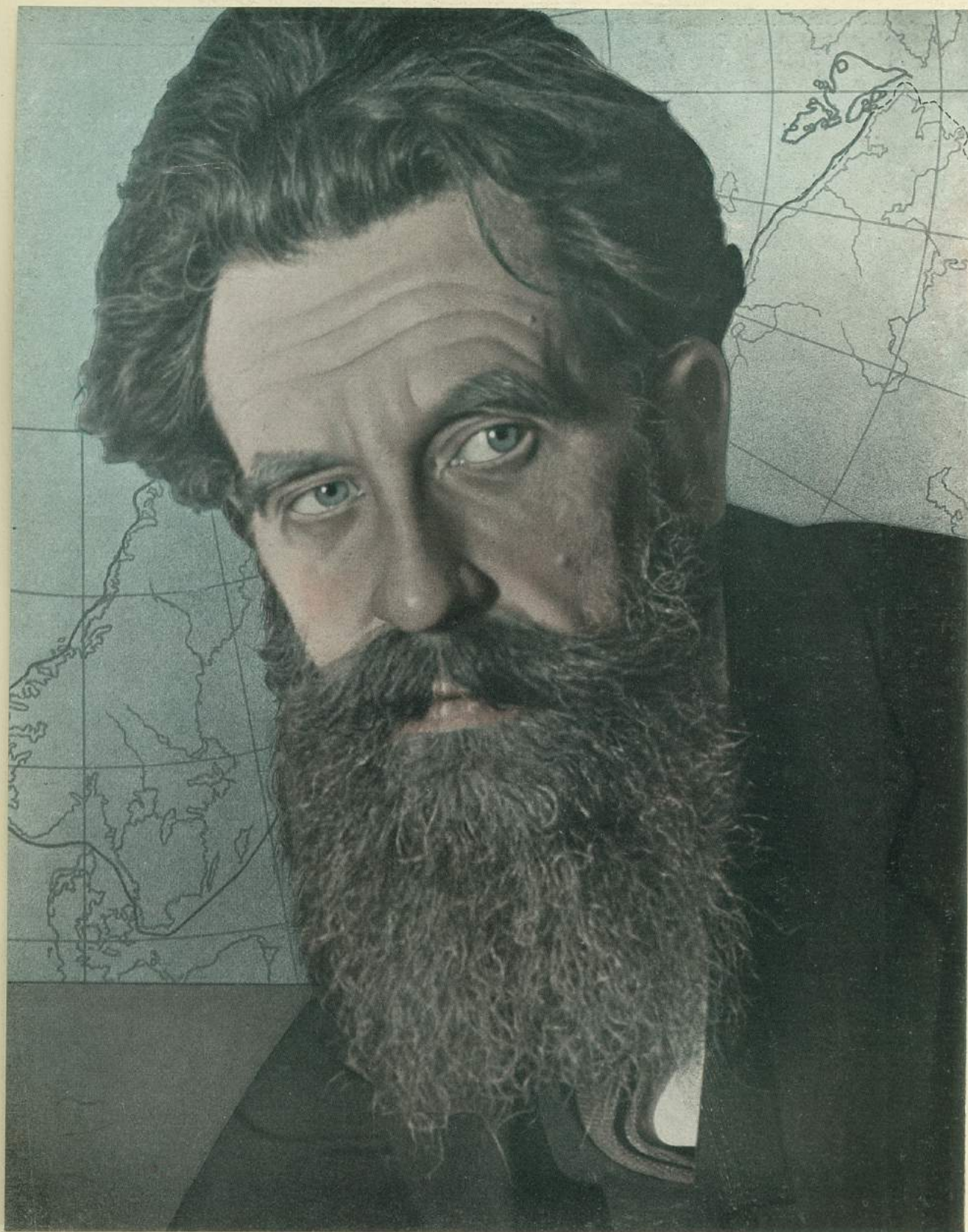


В 10 часов вечера 12 июля 1933 года под приветственные возгласы провожающих, „Челюскин“ отходит от набережной. Пароход идет в Угольную гавань, где ему предстоит бункеровка углем. В ночь с 15 на 16 июля „Челюскин“ покидает Ленинград.

Якорь „Челюскина“ поднят. Корабль готов к трудному пути.



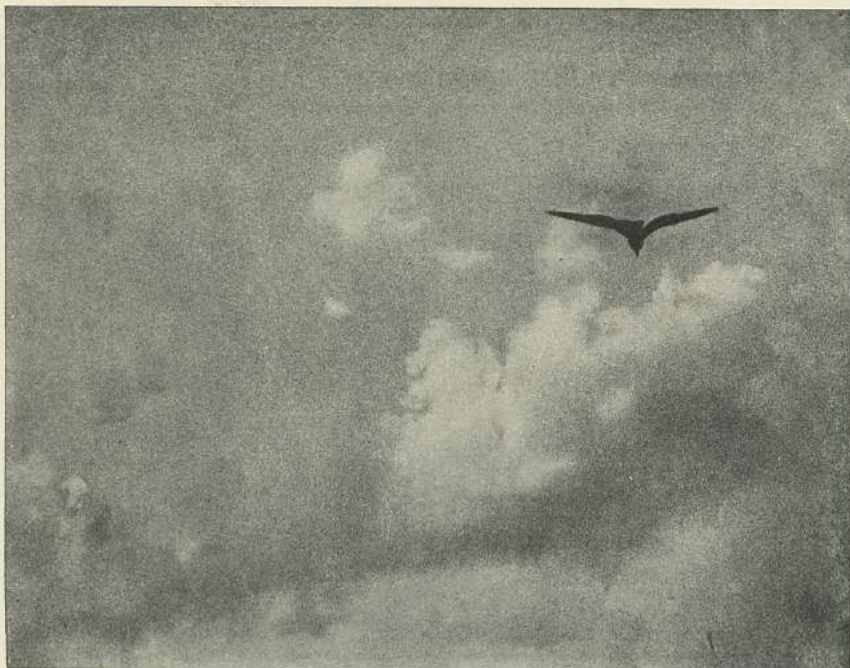
Начальник экспедиции — Отто Юльевич Шмидт. Т. Шмидт четвертый раз идет в арктический поход: в 1929 году, на ледоколе „Георгий Седов“, в 1930 году — поход на Северную Землю, куда направляется группа зимовщиков во главе с т. Ушаковым, в 1932 году возглавляет исторический поход на „Сибирякове“. Ему удается — впервые за всю историю человечества — пройти Северным морским путем в одну навигацию без зимовки.





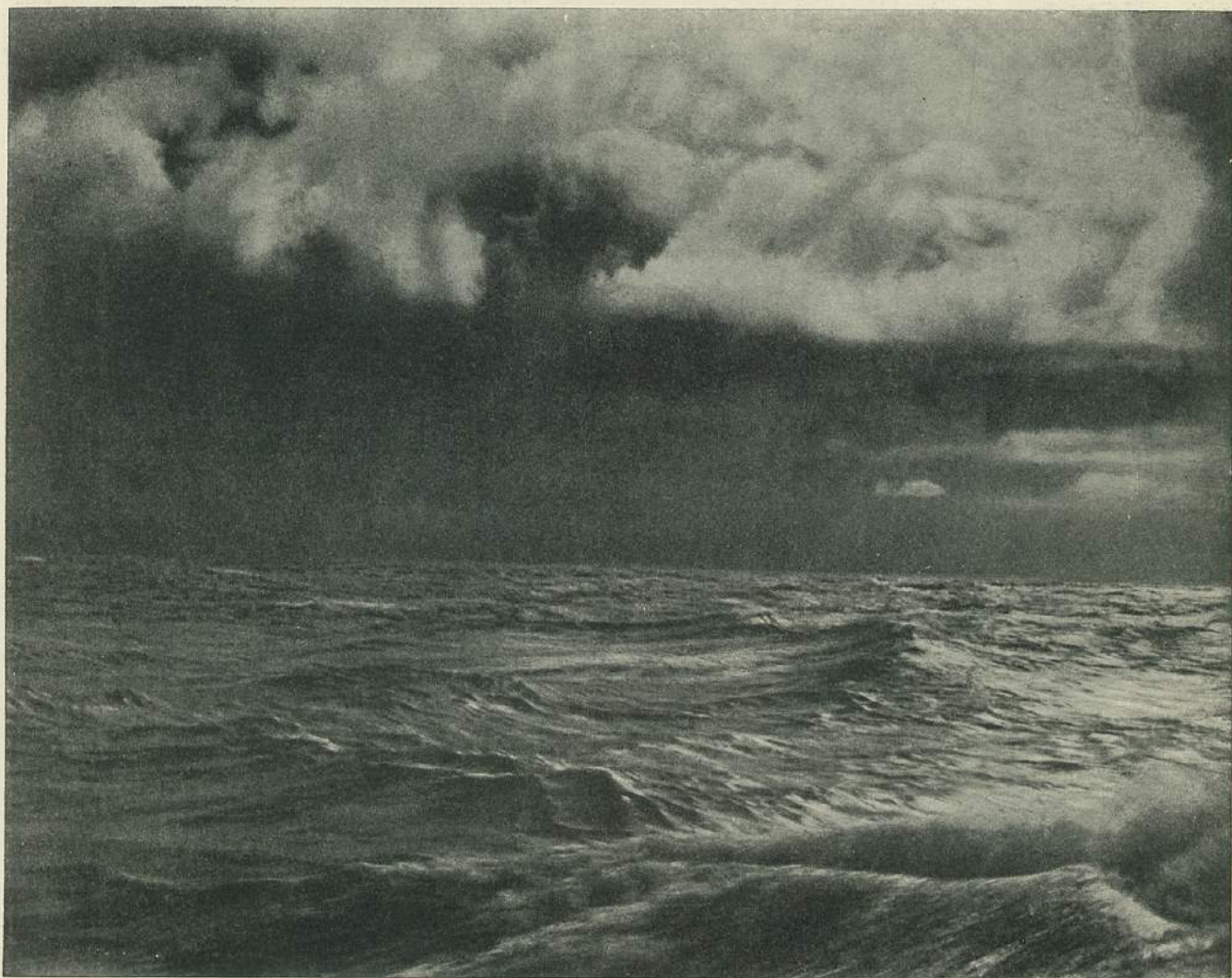
Рано утром 20 июля „Челюскин“ прибыл в Копенгаген. Трудящиеся датской столицы приветствуют участников похода.

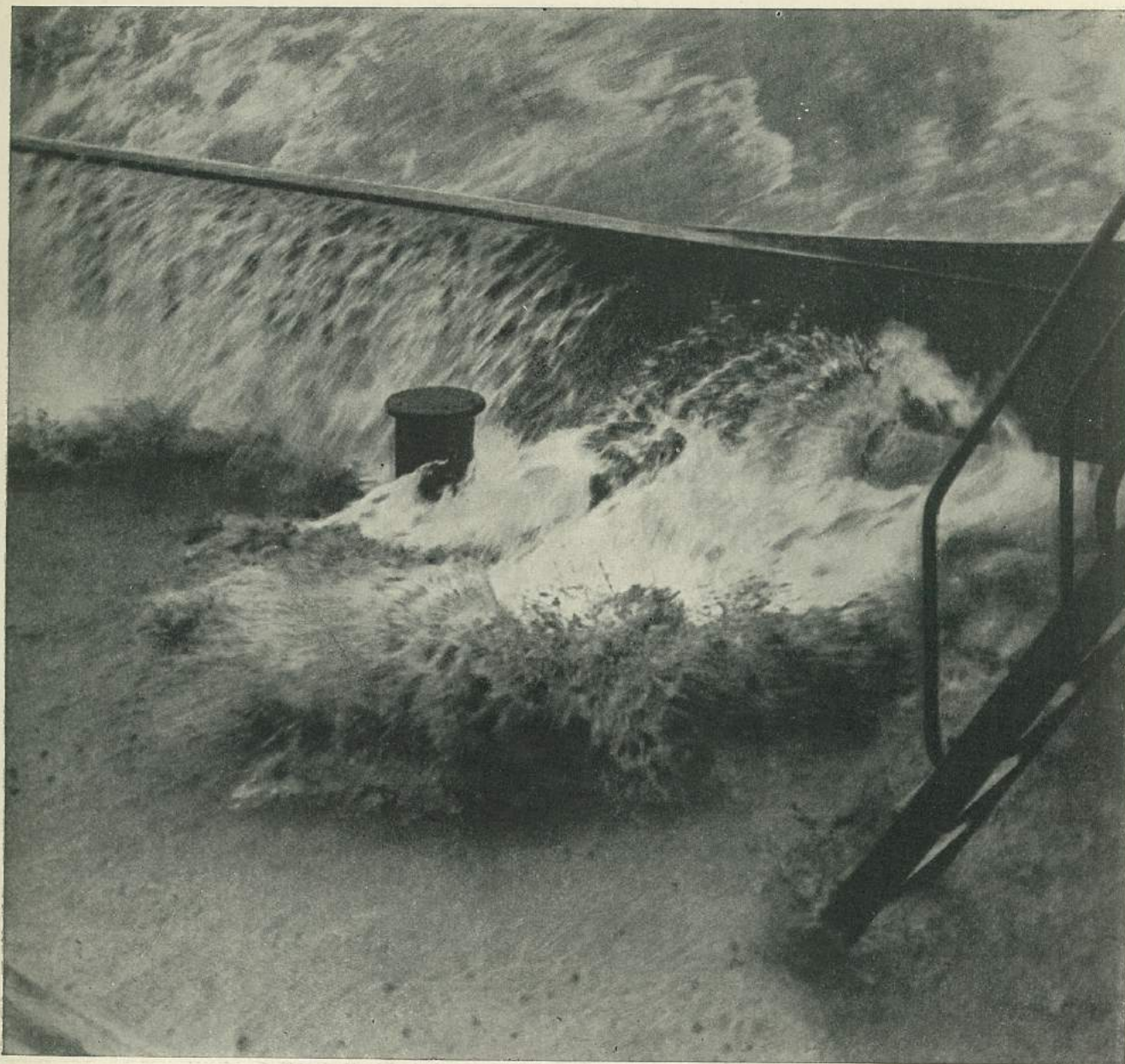
Коммунистическая молодежь Копенгагена демонстрирует свою идейную близость с экипажем и научными работниками „Челюскина“... Группа датских коммунистов и комсомольцев подарила партийному коллективу „Челюскина“ барельеф „Рот-фронт“, выданный на медном листе...



25 июля в 8 часов вечера „Челюскин“ оставил Копенгаген. В проливе Скагеррак и в Северном море встречный ветер и волна вызывают сильную качку.

Бурно Северное море, но зато тихо в норвежских шхерах. Покойна зеркальная поверхность воды. Чайки следуют за „Челюскиным“. Неподвижно парит чайка над пароходом...



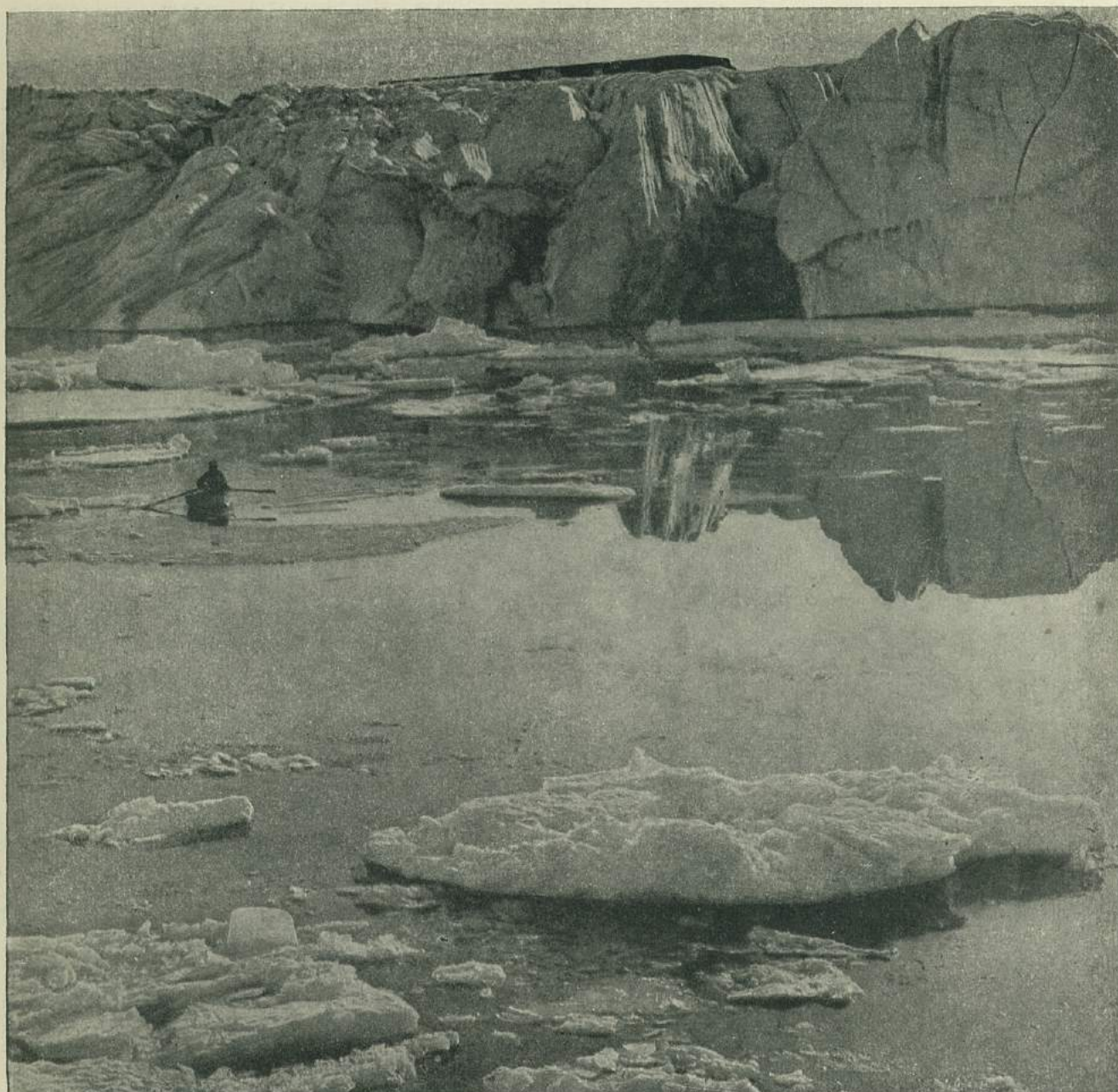


29 июля „Челюскин“ при переходе из южных шхер в северные проходил открытым морем. Накатывалась крупная волна. При сильной бортовой качке судно черпало воду обоими бортами. На корме волной начало размывать уголь, погруженный прямо на палубу.





1 августа „Челюскин“ прошел страшный бурями Нордкап. 2 августа „Челюскин“ прибыл в Мурманск, где приступил к дополнительной погрузке. Здесь „Челюскин“ встретился с краснознаменным ледоколом „Красин“. На снимке стоят (слева направо): летчик Бабушкин, заместитель начальника по хозяйственной части Копусов, капитан Сорокин, заместитель начальника по научной части Баевский, начальник экспедиции Шмидт, капитан „Челюскина“ Воронин, капитан „Красина“ Легздин.



Баренцovo море свободно от льдов. Севернее, вблизи Земли Франца-Иосифа, можно видеть айсберги. Мощные ледники спускаются там прямо в море. Колоссальные ледовые массивы, медленно сползая, отрываются от рождающего их ледника. И плывут, двигаясь в направлении ветра, ледяные горы — айсберги.



Тихо в Карском море. „Челюскин“ только что вышел из пролива Маточкин Шар на Новой Земле. Тишина. „Погреб, набитый льдом“ — так называют Карское море. Действительно, уже при входе в него „Челюскин“ встречается с полями мелко битого льда.



Многие участники экспедиции вооружены фотоаппаратами. О. Ю. Шмидт работает «лейкой».



На рассвете 16 августа тревога: вахтенный матрос Миронов заметил у борта парохода белого медведя. Разбужены штурман Марков и завхоз Могилевич. Борис Могилевич быстро выскакивает на палубу. Несколькими выстрелами он убивает медведя. Это — первый охотничий трофей челюскинцев.

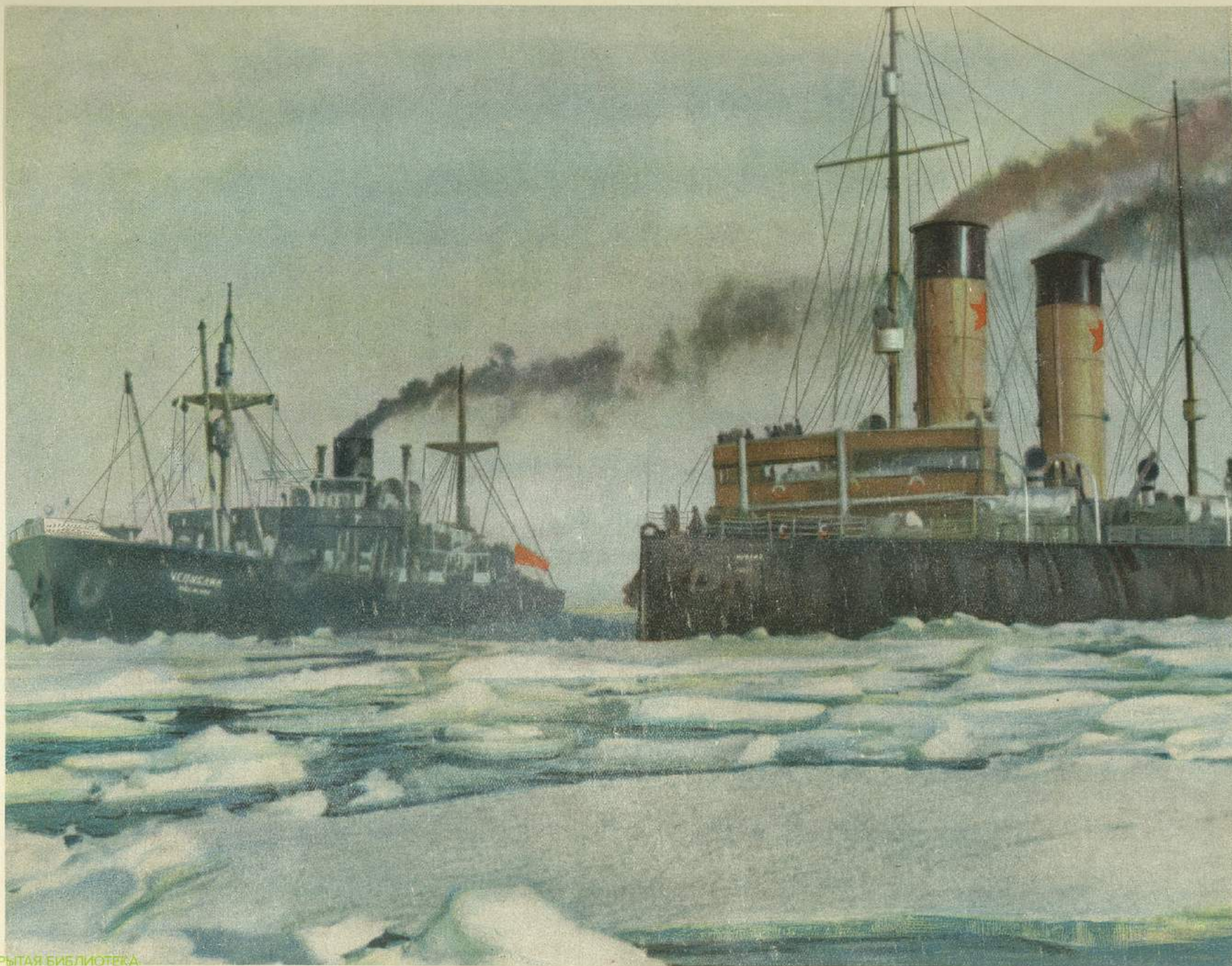




У „Челюскина“ повреждение—в носовой части обнаружены вмятины. Надо поднять нос, перебросив уголь на корму. Объявлен аврал. Уголь переброшен на корму, и нос „Челюскина“ приподнялся. Вмятины надо пать к ремонту.

17 августа около 7 часов вечера к „Красин“.

Трое суток „Красин“ берет с „Челюскина“ имеет теперь нормальную осадку. В таком попытаться форсировать очень плотные лед



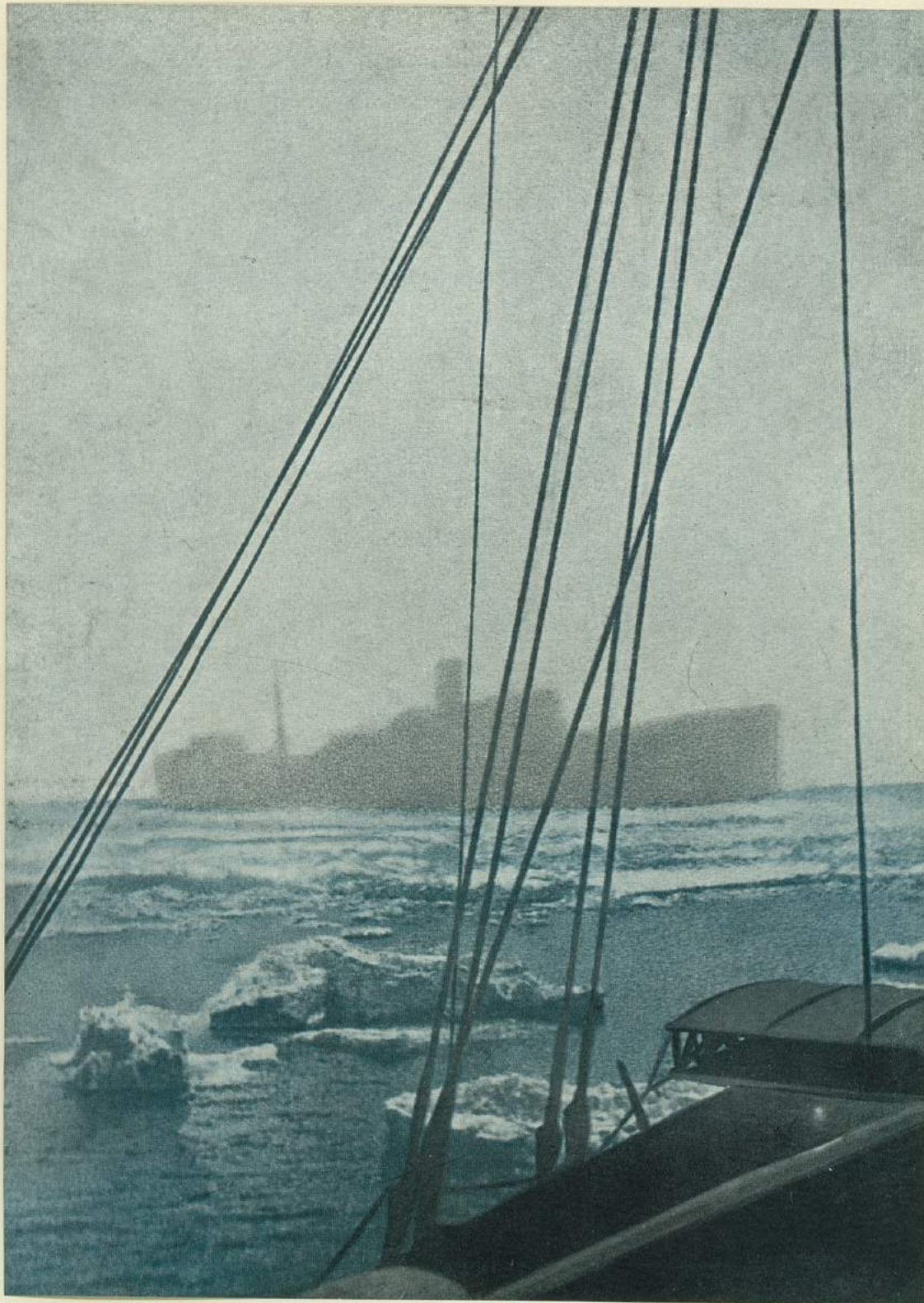


23 августа большой туман. „Челюскин“ идет ошьюлю, самым малым ходом. Утром 24 августа туман рассеялся. На севере — неизвестный остров. Он оказался островом Уединения, неправильно нанесенным на карту. На остров выехали на двух шлюпках 16 человек.



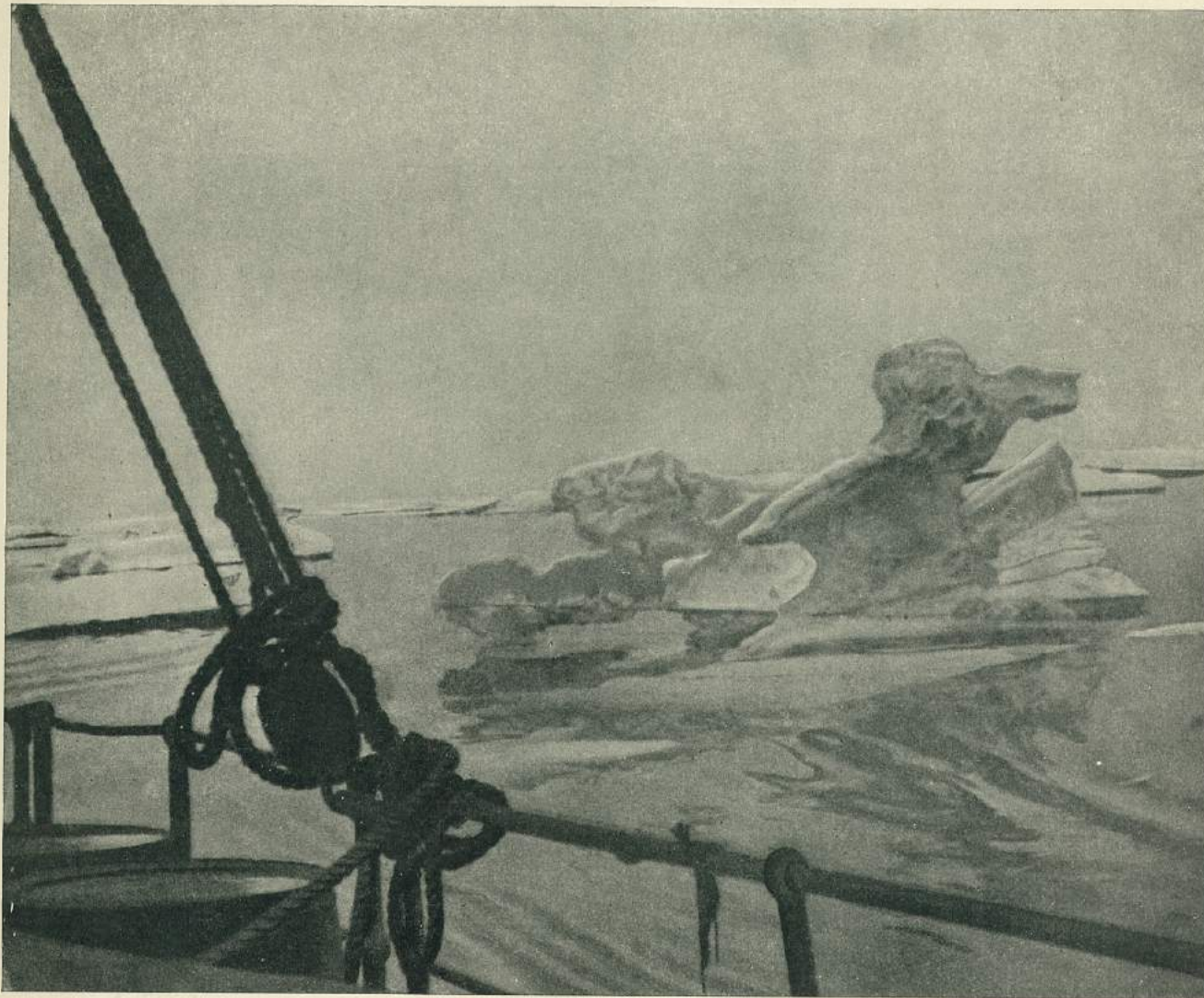
На острове челюскинцы соорудили гурий — пирамидальный столб из камня. Внутри пирамиды — бутылка с вложенной в нее запиской о времени и цели посещения острова.





СМЕРЬ

24 августа к „Челюскину“, находившемуся у вновь открытого острова Уединения, подошел ледокольный пароход „Седов“. „Седов“ в течение одних суток принял 100 тонн угля. „Челюскин“ пошел на север, пытаясь подойти с северо-запада к проливам Вилькицкого или Шокальского (проливы Северной Земли).



„Челюскин“ прошел море Лаптевых и пролив Санникова. Прямым курсом на остров Врангеля ему идти не удалось. Пароход попал сначала в разреженные льды, потом в сплоченные. Отдельные поля крупно и мелко битого льда преграждали путь. Иногда попадались остатки торосистых льдов, не успевших растаять за короткое полярное лето.

36343 1894

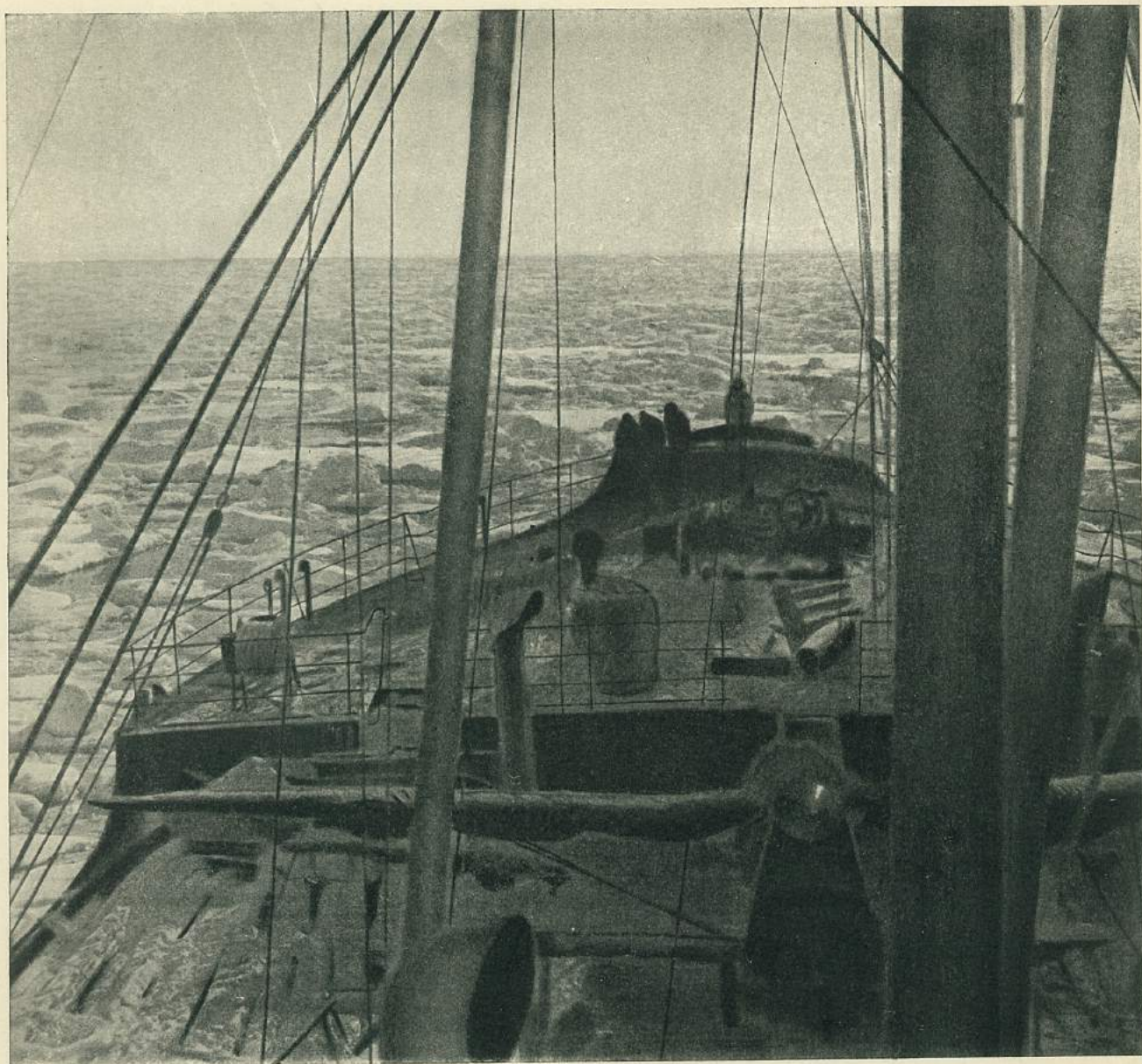


В Восточносибирском море несколько раз пришлось использовать воздушную разведку. При помощи паровой лебедки самолет опускается на воду. Обычно на разведку летали пилот Бабушкин и капитан Воронин.

Летчик Бабушкин пошел на разведку, так как путь „Челюскину“ преграждали льды. Самолет-амфибия конструкции т. Шаврова только что оторвался от воды. „Челюскин“ ждет возвращения самолета-разведчика, который для спуска должен иметь полынью достаточных размеров.

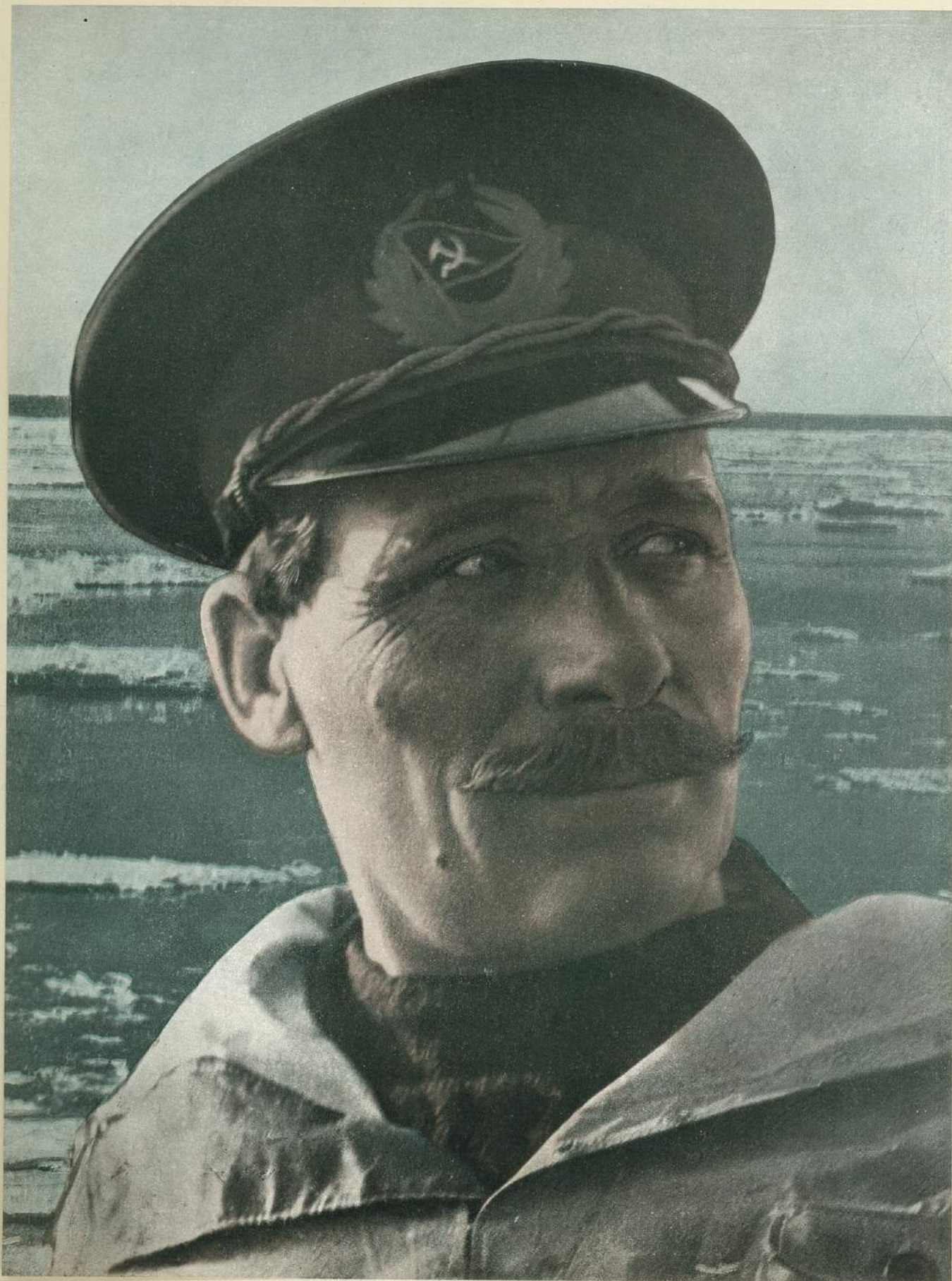






Плотный лед мешает быстрому продвижению парохода. „Челюскину“ приходится, продвигаясь вперед, искусно маневрировать между отдельными полями льда. Иногда „Челюскин“ попадает в попутный дрейф. Тогда с небольшой скоростью двигается он, окруженный льдами, к заветной цели всего похода — к Берингову проливу.

Капитан „Челюскина“ Владимир Иванович Воронин — один из опытнейших полярных капитанов. Вместе с т. Шмидтом проделал все его полярные походы в качестве капитана ледокольных пароходов.









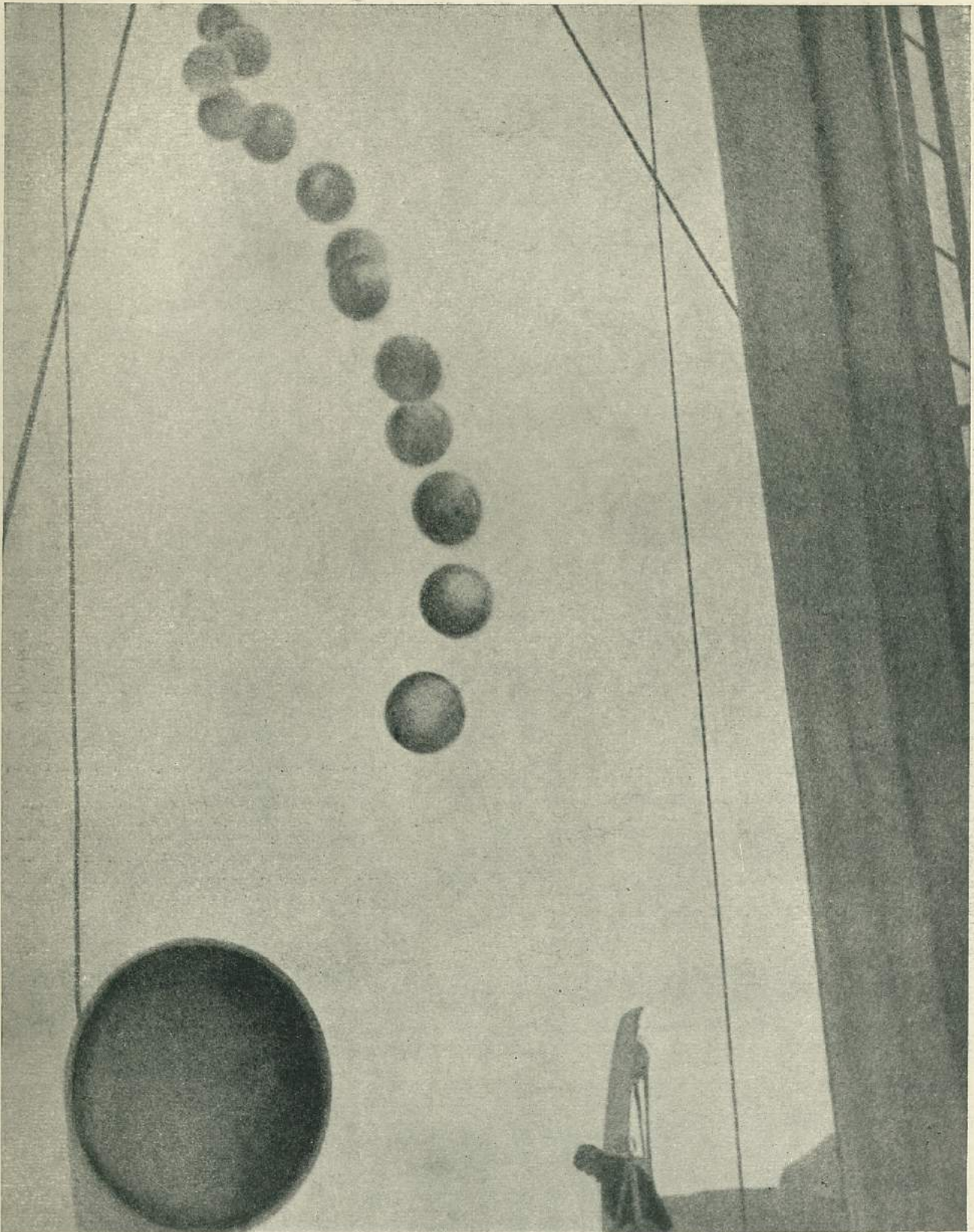
Вторая половина сентября—конец навигации в восточном секторе Арктики. 16 сентября „Челюскин“ прошел мыс Северный (теперь мыс Отто Шмидта). 23 сентября „Челюскин“ попадает в прибрежный припай, недалеко от острова Колочина. Наступают дни томительного ожидания и напряженной тревоги. Неужели зимовка? Неужели не удастся пройти оставшиеся до Берингова пролива 350—400 километров? Руководство экспедиции решает все силы бросить на околку льда вокруг корабля.

С 29 сентября по 5 октября идут работы по околке льда. Зарядами аммонита взрывают нагроможденный лед, пешнями и ломами обкалывают отдельные глыбы. Груды осколков, обломков и мелких кусков льда, тысячи тонн погружают на самодельные сани, отвозят в сторону... Наконец 5 октября лед начало разводить. Мощная трещина прошла через пространство, очищенное челюскинцами от льда. „Челюскин“ двинулся к Берингову проливу.

Все усилия челюскинцев разбиваются о мощные ледовые преграды. Леды крепко обступили „Челюскина“ со всех сторон. За октябрь, повинясь воле меняющихся ветров, ледовое поле вместе с впаивным в него „Челюскиным“ девять раз дрейфовало мимо мыса Сердце-Камень, то приближаясь к Берингову проливу, то отдаляясь от него. Вся надежда оставалась только на длительный попутный ветер, который сумел бы ледовое поле вместе с „Челюскиным“ продвинуть в Берингов пролив и дальше — в Берингово море.



„Челюскин“ всецело во власти тяжелого льда. По распоряжению командования снова производятся подрывные работы. Однако взрывы не дают результатов. Иногда удается разбить часть сплошного ледяного поля на отдельные куски. Тогда челюскинцы баграми пытаются отталкивать отдельные льдины к корме, очищая пространство оноло носа корабля.

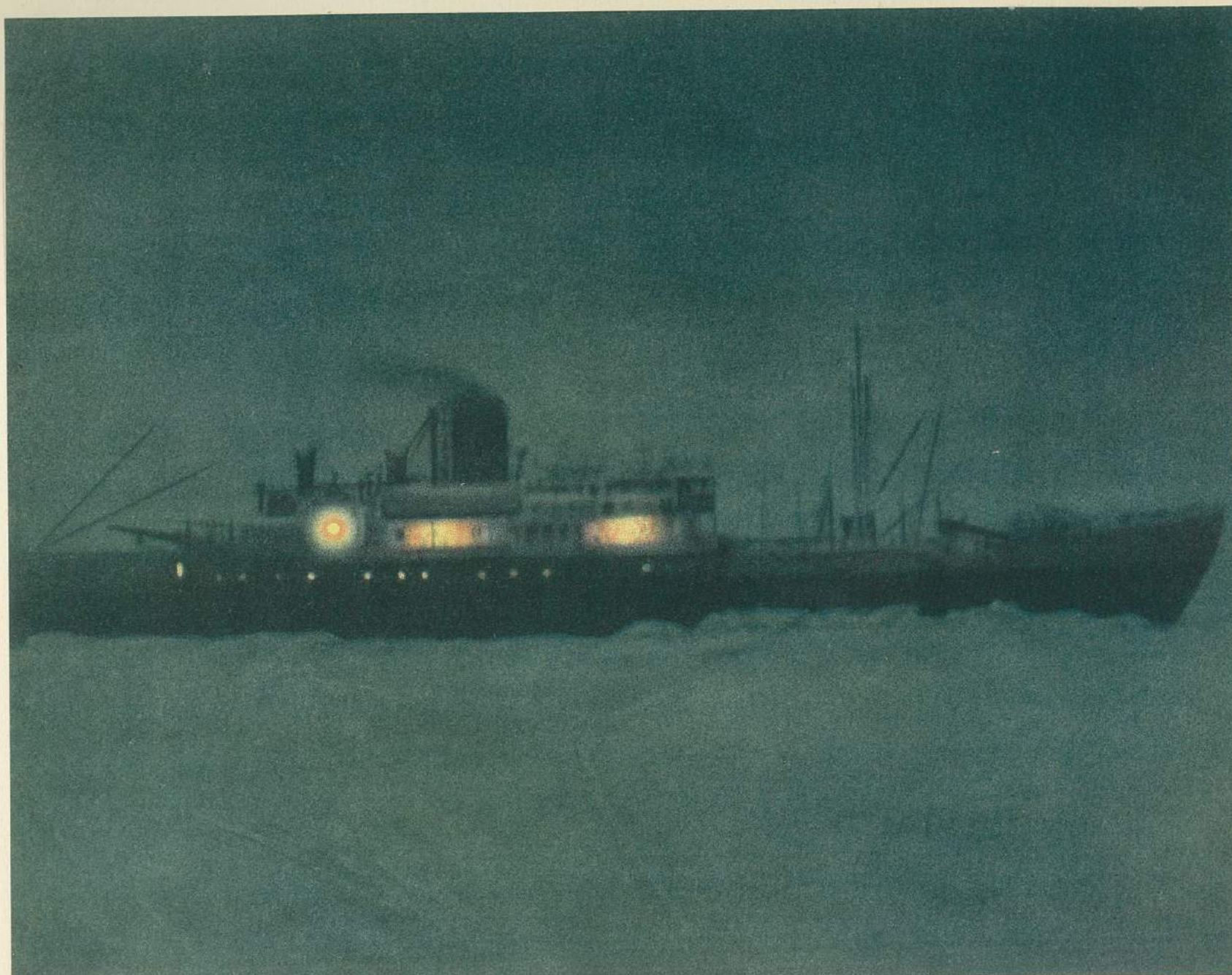


Значительное место в научных наблюдениях и исследованиях (гидрография, гидрология, метеорология, геофизика) занимали наблюдения над верхними слоями атмосферы, т. е. над стратосферой. Эти наблюдения производились аэрологом Шпаковским при помощи радиозондов системы профессора Молчанова. 12–15 резиновых тонкостенных шаров поднимают в стратосферу небольшой остроумно сконструированный прибор, автоматически записывающий температуру воздуха и барометрическое давление. Рекордный подъем радиозонда был 15 октября, когда радиозонд достиг высоты 23 километров.



„Челюскину“ не удалось пробиться к кромке ледяного поля. Не был в состоянии помочь ему и ледорез „Литке“. Во второй половине ноября стало ясно, что зимовка „Челюскина“ неизбежна. Снег покрыл снасти, палубу и все находившееся на ней. Предстояла тяжелая многомесячная зимовка. Все на корабле начало приспосабливаться для зимовки.

„Челюскин“ ночью во льдах Чукотского моря.



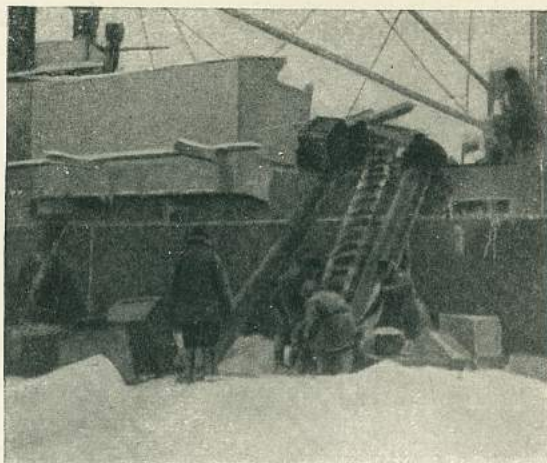
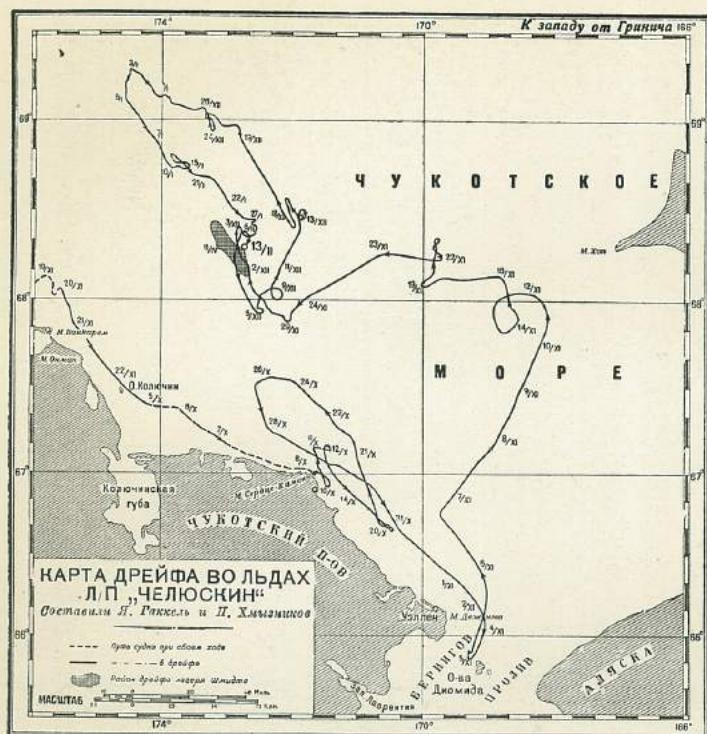


В Чукотском море, где пришлось зимовать „Челюскину“, под влиянием постоянных в том районе ветров передвигаются мощные поля льда. Северные ветры вызывают сжатие и напозание ледовых полей одно на другое (торошение льда). Южные ветры содействуют образованию трещин и разводий.

Первое серьезное сжатие льда произошло в ночь на 26 ноября. „Челюскин“ скрипел и вздрагивал, сопротивляясь настойчивому нажиму льдов. Создалось опасное положение — сжатие льдов, грозившее гибелью кораблю. Было приступлено к спешной выгрузке на лед. Работали всю ночь. К утру 26 ноября сжатие кончилось. Все обошлось благополучно. Днем челюскинцы разбили на льду лагерь — метрах в 120 от „Челюскина“, за его кормой. Были поставлены палатки, организован продовольственный склад, устроено внутреннее оборудование палаток.



Ледяной вал идет на корабль...



1 декабря совершенно неожиданно образовалась за кормой „Челюскина“ трещина, быстро расширившаяся в небольшое разводье. Трещина прошла как раз через ту часть ледового поля, где был разбит лагерь. Пришлось погрузить все обратно на пароход.

Потянулись долгие месяцы зимовки. Декабрь, январь... За это время „Челюскина“ много раз сжимало льдами. 8 февраля невдалеке от „Челюскина“ наторосило молодой лед. Следующие дни ледовые поля, окружавшие „Челюскина“, были неподвижны. 12 февраля при сильном морозе и ветре начался незначительный дрейф. 13 февраля около часу дня дрейф прекратился. Сильный ветер... Началось сжатие льда, быстро нараставшее... Снег, метель... Саженья в ста от „Челюскина“ — сильное торшение льда. Образовался ледяной вал. Он быстро рос и двигался в направлении парохода... Положение в связи с этим сделалось напряженным и опасным.

По распоряжению начальника экспедиции т. Шмидта челюскинцы приступили к выгрузке всех аварийных запасов. Все челюскинцы заранее были распределены по бригадам. Каждая бригада была прикреплена к определенному участку работы. Выгрузка шла быстро и напряженно. Ледяной вал шел с такой силой, что льдина с левого борта парохода дала трещину и пришла в движение. „Челюскин“ получил страшный толчок. Около 2 часов дня был разорван левый борт на протяжении до 20 метров. В машинное и котельное отделения и в носовые трюмы хлынула вода... Стало ясно, что пароход гибнет...

Кренкель снимает радиоаппаратуру...



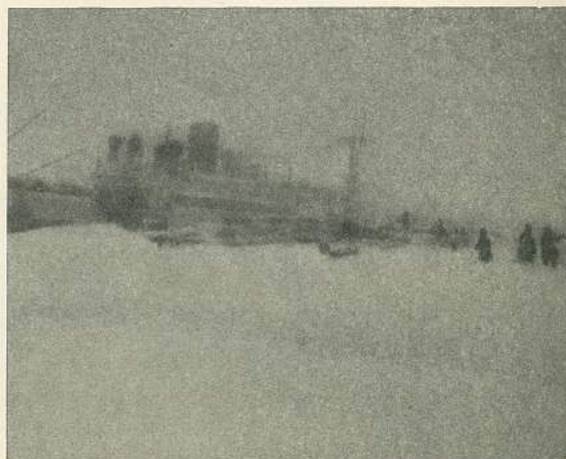


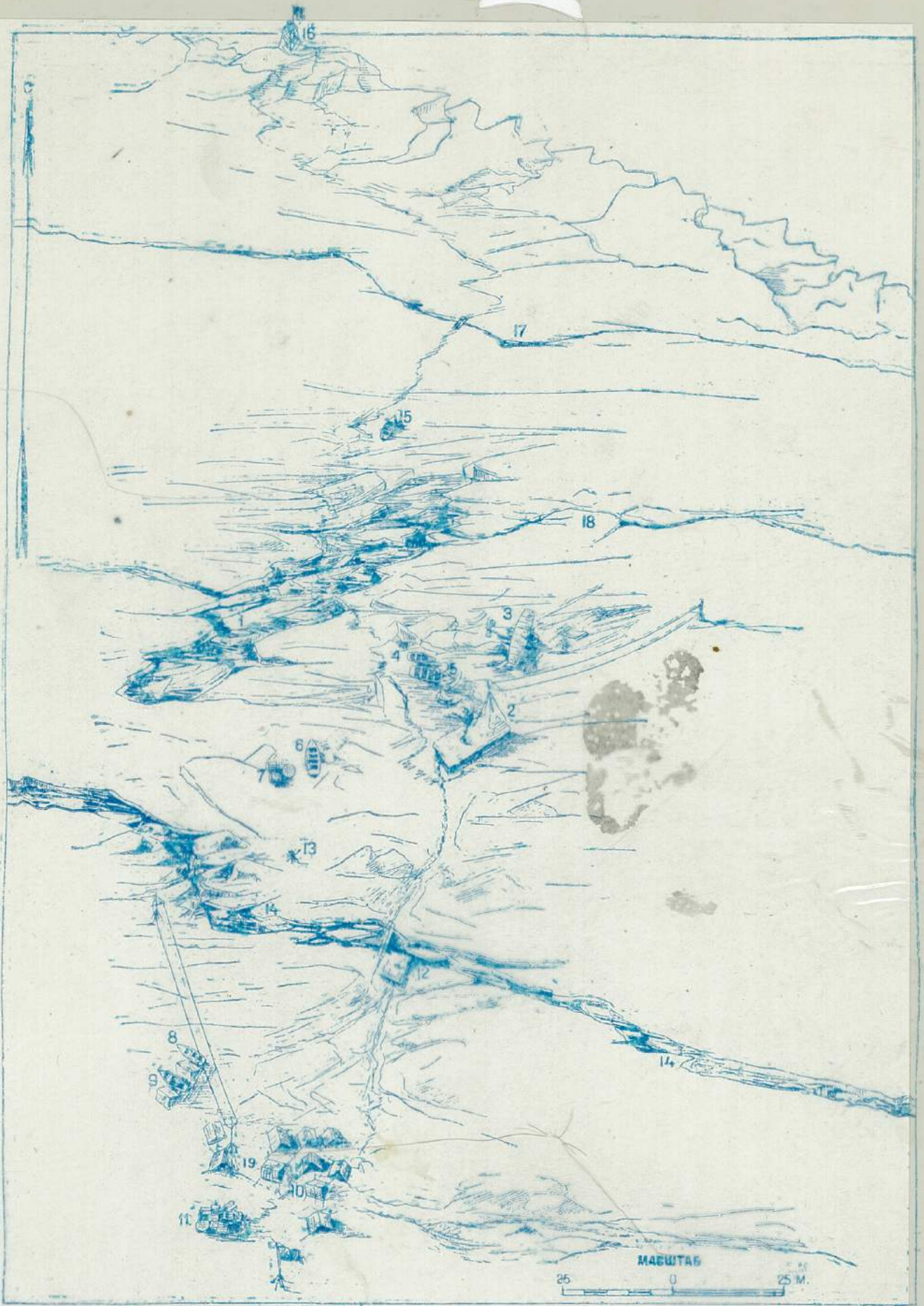


„Челюскин“ погружался очень медленно. Челюскинцы напрягли все силы. Надо было быстро выгрузить тысячи мешков, ящиков, бочек, свертков... Надо было обеспечить жизнь на дрейфующем льду целой сотне человек...

Погружение парохода пошло быстрее. „Челюскин“ опускался небольшими рывками, как бы через силу... Погружается нос парохода и приподнимается корма. „Челюскин“ накренился вперед и немного на правый борт. Слева на него напирал мощные льды... Все более быстрыми темпами идет молчаливая, напряженная работа... „Челюскин“ погружается все быстрее... Большинство челюскинцев — на льду; они спешно оттаскивают от борта гибнущего парохода все сброшенное, иначе спасенное может погибнуть в водовороте после погружения парохода...

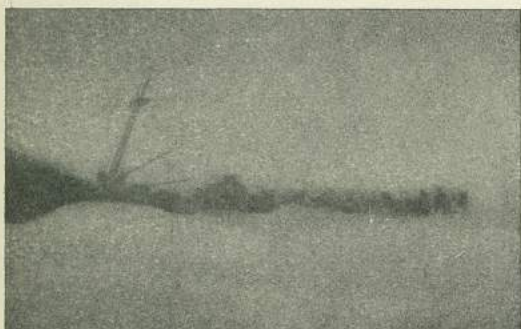
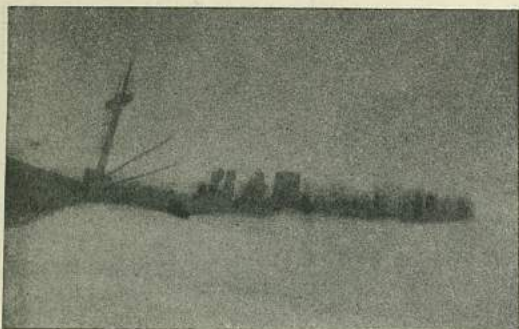
С носовой палубы в последний момент удалось стащить на лед самолет Бабушкина... На кормовой и носовой палубах разрубают все найтовы и скрепы, которыми был закреплен палубный груз. Этот груз представляет сейчас для челюскинцев исключительную ценность: он состоит из бревен, досок, реек, бочек с жидким горючим.





Лагерь Шмидта 24 февраля 1934 года.

1 — место работы Челобкина; 2 — барак; 3 — самолёт Бабушкина „Ш-26“; 4 и 15 — шлюпки; 5-6 — спасательные боты; 7 — склад жидкого топлива; 8 и 9 — шлюпки-ледянки; 10 — палатки; 11 — продовольственный склад; 12 — камбуз (кухня); 13 — верёвка; 14, 17 и 18 — трещины 21 февраля 1934 года; 16 — вышка; 19 — радиостанция (в бараке помещалась вторая приёмная радиостанция).



Перерезают тали, которыми были закреплены шлюпки. Носовую палубу заливают водой. Почти все челюскинцы уже на льду. На корабле остаются пока Шмидт, Воронин — около центра корабля, и завхоз Могилевич — на корме... Шмидт и Воронин удачно прыгают на льдину. С кормы пытается прыгнуть и т. Могилевич... Высоко... Он спускается с фальшборта, намереваясь перебежать к середине парохода... „Челюскин“ быстро погружается, он как бы ныряет. Сорвавшиеся бочки и бревна сбивают т. Могилевича с ног... Все совершается катастрофически быстро. Последние секунды гибели „Челюскина“ проходят сумасшедшим темпом. Из трубы вырываются пепел, копоть, гарь... „Челюскина“ нет... Только перевернутые льдины, большие и малые, кружатся в водовороте.







# лагерь Шмидта

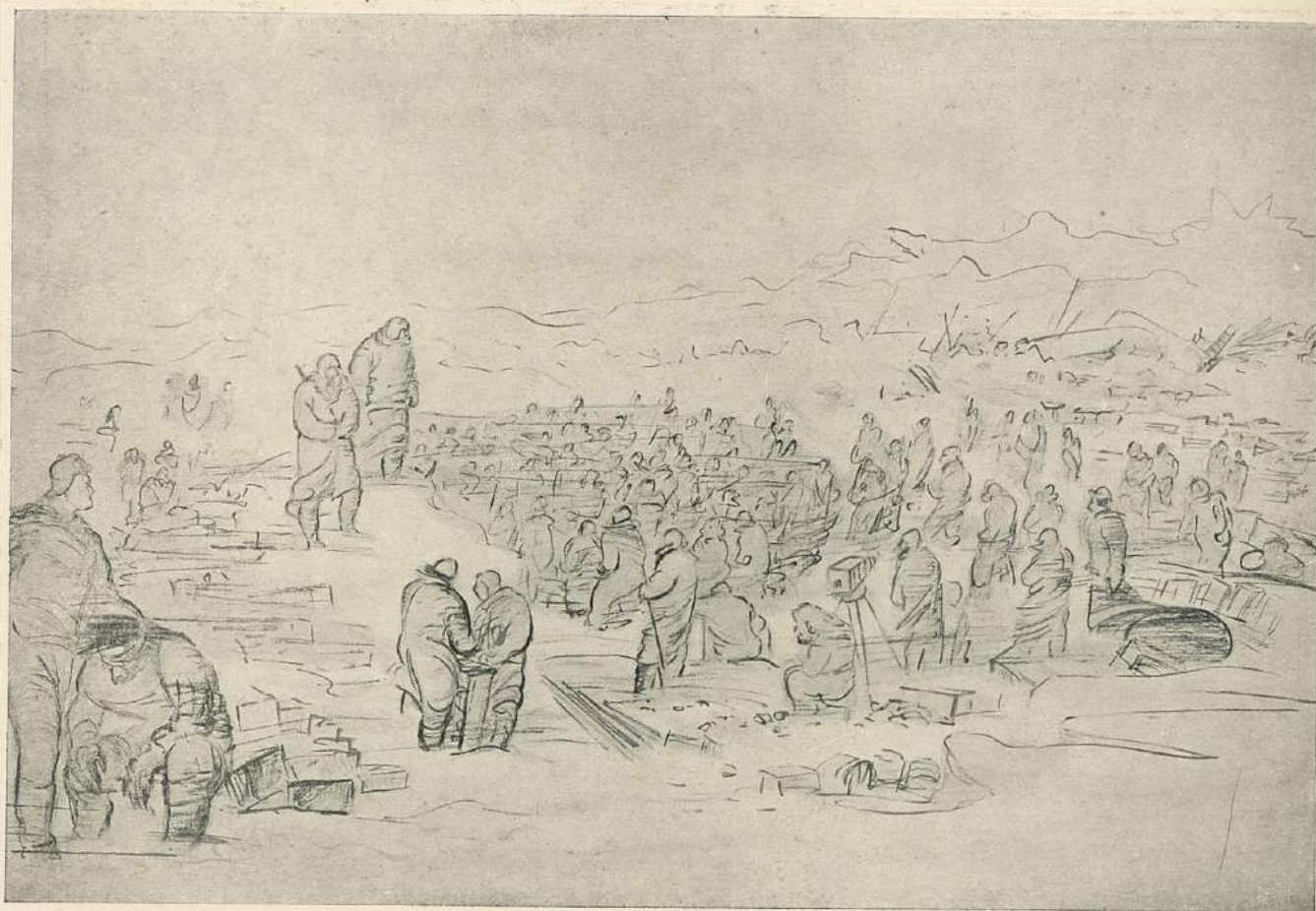


Рисунок худ. Ф. Решетникова

Через несколько минут после гибели „Челюскина“ — перекличка. Почти темно. Сильный ветер, снег, пурга... В центре на ледовом бугре т. Шмидт. Вокруг — челюскинцы. Рядом с киноаппаратом кинооператор Шафран. Не обращая внимания на пургу и холод, он снимал эпизоды гибели „Челюскина“. Все челюскинцы в сборе. Погиб только один Борис Могилевич.



Первая ночь в лагере. Сейчас же после переключки начали установку радиомачты и палаток. Этим занималась одна группа челюскинцев. Другая группа собирала все спасенное в два склада: продовольственный и вещевой. Наскоро разбиты палатки. В них тесно. Вместо 4—5, в палатках набито по 10—12 человек. Все страшно устало. Не хочется ни о чем думать: только бы спать... Ледяной пол палаток покрывают кусками войлока или листами фанеры. На них кладут меховые мешки — полярная постель. Усталые челюскинцы влезают в эти мешки. Все же многие не могут заснуть... Кончилось сжатие льдов, погубившее „Челюскина“. Но остались ветер, пурга и 35-градусный мороз. Палатки лагеря Шмидта заметает снегом...



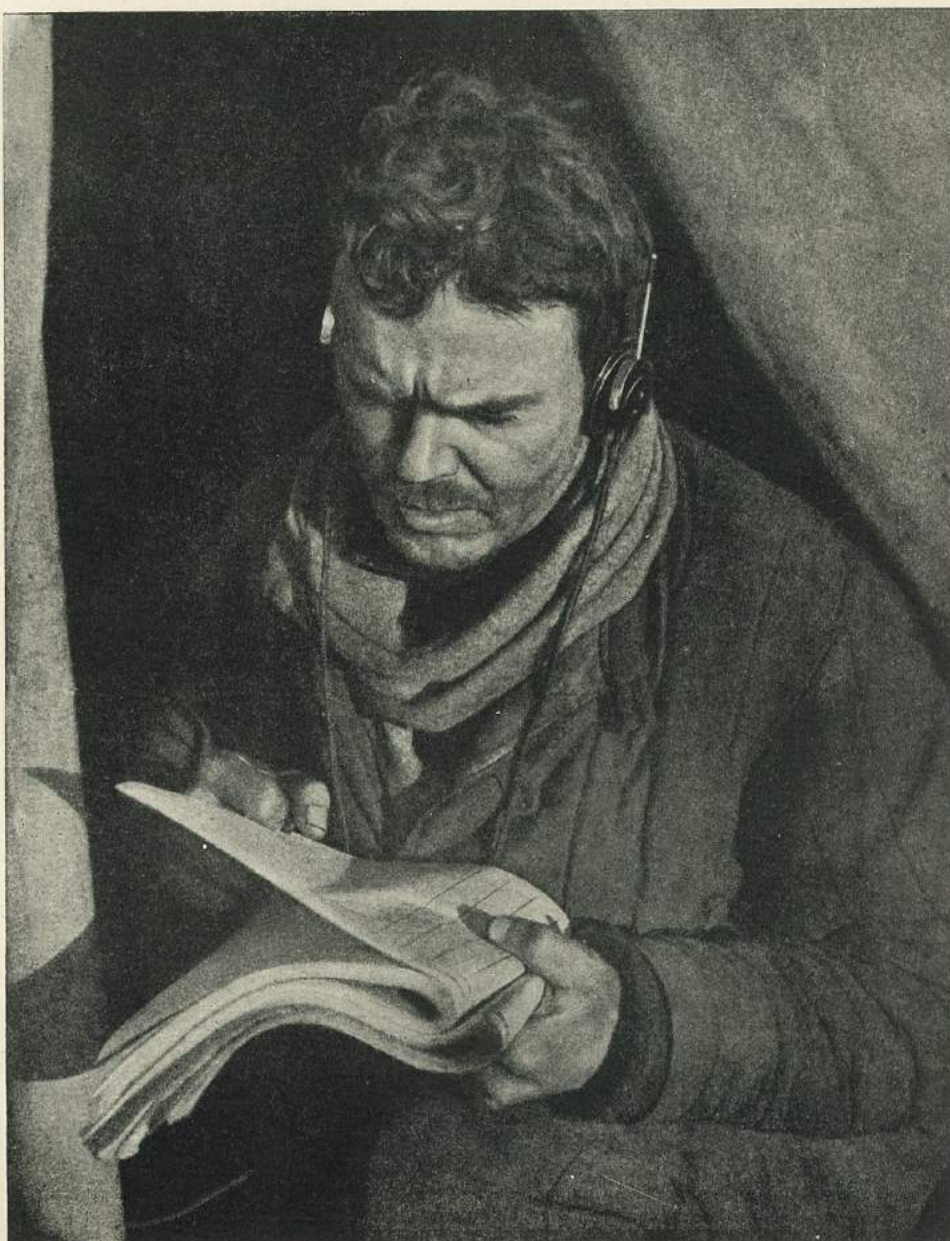
14 февраля. Поставлены радиомачта и радиопалатка. Главная задача для челюскинцев — связаться с одной из береговых радиостанций. Таких станций две: одна в Уэллене, другая на мысе Северном. Ночью удалось связаться с радиостанцией в Уэллене.





т. Кренцель сидит в наушниках и диктует. т. Иванов записывает очередную радиogramму в радиожурнал.

т. Кренцель читает радиожурнал.



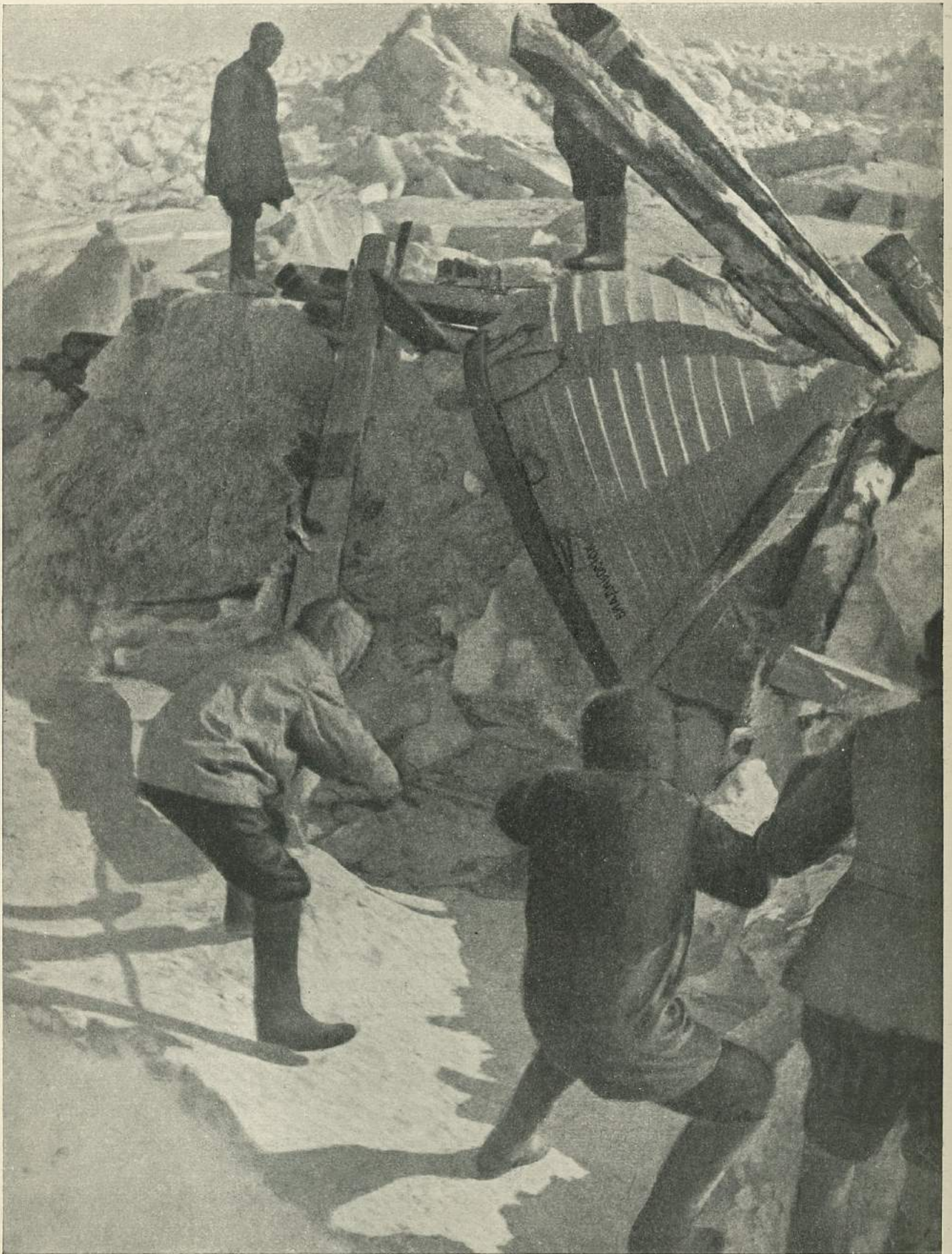




На следующий день после гибели „Челюскина“. На месте его гибели хаотическое нагромождение льдин, бревен, шлюпок, бочек, досок, всяких обломков... Там, где раньше стоял „Челюскин“, — строительные материалы и топливо.

В первые дни население лагеря добывало из полыньи строительные материалы и топливо. Работали все без исключения. В лагере при палатках и на кухне оставались только повара, дневальные и слабые. От работы не был освобожден даже начальник экспедиции т. Шмидт. Вот группа челюскинцев вытаскивает шлюпку, наполовину вмерзшую в лед.





Бригада челюскинцев на работе. Всем пришлось работать, вытаскивая строительные материалы и бочки с жидким горючим, около 15 дней: так много всплыло всякого добра с погибшего „Челюскина“.





Вытащенные из полыньи бревна и доски по-шли на строительство барака и кухни. Вместительный барак выстроили в три дня и обложили снегом. В бараке круглые сутки топились печь. Здесь было тепло, и поэтому в бараке поселились все женщины, дети и больные.

Общий вид лагеря Шмидта.



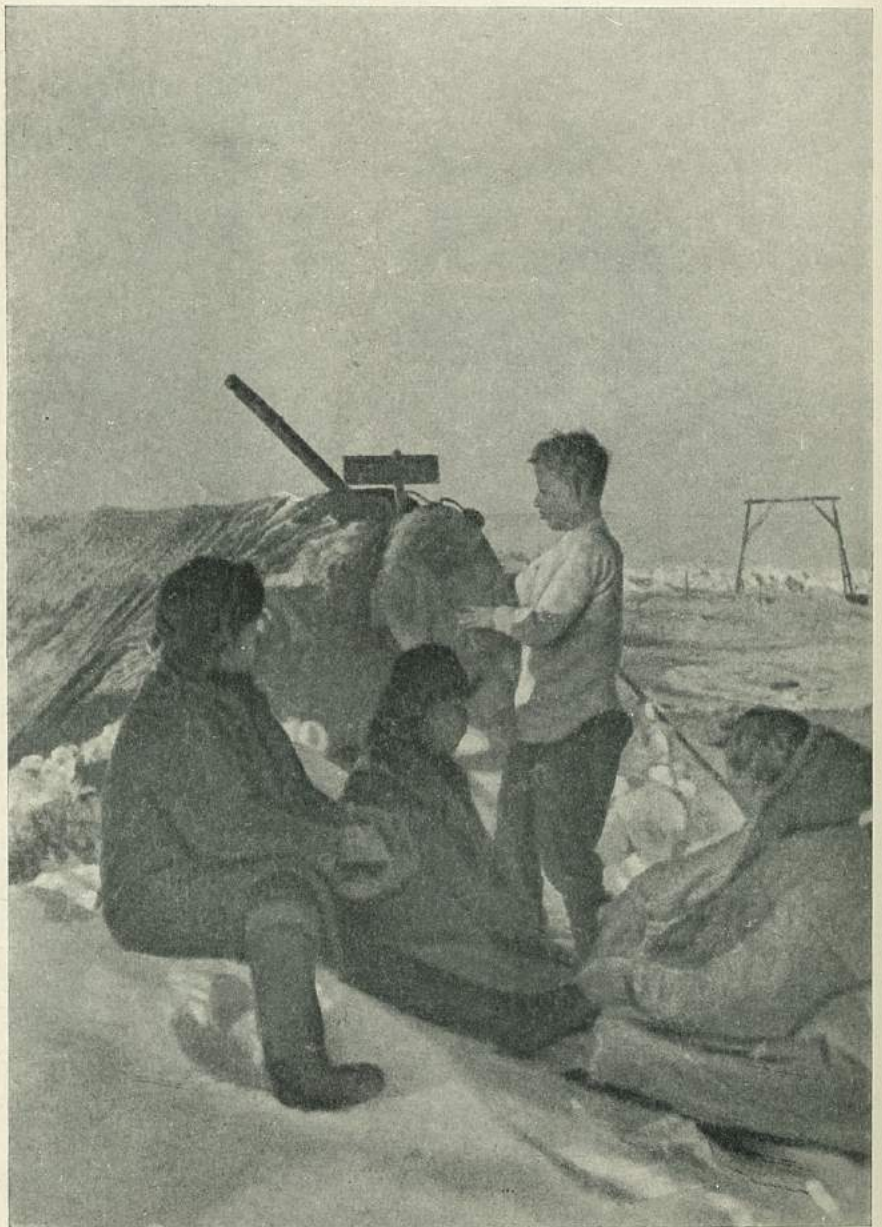


Жизнь челюскинцев на льдине протекала в примитивных условиях. Нехватало посуды. Из консервных банок делали чашки, кружки, ложки. Для освещения палаток были сделаны примитивные светильники. В первые дни поставили треножник из весел. К нему был подвешен котел. На льду находился металлический лист, на котором раскладывался костер. Варился суп из мясных консервов и небольшого количества сушеного картофеля, крупы или самодельной лапши. Повар Сергеев размешивал деревянным черпаком вкусно пахнущий суп. У котла выстраивалась очередь людей, одетых в валенки, полушубки, малицы. Под открытым небом разводили примусы.





Отто Юльевич Шмидт поселился в палатке радистов. Это было необходимо. Кренкель немедленно сообщал Отто Юльевичу все принятые им радиogramмы. В необходимых случаях Отто Юльевич немедленно писал ответ.



Группа челюскинцев около палатки кочегаров.

Одновременно с баракom выстроили в лагере Шмидта кухню. В одной половине была собственно кухня с котлами, в другой устроили общую умывальную комнату.

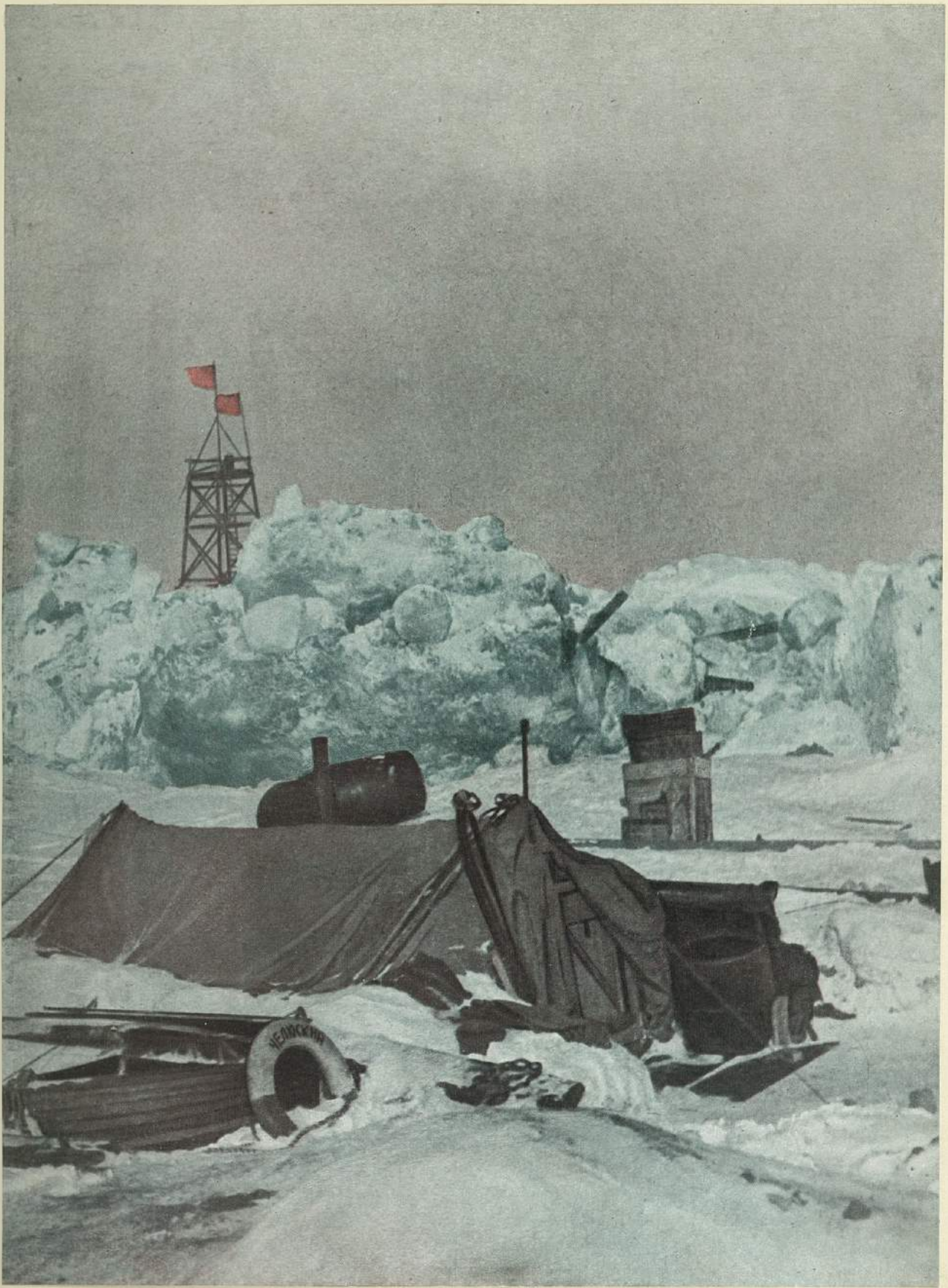
Перед гибелью „Челюскина“ снесли на лед около сотни кирпичей и боченок глины. Эти материалы пригодились.

Все продовольствие, спасенное челюскинцами, было сосредоточено в так называемом продовольственном складе. Из ящиков с галетами и мясными консервами был выложен четырехугольник. Четырехугольник покрыли сверху брезентом.





В лагере Шмидта готовились к предполагаемому приходу нартов. Важно было, чтобы спасательный отряд, выйдя из Ванкарема, в море в направлении лагеря Шмидта, не прошел мимо лагеря. Для этого было решено построить сигнальную вышку. Среди торосов, окружавших лагерь Шмидта, выбрали наиболее высокий. На вершине тороса построили сигнальную вышку. С верхней площадки вышки были видны аэродромы. Вышка служила для сигнализации между лагерем и аэродромом. Один красный флаг на вышке означал: „день летный“. Два красных флага на вышке означали: „день нелетный“.



Самыми напряженными часами в лагере Шмидта были часы ожидания вылетевшего в лагерь самолета. Когда приближался срок возможного прилета самолета, челюскинцы зажигали дымовой сигнал. На высоких козлах, высотой до 7 метров, подвешивалась железная бочка, в которой сжигались нефть, смола, тряпье так, чтобы шел возможно более густой дым. Летчики сообщали, что видели этот сигнал за 15–20 километров от лагеря.

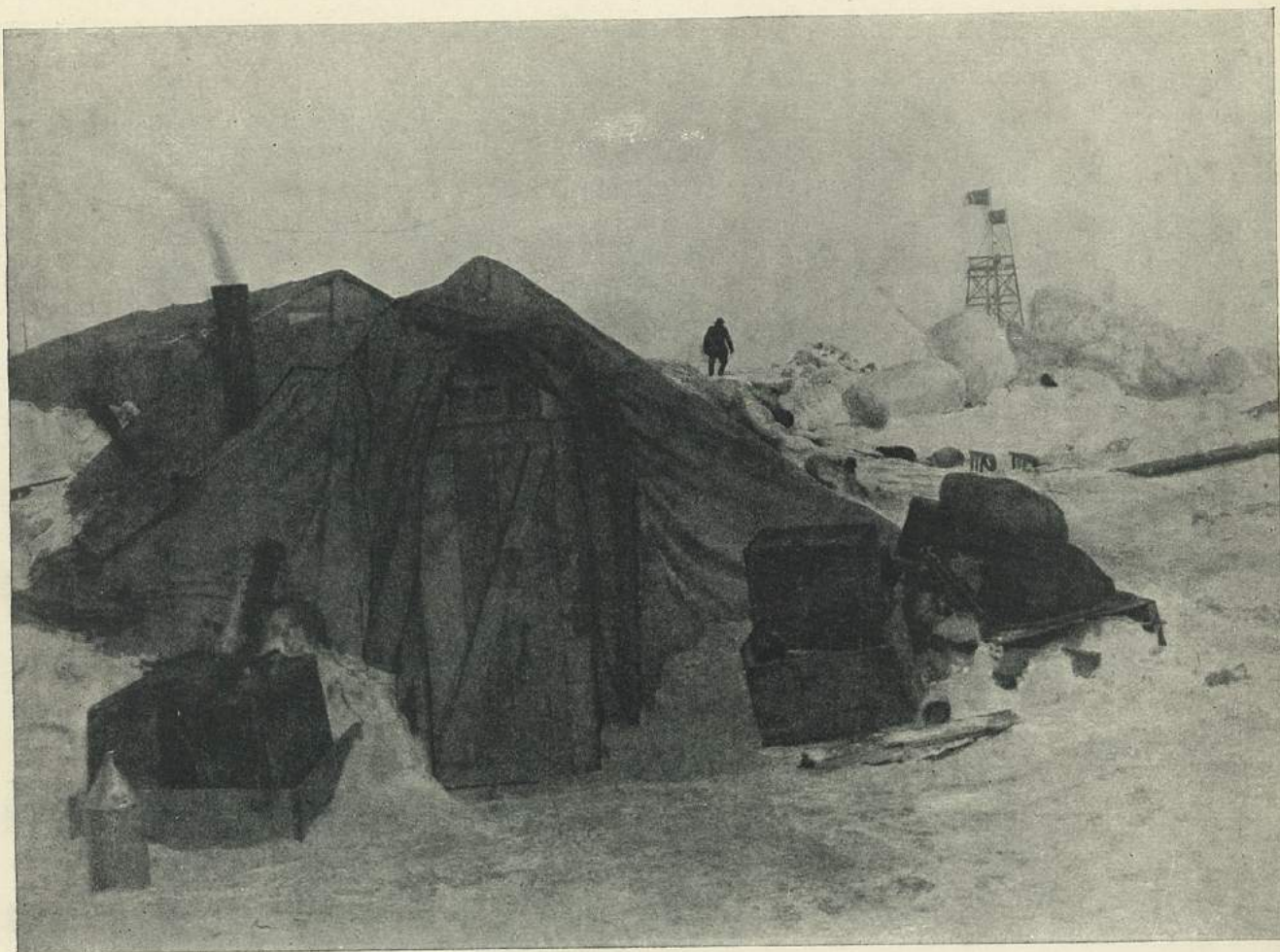






Группа челюскинцев на аэродроме. В группе тт. Шмидт, Колусов, Бабушкин и другие.

Ночью в лагере Шмидта крепко спали. По лагерю ходил дневальный. Закутанный в теплую доху и вооруженный винтовкой, он охранял спящих челюскинцев. В лагерь могли забрести белые медведи. Ночью надо было следить за состоянием льдов в районе лагеря. Если шорохи и скрипы льда указывали на усиливающуюся передвижку льдов, дневальный будил дежурного штурмана, а в особых случаях и весь лагерь. Лагерь Шмидта засыпал в 10–10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часов вечера. Подымались в 7 часов утра.



Палатка научных работников была хорошо оборудована. Ее натянули на деревянный каркас. Она имела два окна из отмытых фотопластинок. Палатка оттапливалась при помощи устроенной из железной бочки печи.



Научный работник П. Ширшов

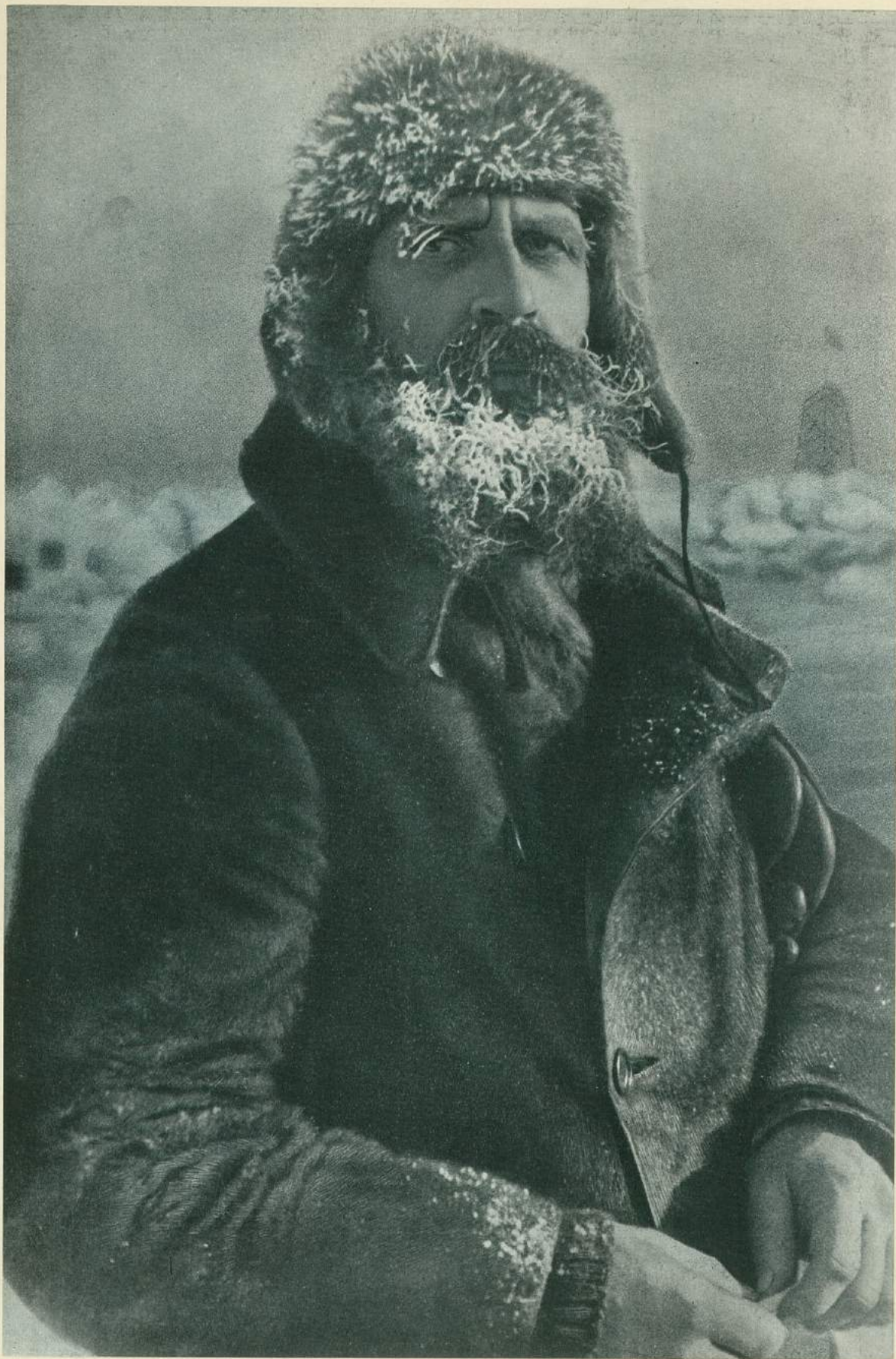




Трещина прошла к лагерю Шмидта.



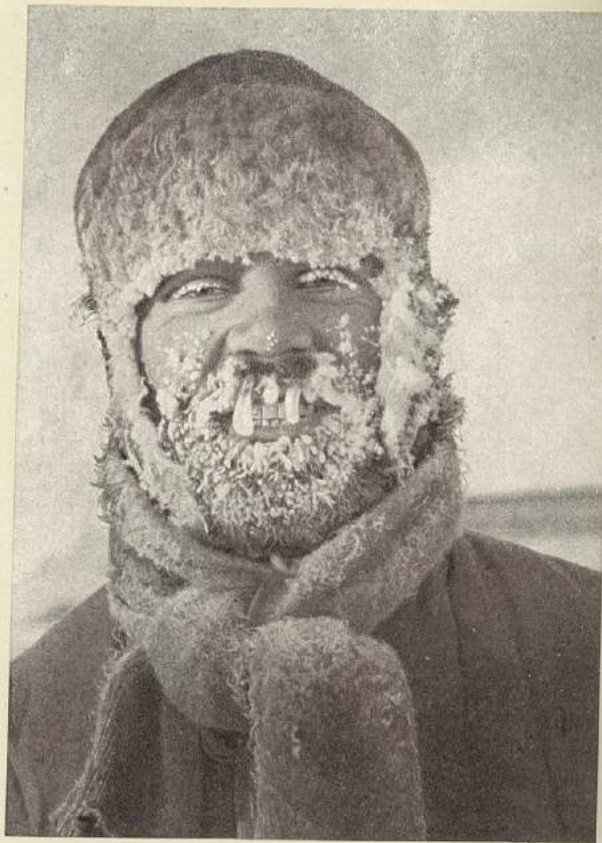
Наторошенный лед и трещины в районе лагеря.



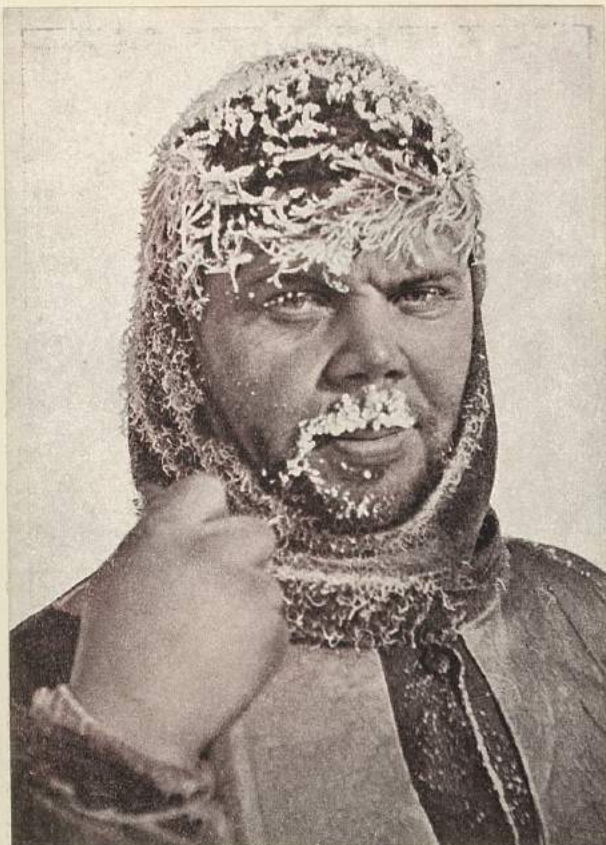
О. Ю. Шмидт в лагере.



Матрос первого класса Гриша Дурасов был общим любимцем всей команды и экспедиции. Высокий, крепкий, сильный, Дурасов всегда был в первых рядах на всякой тяжелой работе. В 1932 году т. Дурасов принимал участие в экспедиции на ледоколе „Сибиряков“.



т. Факидов, инженер-физик, один из научных работников экспедиции. В его обязанности входили наблюдения над корпусом „Челюскина“ и производство магнитных наблюдений. Незадолго до гибели „Челюскина“ т. Факидову удалось наладить наблюдения над колебаниями ледового покрова. Эти наблюдения имеют важное научное и практическое значение.



т. Иванов направлялся в качестве радиста на остров Врангеля. После того как все челюскинцы были переброшены самолетами с льдины на материк и далее—на пароход „Смоленск“, т. Иванов остался в Уэллене. Там он дождался полета летчика Фариха на остров Врангеля. В последних числах мая т. Иванов был заброшен на остров Врангеля, где работал до осени 1934 года.



т. Прокопович направлялся в составе колонии на остров Врангеля, где он должен был нести обязанности заведующего факторией.



Группа матросов, одетых в малицы. Малица—род меховой дохи, одеваемой через голову и имеющей меховой напюшон. Каждый челюскинец имел по меховому спальному мешку и по малице из оленьего или собачьего меха. Меховые мешки и малицы помогли челюскинцам перенести трудности жизни на льдине при 35—40 градусах мороза.



В лагере Шмидта было десять женщин и двое детей. Пять женщин, жены зимовщиков, направлялись на остров Врангеля. У двух из них были дети. Четыре женщины были уборщицами корабля. Десятая женщина, т. Лобза, была гидрохимиком экспедиции. Научную работу в экспедиции вела, кроме т. Лобзы, метеоролог т. Комова.

Женщины бодро переносили неожиданности и невзгоды. В первые же дни после схода на лед понадобилось шить рукавицы. Рукавицы, спасенные с „Челюскина“, разорвались в тяжелой работе. Тогда женщины начали шить рукавицы из плотного брезента.



Для того чтобы удобнее было жить, приходилось многое мастерить, изобретать без обычных материалов, оборудования и инструментов. Челюскинцы проявили уйму изобретательности. Много смекалки и изобретательности показал машинист т. Мартисов. Особенно много хлопот, трудов и смекалки потребовало устройство печи для выпечки хлебных лепешек.



Отопление палатки кочегаров. Вместо бака кочегары приспособили стеклянную кружку, взятую у врача. Горючее из кружки подавалось через резиновую трубку.







Трудно было с питьевой водой. Молодой годовалый лед не был пригоден для того, чтобы из него топить воду. Вода получалась соленая, неприятная на вкус. Приходилось искать глыбы многолетнего льда. Такой лед дает пресную воду. Ломами и пешнями глыбы льда раскалывались на небольшие куски и на огне превращались в пресную воду.

Ребята — двухгодовалая Алла Буйко и шестимесячная Карина Васильева — чувствовали себя в бараке хорошо. Температура барака в среднем поддерживалась на уровне 10–12°.



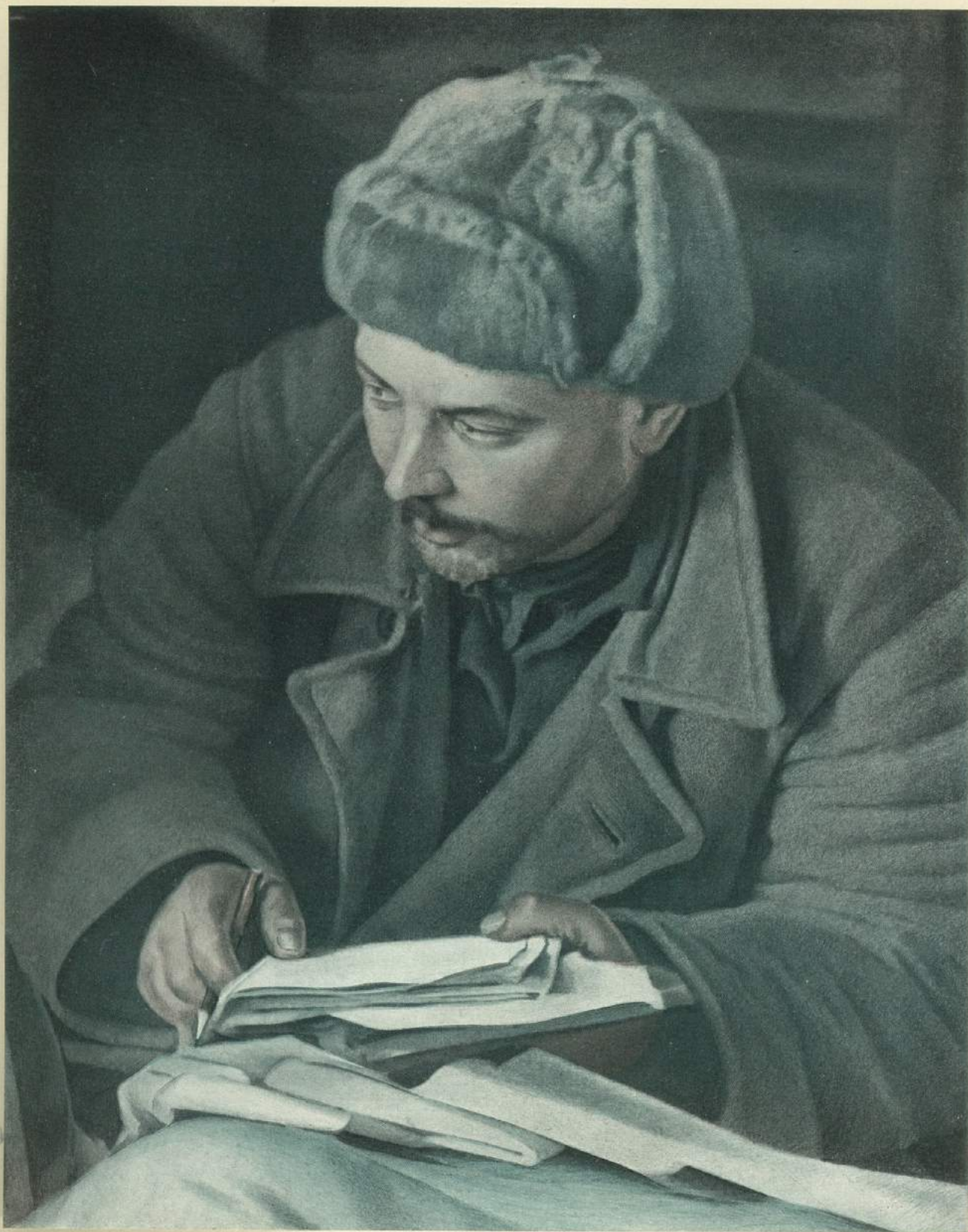
В палатке строителей было тесно. На площади в 6 квадратных метров помещалось одиннадцать человек. Обычно днем все строители уходили на работу. В палатке оставался только дневальный.



Свободное время в бараке и палатках челюскинцы проводили в беседах, писании дневников, чтении, а иногда в играх. На снимке — метеоролог Комов, третий механик Пионтковский, радист Иванюк и третий штурман Виноградов.



И. Л. Баевский — заместитель начальника экспедиции.



У челюскинцев на льдине было очень немного книг. Отыскался один томик Пушкина. Поэмы Пушкина читали ежедневно вслух в бараке, в палатках, чаще всего в палатке строителей и в палатке матросов. „Борис Годунов“, „Полтава“, „Цыгане“, „Руслан и Людмила“—все это увлекало слушателей. Десятки людей, не знавших до этого Пушкина, полюбили его стихи.



Рисунок худ. Ф. Решетникова



На льдине было решено выпускать стенную газету. Ей дали название: „Не сдадимся!“.

За время пребывания на льдине было выпущено три номера стенгазеты; четвертый номер был готов, но выпуску его „помешали“ полеты Молокова, Каманина и других летчиков, ликвидировавших лагерь Шмидта в трое суток. После спасения челюскинцев они выпустили еще один номер стенгазеты в бухте Лаврентия. Эта газета называлась „Не сдались!“.

Стенная газета на льду создавала обстановку спокойной уверенности челюскинцев в их спасении. Она крепила эту уверенность короткими, бодрими статьями, информацией о спасательных мероприятиях, спокойным, деловитым тоном, наконец, рисунками Феи Решетникова.

Стенная газета вывешивалась на открытом воздухе.

Первый номер стенной газеты „Не сдадимся!“.

В заголовке газеты указано: „Чукотское море, на дрейфующем льду“.

# СДАДИМСЯ

ОРГАН ВЧ. ВНИИ/СДАКОМА. ВЛКСМ

№1

ЧУКОТСКОМ МОРЕ НА ДРЕЙ-ФЮЦЕМ ЛЬДУ. (С.М.П. №12)

## ИТ РЕДАКЦИИ

Челюскинцы нет-о-к на восточном Чукотском шхере, но дело Челюскинцы дело государственное, особенно Северного Морского Пути. Продолжить жить. Это будет еще одно по кочке.

Эта газета, выпущенная в такой неблагоприятной обстановке — в палатке на дрейфующем льду на четвертый день после гибели Челюскинцев является ярким свидетельством бодрости нашего духа. В истории поларных катастроф мы мало знаем подробностей, чтобы столь большой и разнообразный коллектив, как Челюскинцы, встретил смертельную опасность такой великой организзованностью, а вы вондиде провалились в этот момент такую смелую и твердую распорядились.

Сейчас мы находимся на дрейфующем льду в самом сердце Чукотского моря. На это не хватит ни мы, одиноки, зодати, кочимире миллионы традиций. Все это требует законов, стрелов, следовидки с возвращении. Правительством СССР приняло решение шире для оказания нам помощи. Нет сомнения, что мы поможем себе, что мы поможем друг другу. Кто не требует себе так от нас самих, как от Челюскинцев, как от крайних Великой Социалистической Республики Советов? Проще всего так же выжить, организованность, какая. Точка проведена нами в великой. Мы несли свой каторж. Вы не требуете от нас абсолютной дисциплины, организованности и смелости. Мы выдерживаем все трудности.

Мощи Челюскинцев нам несут удерживать нас на льду и больше. Это невозможно. Мы должны на базе своих выдержки и силы. Пусть никто не скажет, что в распоряжении Челюскинцев столько же сил, сколько у нас. Челюскинцы нет — это здоровье Челюскинцев, это здоровье Челюскинцев.

### МЫ НА ДРЕЙФУЮЩЕМ ЛЬДУ. НО И ЗДЕСЬ ДАНЕ ВЕЛИКОГО СООЮЗА МЫ И СОВЕТСКОГО НАШЕГО РАБОТАЕМ ВЫСОКОМУ ЗНАМЯ РЕСПУБЛИКИ СОВЕТСКОГО А НАШЕ ГОСУДАРСТВО НАС ПОЗБОЛИТСЯ. МЫ БУДЕМ УВЕРНЫ, ЧТО НАШЕ СПАСЕНИЕ БУДЕТ ОРГАНИЗОВАНО СВОЕВРЕМЕННО И БЫСТРО И УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНО.

Здесь Коллектив Челюскинцев выжил во время катастрофы исключительную выдержку дисциплины и организованности. ТАКЖЕ МЫ БУДЕМ ЖИТЬ И РАБОТАТЬ И ДАЛЬШЕ. ВЕСЬ МИР СЛЕДИТ ЗА НАМИ. ПОЖЕЛ ЖЕ МЫ, ДАЖЕ В ТАКОЙ ИСХОДИТЕЛЬНОЙ ОБСТАНОВКЕ, РАБОТАТЬ СОВЕТСКИЕ ГРАЖДАНЕ ПОД РУКОВОДСТВОМ СВОЕГО ПРАВИТЕЛЬСТВА И КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ШМИДТ



Сред...  
Пробывав...  
Льду явлен...  
не. В 78...  
продолжит...  
проводил...  
Экспедиция...  
спутниками...  
Ханы и д...  
ли, стрем...  
Последне...  
Льдские м...  
на льду к...  
высклыва...  
в возмозж...  
полярном...  
сурсами, н...  
нем. Же...  
Временами...  
ходилась...

## ЗАДАЧИ КОМУНИСТОВ

Мы находимся в обстановке, требующей максимальной организованности и дисциплинированности всего коллектива. В настоящее время мы находимся на дрейфующем льду. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать.

МЫ НАХОДИМСЯ В ОБСТАНОВКЕ, ТРЕБУЮЩЕЙ МАКСИМАЛЬНОЙ ОРГАНИЗОВАННОСТИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННОСТИ ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ МЫ НАХОДИМСЯ НА ДРЕЙФУЮЩЕМ ЛЬДУ. МЫ ДОЛЖНЫ ВЫЖИТЬ И РАБОТАТЬ. МЫ ДОЛЖНЫ ВЫЖИТЬ И РАБОТАТЬ. МЫ ДОЛЖНЫ ВЫЖИТЬ И РАБОТАТЬ. МЫ ДОЛЖНЫ ВЫЖИТЬ И РАБОТАТЬ.

## ПАМЯТИ БОРИ МОГИЛЕ ВИЧА



В момент гибели Челюскинцев коллектив экспедиции потерял одного из প্রধানых товарищей. Борис Могила — член команды Челюскинцев. Он погиб в момент катастрофы. Его смерть была великой потерей для всего коллектива. Мы помним его и благодарим за его вклад в дело Северного Морского Пути.

## РАБОТА МАШИНЫ КОМАНДЫ РОБЕНА

Аварийное расписание и распределение машин команды Робена. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать.

Машину и метод работы с ней. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать.

Опасность верха. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать.

## В ПАЛАТКЕ ЗА ТРАПЕЗОМ



## СТРОИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЮСКИНЦЕВ

В момент выезда экспедиции на лед, весь состав немедленно приступил к аварийным работам по вытаскиванию из машины. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать.

Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать. Мы должны выжить и работать.

# СРЕДИ ДРЕЙФУЮЩИХ

Пребывание экспедиции на льду явление не новое в Арктике. В 70-е гг. в Гренландии продолжительное время действовала на льду высидошная с раздвоенного судна немецкая экспедиция. Много месяцев проводили на льду со своими спутниками Нансен, Пири, Ханн и другие исследователи, стремившиеся к полюсу. Последнее время к северу от Якутии много времени провела на льду канатка Стефансон, высказавшая смелую мысль о возможности жизни на полярном льду с теми ресурсами, какие имеются на нем, т.е. охотой на зверя. Временами экспедиция приходясь туго, но ни одна

из них не пришла гибелью на льду. Даже если ограниченные запасы продовольствия и топлива позволили существовать и работать до того времени, пока не удалось добраться до береговых поселений или встретиться с другой мифической экспедицией. Все известные нам трагедии Арктики (как лодка экспедиции Фортю дини и де Лонга) происходили на земле от голода и холода наступившей зимы, а не от близости хитрых мест. Таким образом полярный лед оказывал путешественникам иногда больше гостеприимства, чем безжизненная твердь земли. Естественно основными условиями для жизни и работы

на льду является наличие продовольствия, и топлива и одежды до той степени, когда можно переходить на жизнь по методу Стефансона, т.е. охотой на зверя. У Гельмсинцев все эти условия имелись, но не хватало топлива. Моряки самолета, собаки, наджила радиосвязь, плавающий чукотский населенный пункт и фактория на берегу. Зима кончилась и приходится теперь все время с холодом и морозом ждать из Берингова моря в Чукотское. Организована небольшая экспедиция на собаках и самолетах. Вопрос о жизни в благоприятных условиях для нас продвигается. От чужих

СКИНЦЕВ ТРЕБУЕТСЯ ВЫДЕЖКА И СВОБОДНОЕ ОЖИДАНИЕ ИХ ПРИХОДА.  
П. ХИЖИНИКОВ.

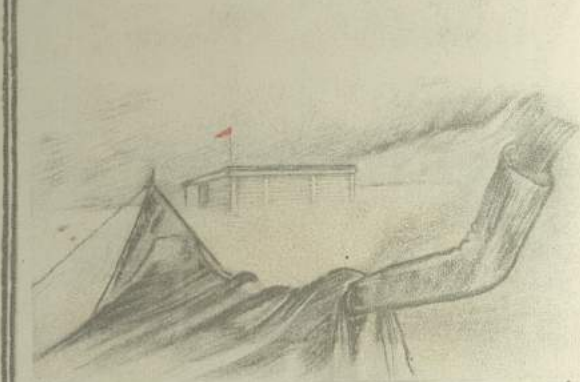


# ИЗУЧИМ ДРЕЙФ ЧЕЛЮСКИНА

По своей структуре льды различны, и по своему составу. В зависимости от состава льда различны и свойства льда. В зависимости от состава льда различны и свойства льда. В зависимости от состава льда различны и свойства льда.

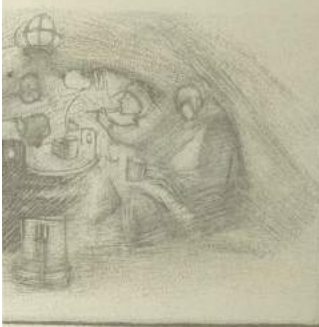
Вспомогательные средства. Вспомогательные средства. Вспомогательные средства. Вспомогательные средства. Вспомогательные средства.

Вспомогательные средства. Вспомогательные средства. Вспомогательные средства. Вспомогательные средства. Вспомогательные средства.



НА СМЕНУ ХИЖИНАМ, МЫ СТРОИМ АВОРЕЦ!

## ТРАПЕЗОК



1. Организовать работу на мысе Северного и Улаана. Требуется новая трапезия. Председатель: Петров (наст. Мыса Северного) члены: председатель Уланского Р. И. А. Наумов, Катаев, Г. П. У. Погребов.
2. Все организации этих районов попутно станции соединительной. Коллекция обзавести вывозить все распоряжения, чтобы оказать помощь. Командира всех самолетов Куманова (пилот самолета Мыса Северного) подыскать трайке.
3. Обеспечить трайке готовность самолета. Обязать трайку дома сдать ежедневно Куманову (пилот самолета) завед. работы.
4. Приказано закончить операцию до первого марта. Вспомогательные средства.

## Омелотгах

Мам предстоит еще проделать большую работу по спасению Гривы, оставшейся после гибели Челюскина. Без ружья вы — особенно драгоценно. — эту работу проводить очень тяжело. Надо нашим товарищам женщинам охватывать помощь в этом деле и в самом срочном порядке бороться за изготовление ружья из брезента. Я тем самым помогу сохранить так нужные нам теплые ружья. А. К.

## НА КАМБЪЗЕ



**ГДЕ МЫ НАХОДИМСЯ**  
С 21.30 до 14.00 до 19.30  
14.00 наша линия проделана в направлении ЮВ 36° 11,9 миль, 18 февраля в 19.30 м. мы находимся в широте 68° 27' и долготы 178° 10' (Зеленый).  
П. Хижиников

# ИНФОРМАЦИЯ

- 1) Зам. Пол. Станции УЛАНА ТОО. ХОЛОСТАНСКИЙ Вспомогательные средства из УЛАНА с 20 марта по 25 марта и Мыса Ойнан будет мобилизовано еще 20-30 марта.
- 2) С. М. Северного на м. Ойнан вышла экспедиция станция ТОО. Станция с грузом полярного для самолета и корма для собак. ТОО Станция организует на м. Ойнан приемную базу для собак самолета и приема людей.
- 3) Все 3 самолета в исправности и готовы. Ждут команды.

на своей работе. Работа по мобилизации организует с 20 марта по 25 марта мобилизовано еще 20-30 марта. С. М. Северного на м. Ойнан вышла экспедиция станция ТОО. Станция с грузом полярного для самолета и корма для собак. ТОО Станция организует на м. Ойнан приемную базу для собак самолета и приема людей.

## ДРУЖЬЯ ШАРЖ.



## РАДИО СТАНЦИЯ



**РЕДКОДЕТЯ: С. СЕМЕНОВ И БАЕВСКИЙ Ф. РЕШЕТНИКОВ**

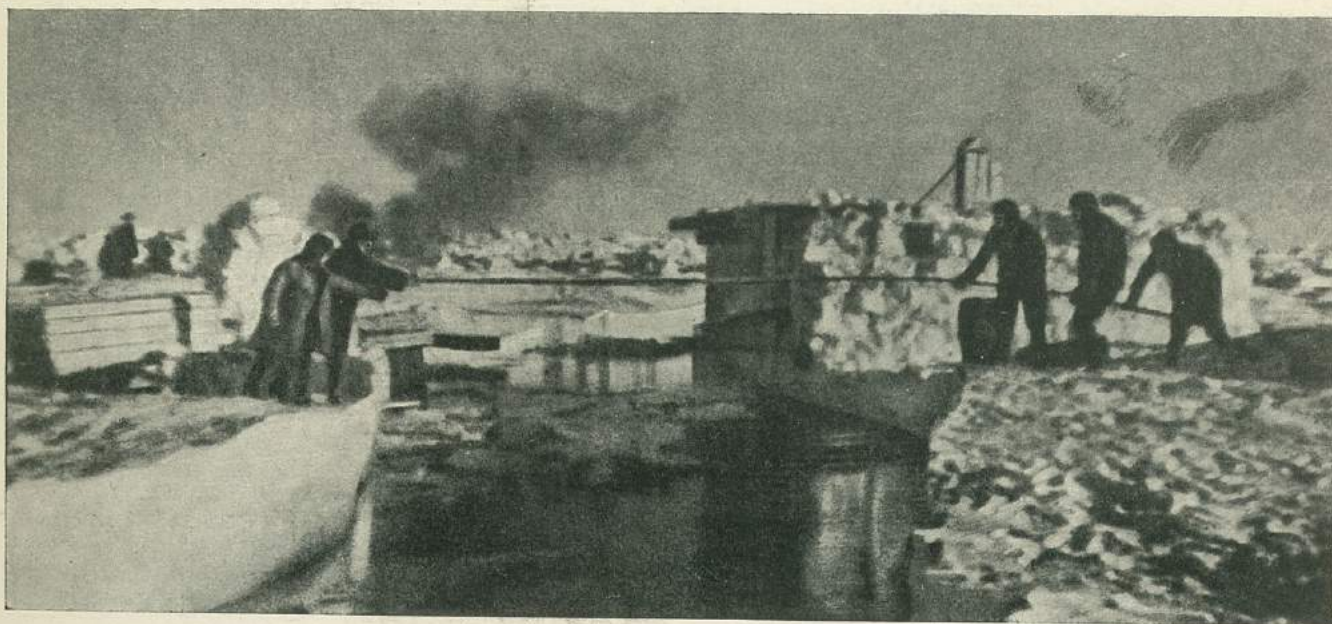


Утро у челюскинцев было занято работой. В работе проходило все время до ужина, т. е. до 4½ часов дня. Остальное время, от ужина до сна, было свободно. В такие часы затевали обычно игру в футбол, которая протекала всегда очень оживленно. Иногда играли в „лунки“. Эта игра заставляла много бегать и двигаться на чистом воздухе. Игры на воздухе закаляли челюскинцев.









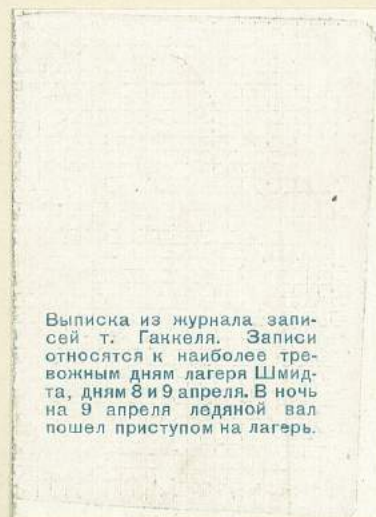
21 февраля, на восьмой день жизни на льдине, в лагере Шмидта ждали Ляпидевского. Был солнечный, ясный день. Большинство челюскинцев ушло на аэродром. В лагере остались только дневальные и бригада, строившая вышку.

Вдруг в районе лагеря началось движение льдов. Разорвало льдину лагеря, и трещина прошла под продовольственным складом. Трещина быстро расширялась, образуя разводье. Однако продовольствие удалось спасти.

Челюскинцы, пришедшие вечером с аэродрома, не узнали лагеря: через лагерь проходило широкое разводье. Кухня одной своей стеной висела над бездной: трещина прошла как раз под полом кухни. Продовольственного склада на старом месте не существовало. Барак был отделен от лагеря и кухни широкой полосой воды.

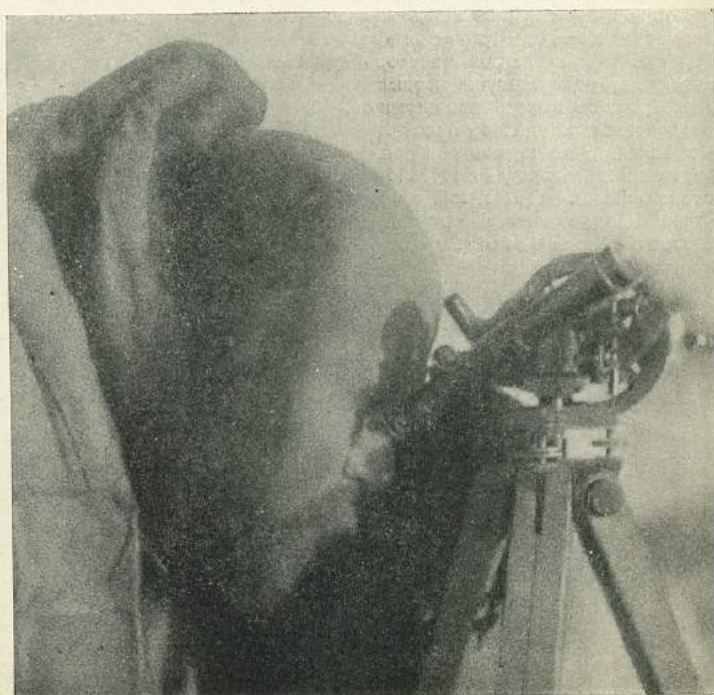


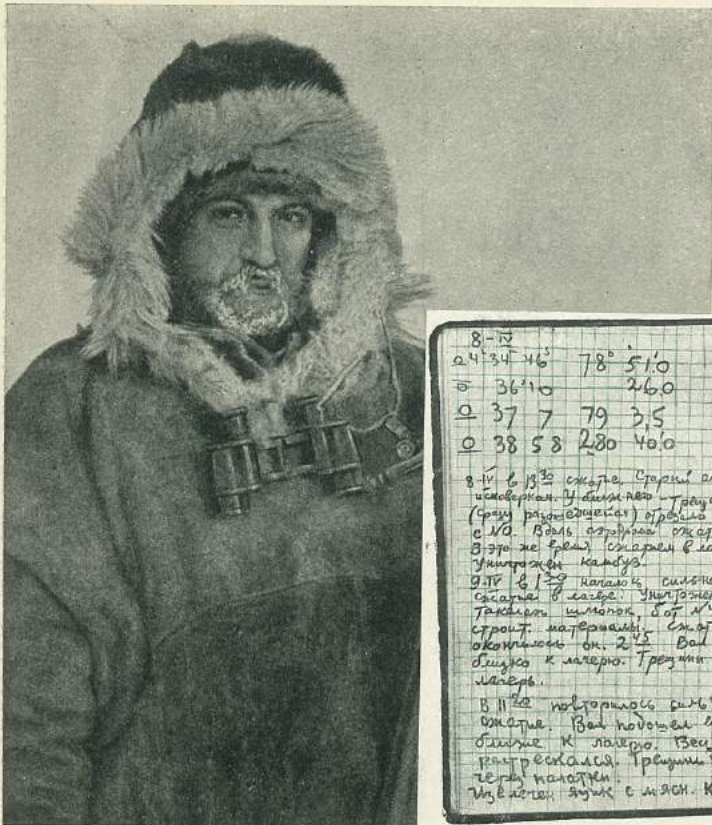
Научный сотрудник экспедиции геодезист-картограф Я. Ганкель.



Выписка из журнала записей т. Ганкеля. Записи относятся к наиболее тревожным дням лагеря Шмидта, дням 8 и 9 апреля. В ночь на 9 апреля ледяной вал пошел приступом на лагерь.

Научный сотрудник экспедиции гидрограф П. Хмызников.



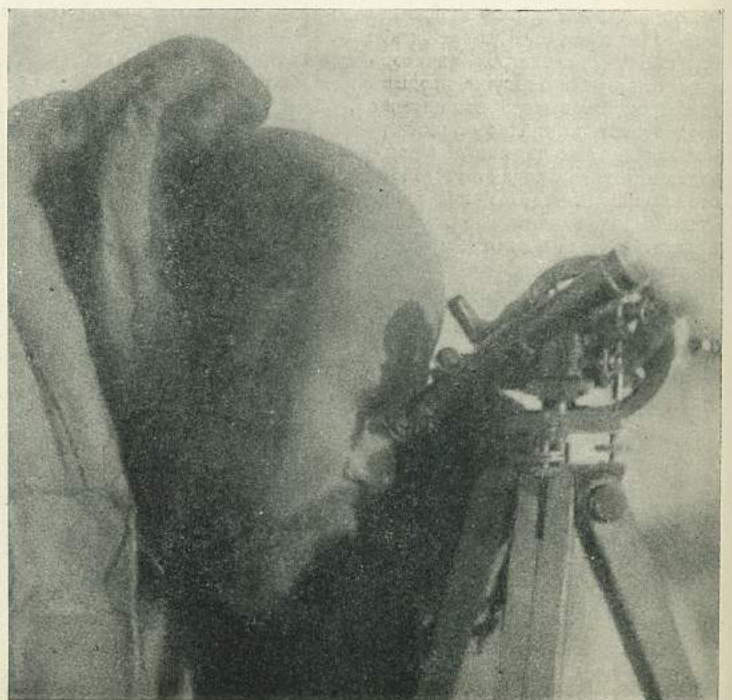


8-IV		9-IV		2 Суда		E-0.5	
α 4 34 46	78° 51' 0"	14 28 41	40° 48' 0"	98° 30' = A			
ω 36 11 0	26.0	(8-IV) 31 3	35.3				
φ 37 7	79 2,5	33 11	22,5				
σ 38 58	280 40.0	35 46	319 44.6				
		37 34	54.3				
		39 15	320 4.5				
		45 5	337 29.8				
		47 6	30.0				
		48 25	30.2				
		52 13	22 22.0				
		54 5	22.0				
		56 15	31.7				
		орлог вышки	15° 53'				
		длина барака	3 15				
		длина ст. вышки	14 120 32				
		орлог вышки	9° 24'				

8-IV в 13<sup>30</sup> сняты Старый аэрадром  
 и современн. и др. здания - традиционн.  
 (часть разобрушена) отсюда Углы  
 с. Ю. Вдоль аэрадром сняты  
 В это же время сняты в лагере  
 Углы отсюда камабуз  
 9-IV в 13<sup>30</sup> сняты сильное  
 сияние в лагере. Углы отсюда  
 Такими же снимками с от. Ю. к  
 строит. материалу. Снятое  
 окончилось ок. 2<sup>45</sup> Вдоль вышки  
 близко к лагерю. Трубы из  
 лагерь.  
 В 11<sup>30</sup> повторилось сильное  
 сияние. Вдоль вышки  
 близкие к лагерю. Все полны  
 радужеской. Трубы из  
 лагерь. Сняли палатки  
 и в лагерь. Сняли с мясом. Консерв.

Научный сотрудник экспедиции геодезист-картограф Я. Гаккель.

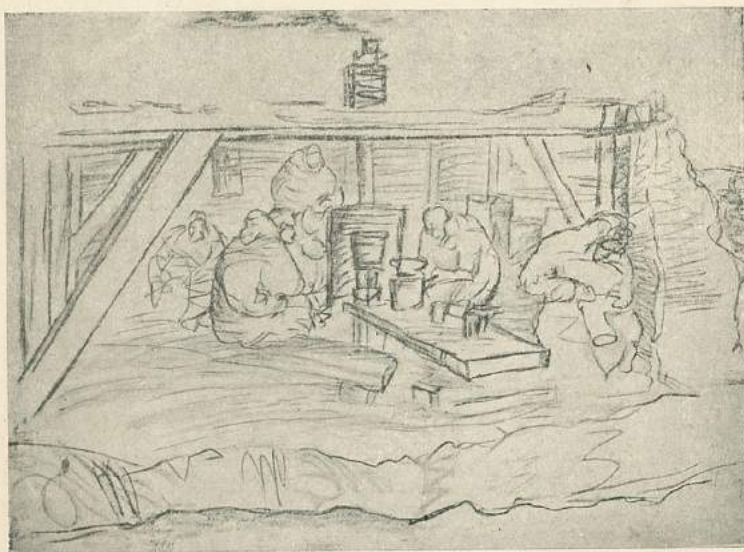
Научный сотрудник экспедиции гидрограф П. Хмызников.





На льдине, в лагере продолжались научные работы. т. Факидов вел наблюдения над колебаниями ледового покрова. т. Хмызников наблюдал за дрейфом льда и температурой воды. т. Гаккель тщательно отмечал все передвижения льда в районе расположения лагеря и периодически наносил на карту весь лагерь Шмидта, подробно регистрируя все изменения и передвижки отдельных частей лагеря. тт. Хмызников и Гаккель определяли по солнцу и звездам местоположение дрейфующей льдины.

День 5 марта 1934 года останется навсегда памятным для челюскинцев. В этот день летчик А. Ляпидевский на мощном двухмоторном самолете нашел лагерь Шмидта, удачно опустился на аэродром, взял женщин и детей, поднялся и благополучно достиг Уэллена. 6 марта, около четырех часов утра, обитатели барака внезапно проснулись от толчка и шума, похожего на глухой выстрел. Оказалось, разорвало льдину, на которой был построен барак. Трещина прошла посередине барака. Выскочив из спальных мешков, быстро одевшись, челюскинцы начали пилить стены и крышу барака, как раз над трещиной. Если бы этого не сделали, рухнул бы весь барак. Вскоре обе половины барака отошли одна от другой на значительное расстояние. Барак был восстановлен только наполовину, и часть его обитателей расселилась по палаткам.



Рисунки худ. Ф. Решетникова



Повара лагеря Шмидта у двери (камбуза) кухни. Здесь готовили обед и ужин, здесь в особой бочке топили лед, превращая его в пресную воду. Сюда по звуку гонга (удары железного шкворня о поперечную пилу) сбегались дневальные всех палаток с посудой для супа. В руках повара Сергеева черпак. Два таких черпака супа давались на трех человек.



Отец Аллы Буйко переносит ее на аэродром. Плотник Сорокин укутывает девочку. Путь, четыре километра, достаточно далек для двухлетнего ребенка.

## Буржуазная пресса писала:

...БЫСТРОЕ СПАСЕНИЕ ПРИ ПОМОЩИ САМОЛЕТОВ НЕВОЗМОЖНО НЕ ТОЛЬКО ПОТОМУ, ЧТО В ТАКИХ ОТДАЛЕННЫХ МЕСТАХ НИКОГДА НЕ БЫВАЕТ ДОСТАТОЧНОГО ЧИСЛА НЕОБХОДИМЫХ САМОЛЕТОВ, НО И ПОТОМУ, ЧТО ВРЕМЯ ГОДА ПРОТИВОДЕЙСТВУЕТ ПОЛЕТАМ: ТУМАНЫ, МЕТЕЛИ, СИЛЬНЫЕ ВЕТРЫ...

„Прагер-Пресс“ — Чехословакия.

...С ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ РАДИОУСТАНОВКА ЯВЛЯЕТСЯ ВРЕДНОЙ ПОТОМУ, ЧТО ОНА ВОЗБУЖДАЕТ В ПОТЕРПЕВШИХ КРУШЕНИЕ ЛОЖНЫЕ НАДЕЖДЫ, КОТОРЫЕ ПОТОМ НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ...

„Фельмишер Beobachter“ — Германия

...НЕТ ТВЕРДЫХ ОСНОВАНИЙ НАДЕЯТЬСЯ НА УСПЕХ ЭТИХ ЭКСПЕДИЦИЙ, ПОСЛАННЫЕ ДЛЯ СПАСЕНИЯ САМОЛЕТЫ ЯВЛЯЮТСЯ ТЯЖЕЛЫМИ АППАРАТАМИ, КОТОРЫЕ ТРЕБУЮТ ДЛЯ ПОСАДКИ БОЛЬШИЕ ПЛОЩАДКИ, УСЛОВИЯ ПОГОДЫ И ВЕТРОВ ТАКЖЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НЕБЛАГОПРИЯТНЫ ДЛЯ ПОЛЕТОВ...

„Ригише Рундшау“ — Латвия.

...ПОЛОЖЕНИЕ ПОТЕРПЕВШИХ КРУШЕНИЕ, КАК ЭТО ВИДНО ИЗ РАЗЛИЧНЫХ СООБЩЕНИЙ, НАСТОЛЬКО УХУДИЛОСЬ, ЧТО УЖЕ В САМОЕ БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ НАДО СЧИТАТЬСЯ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ НОВОЙ АРКТИЧЕСКОЙ ТРАГЕДИИ...

„Фольксштимме“ — Германия.

...КАЖЕТСЯ, СЛЕДУЕТ ЖДАТЬ НОВОЙ АРКТИЧЕСКОЙ ТРАГЕДИИ... НЕСМОТЯ НА РАДИО, НА САМОЛЕТ И НА ДРУГИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ЦИВИЛИЗАЦИИ, В ДАННОЕ ВРЕМЯ НИКТО НЕ МОЖЕТ ПОМОЧЬ ЭТОЙ СОТНЕ ЛЮДЕЙ В ТЕЧЕНИЕ АРКТИЧЕСКОЙ НОЧИ ЕСЛИ ПРИРОДА НЕ ПРИДЕТ К НИМ НА ПОМОЩЬ — ОНИ ПОГИБЛИ...

„Фольксштимме“ — Германия.

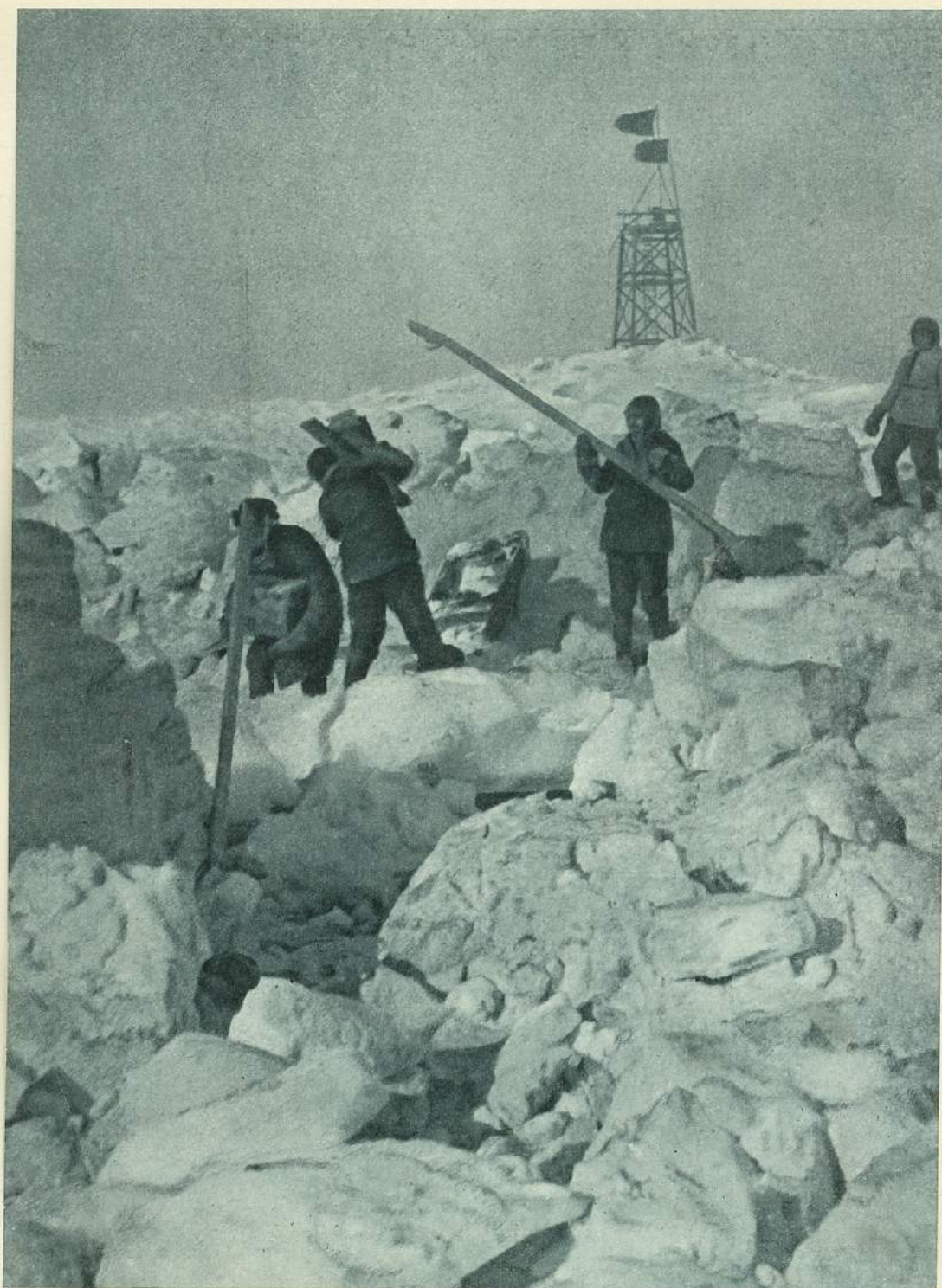
...ВСЕ ЕЩЕ СМЕРТЬ ИГРАЕТ С 89 ЧЕЛОВЕКАМИ, ТАМ ДАЛЕКО ПЛЫВУЩИМИ НА ЛЬДИНЕ. ОНИ ДВИЖУТСЯ НАВСТРЕЧУ СМЕРТИ... У НИХ ХВАТИТ ПИЩИ, ЧТОБЫ ПРОЖИТЬ, НО ДОЛГО ЛИ БУДУТ ОНИ ЖИТЬ?..

„Берлинер Тагеблатт“ — Германия.

...ОПИСАННЫЕ НАМИ УСЛОВИЯ ДАЮТ МАЛО ШАНСОВ ДЛЯ СПАСЕНИЯ ЭКСПЕДИЦИИ АЗРПЛАНАМИ ИЛИ САНЯМИ...

„Ивнинг Экспресс“ — Англия.

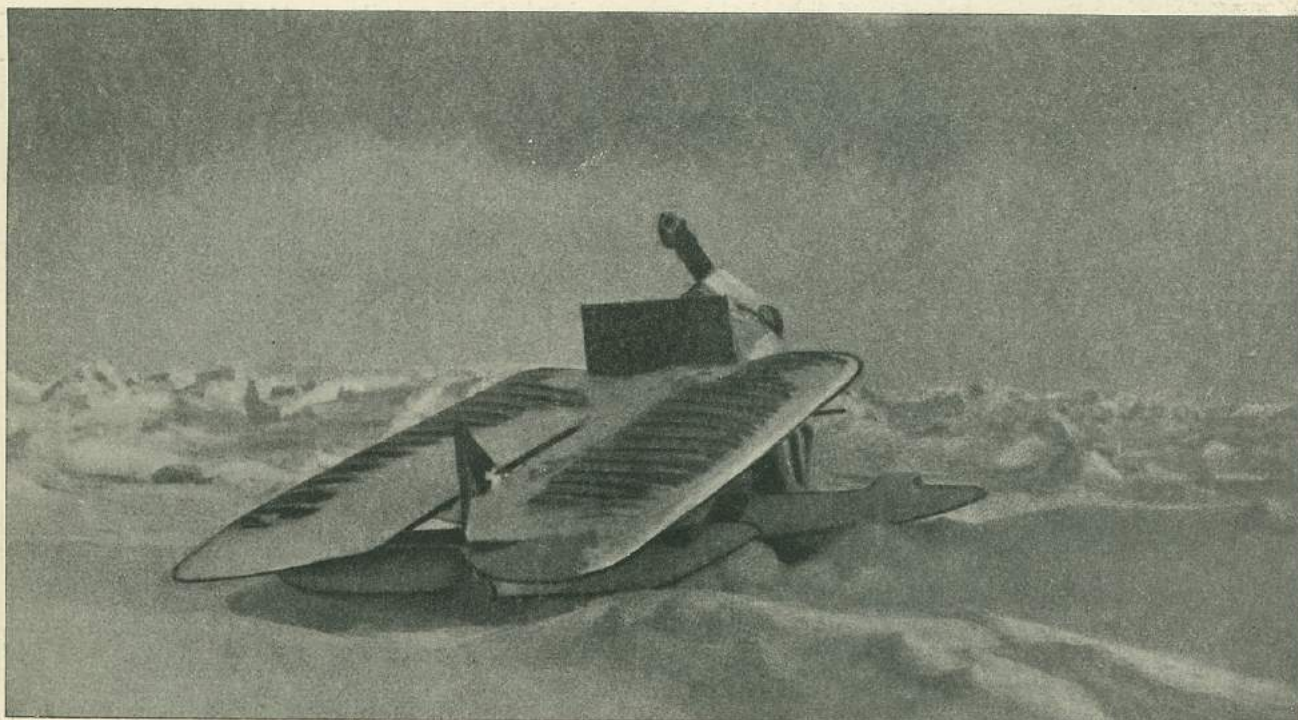




9 апреля нелетный день. Челюскинцы заняты разборкой и вытаскиванием из-под льда обломков, оставшихся от раздавленного барака и шлюпочного пункта.



Летчик М. Бабушкин и бортмеханик Г. Валавин 2 апреля на отремонтированном челюскинцами самолёте (амфибия Ш-2) перелетели из лагеря Шмидта в Ваннарем.



Самолет Бабушкина (амфибия конструкции Шаврова), спасенный с „Челюскина“. В сложенном виде самолет находился в лагере, недалеко от барака. В последних числах февраля челюскинцы перетаскили его на аэродром.



Бортмеханик т. Валавин и моторист т. Погосов ремонтируют самолет Ш-2.

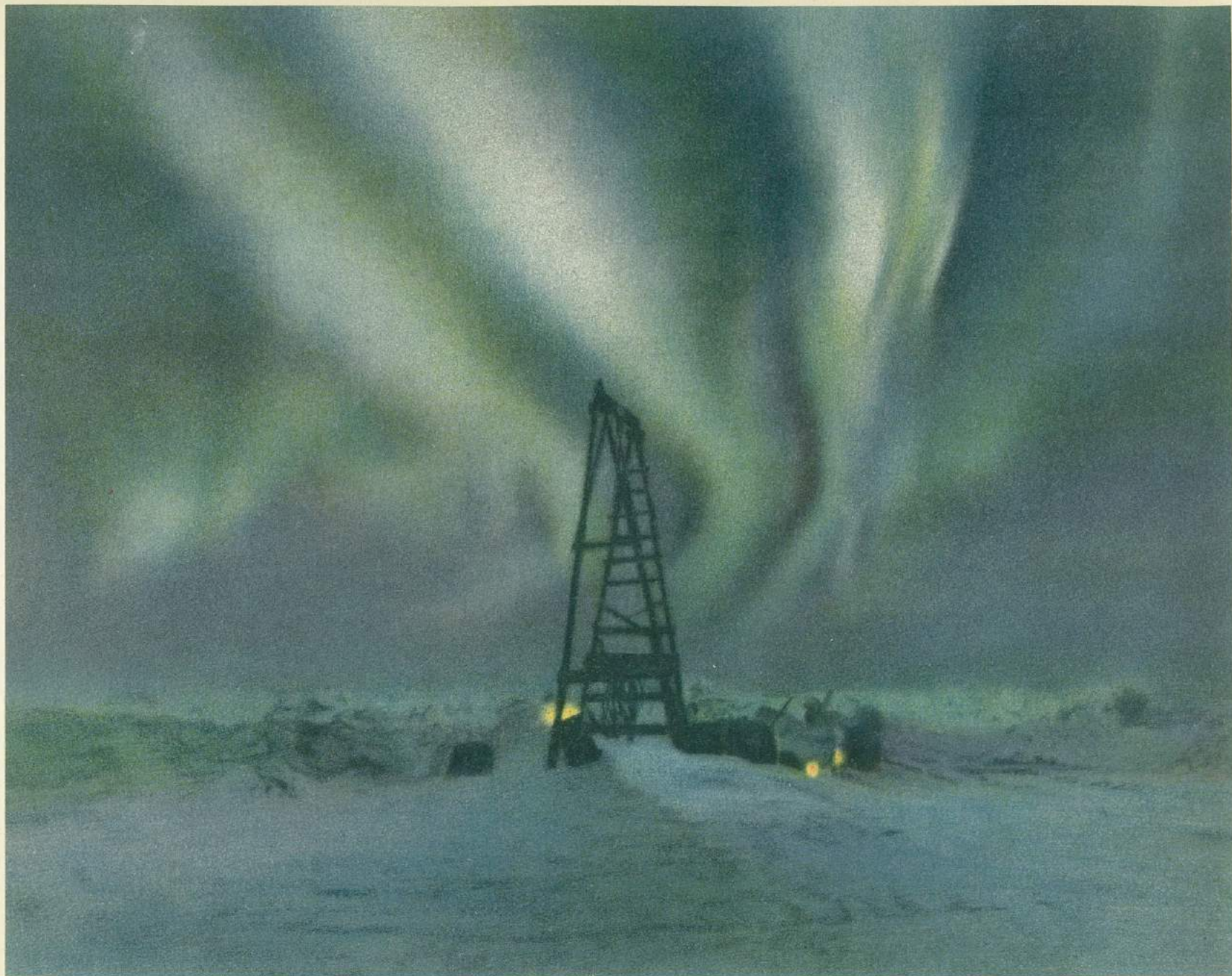
Ночь в лагере. Догорают огни дымовой сигнализации: днем ждали самолет. Зеленые, желтоватые, фиолетовые сполохи вспыхивают, колышутся в небе, движутся и исчезают.



Самолет Бабушкина закрепляется на аэродроме для защиты от ветров и бурь.

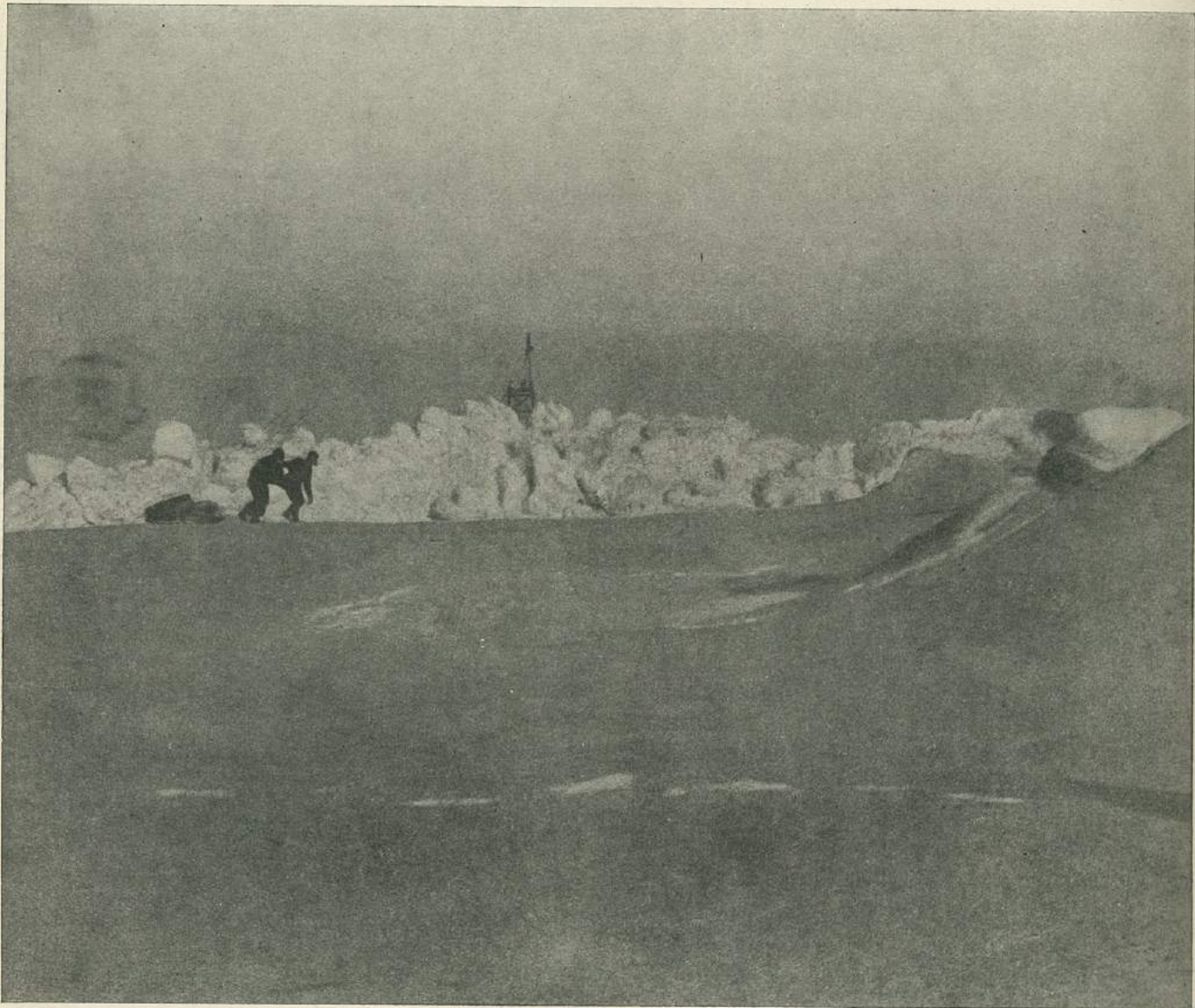


В ночь на 9 апреля сильное сжатие и торошение льдов в районе расположения палаток и барака. Мощный ледяной вал идет на лагерь челюскинцев. Вал раздавил восстановленную половину барака, поднимает бот и бросает его на обломки барака. Ледяной вал движется дальше. Он раздавил кухню, подходит к палаткам... Вся льдина, на которой расположен лагерь, покрылась трещинами, трещины проходят под палатками.





Антенна, палатки, нарты для перевозки грузов на аэродром полусасыпаны снегом. Группа челюскинцев в оленьих шубах или теплых меховых рубашках.



Из раздавленного барака перевозят вещи в палатки. В центре ледяной вал. Глыбы битого и перевернутого льда отделяют лагерь от сигнальной вышки.



На этой площадке будет аэродром. Надо разбить отдельные глыбы льда, отнести их в сторону, выравнять площадку будущего аэродрома. Челюскинцы работают ломами, пашнями, лопатами, самодельными трамбовками.







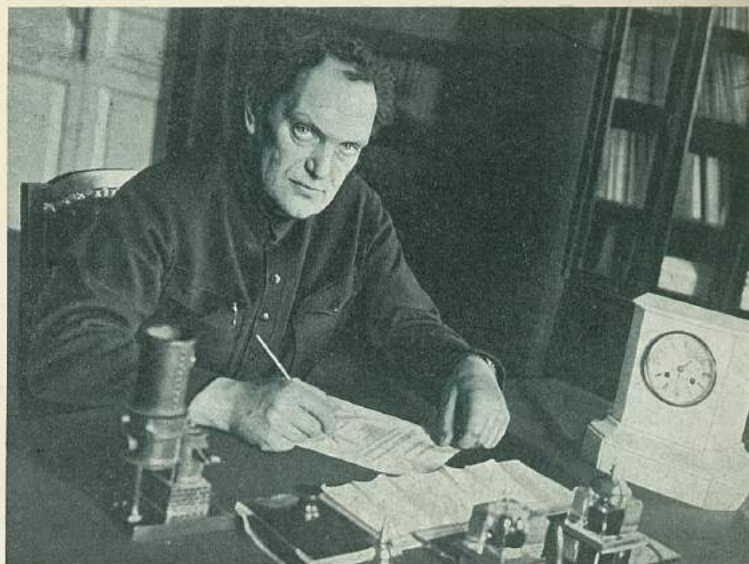


Челюскинцы готовы к перелету с льдины в Ванкарем. Незабываемые солнечные дни 10, 11 и 12 апреля. Каждый имеет право взять с собой личные вещи весом не более 12 килограммов. С чемоданом и свертком в руках стоит повар т. Сергеев. Он и механик т. Колесниченко через одну-две минуты должны погрузиться в самолет.





# СПАСЕНЫ



В. В. Куйбышев — председатель правительственной комиссии по оказанию помощи челюскинцам.

ЛАГЕРЬ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. ПОЛЯРНОЕ МОРЕ. НАЧАЛЬНИКУ ЭКСПЕДИЦИИ ШМИДТУ.

ШЛЕМ ГЕРОЯМ-ЧЕЛЮСКИНЦАМ ГОРЯЧИЙ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ. С ВОСХИЩЕНИЕМ СЛЕДИМ ЗА ВАШЕЙ ГЕРОИЧЕСКОЙ БОРЬБОЙ СО СТИХИЕЙ И ПРИНИМАЕМ ВСЕ МЕРЫ К ОКАЗАНИЮ ВАМ ПОМОЩИ. УВЕРЕНЫ В БЛАГОПОЛУЧНОМ ИСХОДЕ ВАШЕЙ СЛАВНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ И В ТОМ, ЧТО В ИСТОРИЮ БОРЬБЫ ЗА АРКТИКУ ВЫ ВПИШИТЕ НОВЫЕ СЛАВНЫЕ СТРАНИЦЫ.

СТАЛИН, МОЛотов, ВОРОШИЛОВ,  
КУЙБЫШЕВ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, КАГАНОВИЧ.

ИЗ ПИСЬМА ЦК ВКП(б) ТТ. СТАЛИНУ, МОЛотовУ, ВОРОШИЛОВУ, КУЙБЫШЕВУ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, КАГАНОВИЧУ.

С НЕПЕРЕДАВАЕМОМ ВОСТОРГОМ ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ СОСТАВ И ЭКИПАЖ «ЧЕЛЮСКИНА» ЗАСЛУШАЛИ ПРИВЕТСТВИЕ РУКОВОДЯЩИХ ЧЛЕНОВ ЦК ВКП(б) И ПРАВИТЕЛЬСТВА. МЫ УВЕРЯЕМ ВАС, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ И ОСОБЕННО НАШЕГО ЛЮБИМОГО ВОЖДЯ И УЧИТЕЛЯ Т. СТАЛИНА, ЧТО НИКАКИЕ ТРУДНОСТИ НАС НЕ СЛОМЯТ...

ШМИДТ, ВОРОНИН, БОБРОВ, КОПУСОВ,  
БАЕВСКИЙ, ЗАДОРОВ, РУМЯНЦЕВ.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕШИЛО НАПРАВИТЬ НА ПОМОЩЬ ЭКСПЕДИЦИИ Т. ШМИДТА ЛУЧШИХ ПОЛЯРНЫХ ЛЕТЧИКОВ СОЮЗА...

ИЗ БЕСЕДЫ Т. КУЙБЫШЕВА С АМЕРИКАНСКИМИ ЖУРНАЛИСТАМИ.

СТАЛИНУ, МОЛотовУ, КАЛИНИНУ, ВОРОШИЛОВУ, КУЙБЫШЕВУ, ЯГОДЕ.

ВАНКАРЕМ, 13 АПРЕЛЯ 4 ЧАСА 40 МИНУТ (ПЕРЕДАНО ПО РАДИО). СЕГОДНЯ, 13 АПРЕЛЯ САМОЛетаМИ МОЛОКОВА, КАМАНИНА И ВОДОПЬЯНОВА ДОСТАВЛЕНЫ В ВАНКАРЕМ ПОСЛЕДНИЕ 6 ЧЕЛЮСКИНЦЕВ...

ПЕТРОВ, НЕБОЛЬСИН.

**Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу,  
Водопьянову, Доронину.**

Восхищены Вашей героической работой по спасению челюскинцев. Гордимся Вашей победой над силами стихии. Рады, что Вы оправдали лучшие надежды страны и оказались достойными сынами нашей великой родины.

Входим с ходатайством в Центральный Исполнительный Комитет СССР:

- 1) об установлении высшей степени отличия, связанного с проявлением героического подвига,—звания „Героя Советского Союза“;
- 2) о присвоении летчикам: Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу, Водопьянову, Доронину, непосредственно участвовавшим в спасении челюскинцев, звания „Героев Советского Союза“;
- 3) о награждении орденом Ленина поименованных летчиков и обслуживающих их бортмехаников и о выдаче им единовременной денежной награды в размере годового налования.

**И. Сталин  
В. Молотов  
Н. Ворошилов  
В. Куйбышев  
А. Жданов**

**Постановление  
Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР**

Отмечая беспримерную героическую работу летчиков, осуществивших спасение челюскинцев,—Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Присвоить звание ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА—

**ЛЯПИДЕВСКОМУ А. В., ЛЕВАНЕВСКОМУ С. А., МОЛОКОВУ В. С.,  
КАМАНИНУ Н. П., СЛЕПНЕВУ М. Т., ВОДОПЬЯНОВУ М. В.,  
ДОРОНИНУ И. В.**

Председатель Центрального Исполнительного  
Комитета Союза ССР **М. Калинин**

Секретарь Центрального Исполнительного  
Комитета Союза ССР **А. Енукидзе**

Москва, Кремль, 20 апреля 1934 г.

**Постановление  
Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР**

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:  
1. За умелое использование достижений советской авиации в малоизученных условиях Ледовитого океана, за исключительно инициативную, четкую и самоотверженную работу, обеспечившую успешное выполнение операций по спасению челюскинцев—наградить орденом ЛЕНИНА летчиков:

**ЛЯПИДЕВСКОГО А. В., ЛЕВАНЕВСКОГО С. А., МОЛОКОВА В. С.,  
КАМАНИНА Н. П., СЛЕПНЕВА М. Т., ВОДОПЬЯНОВА М. В. и  
ДОРОНИНА И. В.,**

а также обеспечивших надежную работу моторов в перелетах на льдины для снятия челюскинцев,—бортмехаников и летчиков-наблюдателей:

**ПЕТРОВА Л. В.—летчика-наблюдателя, РУКОВСКОГО М. А.—  
бортмеханика, ЛЕВАРИ УИЛЬЯМ—бортмеханика, гражданина Со-  
единенных Штатов Америки, ПИЛЮТОВА П. А.—бортмеханика,  
ДЕВЯТНИКОВА И. Г.—техника, ШЕЛЫГАНОВА М. П.—штурмана,  
ГРИБАКИНА Г. В.—бортмеханика, КЛАЙД АРМИСТЕТ—бортме-  
ханика, гражданина Соединенных Штатов Америки, АЛЕКСАН-  
ДРОВА В. А.—бортмеханика, РАТУШКИНА М. Л.—бортмеха-  
ника, РАЗИНА А. К.—ст. техника, САВИНА Я. Г.—бортмеханика.**

2. Выдать награжденным настоящим постановлением единовременную денежную награду в размере годового получаемого оклада содержания.

Председатель Центрального Исполнительного  
Комитета Союза ССР **М. Калинин**

Секретарь Центрального Исполнительного  
Комитета Союза ССР **А. Енукидзе**

Москва, Кремль, 20 апреля 1934 г.



**ГЕРОИ** советского союза:

А. Пляндивский

С. Леваневский

И. Слепнев

В. Молоков

И. Мамлин

И. Водопьянов

И. Дорони

В пургу, мороз, туманы пришлось лететь Молокову, Каманину, Водопьянову, Доронину, Слепневу, Леваневскому, Ляпидевскому, Галышеву, Пивенштейну... Их путь лежал над неисследованными горными хребтами. В это время года никто еще не летал в этих районах. Трасса их полета не была оборудована: не было посадочных площадок, бензиновых баз по пути, не было жилья. Но летчики страны Советов преодолели казалось бы непреодолимые препятствия. Вся Советская страна, весь мир с тревогой и восхищением следили за подвигом героев-летчиков. И они, рискуя ежесекундно жизнью, настойчиво продвигались вперед, на север, к лагерю Шмидта.







5 марта над лагерем показался мощный двухмоторный АНТ-4. Первым в лагерь Шмидта прилетел Ляпидевский вместе с летчиками Петровым и Конкиным.

Начальник лагерного аэродрома т. Погосов указывает сигналами самолету место посадки.

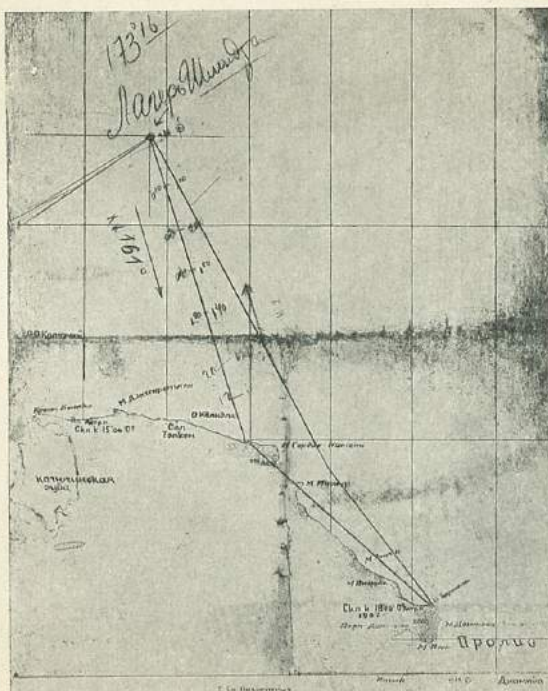


Можно вообразить себе радость обитателей лагеря, увидевших самолет Ляпидевского.





Ляпидевский опустился на аэродром. Он показал искусство в деле управления тяжелым самолетом в труднейших условиях арктического полета. Пока шла посадка на его самолет женщины и детей, он успел сообщить т. Шмидту о мероприятиях правительства для спасения челюскинцев.



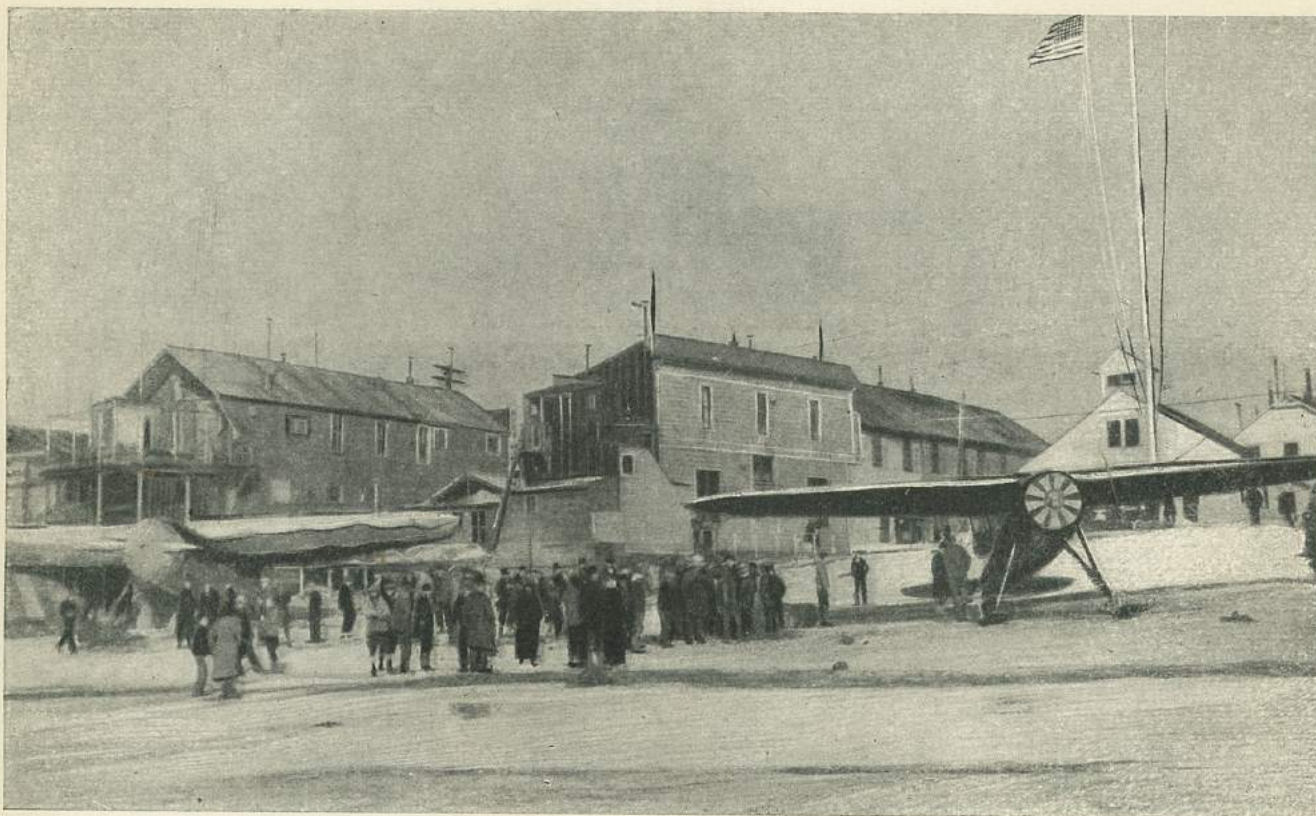
Карта полета Ляпидевского в ледяной лагерь, сделанная самим летчиком.



Анатолий Ляпидевский (справа крайний) в лагере.

Женщины, закутанные с ног до головы в теплые одежды, размещаются в самолете. Ляпидевский летит прямо в Уэллен. Придется пробыть в воздухе 3—3½ часа. 38-градусный мороз грозит осложнениями полета. Самолет поднялся. Три тяжелых часа, три напряженно-взволнованных часа провели челюскинцы в лагере, пока не получили известие о благополучной посадке Ляпидевского. С первой партией челюскинцев—10 женщин и 2 детей—в Уэллене!





После полета Ляпидевского прошло больше месяца. Самолеты шли с трех сторон: из Аляски—Леваневский и Слепнев, с мыса Олюторского—Каманин, Молоков, Пивенштейн, из Хабаровска—Водопьянов, Доронин, Галышев. При перелете из города Номы (на Аляске) в Ванкарем разбился самолет Леваневского. Но Слепнев благополучно прорвался через Берингов пролив.

тт. Леваневский, Ушаков и Слепнев перед полетом в лагерь Шмидта.





7 апреля Слепнев перелетел из Уэллена в Ванкарем. Немедля он направился в лагерь Шмидта. При посадке самолет Слепнева потерпел небольшую аварию, но был быстро отремонтирован.

С Слепневым прилетел Ушаков. Он привез с собой в лагерь 8 чукотских собак для поддержания связи между аэродромом и лагерем.





Маврикий Слепнев.





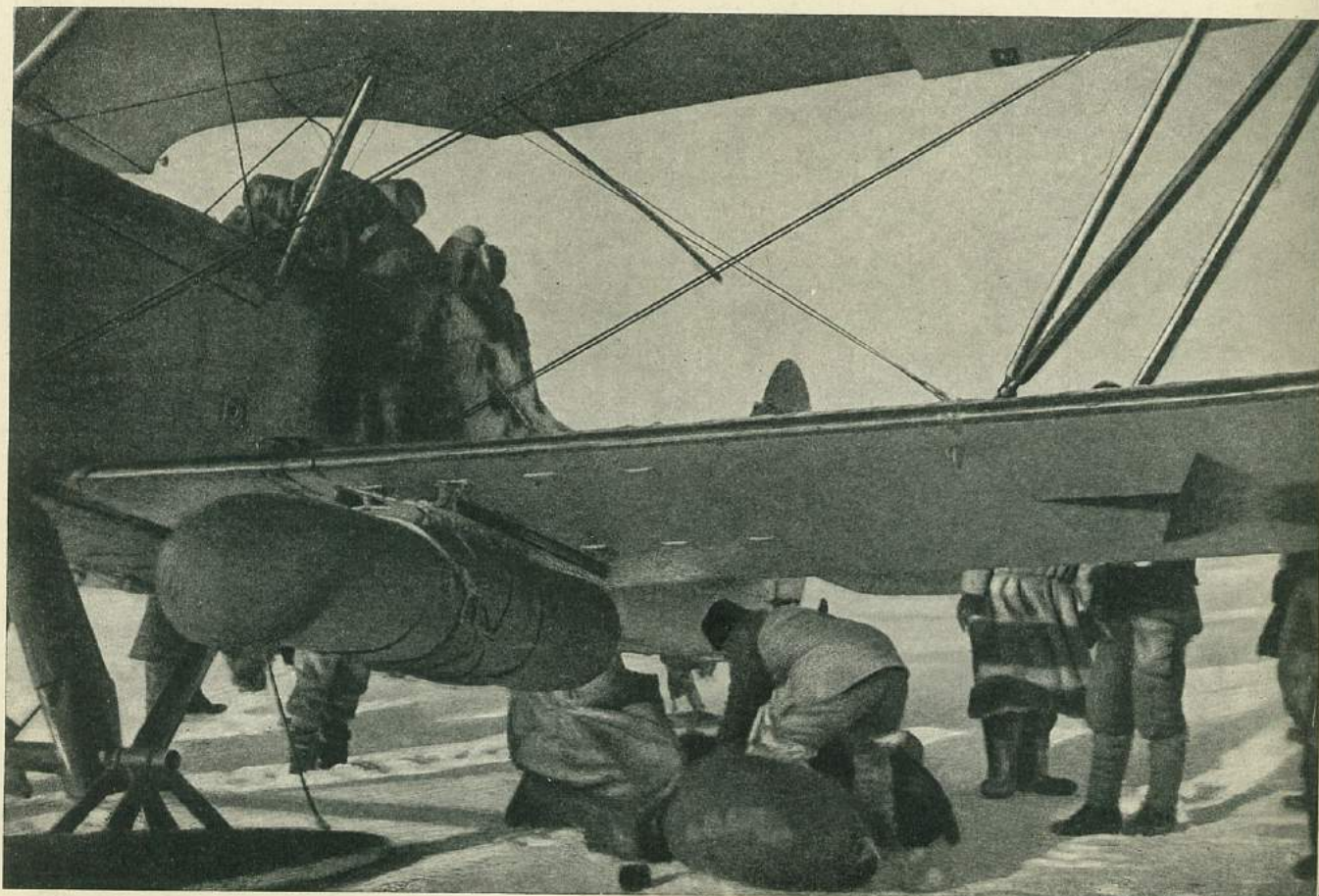
Геодезист Гаккель наблюдает за самолетом.



В один день с Слепневым в лагерь Шмидта вылетели Молоков и Каманин. Оба летчика удачно опустились на аэродром. Самолеты Молоцова и Каманина вывезли в этот день в Ванкарем 5 человек.



В следующие полеты Молоков и Каманин брали по 5 и 6 человек сразу. В кабине размещались 3—4 человека вместо 2. Еще 2 человека помещались в парашютных футлярах, подвешенных к крыльям самолета. Молоков сделал в лагерь Шмидта 9 рейсов и вывез 39 человек.





Василий Молоков.



Каманин не отставал от Молокова. Он сделал 9 рейсов и вывез 34 человека.

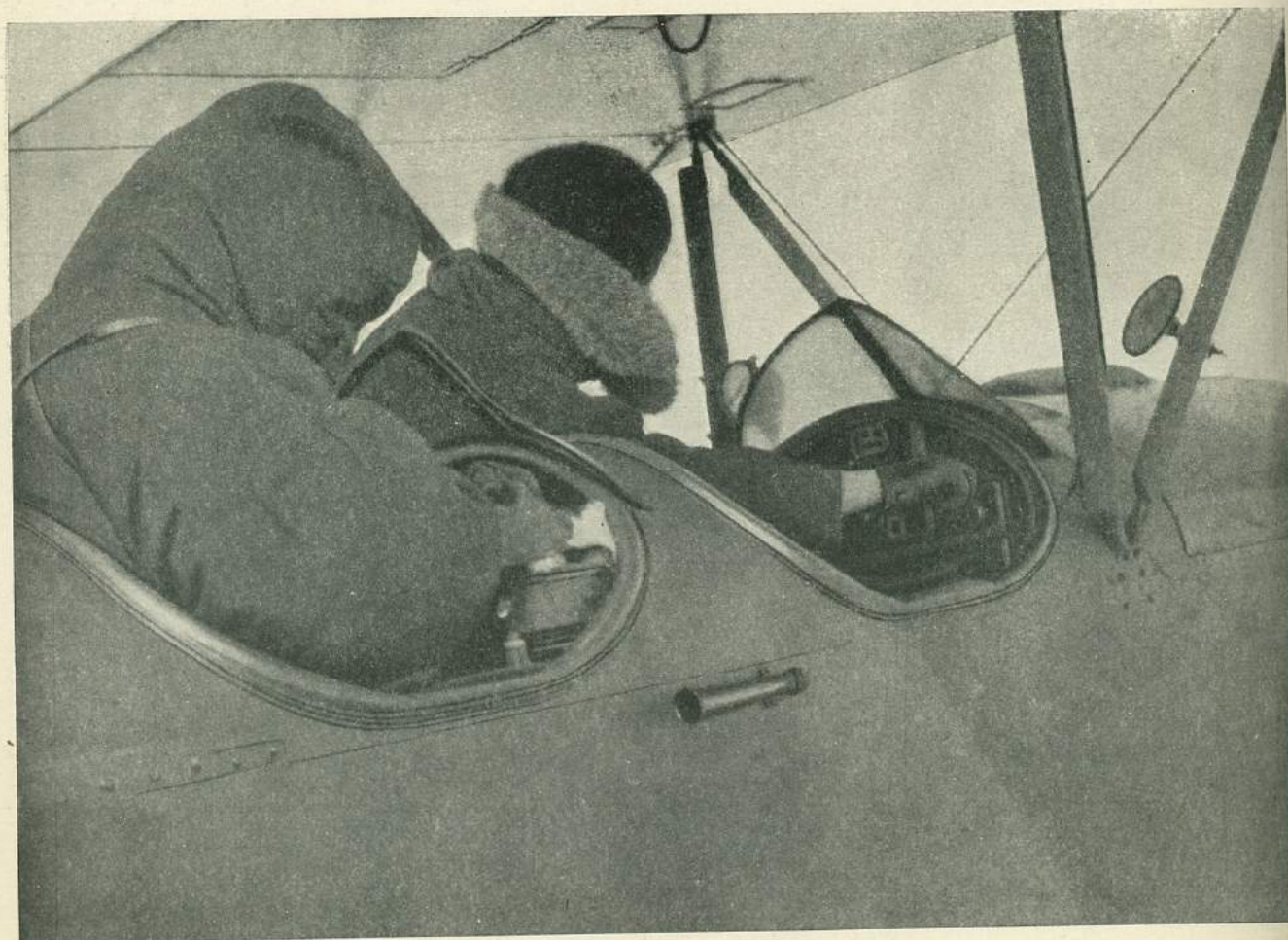




Николай Каманин.



Только 12 апреля Водопьянов достиг Ванкарема. Не теряя минуты, он вылетел в лагерь Шмидта. Ему удалось в этот день сделать два полета. Всего Водопьянов снял со льдины 10 человек.





Михаил Водопьянов





А. Бобров—заместитель начальника экспедиции.

из сообщения  
**ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ**  
 ...Начальник экспедиции тов. Шмидт  
 О. Ю. заболел. Тов. Шмидт хворает в про-  
 должении трех дней, но ничего об этом не  
 доносил. По сообщению тов. Ушакова,  
 температура у тов. Шмидта доходит до  
 39,5°. Предполагается плеврит или воспа-  
 ление легких...  
 Правительственная комиссия предло-  
 жила уполномоченному комиссии тов.  
 Ушакову и председателю чрезвычайной  
 тройки тов. Петрову при малейшей воз-  
 можности и вне очереди вывезти тов.  
 Шмидта из лагеря и направить его на  
 Аляску. Тов. Шмидту категорически прика-  
 зываю сдать, а тов. Боброву принять  
 экспедицию.  
**Председатель Правительственной  
 комиссии В. КУЙБИШЕВ.**

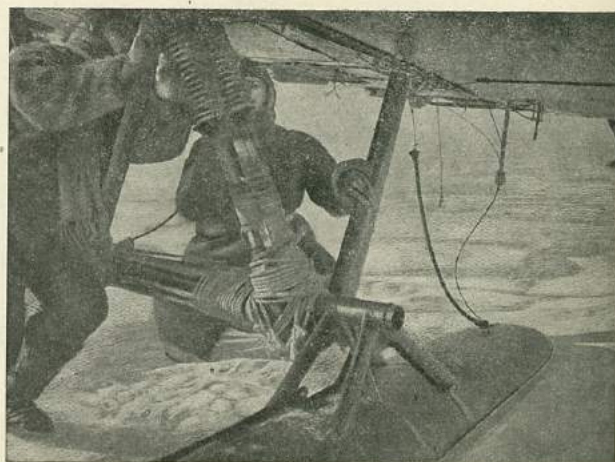


Молоков доставил т. Шмидта из лагеря в Ван-  
 карем, откуда на самолете Слепнева  
 т. Шмидт был переправлен в Ном (Аляска).





12 апреля в лагерь прилетел Доронин с борт-механиком Савиным. При взлете самолет дал крен на левое крыло. Оказалось, подломилась одна из передних стоек и сломался костыль. Повреждения были исправлены. Самолет Доронина, взяв двух пассажиров, вернулся в Ванкарем.





Иван Доронин

ИЗ ПИСЬМА СЕМЕЙ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ.

**ДОРОГОЙ ИОСИФ ВИССАРИОНОВИЧ!**

СЕГОДНЯ, КОГДА НАШИ МУЖЬЯ И ОТЦЫ УЖЕ НАХОДЯТСЯ ВНЕ ОПАСНОСТИ И ЧУВСТВУЮТ ПОД НОГАМИ ПРОЧНУЮ ПОЧВУ СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛИ, НАША ПЕРВАЯ МЫСЛЬ РАДОСТИ И ТОРЖЕСТВА ОБРАЩАЕТСЯ К ВАМ, НАШЕЙ ГОРДОСТИ, НАШЕМУ ВЕЛИКОМУ ДРУГУ...

... МЫ ЗНАЕМ, ЧТО ВАША ЗАБОТА СОПРОВОЖДАЛА КАЖДЫЙ НОВЫЙ САМОЛЕТ, ПАРХОД, ДИРИЖАБЛЬ, СПЕШИВШИЕ НА ПОМОЩЬ, НА ВЫРУЧКУ НАШИХ РОДНЫХ, ПЛЕНЕННЫХ ЛЕДЯНОЙ СТИХИЕЙ...

... ПРИМИТЕ НАШУ ВЕЛИКУЮ БЛАГОДАРНОСТЬ, НАШ ДОРОГОЙ, НАШ РОДНОЙ ИОСИФ ВИССАРИОНОВИЧ!

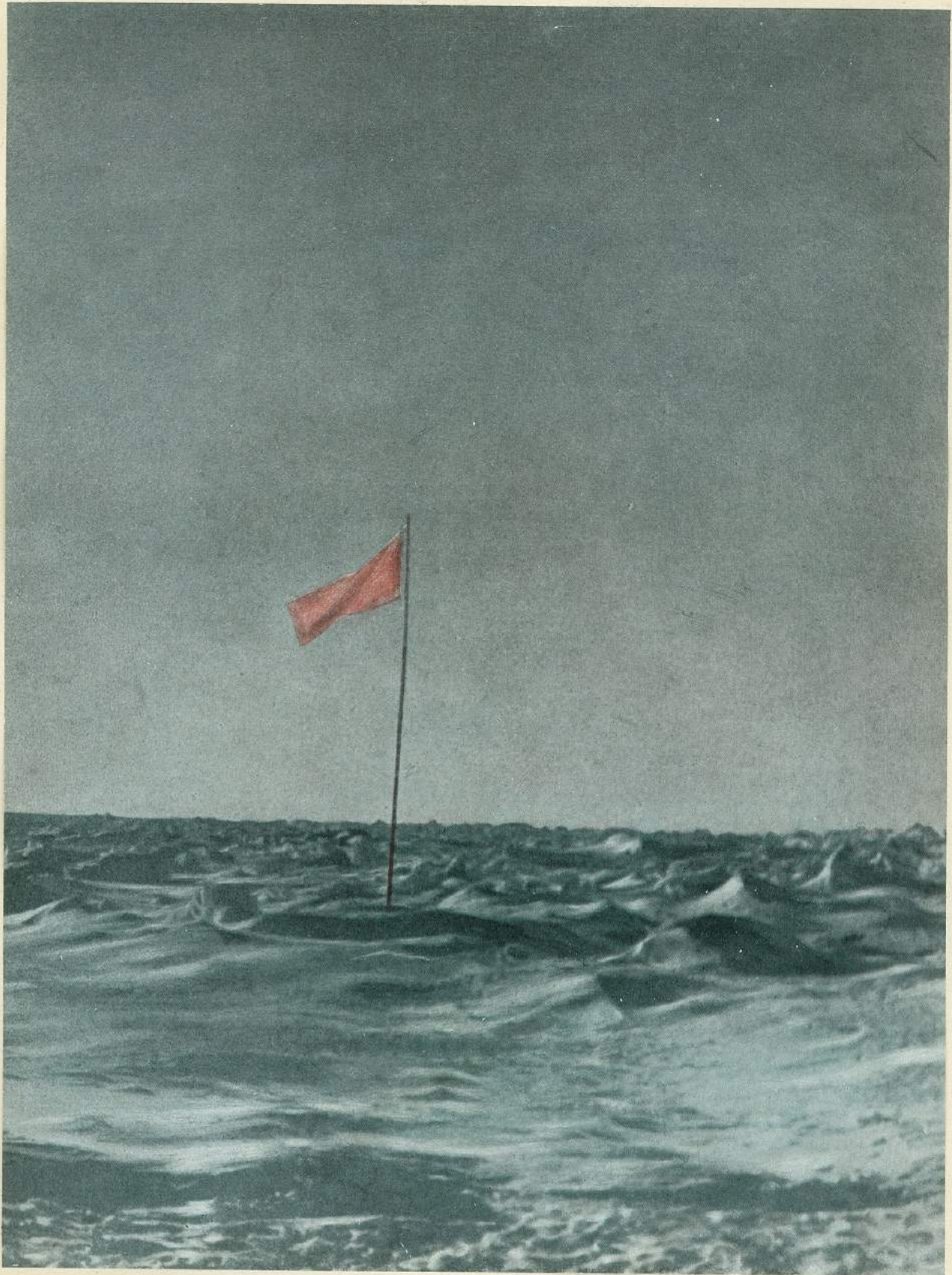
ИЗ ТЕЛЕГРАММЫ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ ТТ. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КУЙБЫШЕВУ, ЖДАНОВУ.

... КЛЯНЕМСЯ ВАМ, ВОЖДЯМ НАШЕЙ СТРАНЫ, НАШЕЙ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА, ПО ПЕРВОМУ ВАШЕМУ ЗОВУ ОТДАТЬ БЕЗ ОСТАТКА ДЕЛУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НАШИ СИЛЫ, НАШИ МЫСЛИ, КОГДА ЭТО БУДЕТ НУЖНО,—НАШУ ЖИЗНЬ!  
ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАШ ВЕЛИКИЙ СТАЛИН!  
ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАШ ВЕЛИКИЙ СССР!

ИЗ ТЕЛЕГРАММЫ ЛЕТЧИКОВ--ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТТ. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КУЙБЫШЕВУ, ЖДАНОВУ.

... МЫ ВСЮ СВОЮ ЖИЗНЬ ДО ПОСЛЕДНЕЙ НАПЛИ ОТДАДИМ ВЕЛИКОМУ И ВЕЛИКОЛЕПНОМУ ДЕЛУ МИРНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СОЦИАЛИЗМА, И ЕСЛИ НАДО БУДЕТ, ТО И ДЕЛУ ЗАЩИТЫ РОДИНЫ ОТ ЛЮБОГО ВРАГА, КОТОРЫЙ ПОСМЕЕТ СУНУТЬ СВОЕ РЫЛО В СОВЕТСКИЙ ОГОРОД...

Гордо развевается красный флаг Страны советов — символ того, что Арктика есть и будет советской.





Радист т. Силин в Ванкареме и радистка Людмила Шрадер в Уэллене связали радиостанцию лагеря Шмидта с Москвой и со всем миром.



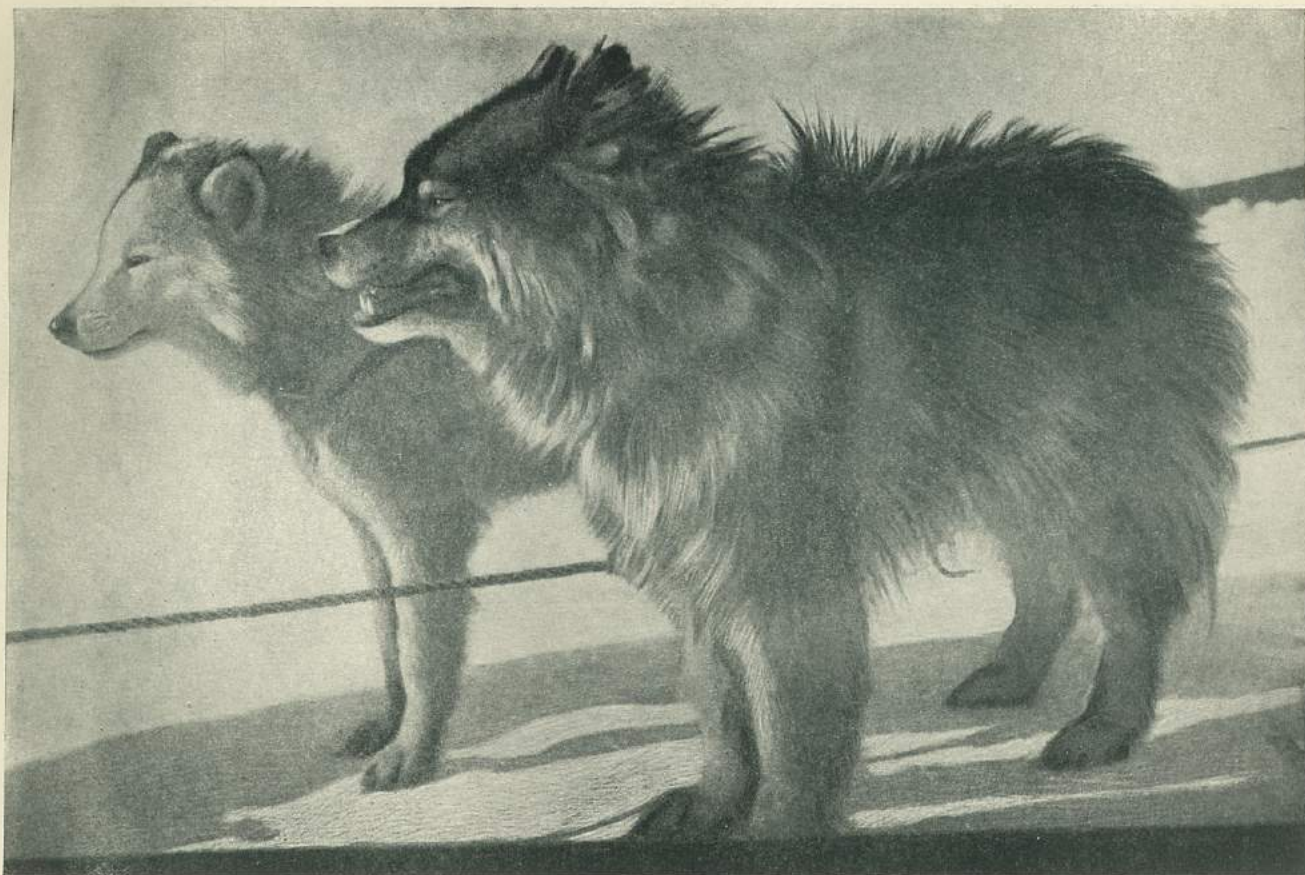
Все чююскинцы на материке. Теперь им предстоит проделать путь из Ванкарема в Уэллен и из уэллена в бухту Провидения — больше тысячи километров.

Население Чукотки радушно принимает чююскинцев.



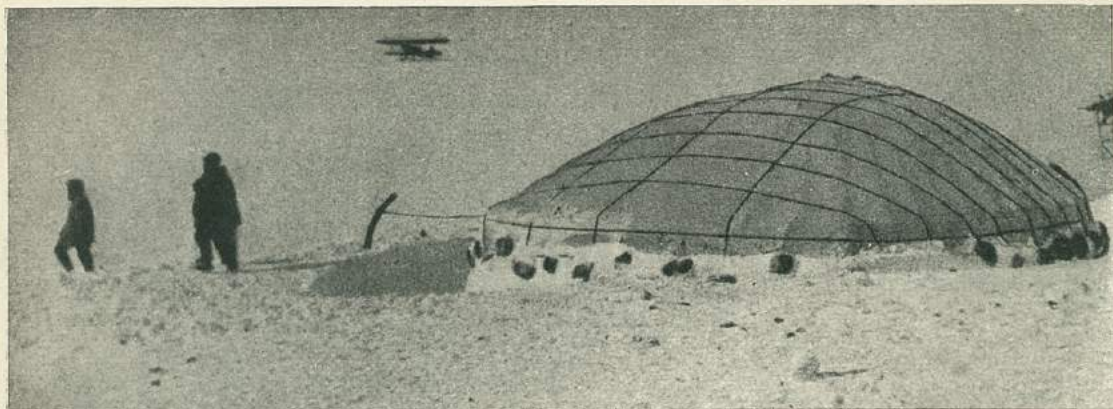






Чукотские ездовые собаки.





В Ванкареме челюскинцев разместили по 5—7 человек в яранге. В организации поселения, питания и отправки челюскинцев из Ванкарема много помог Георгий Кривдун (справа), заведующий факторией. Он живет на Чукотке свыше 5 лет, говорит по-чукотски, пользуется уважением и авторитетом среди чукотского населения.



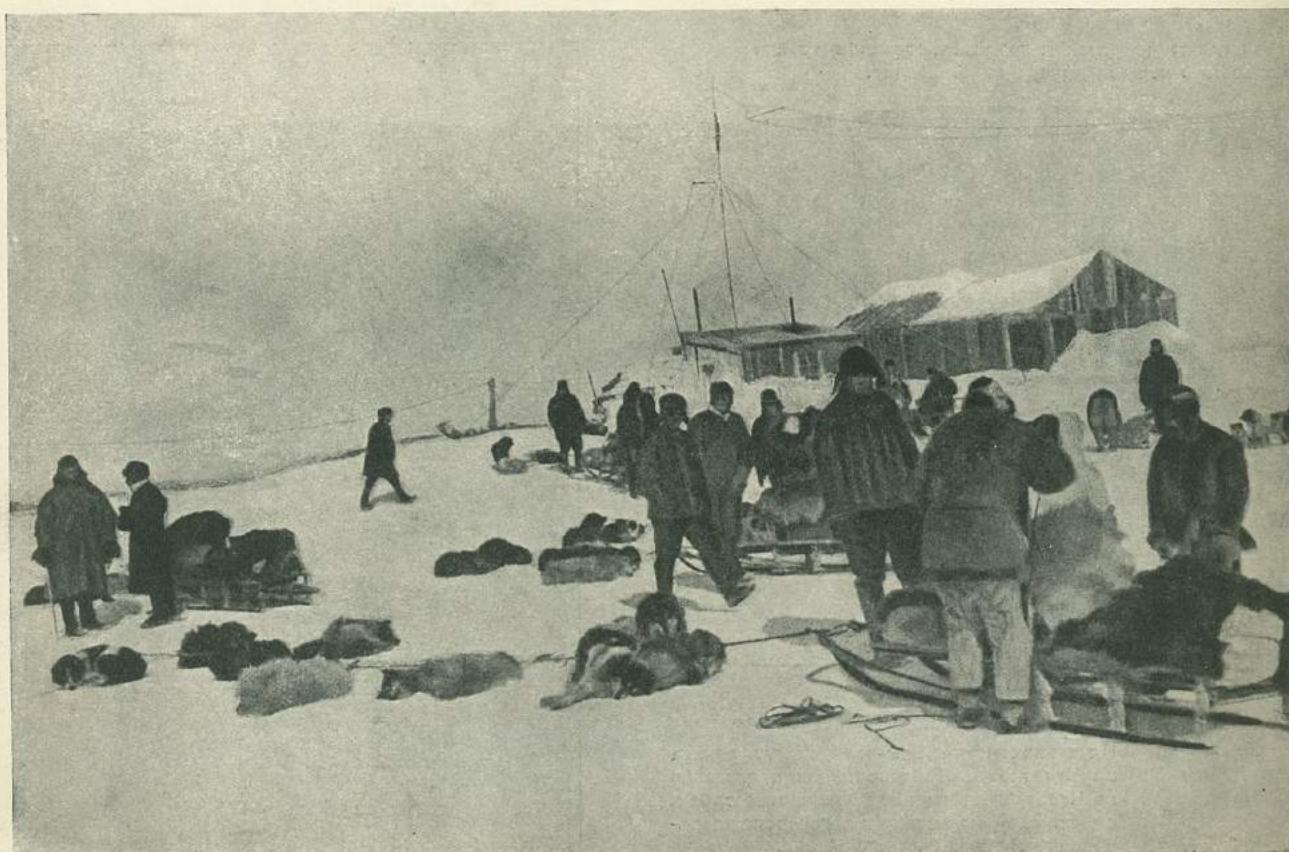
На Чукотке председателем правительственной тройки по спасению челюскинцев, был Г. Петров.



Начальник контрольно-пропускного пункта на Чукотке А. Небольсин. Он подготовил на Чукотке необходимое количество собак, собрал продовольствие и организовал переброску челюскинцев до Уэллена.



Фактория и радиостанция в Ванкареме. Собачьи упряжки готовы к походу. Грузят нарты.



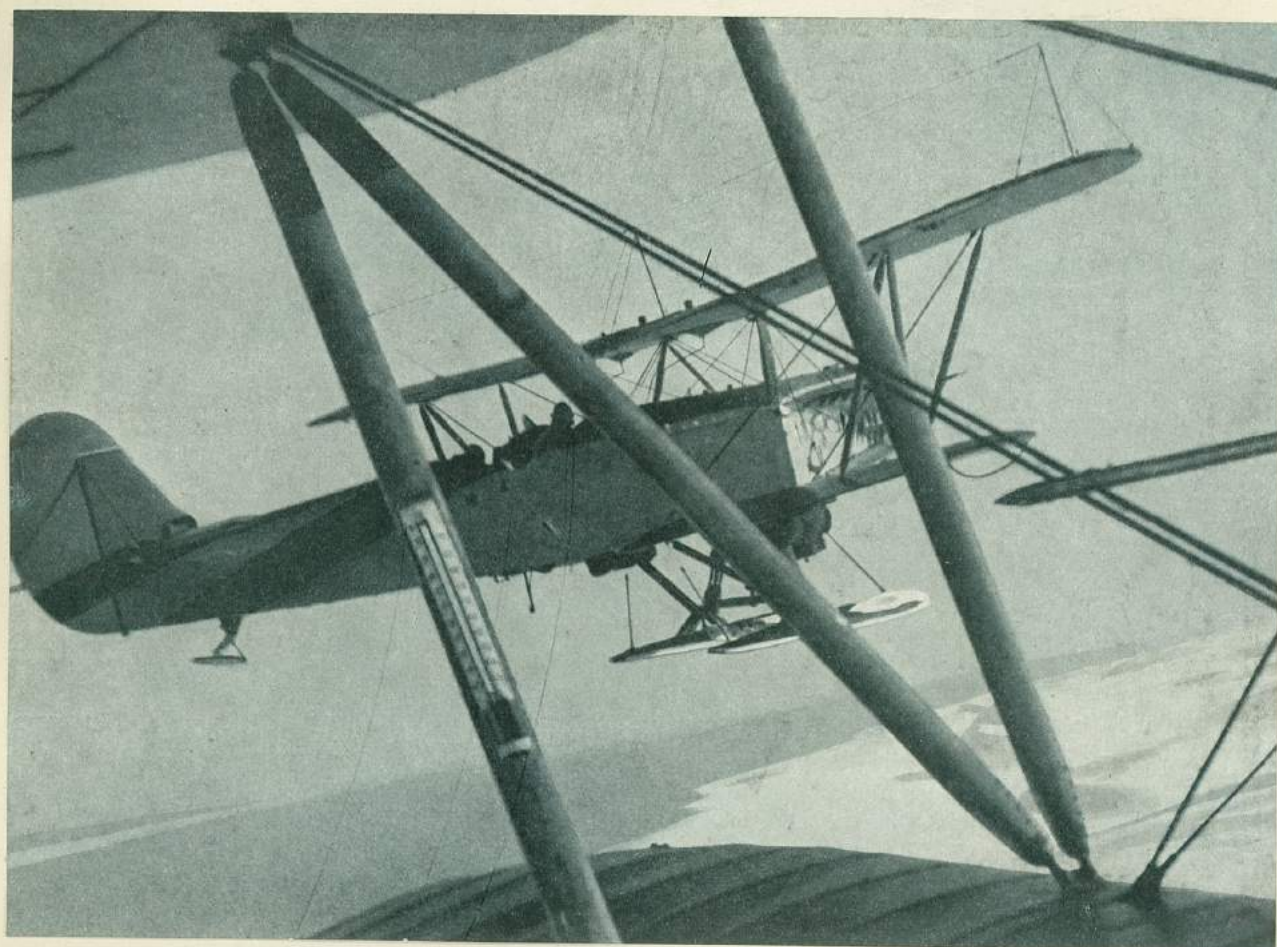


Молодая чукчанка.



Ванкарем. Яранги и их обитатели вблизи аэродрома.





Челюскинцы были переправлены на самолетах в бухту Провидения. Там их ждал пароход „Смоленск“.



Самолет Слепнева в Ванкареме перед полетом.





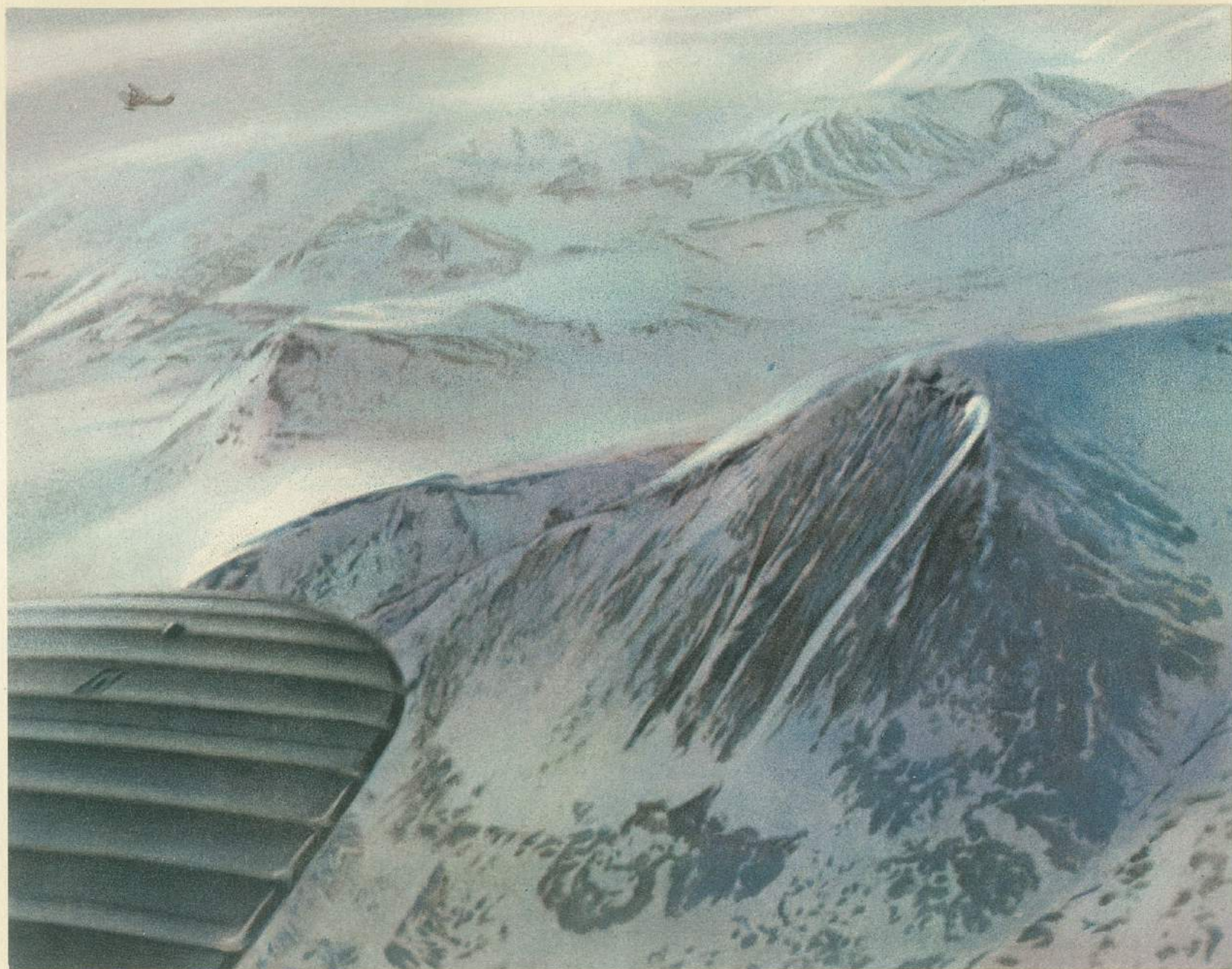
Вид поселка Уэллеп.



День пролетарского праздника 1 мая в Уэллене. Крыло самолета Ляпидевского — трибуна оратора.



Самолеты над горным хребтом. Бухта Провидения.

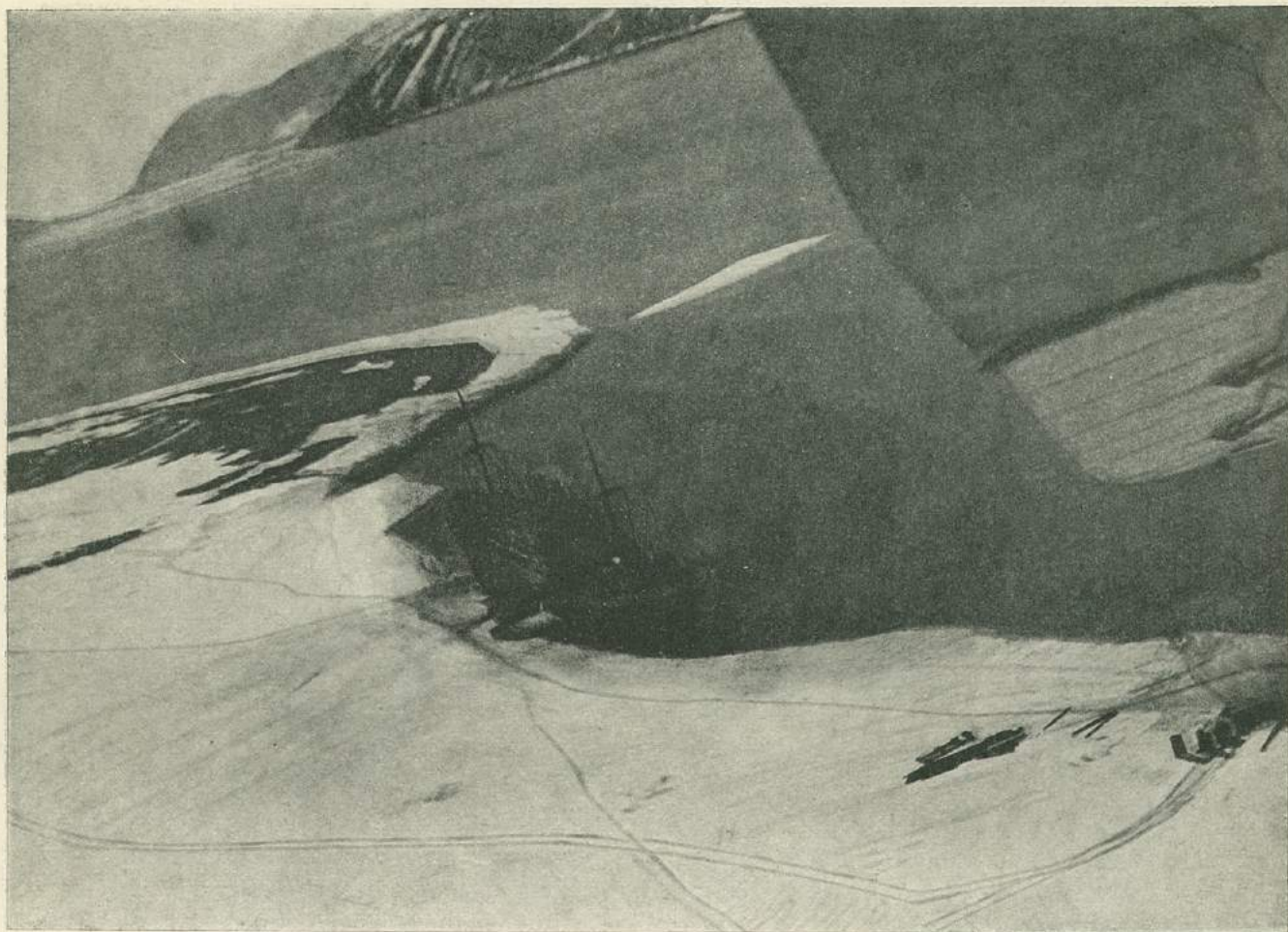




В пути. Нарты с необходимыми вещами следуют за челюскинцами.



Бухта Провидения. АНТ-4 прилетел из Уэллена. Здесь его погрузят на пароход „Смоленск“.



Пароход „Смоленск“ в бухте Провидения.





Мальчишки в бухте Лаврентия



Часть челюскинцев находилась в бухте Лаврентия, в больнице культбазы. „Смоленск“ подошел к бухте Лаврентия и принял на борт находившихся там челюскинцев. Больные были привезены на нартах. Их поднимали на борт парохода при помощи лебедки.



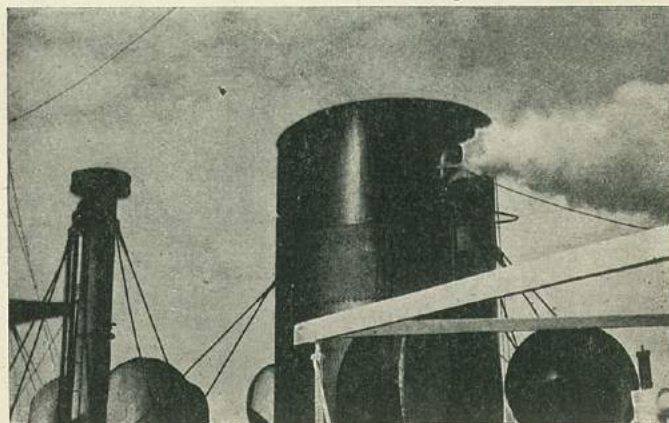




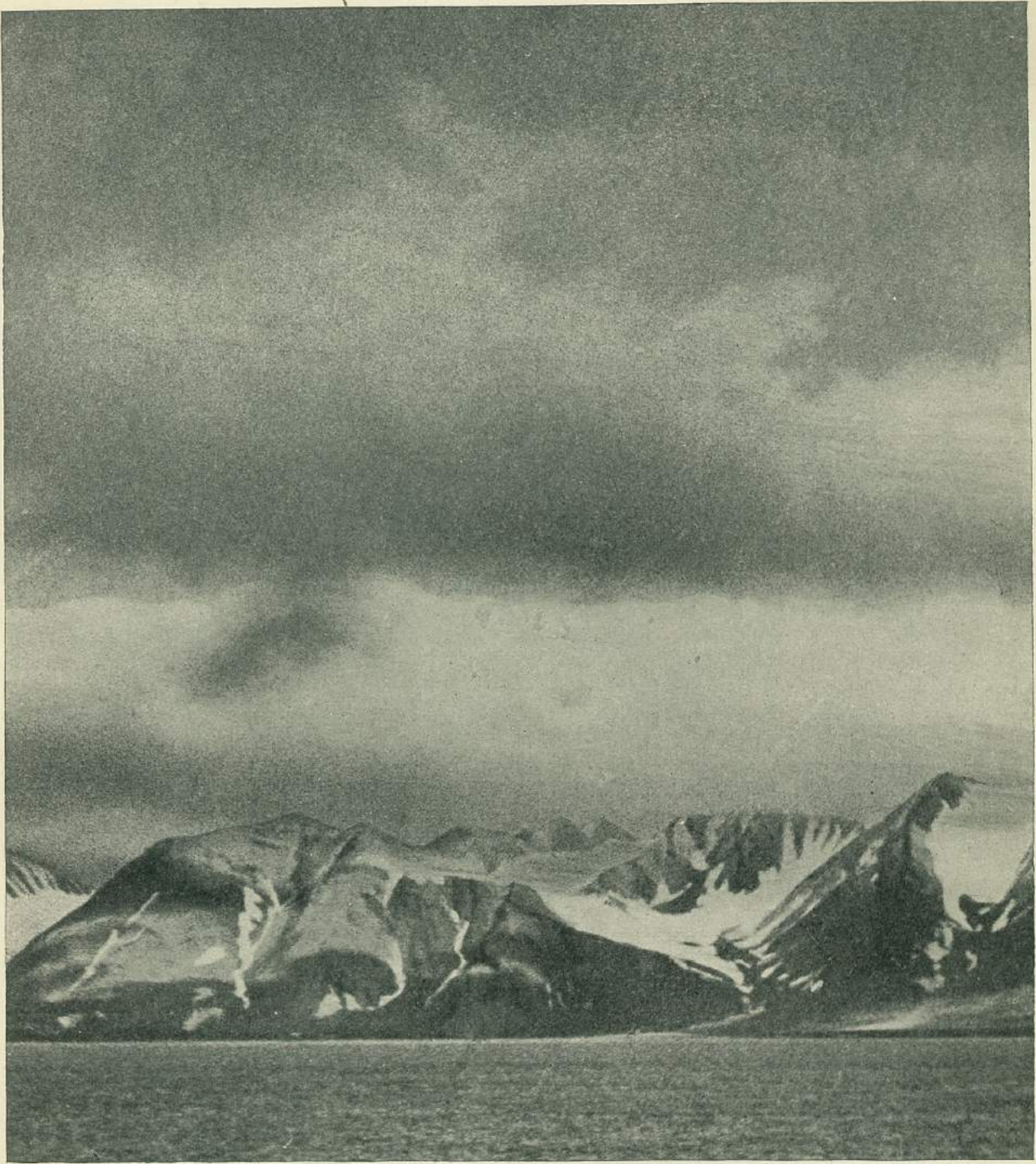
Приняв больных, „Смоленск“ вернулся в бухту Провидения. Здесь экипаж „Смоленска“ и челюскинцы подвели самолеты к борту, разобрали их и погрузили на „Смоленск“.



Не легко было подвести к борту тяжелый самолет АНТ-4.



„Смоленск“ дает гудки. В путь!

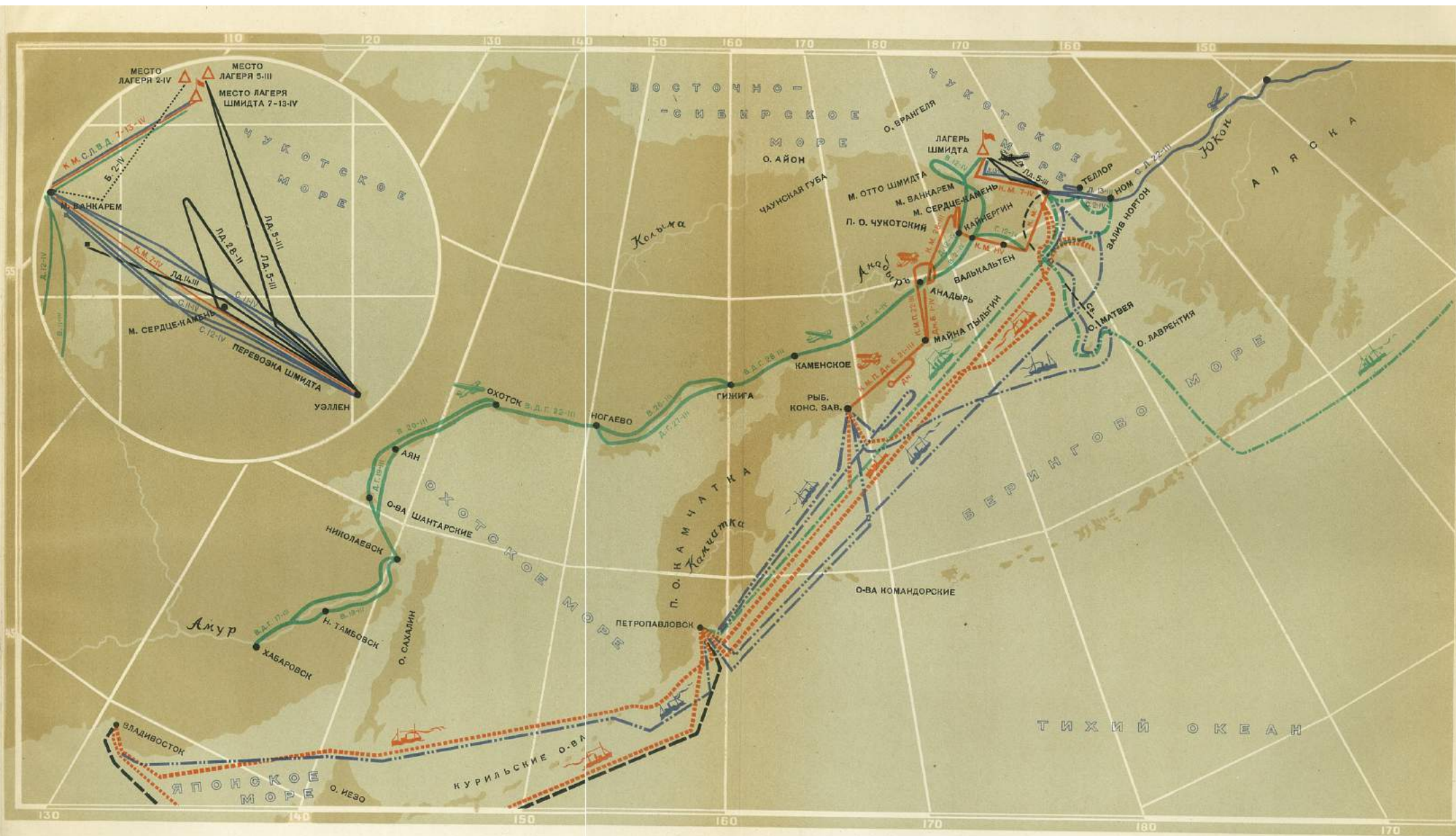


# карта спасательных экспедиций

На карте в левом углу в кругу  
помещена схема рейсов самолё-  
тов в лагерь Шмидта.

Сокращённые обозначения  
фамилии летчиков:

К—Каманин, М—Молоков, С—Слепнев,  
Л—Леваневский, Лд—Ляпидевский, В—  
Водопьянов, Д—Дорохин, Г—Галышев,  
Дм—Демиров, Б—Бастанжиев, П—Пи-  
венштейн, Св—Светогоров, Б—Бабуш-  
кин (в кругу).



- |  |                               |  |                          |
|--|-------------------------------|--|--------------------------|
|  | РЕЙС САМОЛЕТОВ ЗВЕНА КАМАНИНА |  | РЕЙС ПАРОХОДА «СМОЛЕНСК» |
|  | » » » ГАЛЫШЕВА                |  | » » » «СТАЛИНГРАД»       |
|  | » » » СЛЕПНЕВА И ЛЕВАНЕВСКОГО |  | » » » «СОВЕТ»            |
|  | » » » ЛЯПИДЕВСКОГО            |  | » » » ЛЕДОКОЛА «КРАСИН»  |
|  | РЕЙС САМОЛЕТА СВЕТОГОРОВА     |  |                          |



# ДОРОГА ЦВЕТОВ



Встреча Отто Юльевича Шмидта в Москве, на Белорусско-балтийском вокзале.





На площади перед зданием вокзала.

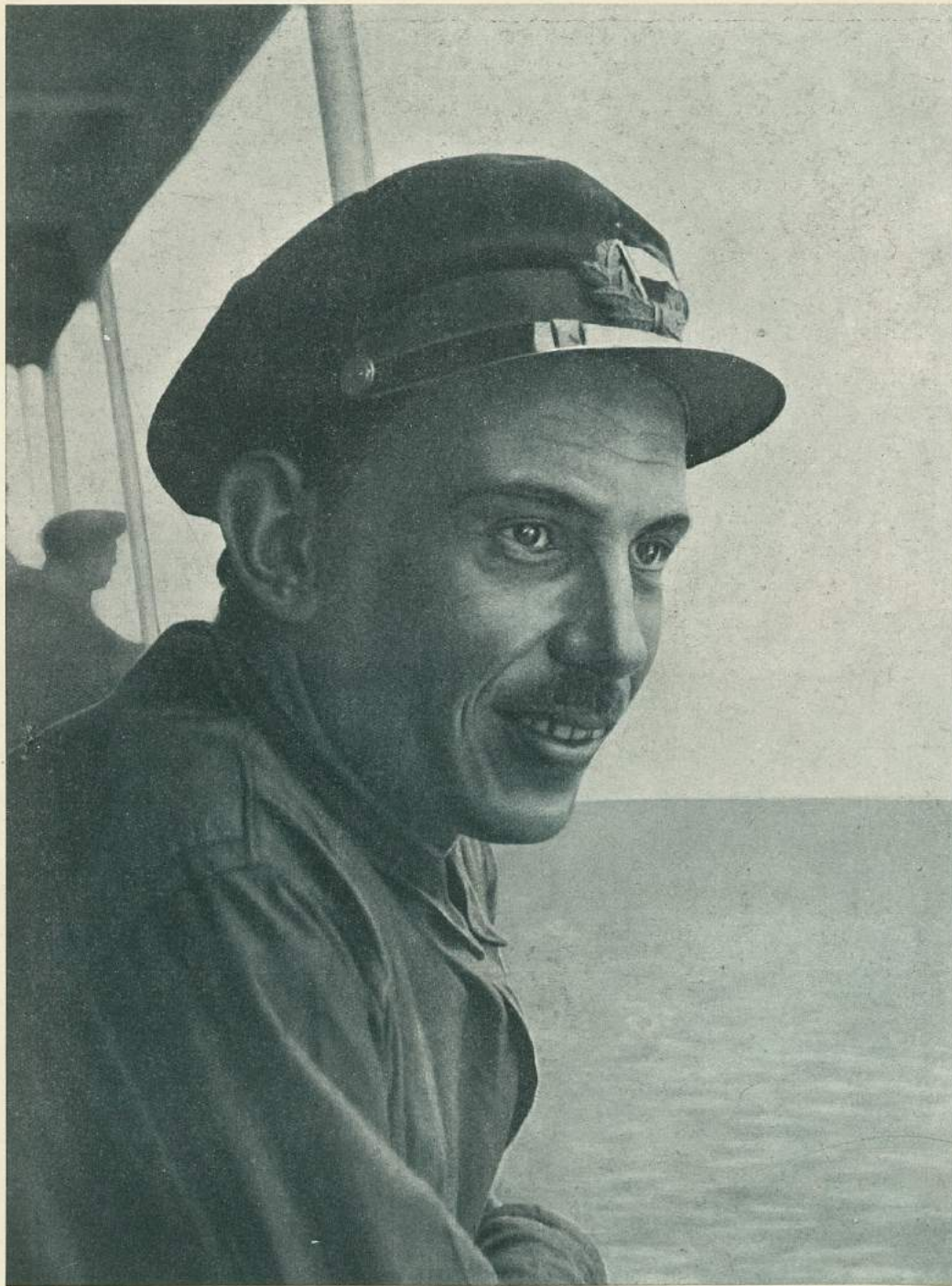
Прием О. Ю. Шмидта товарищем Сталиным, членами Политбюро ЦК ВКП(б) и членами правительства СССР.





Челюскинцы на Камчатке.  
Митинг на Центральной площади города Петропавловска





И. Копусов — заместитель начальника экспедиции.

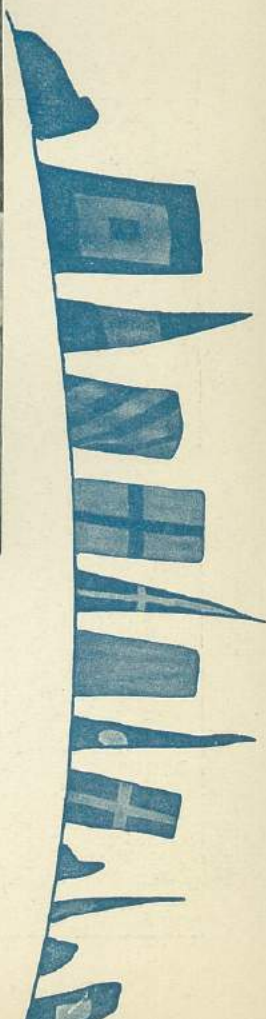


„Смоленск“ во Владивостоке.  
Город встречает челюскинцев.



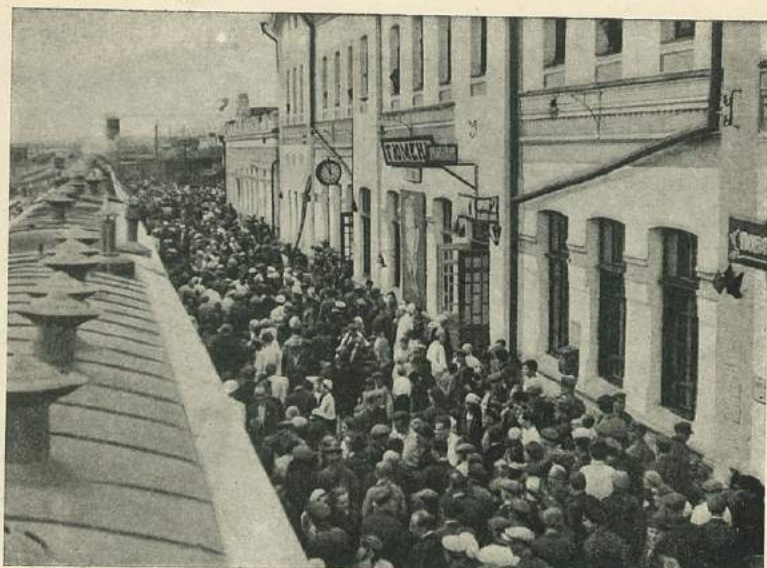


Герои нашей страны—летчики и челюскинцы сходят с парохода „Смоленск“ на „большую землю“.

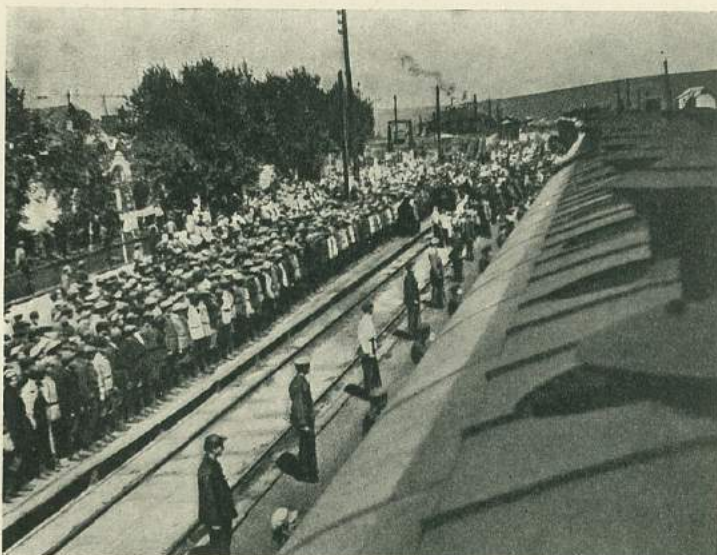


Поезд челюскинцев отправляется в далекий путь  
Владивосток — Москва.

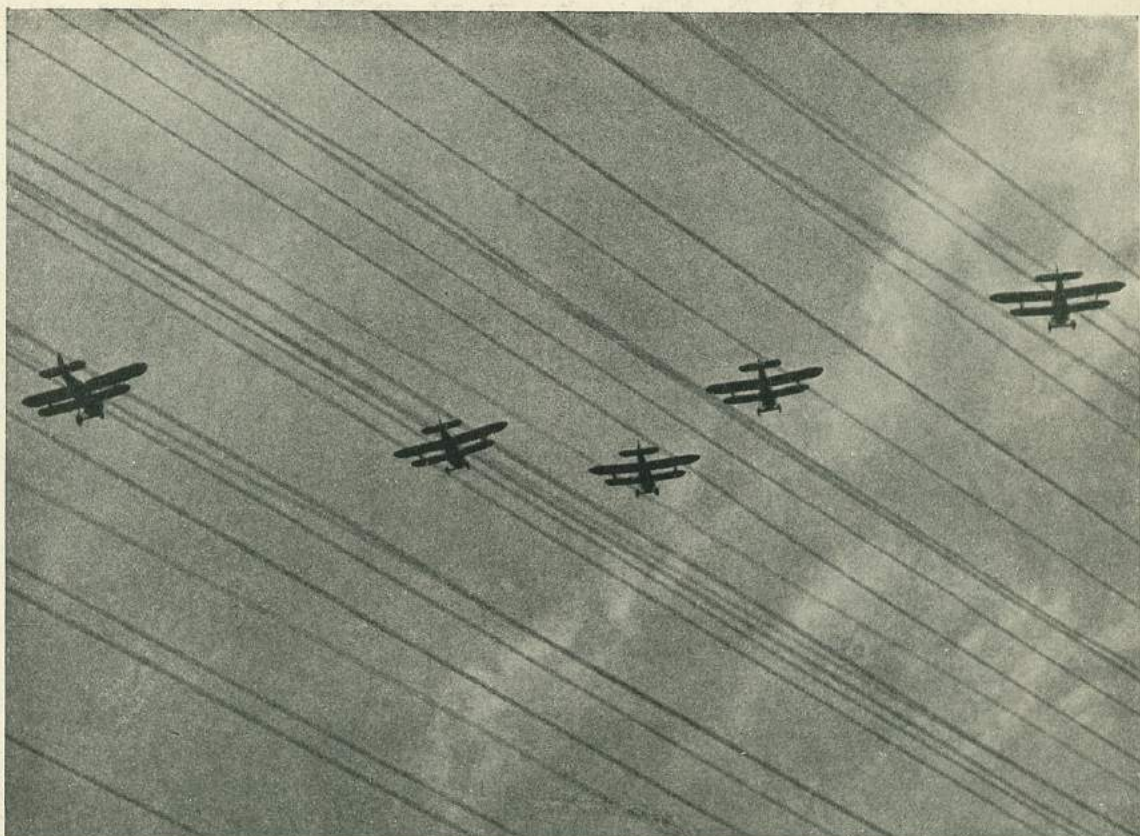








Поезд челюскинцев в пути. Тысячи, десятки тысяч встречающих, радующиеся лица, улыбки, смех, оркестры... На каждой остановке митинги, речи, подарки и цветы, цветы, цветы...



Самолеты сопровождают поезд. Они идут низко и проносятся бреющим полетом мимо окон экспресса.  
У окна вагона А. Бобров.



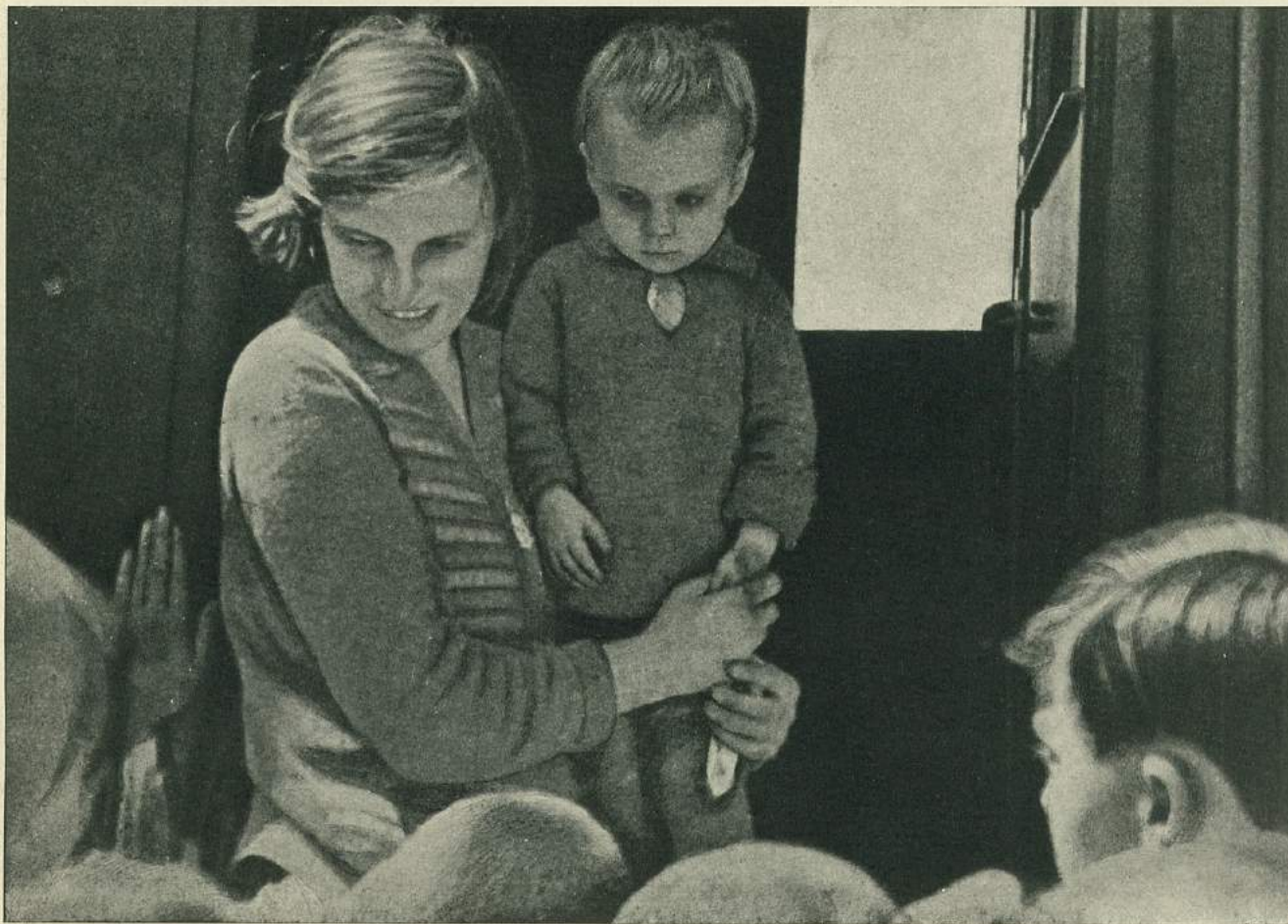
Пятилетняя девочка приветствует матроса „Челюскина“.



„Летчикам и челюскинцам“.

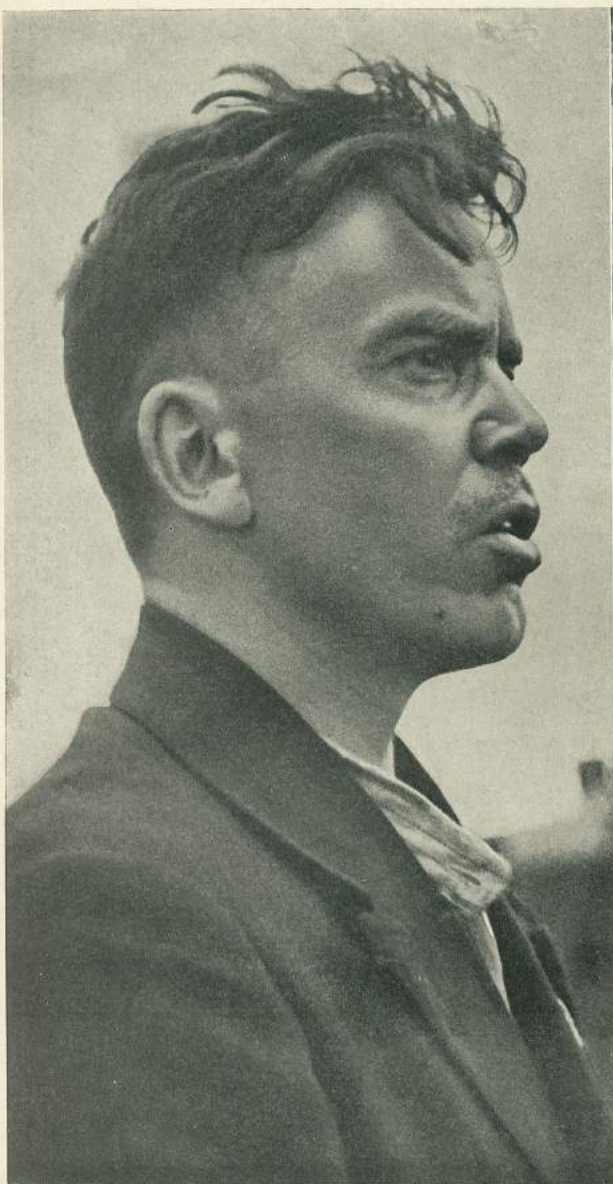
138

**exje** ОТКРЫТАЯ БИБЛИОТЕКА  
«УРАЛ»

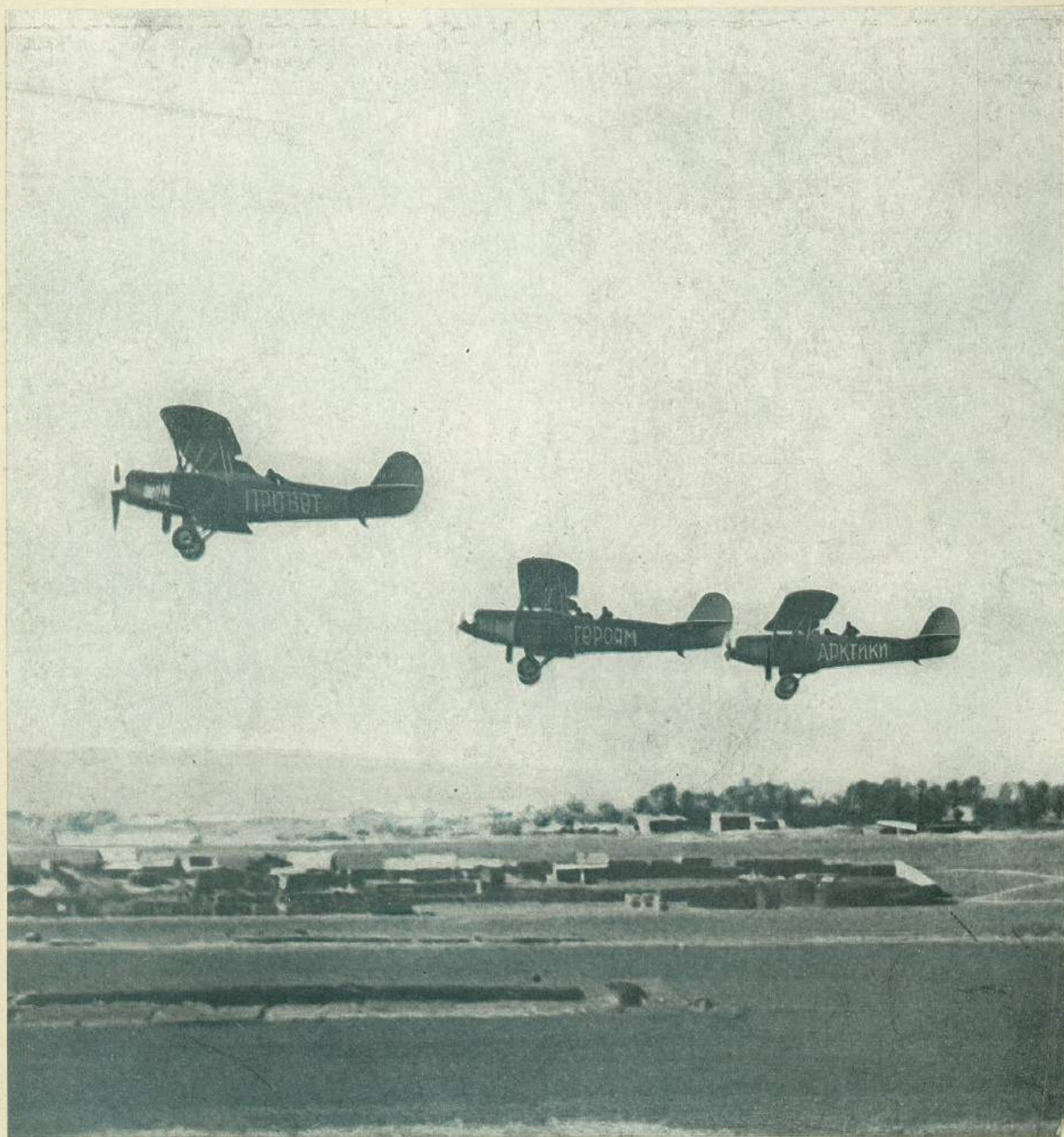


Пионеры встречают самого юного жителя ледяного лагеря—Аллу Буйко.





В пути. Днем и ночью встречи и митинги на станциях. Кренкель отвечает на приветствия.



Одномоторные самолеты Р-5 вывезли челюскинцев из лагеря Шмидта в Ванкарем, а затем и в бухту Провидения. Теперь другие Р-5 встречают поезд. „Привет героям Арктики!“ — эти повторяющиеся на тысячах знамен и плакатов слова написаны на фюзеляжах самолетов.

Герой Советского союза, летчик Василий Молоков, и пионерка, подносящая ему букет цветов.



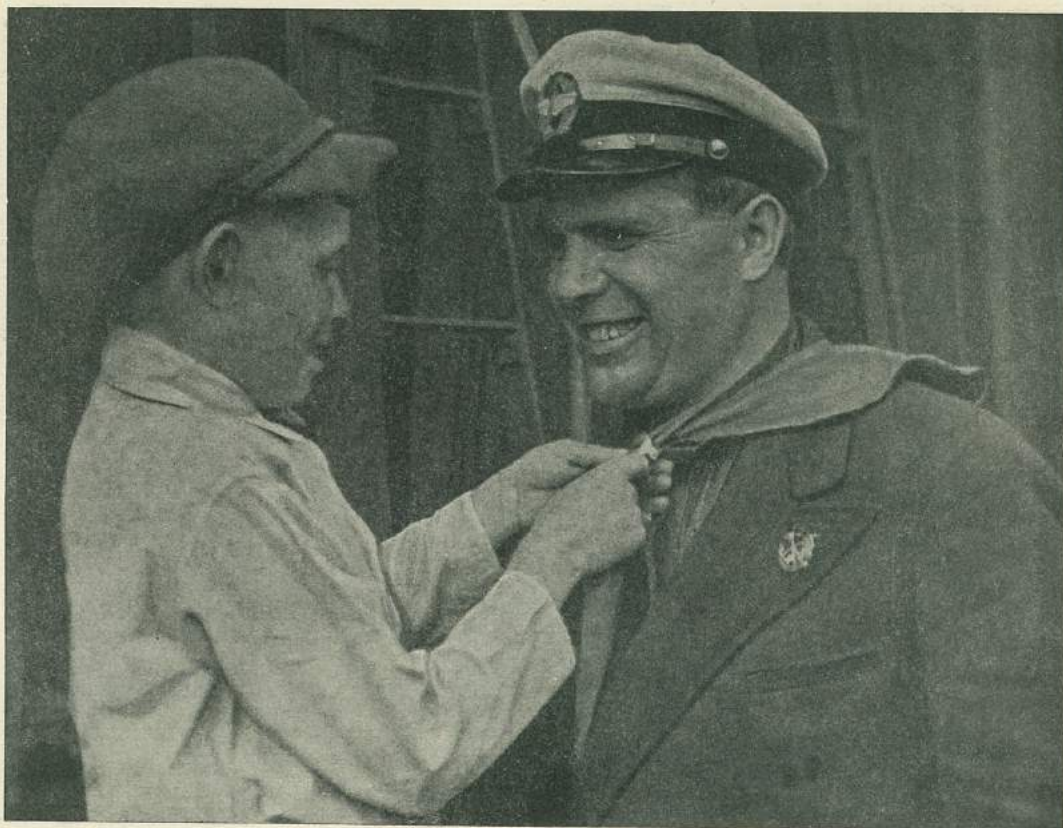




Летчики—герои Советского союза.  
Первый ряд (слева направо): Сигизмунд Леваневский, Анатолий Ляпидевский, Иван Доронин.  
Второй ряд (слева направо): Маврикий Слепнев, Михаил Водопьянов, Николай Каманин.  
Вверху — Василий Молоков.



Летчик М. Водопьянов  
стал почетным пионером.



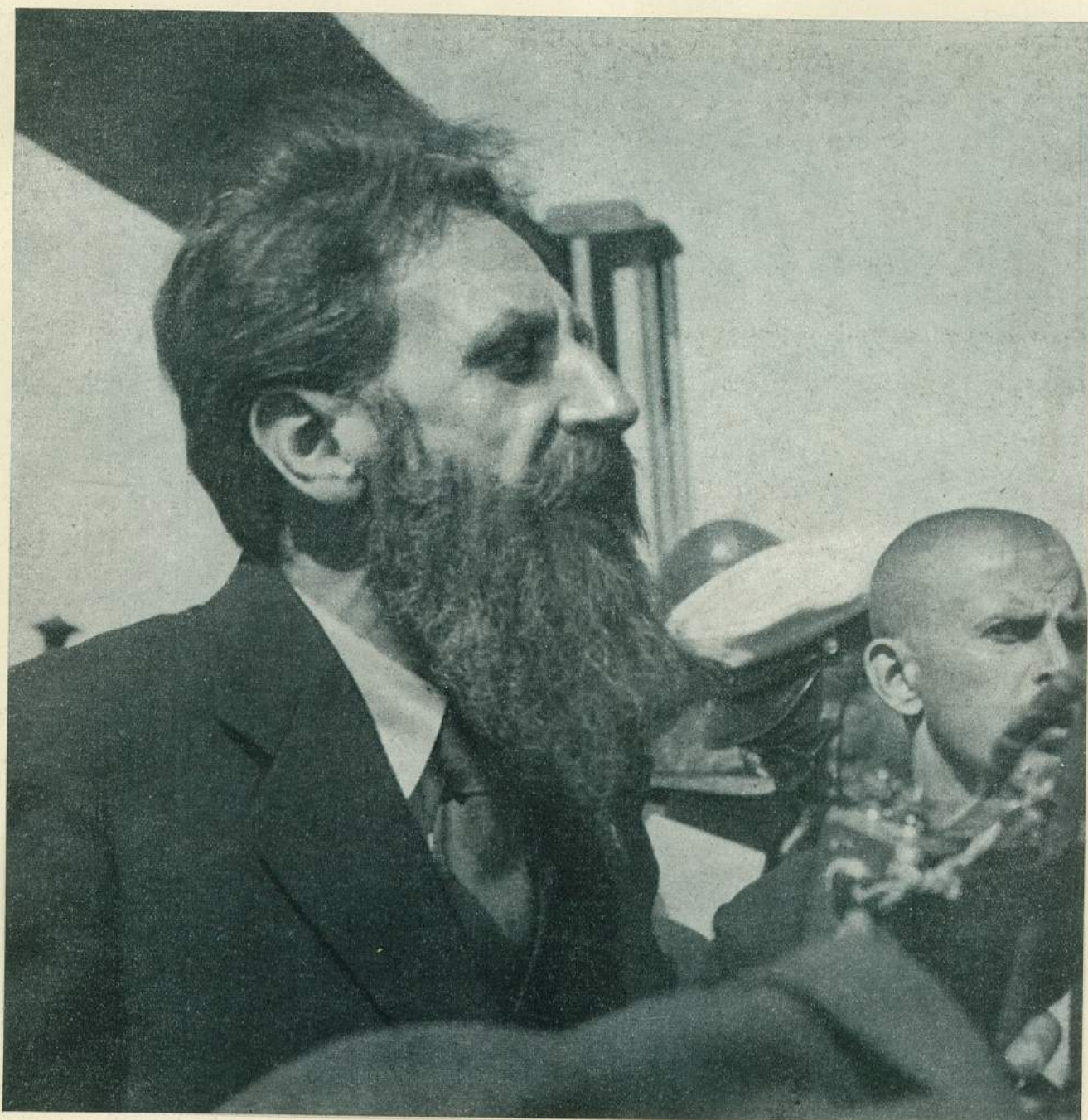
Триумфальный путь продолжается...





Герой Советского союза летчик Маврикий Слепнев.

146



Скоро Москва. О. Ю. Шмидт встретил челюскинцев в Буе.





Наконец — Москва. Поезд челюскинцев подходит к платформе Белорусско-балтийского вокзала.



Москва, вокзал. Т.т. Куйбышев, Литвинов, Карахан, Иоффе, Самойлович, матери, жены, сестры, товарищи и друзья встречают героев Арктики.

160







На улицах Москвы.



Герои советского Союза — летчики и руководители экспедиции „Челюскина“ — на Красной площади.

Члены Политбюро во главе с товарищем Сталиным приветствуют челюскинцев и героев-летчиков.





..Вступая на священную землю столицы нашей родины, мы клянемся тебе, наш вождь, Иосиф Виссарионович: жизни наши принадлежат партии, делу партии — социализму. С восторгом мы ждем заданий партии и правительства, чтобы ринуться в новые схватки со стихией Арктики или в боевой огонь, куда поведет партия, куда поведешь ты, наш капитан Страны советов — Сталин.

Из письма челюскинцев товарищу Сталину.



Товарищ Сталин принимает от челюскинцев ленту с надписью „Челюскин“, снятую с одного из спасательных кругов погибшего парохода.

Челюскинская эпопея  
показала всему миру,  
с какой настойчивостью и талантливостью  
народы Советского Союза  
борются за светлое будущее человечества.  
И они победят!  
Порукой тому наша Ленинская партия,  
ее Центральный комитет,  
наш вождь товарищ Сталин.

Художественное построение  
и полиграфическое оформление альбома

Худ. П. ФРЕЙБЕРГ  
Худ. С. ТЕЛИНГАТЕР  
Худ. Н. СЕДЕЛЬНИКОВ

Фотоматериалы

челюскинцев  
П. НОВИЦКОГО  
А. ШАФРАНА  
Н. КОМОВА  
В. РЕМОВА

фото  
Г. УШАКОВА  
М. ТРОЯНОВСКОГО  
П. ВИХЕРЕВА  
А. КАРАСЕВА

Подписи под фото

И. БАЕВСКОГО

Карты выполнены

З. ДЕЙНЕКА и  
Е. МОЧАЛЬСКОЙ  
Объяснительный текст к картам  
М. ФРИДЛЯНДА

Расцветка фото для офсетных работ

Худ. ГРИГОРЬЕВА

Отпечатано фабрикой книги „Красный пролетарий“ Партиздата ЦК ВКП(б).  
Москва, Краснопролетарская, 16.

#### Типографскими работами руководили

Директор фабрики Я. АКСЕЛЬРОД  
Технический директор фабрики П. СМИРНОВ  
Заведующий производственным  
отделом фабрики А. ЛЕБЕДЕВ

#### Цинкографские работы

Начальник цеха — Г. СИДОРОВ  
Помощник начальника цеха — А. ЕРОШКИН  
Бригадир красочных работ — А. АЛФЕРОВ  
Мастера — И. ЛИСИЦЫН, Ф. КОЛЕСНИКОВ,  
И. КУКЛЕНКОВ

#### Наборные работы

Мастера: А. ИВАНОВ, Ф. КУЗЬМИН и  
С. ДАВЫДОВ

#### Печатные работы

Начальник цеха — И. ДЕЩЕРЕВСКИЙ  
Технорук цеха — В. ГОЛОВАНОВ  
Мастера — В. ЖИГАЛОВ и В. БУЛЫЧЕВ  
Печатники — И. РАЗИН, В. ГАВРИЛОВ,  
М. МОЛОДЦОВ

#### Литографские и офсетные работы

Начальник цеха — А. КОТОВ  
Технорук цеха — В. ВОЛКОВ  
Бригадир хромограферов — Н. НИКИТИН  
Хромолитограф — А. ФЕКИН  
Пробист — В. ДОРОФЕЕВ  
Печатники — И. СМЫСЛОВ и П. КИСЕЛЕВ

#### Брошировочные работы

Начальник цеха — В. ИВАНОВ  
Мастер — Н. КУБАСОВА  
Брошировщики — М. БАРАНОВА, П. РЫЖОВА,  
В. МАЙОРОВ

#### Переплетные работы

Начальник цеха — Н. СМИРНОВ  
Мастера — С. КОПЕЙКИН, И. МАЙОРОВ  
Переплетчики — А. СОБОЛЕВ, Н. ДЕВЯТКИН,  
В. ЛУЗИН

1897



Бумага изготовлена фабрикой им. Володарского.  
Материал для переплета изготовлен фабрикой им. Молотова  
Вигоньтреста.

Начало сдачи в производство 28/IX 1934 г.

Подписано к печати 16/1 1935 г. Выпущено в свет  
3/II 1935 г. 21½ печатный лист, 18 многоцветных наклеек  
на паспарту, 45 двухкрасочных наклеек в тексте 6 цвет-  
ных вклеек. Формат бумаги 72 × 105/8. Тираж 5 000 экз.  
Заказ № 8534. Уполномоченный Главлита В—16135.